

Центр экономики Севера и Арктики

Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 11-12 (1-31 июля 2017)



В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события
- обзор научных работ по экономике Севера и Арктики

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ –

Состоялось заседание рабочей группы «Развитие энергетики» Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

В Минэнерго России под председательством первого заместителя министра энергетики Российской Федерации, заместителя председателя рабочей группы Алексея Текслера 17 июля 2017 года состоялось очередное заседание рабочей группы «Развитие энергетики» Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. В мероприятии приняли участие представители федеральных органов исполнительной власти, субъектов РФ, а также компаний топливно-энергетического комплекса, осуществляющих деятельность на территории Арктической зоны России.

По результатам состоявшейся дискуссии главам регионов Арктической зоны совместно с компаниями ТЭК рекомендовано дополнительно проработать вопросы развития энергетической инфраструктуры «опорных зон» с учетом реализации перспективных проектов, в том числе освоения новых месторождений углеводородов, а также обеспечения надежного электроснабжения изолированных населенных пунктов, в том числе с использованием возобновляемых источников энергии.¹

Арктика получила свою экспертную площадку в Государственной Думе РФ

Вышло распоряжение председателя Госдумы РФ Вячеслава Володина о создании экспертного совета по вопросам законодательного обеспечения развития районов Крайнего Севера, приравненных к ним местностей, районов Дальнего Востока, а также территорий, входящих в Арктическую зону РФ. Экспертный совет станет площадкой для выработки комплексных решений, связанных с законодательным развитием арктического макрорегиона. Заместитель председателя Госдумы РФ Ольга Елифанова отметила: «Арктическим регионам необходимо налаживать сотрудничество и вместе доносить свои проблемы до федерального центра. Предлагать решения этих проблем и находить новые пути развития. Именно для этого в Госдуме создается этот экспертный совет. Необходимо создать экспертную площадку в Госдуме для законодательного обеспечения и парламентского контроля решения задач, поставленных президентом страны по развитию региональной политики, в том числе в районах Крайнего Севера, Арктической зоны и на Дальнем Востоке».²

Для развития Севморпути создадут специальную организацию

Меры по развитию Северного морского пути включены в государственные программы России, а его управлением и развитием займется специализированная организация. Об этом сообщила пресс-служба Минвостокразвития со ссылкой на заявление министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Галушка. Заявление было сделано в ходе встречи вице-премьера – полпреда Президента России в ДФО на Дальнем Востоке Юрия Трутнева с заместителем Премьера Госсовета КНР Ван Яном. Для формирования плана действий в рамках обустройства маршрута Севморпути, считает Галушка, необходимо более активно развивать сотрудничество с судоходными компаниями Китая. Представитель китайской стороны подтвердил заинтересованность в проекте.³

Реализация некоторых арктических проектов в России будет отложена

¹ <https://minec.gov-murman.ru/news/219939/>

² <http://sever-press.ru/vse-novosti/item/30644-arktika-poluchila-svoyu-ekspertnuyu-ploshchadku-v-gosudarstvennoj-dume-rf>

³ <http://pro-arctic.ru/04/07/2017/news/27134#read>

Дефицит ресурсов на развитие Арктики заставляет определить приоритетные направления, а часть менее важных проектов будут отложены на более поздний срок, заявил премьер РФ Дмитрий Медведев.

"Там, где не хватает ресурсов, а там ресурсы, действительно, требуются огромные, естественно, нужно определение приоритетов. Что-то нужно переносить на более поздний срок. Обсудим, какие проекты получают поддержку в следующие три года", - сказал он на совещании о расходах федерального бюджета на 2018-й и на плановый период 2019-2020 гг. в части обеспечения программ развития регионов.⁴

Вице-премьер России Дмитрий Рогозин заявил, что Арктика должна остаться зоной мира и сотрудничества. По его словам, Россия настроена никакие конфликты в Арктике не допускать.

«Мы, конечно, считаем, что Арктика — это точно должна быть зона мира, сотрудничества. Там запасы пресной воды для всего мира» — сказал Дмитрий Рогозин.

По его словам, Россия «настроена никакие конфликты туда не допускать, но есть определенные споры, которые должны вестись исходя из геологии, а российская позиция заключается в том, что этот шельф является продолжением нашей линии берега». «Поэтому мы настаиваем на том, что эта береговая линия должна охраняться Россией. Но этот спор будет продолжаться. Я не вижу здесь никаких проблем. Они будут доказывать свою правоту, мы свою», — сказал Рогозин.⁵

О предстоящей реконструкции 18 арктических аэропортов

Программа реконструкции 18 арктических аэропортов России будет запущена в ближайшие годы. Об этом сообщил спецпредставитель президента РФ Сергей Иванов. "Есть программа реконструкции 18 арктических аэропортов (...) и таким образом, не за один год конечно, а постепенно, мы восстановим и реконструируем всю систему арктических аэропортов от Певека до Мурманска, что, конечно, будет способствовать экономическому и хозяйственному развитию Арктики", - сказал Иванов.

Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько уточнил, что пока оценка объемов инвестиций не проведена. "Оценка стоимости реконструкции может быть проведена в рамках проектных работ. Пока такая оценка не проведена", - добавил он, не назвав сроков, когда может быть проведена реконструкция аэропортов.⁶

О предложении снизить использование мазута в Арктике

Министр природных ресурсов и экологии Сергей Донской считает перспективным предложение снизить использование мазута в Арктике, но пока, по его словам, правительство не приняло решения на этот счет. «Тема перспективная, нас поддерживают газовые компании», — сказал он журналистам во вторник.

«Мы эту тему обсуждаем на различных площадках, посвященных Арктике, речь идет о проекте Green Shipping, и у нас есть предложения. У нас есть с Мировым банком арктический проект. Единственная проблема, у нас заморожен ряд международных проектов по линии Мирового банка, как раз включающий Green Shipping», — сообщил министр.

По его словам, «речь идет, во-первых, о строительстве судов на сжиженном газе, модернизации того же флота, который есть у нас». При этом, уточнил Донской, решение правительством пока не принято. «Мы исходим из следующего: сначала надо отработать то направление, которое позволит нам увеличить количество судов на сжиженном природном газе, а

⁴ <http://chvk.info/arctic/realizaciya-nekotoryh-arkticheskikh-proektov-v-ross/>

⁵ <http://severpost.ru/read/55705/>

⁶ <http://tass.ru/ekonomika/4383255>

уже исходя из того, как удастся это запустить, уже можно будет рассматривать все остальное», — пояснил глава Минприроды.

В ходе 71-й сессии Комитета по защите морской среды Международной морской организации канадская делегация выступила с инициативой по решению проблемы использования мазута в Арктике. Идею, согласно сообщению Всемирного фонда дикой природы (World Wildlife Fund, WWF), поддержали Россия, США, Финляндия, Швеция, Норвегия, Дания, а также некоторые неарктические страны. По данным фонда, конкретные предложения комитет рассмотрит в апреле 2018 года.

В WWF отмечают, что из-за роста интенсивности судоходства в Арктике увеличиваются риски аварий и разливов мазута, одного из самых опасных с экологической точки зрения видов топлива. WWF России предлагает в качестве альтернативы мазуту использовать сжиженный природный газ, что, как считают в фонде, позволит исключить один из источников аварийных нефтяных разливов.⁷

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ –

II.РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(НЕФТЕГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ, КОРПОРАЦИИ, СМП, ШЕЛЬФ, ПРОМЫШЛЕННАЯ ПОЛИТИКА)

К 2030 году половина оборудования для нефтегазовой промышленности будет российской.

Государство уделяет пристальное внимание освоению континентального шельфа и развитию Арктической зоны РФ. Об этом директор департамента станкостроения и инвестиционного машиностроения Министерства промышленности и торговли РФ Михаил Иванов сообщил на совместном заседании рабочей группы Уральского и Сибирского федеральных округов по вопросам привлечения научно-производственного потенциала регионов к реализации арктических проектов.

По его словам, нефтегазовое машиностроение в России достаточно критично зависит от импортного оборудования и технологий, которые можно применять в условиях Арктики. Поэтому это направление Минпромторг России выделил отдельно.

«Мы понимаем, что там, где большая доля импорта, есть большие возможности для российских компаний, производителей и научных кругов, чтобы реализовать свой потенциал, расширить компетенции по этим направлениям», - сказал Михаил Иванов.

Он сообщил, что возглавляемый им департамент участвовал в подготовке госпрограммы по развитию Арктики в той части, которая связана с оборудованием и технологиями нефтегазового комплекса для освоения ресурсов Арктики. «К 2025 году планируется выйти на уменьшение доли импорта в этой сфере до 65 процентов, а к 2030 году мы хотим довести долю российской продукции до 50 процентов», - заявил Михаил Иванов. При этом на финансовую поддержку планируют направить более 23 млрд. рублей. Средства пойдут на создание новых образцов, проведение научно-конструкторских разработок. Еще один важный сегмент - создание трех испытательных полигонов для нефтегазового оборудования, на которые выделят около пяти миллиардов рублей.

По словам Михаила Иванова, работа по импортозамещению в нефтегазовой промышленности выстроена системно. В Минпромторге России создали межведомственную группу, научно-технический совет по этому направлению. За полтора года целенаправленной

⁷ <http://pro-arctic.ru/25/07/2017/news/27383#read>

работы долю российского продукта на рынке нефтегазового машиностроения удалось увеличить на восемь процентов.⁸

«Газпром нефть» начала добычу на Отдаленной группе месторождений в ЯНАО

«Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз», дочерняя компания «Газпром нефти», завершила бурение и испытание первой эксплуатационной скважины на Западно-Чатылькинском месторождении. Общая длина построенной скважины составила 4,14 км, в том числе горизонтальный участок — 730 м. Западно-Чатылькинское является частью Отдаленной группы месторождений, в которую объединены активы «Газпром нефти» в южной части Ямало-Ненецкого автономного округа.

Стартовый дебит при испытании первой эксплуатационной скважины Западно-Чатылькинского месторождения превысил 500 тонн в сутки безводной низкосернистой нефти. Потенциально после завершения строительства транспортной инфраструктуры суточная добыча новой скважины может быть увеличена до 700 тонн. Условия залегания углеводородов Западно-Чатылькинское месторождения сходны с уже разрабатываемым «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегазом» Чатылькинским, которое характеризуется высокими суточными притоками и низким темпом естественного истощения.

Отдаленная группа месторождений объединяет в единый кластер активы «Газпром нефти», расположенные в южной части Ямало-Ненецкого автономного округа — в Красноселькупском и Пуровском районах: Чатылькинское, Западно-Чатылькинское, Холмистое, Воргенское, Равнинное и Южно-Удмуртское месторождения, а также перспективные лицензионные участки. Оператором реализации нового крупного проекта является «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз».⁹

«Газпром нефть» создает цифровую модель Новопортовского месторождения

В Научно-техническом центре «Газпром нефти» создается интегрированная (комплексная) цифровая модель Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения, которая объединит три ключевых блока данных — блок геологии и разработки месторождения, блок добычи, к которому относятся конструкции и глубинное оборудование скважин, и блок наземной инфраструктуры. На основании результатов численных расчетов новой модели будет сформирован комплекс оптимальных решений по дальнейшему развитию проекта «Новый порт».

Использование модели позволит на любом этапе определить, как изменение какого-либо параметра может повлиять на систему в целом, так как все составляющие интегрированной модели объединены в одну структуру и рассчитываются на единой платформе. Так можно точнее прогнозировать объемы добычи и принимать наиболее обоснованные решения, учитывающие потенциальные инфраструктурные риски, связанные с разработкой подгазовых залежей. В 2016 году был выполнен пилотный проект на Новопортовском месторождении, подтвердивший целесообразность создания полномасштабных интегрированных моделей. Первые расчеты с использованием интегрированной модели будут произведены в августе 2017 года.

Необходимость создания интегрированной модели Новопортовского месторождения продиктована, в первую очередь, наличием крупных подгазовых залежей нефти, освоение которых — одно из ключевых направлений Технологической стратегии «Газпром нефти», которое требует тесной интеграции технологий для разработки как нефтяных, так и газовых пластов. Если при добыче нефти основные технологические решения связаны с оптимальным расположением скважин, их конструкцией и назначением, то в добыче газа ключевые технологии, в первую очередь, ориентированы на создание эффективной и безопасной наземной инфраструктуры. Кроме того, использование интегрированной модели поможет оценить риски, найти пути оптимизации работы фонда в случае прорыва газа для сохранения текущего уровня добычи.

⁸ <http://sever-press.ru/ekonomika/item/30841-k-2030-godu-polovina-oborudovaniya-dlya-neftegazovoj-promyshlennosti-budet-rossijskim>

⁹ <http://pro-arctic.ru/25/07/2017/news/27387#read>

Современная нефтегазовая отрасль требует новых эффективных подходов, позволяющих находить оптимальные решения на каждом этапе развития проектов. Интегрированный нефтяной инжиниринг — это ключ к выбору таких решений. Он увязывает геологию месторождения и наземную инфраструктуру в единую целостную систему, позволяет применять инструменты анализа данных, искусственного интеллекта и машинного обучения. Новые крупные проекты „Газпром нефти“ “запускаются в логике интегрированного нефтяного инжиниринга.”¹⁰

Контроль над четвертью Южно-Русского месторождения скоро перейдет к австрийской OMV

Покупка австрийской компанией OMV 24,99% предприятия «Севернефтегазпром» была одобрена российской правительственной комиссией по контролю за иностранными инвестициями. Об этом сообщил глава Федеральной антимонопольной службы (ФАС) Игорь Артемьев. Это значит, что OMV скоро получит контроль над четвертью Южно-Русского нефтегазоконденсатного месторождения, которое разрабатывает упомянутое предприятие.

ОАО «Севернефтегазпром» — это СП «Газпрома» (40%) и немецких Wintershall Holding GmbH (35%) и Uniper (25%). OMV выкупит как раз долю Uniper — компании, которая выделена из структуры германского энергетического концерна E.ON. Стоимость покупки, по предварительным данным, должна составить 1,85 млрд долларов, но глава ФАС назвал более точную сумму.

По предварительно оговоренным условиям сделки, OMV достанутся акции «Севернефтегазпрома» и АО «Газпром ЮРГМ Девелопмент». Таким образом, австрийская компания получит экономические права на 24,99% продукции ЮжноРусского месторождения. Наблюдательный совет OMV еще в марте одобрил транзакцию. Завершение сделки ожидается к концу 2017 года, хотя она будет считаться вступившей в силу задним числом — с 1 января.

Южно-Русское, одно из крупнейших газовых месторождений в России, расположено в Ямало-Ненецком автономном округе. Суммарные запасы оцениваются примерно в 1 трлн кубометров газа. Разработку месторождения «Севернефтегазпром» ведет с 2007 года.¹¹

Правительство выдало «дочке» «Новатэка» лицензию на Гыданское месторождение в ЯНАО

Правительство РФ выдало компании «Арктик СПГ-1», дочерней компании «Новатэка», лицензию на Гыданское газоконденсатное месторождение в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО), говорится в материалах, размещенных на сайте правительства.

«Арктик СПГ-1» предоставлено право пользования участком недр для геологического изучения, разведки и добычи углеводородного сырья по совмещенной лицензии.

В начале июня компания «Арктик СПГ-1» стала победителем аукциона на Гыданское газоконденсатное месторождение в Ямало-Ненецком административном округе (ЯНАО). Сумма платежа за лицензию составила 2,26 млрд рублей.

Согласно условиям аукциона, в нем могли участвовать лишь компании, которые ведут производственную деятельность на территории полуостровов Ямал и Гыдан и обладают производственными мощностями по сжижению газа на Ямале. Единственный завод по сжижению газа на Ямале, «Ямал СПГ», принадлежит компании «Новатэк».

«Арктик СПГ-1» зарегистрирована в Новом Уренгое. Обладает правом на экспорт СПГ. Гыданское месторождение обладает запасами и ресурсами: по газу — 58,386 млрд кубометров (категория С1), 57,716 млрд кубометров (категория С2), 361,472 млрд кубометров (категория С3), по конденсату — 31,896 млн тонн (категория С3).¹²

¹⁰ <http://pro-arctic.ru/17/07/2017/news/27287#read>

¹¹ <http://pro-arctic.ru/17/07/2017/news/27281#read>

¹² <http://pro-arctic.ru/22/07/2017/news/27362#read>

Якутская «Туймаада-нефть» создаст совместное предприятие с сингапурской Asian Oil&Gas

Якутская компания «Туймаада-нефть» создаст совместное предприятие с сингапурской компанией Asian Oil&Gas по разработке крупного нефтегазового месторождения в арктической зоне Якутии. Об этом гласит подписанный в среду сторонами меморандум о взаимопонимании.

«Якутская компания «Туймаада-нефть» подписала меморандум о реализации Западно-Анабарского лицензионного участка недр в арктической зоне Якутии с сингапурской нефтегазовой компанией Asian Oil&Gas. В рамках подписанного документа планируется создание совместного предприятия. Иностранный инвестор заинтересован в этом крупном нефтегазовом проекте», — сказал ТАСС министр инвестиционного развития и предпринимательства республики Антон Сафронов.

Ранее сообщалось, что нефтяная компания «Туймаада-нефть», которая обладает лицензией на этот участок, в настоящее время ведет поиск инвесторов для реализации проекта. Логистика проекта связана с развитием Северного морского пути (СМП).

Перспективные ресурсы по Западно-Анабарскому участку по международной классификации составляют: нефти — 266,6 млн тонн, природного газа — 495,3 млрд куб. м.

Согласно оценке Сибирского НТЦ нефти и газа, годовая добыча углеводородов на лицензионном участке может составить 12 млн тонн нефти в год, 10 млрд кубометров природного газа в год и 114 тыс. тонн газового конденсата. Согласно проекту, сжиженный природный газ будет транспортироваться по главной судоходной магистрали России в Арктике — Северному морскому пути в Европу и страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Для этого необходимо строительство подводящего газопровода и завода по сжижению природного газа мощностью 7 — 7,5 млн тонн в год в районе терминала на берегу бухты Кожевникова или Анабарского залива. Первоначальный объем инвестиций (поисково-оценочный этап геологоразведочных работ) составляет 7 млрд рублей. Общая сумма инвестиций в проект составляет 364 млрд рублей.¹³

«Новатэк» планирует ввести третью линию «Ямал СПГ» на 6-9 месяцев раньше срока

«Новатэк» планирует ввести в эксплуатацию вторую линию завода по сжижению природного газа (СПГ) «Ямал СПГ» на три месяца раньше срока, третью линию — на 6-9 месяцев.

«Ямал СПГ» реализует проект строительства завода по производству сжиженного природного газа мощностью 16,5 млн т в год на ресурсной базе Южно-Тамбейского месторождения. Завод планируется запустить в 2017 г. Стоимость проекта оценивается в \$27 млрд, законтрактован практически весь объем — 96% будущего объема СПГ.

Акционерами «Ямал СПГ» являются «Новатэк» (50,1%), Total (20%), CNPC (20%), а также фонд «Шелкового пути» (9,9%).

«Новатэк» изучает возможность привлечения иностранных партнеров к управлению Кольской верфью, на которой будут строиться модули для завода по сжижению природного газа «Арктик СПГ-2». Уже идут переговоры с тремя партнерами, в том числе с итальянской Saipem.

Проект завода по сжижению природного газа «Арктик СПГ-2» предусматривает создание специализированной верфи для строительства морских объектов — железобетонных платформ гравитационного типа, буровых и добычных платформ для арктических шельфовых проектов и других крупных сооружений. Ранее ему был присвоен статус стратегического инвестиционного проекта, что предполагает определенные налоговые льготы. Прогнозируемые льготы по проекту составят примерно 6,3 млрд рублей.

«Новатэк» нанял специальную компанию, которая будет консультировать потенциальных поставщиков российских комплектующих и оборудования для проекта строительства завода по сжижению природного газа «Арктик СПГ-2». Следует отметить, что проект «Новатэка» —

¹³ <http://pro-arctic.ru/20/07/2017/news/27339#read>

строительство завода по сжижению природного газа «Ямал СПГ» — был реализован почти без использования российских технологий и оборудования.¹⁴

Около 200 предприятий Урала готовы поставлять промышленную продукцию для нужд Арктики

Инновационные разработки и предложения почти 200 предприятий Уральского федерального округа вошли в специальный каталог продукции, которую УрФО готов поставлять для нужд Арктики. Об этом сообщил на расширенном заседании рабочей группы Урала и Сибири по содействию в продвижении научно-производственного потенциала в Арктике в рамках "Иннопрома-2017" заместитель полпреда президента в УрФО Александр Моисеев.

Каталог планируется перевести в электронный формат на платформе государственной информационной системы промышленности (ГИСП). Также информация об этой продукции будет отправлена ряду крупных компаний, работающих в Арктике.

Один из примеров сотрудничества - это поставка импортозамещающих компонентов на нефтяную платформу "Приразломная" в Печорском море. На платформе практически полностью были использованы импортные технологии.

В частности, по его словам, "Курганхиммаш" изготовил контейнеры для перевозки кислоты на платформу, что позволило заменить иностранные образцы. А компания "Корвет" из Кургана работает над сложной технологической деталью - колонной головкой для бурения скважин. "Корвет" является флагманом Курганского арматурного кластера, в котором больше 100 участников, порядка 20 из них - производители арматуры.

Свердловская область, в частности Уральский завод гражданской авиации, готовит арктическую версию самолета L-410, на которой будет установлено лыжное шасси. "Силами предприятий региона освоен выпуск инновационных установок для кустового бурения и мобильных и передвижных буровых установок, разработаны импортозамещающие системы приводов глубинных штанговых насосов.

Отдельное направление - это связь в Арктике. "На Егоршинском заводе (Артемовский район Свердловской области) разработаны станции мощностью до 100 ватт дальностью действия до 2 тыс. километров, система локального позиционирования для определения местоположения объектов и передачи этих данных.¹⁵

"Росатом" назвал инициатора переноса срока сдачи ледокола "Арктика"

"Объединенная судостроительная компания" просила перенести сроки ввода нового ледокола "Арктика" с 2017 года на более поздний срок, однако это не приведет к проблемам по проводке грузов "Атомфлотом" по Северному морскому пути, сообщили в департаменте коммуникаций "Росатома". Департамент коммуникаций "Росатома" прокомментировал информацию о переносе срока сдачи ледокола "Арктика".

"Нам было известно о просьбе "Объединенной судостроительной компании" перенести сроки ввода нового ледокола еще в мае. Данное решение не приведет к проблемам по выполнению задач "Атомфлота" по проводке судов по Северному морскому пути".

Ранее сообщалось, что головной атомный ледокол "Арктика" сдадут в 2019 году вместо 2017. Решение о переносе срока принял лично президент Владимир Путин.

Кроме переноса сроков, Президент РФ потребовал принять "кадровые и организационно-управленческие решения" в связи со срывом госконтракта. Счетная палата, Генпрокуратура и ФСБ проверяют проект на нарушения. Одной из ключевых причин срыва контракта, утверждает газета,

¹⁴ <http://pro-arctic.ru/24/07/2017/news/27372#read>

¹⁵ <http://www.innopro.com/media/tass-news/okolo-200-predpriyat-urala-gotovy-postavlyat-promyshlennuyu-produktsiyu-dlya-nuzhd-arktiki/>

стал конфликт России с Украиной. Турбины ледокола должен был испытать Харьковский турбинный завод. Вместо этого их пришлось испытывать на "Киров-Энергомаше".¹⁶

Росатом введет дополнительный контроль соблюдения графика строительства атомного ледокола «Арктика»

Госкорпорация «Росатом» как заказчик атомного ледокола «Арктика» готова ввести дополнительные меры контроля над соблюдением сроков строительства судна. Об этом сообщил глава Росатома Алексей Лихачев.

Он подчеркнул, что теперь крайне важно выполнить новый график и завершить строительство ледоколов в установленные сроки. Контрольные совещания должны стать регулярными, будет проводиться проверка подрядчиков на каждом промежуточном этапе, добавил Лихачев.

В Санкт-Петербурге глава Росатома провел серию совещаний по вопросу строительства трех новых ледоколов проекта 22220, в который входит и ледокол «Арктика». «Наша главная цель - подготовиться к реализации обновленного графика сдачи в эксплуатацию новой линейки универсальных атомных ледоколов. Исходим из поручения президента страны о сдаче головного ледокола («Арктика») в мае 2019 г. и, соответственно, осенью 2020 и 2021 гг. уже серийных ледоколов», - сказал Лихачев.¹⁷

На турбинном заводе объяснили перенос сроков сдачи «Арктики»

Сдача ледокола «Арктика» перенесена на два года из-за задержек в производстве турбогенератора. Об этом сообщил Михаил Лифшиц, председатель совета директоров Уральского турбинного завода (УТЗ), в частности, производящего турбины для ледоколов «Арктика», «Урал» и «Сибирь». «Причина задержки в турбогенераторе, частью которого являются турбины. С нашей стороны задержек нет», — заверил он.

Лифшиц пояснил, что турбогенератор представляет собой большой комплекс, для испытания которого завод «Киров-энергомаш» построил стенд. Заказчик настаивает на том, что турбины должны проработать месяц с полной нагрузкой в разных режимах.

«В Екатеринбурге это сделать нельзя, потому что его [турбогенератор] нельзя увезти в сборе. И учитывая, что "Киров-энергомаш" строил стенд, подрядчиков на все комплектующие у него много, а процедуры здесь не очень простые, по-видимому, они где-то справляются, а где-то нет. То, что касается нас, то мы по турбинам не допустили срывов, ни по пилоту ("Арктика"), ни по серийным кораблям ("Урал" и "Сибирь")».¹⁸

Российский атомный ледокол «Сибирь» спустят на воду в конце сентября

Серийный российский универсальный атомный ледокол «Сибирь» проекта 22220, строящийся на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге, спустят на воду 26 сентября, сообщил генеральный директор завода Алексей Кадилов.

Ранее вице-премьер Дмитрий Рогозин отмечал, что сдача ледокола намечена на ноябрь 2021 года.

Первый серийный ледокол проекта 22220 «Сибирь» был заложен на Балтийском заводе 26 мая 2015 года. Технический проект атомохода разработали в ЦКБ «Айсберг» в 2009 году. Двухосадочная конструкция позволяет использовать его как в арктических водах, так и в устьях полярных рек. Ледокол будет работать в западном районе Арктики: в Баренцевом, Печорском и Карском морях, а также на более мелководных участках устья Енисея и в районе Обской губы. Длина ледокола проекта 22220 составляет 173,3 метра, ширина — 34 метра, водоизмещение — 33,54 тысячи тонн. Судно имеет двухреакторную энергетическую установку с основным

¹⁶ <http://www.tvc.ru/news/show/id/119828>

¹⁷ <http://morvesti.ru/detail.php?ID=64678>

¹⁸ <https://lenta.ru/news/2017/07/12/arktika/>

источником пара от реакторной установки нового поколения РИТМ-200, специально разработанную для него.

Главной ледокол проекта 22220 — «Арктика», его спустили на воду 16 июня 2016 года.¹⁹

В Арктике до 2019 года будет создано два центра приема космической информации

МЧС России совместно с Роскосмосом до конца 2019 года создаст в Арктике два центра приема космической информации. В рамках федеральной космической программы на 2016-2025 годы совместно с Роскосмосом ведется работа по созданию совместных центров приема и обработки космической информации на базе подразделений МЧС России. Такой центр уже эффективно работает в Мурманске, в 2017-2018 годах планируется создание аналогичных центров в Дудинке Красноярского края и Анадыре на Чукотке. Применение систем космического мониторинга и связи значительно повышает оперативность принятия решений и реагирования на возможные чрезвычайные ситуации в Арктическом регионе. МЧС России удалось добиться сокращения количества чрезвычайных ситуаций в Арктике на 20% за последние годы. Сокращено количество пожаров на 15%, происшествий на водных объектах — более чем на 31%.

В Арктике уже функционируют шесть спасательных центров (в Воркуте, Мурманске, Нарьян-Маре, Архангельске, Дудинке и Вытегре), четыре региональных поисково-спасательных отряда, 196 пожарно-спасательных подразделений различных ведомств общей численностью около 10 тысяч человек, а также два морских спасательно-координационных центра в Мурманске и Диксоне.

Численность группировки сил и средств по прикрытию региона превышает 18 тыс. человек и 1,8 тыс. единиц техники. В первом полугодии в Арктическом регионе МЧС провело более тысячи спасательных операций.²⁰

В России создан комплекс метеозондирования

О создании полностью роботизированного, автономного комплекса радиозондирования атмосферы, разработанного специалистами «НПО автоматики им. Семихатова», заявил глава предприятия Андрей Мисюра.

По словам Мисюры, комплекс специально разрабатывался для работы в арктических широтах и способен функционировать при температуре до –90 градусов. Устройство полностью автоматизировано и не требует участия оператора. В состав комплекса входят 20 метеозондов, которые запускаются автоматически, согласно заданным временным параметрам. Зонды собирают всю необходимую информацию о состоянии атмосферы, после чего передают ее на аэрологическую наземную станцию вместе с координатами зонда. Максимальная высота зондирования 28 км. Разработка основана на системе ГЛОНАСС и является полностью отечественной. Конкурентами изобретению являются аналоги китайских инженеров. Предприятие намерено побороться за грант Всемирного Банка.²¹

Спутник «Арктика-М» планируется запустить в 2019 году

Запуск метеоспутника для условий Крайнего Севера «Арктика-М» запланирован на 2019 год, сообщил журналистам генеральный директор НПО им. Лавочкина Сергей Лемешевский. По «Арктика-М» уже давно согласован график, и мы реально понимаем, что срок запуска — это 2019 год. На сегодняшний день он укомплектован всеми системами, кроме трех приборов», — рассказал Лемешевский.

Как сообщалось ранее, спутники «Арктика-М» должны будут обеспечить Росгидромет данными для прогноза погоды, будут отслеживать чрезвычайные ситуации и проводить экологический контроль окружающей среды.²²

¹⁹ <http://pro-arctic.ru/14/07/2017/news/27269#read>

²⁰ <http://pro-arctic.ru/17/07/2017/news/27278#read>

²¹ <http://rossaprimavera.ru/news/e2f958ba>

²² <http://pro-arctic.ru/19/07/2017/news/27333#read>

Работники самой северной скважины Арктики будут жить в здании вологодского производства.

Вологодское предприятие поставит блок-контейнеры для здания административно-бытового комплекса (АБК) на самую северную скважину российского шельфа Восточной Арктики. В АБК в районе бурения скважины «Центрально-Ольгинская-1» Хатангского лицензионного участка будет жить и работать руководство ПАО «Роснефть».

До конца июля блок-контейнеры планируется доставить автотранспортом в Архангельск. Оттуда морским путем груз будет идти три недели до порта Хатанга. Уже в Хатанге до мыса Колосистый конструкция будущего здания долетит на МИ-26 – самом большой транспортном вертолете в мире. Напомним, что в апреле этого года Президент России Владимир Путин дал официальный старт бурению скважины «Центрально-Ольгинская-1», которая расположена на берегу полуострова Хара-Тумус на шельфе Хатангского залива моря Лаптевых в Восточной Арктике. По предварительным оценкам, общий ресурсный потенциал моря Лаптевых достигает 9,5 млрд тонн в нефтяном эквиваленте. Специалисты прогнозируют, что к 2050 году арктический шельф будет обеспечивать 20-30% всей российской нефтедобычи, что вызывает повышенный интерес к этому региону.²³

Прототип арктического вертолета-беспилотника представлен на МАКС-2017

Прототип беспилотного летательного аппарата вертолетного типа VRT300, разработанный компанией «ВР-Технологии» (входит в холдинг «Вертолеты России»), представлен на Международном авиационно-космическом салоне МАКС-2017.

Компания разработала комплекс в двух версиях. Первая версия вертолета называется Arctic Supervision и предназначена для ведения ледовой разведки и эксплуатации в условиях Арктики.

Вторая версия Opticvision отличается увеличенной дальностью полета и предназначена для задач мониторинга и дистанционного зондирования.

Арктическая версия беспилотника оснащена бортовой РЛС бокового обзора X-диапазона высокого разрешения, которая позволяет оперативно оценить динамику ледовой обстановки. На него установлен мощный дизельный двигатель. Благодаря ему беспилотник может нести до 70 кг целевой нагрузки. По данным компании, вертолет может использоваться на ледоколах и на буровых платформах в Арктике.²⁴

Фонд перспективных исследований: технология 3D-печати может произвести революцию в освоении Арктики

Развитие технологии 3D-печати (аддитивных технологий) в России способно произвести революцию в строительстве в Арктике и ускорить её освоение. Именно такого мнения придерживаются в Фонде перспективных исследований (ФПИ).

Аддитивные технологии – одно из динамично развивающихся направлений науки, позволяющее изготавливать (печатать) на специальных принтерах самые разные и притом сложные трехмерные объекты. Аддитивные технологии позволяют работать напрямую с геометрией изделия в виде трехмерной модели, без использования оснастки и промежуточных технологических операций.

- Применение современных аддитивных технологий может привести к заметному сокращению сроков строительства и его удешевлению, что в условиях Арктической зоны с ее вечной мерзлотой и другими сложностями способно произвести своего рода революцию.²⁵

²³ <http://бизнесвласть.рф/rabotniki-samoj-severnoj-skvazhiniy-arktiki-budut-zhit-v-zdani-vologodskogo-proi>
<http://www.vladtime.ru/polit/592715zvdstva.html>

²⁴ <https://tvzvezda.ru/news/opk/content/201707181020-783h.htm>

²⁵ <https://syktsu.ru/news/21251/>

Российские ученые создали морозостойкую одежду для Арктики на основе углеводородного сырья.

Московские ученые разработали материал, способный выдержать самые низкие температуры, из которого можно изготовить одежду и обмундирование для работы в Арктике. Материал создан на основе нефтегазового сырья, и его невозможно заморозить при существующих в природе температурах.

В ходе исследования были внесены корректировки в нормативную документацию по утепляющим материалам, а также подана заявка на патент по соответствующей тематике. Часть комплектов одежды уже сшита для военных в Арктике.²⁶

Освоение арктического шельфа: шаг за шагом

С 13 по 17 ноября в Мурманской области будет проходить VI Мурманская международная деловая неделя (VI ММДН). Организатором мероприятия выступает правительство Мурманской области при официальной поддержке Министерства иностранных дел Российской Федерации.

13-14 ноября в рамках VI ММДН состоится X Международная конференция «Освоение арктического шельфа: шаг за шагом». Организатор конференции – Ассоциация подрядчиков арктических проектов «Мурманшельф», получившая официальную поддержку правительства Мурманской области в проведении данного проекта. Традиционно в конференции принимают участие более двухсот компаний нефтегазового сектора, специализирующиеся на разведке, добыче и переработке углеводородного сырья, компании-поставщики нефтегазовой промышленности, научно-исследовательские институты, образовательные учреждения, законодательные и исполнительные органы власти.

На полях конференции запланировано проведение пленарного заседания, круглых столов, будет организована биржа контактов. Участники обсудят современное состояние, проблемы и перспективы освоения нефтегазовых ресурсов на арктическом шельфе, реализацию государственных программ геологоразведки в Арктике, технологическое обеспечение шельфовых нефтегазовых проектов. Кроме того, важными темами станут экологическая и промышленная безопасность при освоении углеводородных ресурсов континентального шельфа, международное сотрудничество при ликвидации аварийных разливов нефти в Арктике, развитие северных регионов при освоении месторождений континентального шельфа и другие актуальные проблемы.²⁷

Грузооборот Арктического бассейна РФ в январе-июне 2017 года вырос на 68,3%

Грузооборот портов Арктического бассейна РФ по итогам января-июня 2017 года составил 36,03 млн тонн, что превышает показатель аналогичного периода прошлого года на 68,3%, сообщает Ассоциация морских торговых портов РФ.

Темпы роста грузооборота увеличились в отчетном периоде по сравнению с первым кварталом на 9,8 % с 58,5%, с январем-апрелем — на 2,9 % с 65,4%.

Перевалка наливных грузов портами бассейна составила 22,17 млн тонн, что превышает показатель января-июня прошлого года в 2,6 раза. Порт Мурманск нарастил перевалку наливных грузов в 4,3 раза, с 3,42 до 14,63 млн тонн. Стивидорной компанией ООО «РПК Норд» отправлено около 60% объема или 8,62 млн тонн (рост с 2,39 млн тонн). Порт Варандей (ООО «Варандейский терминал») увеличил перевалку на 10,2%, до 4,41 млн тонн. Портом Сабетта за отчетный период обработано 2,69 млн тонн наливных грузов (рост с 0,6 млн тонн). Порт Архангельск (ООО «РН-Архангельскнефтепродукт») сократил перевалку наливных грузов на 19%, до 0,43 млн тонн.

Перевалка сухих грузов за отчетный период выросла на 7,9%, до 13,86 млн тонн. Порт Мурманск увеличил перевалку сухих грузов на 0,6%, до 11 млн тонн.

В целом по итогам января-июня 2017 года грузооборот порта Мурманск увеличился на 78,6%, до 25,63 млн тонн. Порт Варандей увеличил перевалку грузов на 10,2%, до 4,41 млн тонн.

²⁶ <http://pro-arctic.ru/03/07/2017/news/27113#read>

²⁷ <http://expertnw.ru/Business-panorama/osvoenie-arkticheskogo-shelfa-shag-za-shagom>

Грузооборот порта Сабетта составил 2,69 млн тонн (рост в 4,5 раза), Архангельск — 2,03 млн тонн (+33,4%), Дудинка — 0,59 млн тонн (+4,7%), Кандалакша — 0,59 млн тонн (рост в 2 раза). Прочими портами бассейна перевалено 0,09 млн тонн. На долю порта Мурманск пришлось 71% совокупного грузооборота бассейна, Варандей — 12%, Сабетта — 8%.

По итогам 2016 года грузооборот портов Арктического бассейна РФ составил 49,74 млн тонн, в том числе: перевалка наливных грузов — 23,17 млн тонн, сухих — 26,57 млн тонн. Грузооборот порта Мурманск составил 33,45 млн тонн.²⁸

Объем грузоперевозок через морпорт Сабетта в I полугодии вырос в 1,5 раза

Объем грузоперевозок через морской порт Сабетта (Ямало-Ненецкий автономный округ) в первом полугодии 2017 года вырос в 1,5 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Арктический морской порт обеспечивает навигацию в течение всего года по Северному морскому пути. В первом полугодии 2017 года оформлено 32 прибытия и 18 убытия морских судов заграничного плавания, товарооборот составил \$2 млрд 256,67 млн, грузооборот — 126,15 тыс. тонн. Для сравнения: в первом полугодии 2016 года было 21 прибытие судов.

Основная доля грузов, поступающих в Сабетту, ввозится в рамках реализации проекта «Ямал СПГ», — это модули, металлоконструкции и контейнеры с компонентами завода по сжижению газов. «В акваторию морского порта заходят морские суда, следующие из портов таких стран, как Китай, Бельгия, Германия, Египет, Корея, США, Финляндия, Испания, а также из российских морских и речных портов. Наличие морского порта Сабетта значительно упрощает реализацию и других крупнейших производственных проектов Российской Федерации. В период летней навигации 2017 года планируется заход порядка 10 судов в морской порт для дальнейшей транспортировки груза по рекам в Тобольск Тюменской области.

Обороты в международном аэропорту Сабетта выросли в 18 раз. В воздушном пункте пропуска Сабетта оформлено 36 международных авиарейсов. Воздушные суда прибывали из Китая, Германии, Бельгии, Франции, Сингапура, Южной Кореи, Великобритании. Оформлено 115 деклараций на товары, товарооборот составил \$23,15 млн. В прошлом году за этот же период было всего 2 прибытия грузовых самолетов.²⁹

Гендиректор «Совкомфлота» доложил о первой круглогодичной навигации в Обской губе

Впервые в истории коммерческого мореплавания круглогодичная навигация для крупнотоннажных судов успешно осуществлена в Обской губе, сообщил генеральный директор «Совкомфлота» Сергей Франк на встрече с премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым.

«Впервые в истории коммерческого мореплавания круглогодичная навигация для крупнотоннажных судов осуществлена на Обской губе успешно. «Новый порт» как проект «Газпром нефти» успешно функционирует, и транспортная схема непрерывно работает», — сказал Франк на встрече с Медведевым.

Глава компании также доложил премьер-министру об исполнении поручений, которые дал Медведев на совещании 21 апреля в Мурманске. «Нужно сказать, что зимний отрезок круглогодичной навигации в Арктике в общем завершился. На Обской губе еще в июне наблюдаются остаточные зимние явления. И можно сейчас уже с уверенностью сказать, что зимнюю навигацию мы прошли», — отметил Франк.

Флот компании обеспечивал устойчивое безопасное обслуживание всех российских проектов в арктической зоне, в субарктической зоне и в период этих 6 месяцев «Совкомфлот» в порты назначения доставил 20 миллионов тонн сырой нефти. «Несколько лет назад некоторые эти работы были технически просто невозможны», — подчеркнул глава судоходной компании.³⁰

²⁸ <http://pro-arctic.ru/18/07/2017/news/27296#read>

²⁹ <http://pro-arctic.ru/13/07/2017/news/27246#read>

³⁰ <http://pro-arctic.ru/10/07/2017/news/27222#read>

III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ (*БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ*)

Арктический плавучий университет отправился к Земле Франца-Иосифа

В этом году в совместной экспедиции САФУ и Росгидромета принимает участие 58 человек из России, Болгарии, Швейцарии, Кубы, Нидерландов, Франции и Германии.

Исследователи побывают на мысе Желания, островах Галля, Хейса, Джексона, Рудольфа, Гукера, острове Нортбрук и острове Белл.

В этом году рейс «Арктического плавучего университета» вошел в план мероприятий Года экологии в России. Девятая экспедиция станет знаковой в историческом плане: в 2017 году исполняется 880 лет первым упоминаниям о поморских поселениях в русских летописях.³¹

Молодые ученые создадут в Поморье зоны альтернативных источников энергии

Студенты Северного (Арктического) федерального университета имени (САФУ) М. В. Ломоносова создадут зоны альтернативных источников энергии за счет запуска новой ветросолнечной электростанции и внедрения гибридной установки.

Электростанция будет располагаться во дворе Учебно-научного центра энергетических инноваций САФУ.

В вузе отметили, что одним из успешных проектов в области альтернативной энергетики, разработанным студентами САФУ, является гибридная установка, направленная на получение альтернативной энергии в арктической зоне.³²

Ученые Урала и Сибири поддержали создание общей базы научных исследований в Арктике

Ученые Уральского и Сибирского отделений Российской академии наук (РАН) поддерживают создание общей базы и единого механизма научных исследований в Арктике, чтобы избежать дублирования и нерационального расходования средств. Об этом сообщили в четверг на расширенном заседании рабочей группы Урала и Сибири по содействию в продвижении научно-производственного потенциала в Арктике в рамках выставки «Иннопром-2017» в Екатеринбурге.

«Нужно избежать дублирования, чтобы мы одну и ту же задачу в Арктике решали наиболее эффективным образом. Сегодня недостаточно информации о том, какие исследования проведены, какие перешли в стадию опытно-конструкторских работ, к сожалению, мы не можем сказать, что взаимодействие достаточное между структурами даже в научной среде. Только в уральском отделении РАН по арктической программе выполняется 50 проектов, в Сибири не меньшее количество, поэтому вопрос о создании некоего координирующего органа, общего механизма и базы актуален», — сказал председатель президиума Уральского отделения Российской академии наук Валерий Чарушин.

Данное мнение поддерживают в соседнем сибирском отделении, предлагая сделать общую базу исследований в Арктике, проводящихся академической, институтской и корпоративной наукой.

Уже определены ключевые направления в научных исследованиях в Арктике. Это вопрос глобального изменения климата, который ежедневно преломляется в нашей практической деятельности, ведь от климатических изменений зависят проекты Северного морского пути и Северного широтного хода. Также интересен прогноз катастрофических явлений и экологической

³¹ <http://www.arhcity.ru/?page=0/42828>

³² <http://pro-arctic.ru/25/07/2017/news/27378#read>

обстановки в Арктике, морская геология и геофизика, благодаря которым решается вопрос границ континентального шельфа.

Также стоит обратить внимание на координацию научной деятельности в области машиностроения, создания оборудования для геологоразведки. Развитие этих отраслей невозможно без применения новых технологий, таких как проводка горизонтальных стволов скважин, беспилотная геофизика. И еще проблема, которая касается непосредственно населения, — полярная медицина и развитие сельского хозяйства на Крайнем Севере.

Ранее губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) Дмитрий Кобылкин предложил создать единый механизм научных исследований в Арктике, чтобы избежать дублирования и нерационального расходования средств. По словам ямальского губернатора, для северных регионов это критически важно, потому что во многих субъектах нет академической или вузовской науки, а крупные центры находят в нескольких тысячах километрах от Арктики.

Только в летний полевой сезон на Ямале в 2017 году запланировано проведение десятков экспедиций. Например, в тундре полуострова Ямал уже установлена сеть сейсмодатчиков, которые способны прогнозировать появление новых воронок и выбросов газа. Ученые из России и Франции первыми в мире приступят к исследованию донных отложений термокарстовых озер, образующихся в результате таяния вечной мерзлоты на Ямале.

Также запланирована масштабная научно-исследовательская экспедиция «Ямал-Арктика», которая будет проходить на полуостровах Ямал и Гыдан, организатор — Межрегиональный экспедиционный центр (МЭЦ). Продолжается исследования вечной мерзлоты, кормовой базы для оленей в тундре, изучение популяции белых медведей и других животных и птиц.³³

АЦБК и САФУ продолжают совместно готовить кадры для Арктики

Комбинат и университет пролонгировали соглашение о сотрудничестве, касающееся совместного развития кадрового потенциала отрасли в Арктической зоне России. Документ был подписан в конце июня 2017 года ректором САФУ Еленой Кудряшовой и генеральным директором АЦБК Дмитрием Зылёвым.

Стороны намерены и в дальнейшем сотрудничать в области образования, науки, разработки и реализации профессиональных образовательных программ, направленных на удовлетворение потребностей Архангельского ЦБК в подготовке кадров и в повышении квалификации сотрудников, а также взаимодействовать по вопросам организации практик и стажировок студентов САФУ на комбинате и трудоустройства выпускников.

Основными целями сотрудничества между университетом и АЦБК, в том числе, является установление долгосрочных связей в области внедрения инновационных достижений науки и техники в производственный процесс.

Одновременно САФУ оказывает содействие в проведении АЦБК работы по профессиональной ориентации школьников и учащихся колледжей для поступления в университет на значимые для комбината направления подготовки (специальности), обеспечивает приоритетность тем курсовых и дипломных работ, предложенных компанией, для студентов, сориентированных на дальнейшую работу на комбинате.

Университет, в числе прочего, привлекает специалистов АЦБК для чтения лекций, проведения семинаров, участия в государственных аттестационных и экзаменационных комиссиях, проведения производственных, преддипломных практик и руководства (или совместного руководства) курсовыми и дипломными проектами студентов САФУ.

Университет также будет выплачивать именные стипендии, назначенные Архангельским ЦБК.

Комбинат со своей стороны организует все виды практики в своих структурных подразделениях для студентов вуза, обучающихся по специальностям и направлениям подготовки,

³³ <http://pro-arctic.ru/17/07/2017/news/27290#read>

соответствующим профилю деятельности АЦБК, осуществляет качественное руководство производственной и преддипломной практиками студентов университета.

Важным моментом соглашения стал пункт о том, что АЦБК ежегодно будет готовить предложения по совершенствованию учебных программ и отдельных курсов, читаемых в САФУ по значимым для комбината направлениям подготовки, специальностям, и предложения по темам курсовых и дипломных проектов для студентов, сориентированных на дальнейшую работу на АЦБК.

Напомним, что Архангельский ЦБК и Северный (Арктический) федеральный университет подписали первое в целлюлозно-бумажной промышленности России соглашение о сотрудничестве 10 лет назад — 3 ноября 2007 года, когда на комбинате был открыт филиал кафедры технологии ЦБП Архангельского государственного технического университета, на базе которого образован САФУ. За 10 лет работы филиала здесь прошли обучение 160 студентов очной формы обучения, 252 заочника и 11 магистров.³⁴

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ -

В Архангельске началось строительство современного выставочного центра

«Норд Экспо» должен стать площадкой для проведения международного форума «Арктика – территория диалога» в 2019 году

Центр будет построен в округе Варавино-Фактория в районе улицы Папанина. Общая площадь объекта превысит 2,6 тысячи квадратных метров.

Участок выбран с учётом принципа лучшей логистической доступности. «НордЭкспо» разместится в месте крупной транспортной развязки – на пересечении Окружной автодороги и дороги, ведущей с автомобильного моста от трассы М8.

Участок выбран с учётом принципа лучшей логистической доступности. «НордЭкспо» разместится в месте крупной транспортной развязки. Проект реализует ООО «Норд Экспо», входящее в состав группы компаний «Аксель». Планируемый объём инвестиций – 340 млн рублей.

Создание нового выставочного центра станет значимым вкладом в экономику региона, привлечение новых инвесторов, а также в формирование имиджа Архангельской области как центра развития арктических территорий. Проект предусматривает создание 23 рабочих мест. Налоговые отчисления в консолидированный бюджет Архангельской области за шесть лет с момента запуска прогнозируются в сумме более ста миллионов рублей.³⁵

В Териберке прошел третий арктический фестиваль «Териберка. Новая жизнь»

Третий арктический фестиваль «Териберка. Новая жизнь» проходил в посёлке Териберка Мурманской области 15 и 16 июля. Как заявила на оперативном совещании в региональном правительстве заместитель министра развития промышленности и предпринимательства Татьяна Русскова, в этом году в центре внимания будет деловая и образовательная повестка. На фестивале будет организовано пять площадок, каждая из которых расскажет об одной из потенциальных точек роста посёлка: архитектурно-урбанистическая, площадка традиционных ремёсел и промыслов, гастротуризма, спортивного туризма и познавательного экотуризма.

В архитектурно-урбанистической зоне будут представлены известные архитектурные бюро и авторы из США, Норвегии и Нидерландов. Россию представят Якутск, Новосибирск, Санкт-Петербург и Москва. Рассказать о потенциале познавательного и экологического туризма Кольского Севера приедут известные биологи, орнитологи, фотографы, экологи. Чтобы показать гастрономическое многообразие Севера, все участники этой тематической зоны приготовят блюда из уникальных местных продуктов. Отдельная площадка фестиваля посвящена местным

³⁴ <https://region29.ru/2017/07/06/595e0e0e2817cae64000834d.html>

³⁵ <http://dvinanews.ru/-7782a546>

сувенирам, ремёслам и фольклору. Для гостей фестиваля будут организованы выступления териберского хора, рок-групп и звёзд электронной музыки.³⁶

Мурманская область лидирует в зоне Арктики по индексу промпроизводства

Мурманская область по индексу промышленного производства по итогам 5 месяцев этого года занимает 9-е место в России и 2-е место среди регионов Арктической зоны Российской Федерации, что связано с реализацией крупных инвестиционных проектов, сообщили в Министерстве экономического развития региона.

Региональное министерство ссылается на данные мониторинга социально-экономического положения субъектов Российской Федерации за январь-май 2017 года, опубликованным на сайте Росстата. "Индекс промышленного производства за данный период по Мурманской области составил 116,6% к аналогичному периоду прошлого года, в среднем по России – 101,7%", — пояснили в министерстве.

Как поясняют специалисты, рост промышленного производства региона за 5 месяцев текущего года в основном связан с реализацией крупных инвестиционных проектов, направленных на увеличение выпуска в добыче полезных ископаемых (рост производства – на 9,2%), а также в металлургическом производстве (в 1,3 раза).

Одновременно с этим по темпу роста объема инвестиций в основной капитал за первый квартал 2017 года Мурманская область заняла 24-е место по России и 3-е место среди регионов Арктической зоны Российской Федерации. "Номинальный объем инвестиций в основной капитал в регионе за первый квартал 2017 года (по предварительным данным) достиг 14,6 миллиарда рублей, темп роста составил 108,3%, в среднем по России – 102,3%", — приводят данные в министерстве.³⁷

Ветроэнергетический парк планируют построить в Арктике при поддержке мурманских властей

Компании «Энел Россия», «Виндлайф Кола Ветро ЛЛ1» (дочерняя компания Windlife Energy B. V., Нидерланды) при поддержке правительства Мурманской области планируют построить ветроэнергетический парк в арктическом регионе. Об этом во вторник сообщили в пресс-службе правительства области.

Российским филиалом голландской компании (Виндлайф Кола Ветро ЛЛ1) инициировано строительство в регионе ветроэнергетического парка на территории Кольского Заполярья. На региональном уровне сейчас особое внимание уделяется внедрению лучших доступных природоохранных технологий.

По словам директора компании «Виндлайф Кола Ветро ЛЛ1» Пауля Логчиса, соглашение с группой «Энел», занимающейся зеленой энергетикой, и успешное участие в конкурсном отборе инвестиционных проектов по строительству генерирующих объектов, функционирующих на основе возобновляемых источников энергии, позволит реализовать этот проект. Председатель совета директоров компании «Энел Россия» Стефан Звегинцов поблагодарил правительство Мурманской области за организацию встречи и отметил, что участие в ней представителей всех профильных ведомств подтверждает, что инвестициям в зеленую энергетику в регионе придается большое значение.³⁸

По сибирским рекам через Арктику идут новые грузы

В ближайшем времени в российский арктический порт Сабетта придёт новые десять судов с грузом, которому далее предстоит отправиться в путь к границе с Казахстаном по Оби и Иртышу.

³⁶ <http://ru.arctic.ru/tourism/20170712/646135.html>

³⁷ <https://ria.ru/economy/20170705/1497867304.html>

³⁸ <http://pro-arctic.ru/19/07/2017/news/27327#read>

Пункт назначения – Тобольск, но грузы поставляются сначала в Сабетту — новый арктический порт на северной оконечности полуострова Ямал, — а уже оттуда на юг по сибирским рекам.

Маршрут отличается чрезвычайной протяжённостью и сложностью. Но это лучшая альтернатива для крупнотоннажных перевозок в центр Сибири, признают в компаниях.

В течение лета в Сабетте будет разгружено десять судов, груз которых продолжит путь по рекам на баржах. Баржам предстоит пройти по Обской губе, Оби и Иртышу.

Одна только речная часть маршрута составляет свыше 2000 км.

Грузы – крупногабаритные конструкции — предназначаются для нового нефтеперерабатывающего завода компании Сибур в Тобольске.

Транспортировка по Северному морскому пути является единственным способом доставки крупногабаритных грузов через Обскую губу в самый центр Сибири», отмечается в сообщении Уральского таможенного управления. Впервые подобные логистические операции были проведены в 2016 году, когда в Тобольск пришло 11 барж в общей сложности с 20.000 т груза. В нынешнем году барж будет уже 30, сообщает таможенное управление³⁹

Карельский завод построит дноуглубительное судно для Арктики к 2019 году

Онежский судостроительно-судоремонтный завод планирует построить к началу 2019 года дноуглубительное судно для Арктики. Судно создается по проекту голландской судостроительной компании Damen Shipyards Group. В настоящее время готовится закладная секция земснаряда. Дноуглубительное судно длиной 80 м шириной 16,5 м и максимальной глубиной разработки 22 м планируется сдать в начале 2019 года.

Ранее сообщалось, что Карелия наладит взаимодействие с Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом (СПбГМТУ). В частности, сотрудничество будет направлено на проектирование перспективных типов судов в рамках государственной программы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы» в целях их строительства на ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод».

С 2011 года Онежский судостроительно-судоремонтный завод (прежнее название — Онежский судостроительный завод) находился в процедуре банкротства. В конце 2014 года было принято решение о возобновлении производства и передаче предприятия в госсобственность. Новым владельцем стал ФГУП «Росморпорт». В июне 2015 года завод возобновил работу с закладки нового судна и получил заказы на 1,7 млрд рублей.⁴⁰

Власти Карелии готовы актуализировать предложения для госпрограммы по развитию Арктики

Власти Карелии готовы в кратчайшие сроки актуализировать предложения для госпрограммы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ на период до 2020 года». Президент России Владимир Путин 27 июня подписал указ о включении в число сухопутных территорий Арктической зоны Беломорского, Лоухского и Кемского муниципальных районов Карелии.

Министерство экономического развития и промышленности Карелии сообщило, что Правительством республики предложения в государственную программу развития Арктики направлялись с 2013 года, когда разработчиком госпрограммы был Минрегион России, и программа не предусматривала финансирования. При подготовке Министерством экономического развития Российской Федерации изменений в госпрограмму регионом также были представлены свои предложения.

Ранее были представлены сведения о перспективах развития инвестиционных проектов в Беломорском, Лоухском, Кемском районах, в частности, по строительству

³⁹ <http://pro-arctic.ru/18/07/2017/news/27305#read>

⁴⁰ <http://pro-arctic.ru/18/07/2017/news/27302#read>

нефтеперерабатывающего завода в Беломорске, малых ГЭС, торгового морского порта «Кемь», горнодобывающих предприятий. Также республика направляла предложения о мерах господдержки и стимулирования организаций, осуществляющих деятельность в Арктической зоне и предложения по развитию транспортной системы обслуживания в Арктике.⁴¹

Развитие Арктики станет частью деятельности партнерства «Северо-Запад» после реформы

Деятельность стратегического партнерства «Северо-Запад», учрежденного 11 регионами и крупнейшими организациями Северо-Западного федерального округа (СЗФО), будет реформирована, в результате появится отдельное направление по развитию арктических территорий. Отдельным направлением деятельности партнерства [в рамках экономического блока задач] станет координация взаимодействия субъектов Арктической зоны России и сопровождение их участия в разработке и реализации государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ на период до 2020 года». Важным проектом в рамках арктического направления станет создание на территории Санкт-Петербурга межрегионального Арктического кластера Северо-Западного федерального округа.

В настоящее время сформирована концепция реформирования партнерства, которая затрагивает основные цели и задачи деятельности и предполагает изменения в составе учредителей, организационной структуре, структуре наблюдательного и экспертного советов, механизмах и источниках финансирования. Основной целью деятельности станет оказание содействия в реализации социально-экономической политики на территории СЗФО через обеспечение взаимодействия органов государственной власти федерального, регионального и муниципального уровня, субъектов экономической и социальной деятельности, научных и общественных организаций.⁴²

Сотовой связью к 2020 г. обеспечат 26 поселков в арктической зоне Красноярского края

Сотовой связью и интернетом к 2020 году обеспечат 26 населенных пунктов в Туруханском и Таймырском районах Красноярского края. Всего к 2020 году сотовой связью и интернетом обеспечат 15 населенных пунктов на Таймыре, там проживает более 4 тысяч человек, и 11 населенных пунктов Туруханского района с числом населения около 1,8 тысячи человек. В 2017 году на эти цели из краевого бюджета будет направлено около 8,4 млн рублей.

Подключение к сотовой связи и интернету населенных пунктов региона ведется в рамках трехлетней программы «Создание условий для развития услуг связи в малочисленных и отдаленных населенных пунктах Красноярского края». На ее реализацию из краевого бюджета в 2017-2019 годах планируется направить 259,1 млн рублей. В 2017 году Туруханский и Таймырский район получают около 8,4 млн рублей на эти цели.

В рамках программы государство создает необходимую инфраструктуру для установки оборудования частными операторами связи. Там, где возможна привязка к существующим сетям операторов связи с помощью радиорелейных каналов, муниципалитеты за выделенные средства должны будут построить антенно-мачтовые сооружения и ЛЭП. Населенные пункты, в которых отсутствует техническая возможность привязки к действующим сетям операторов связи, будут подключаться по спутниковым каналам с установкой станции беспроводного широкополосного доступа. Всего в рамках программы к 2020 году в регионе услугами связи обеспечат 34 населенных пункта и интернет-доступом — 156 населенных пунктов с общей численностью населения 40 тыс. человек.⁴³

⁴¹ <http://pro-arctic.ru/05/07/2017/news/27166#read>

⁴² <http://pro-arctic.ru/05/07/2017/news/27157#read>

⁴³ <http://pro-arctic.ru/05/07/2017/news/27213#read>

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ -

Россия приглашает Саудовскую Аравию в совместный проект по добыче СПГ в Арктике

Министр энергетики России Александр Новак заявил, что энергетическое сотрудничество с Саудовской Аравией станет еще более тесным, если саудовский министр энергетики примет предложение участвовать в российском проекте по добыче арктического газа. Россия и Саудовская Аравия в прошлом году объединили свои усилия для сдерживания снижения цен на нефть.

«Наше сотрудничество с Саудовской Аравией находится на самом высоком уровне», — сказал Новак. По его словам, чтобы расширить партнерство, Россия предложила Саудовской Аравии принять участие в проекте Arctic LNG-2. Сейчас им руководит крупнейший в России частный производитель газа Novatek, который хочет создать первый технологический узел по производству сжиженного природного газа к 2022–2023 годам.

Saudi Aramco (крупнейшая компания по производству СПГ в Саудовской Аравии) предложила различные варианты участия в Arctic LNG-2.

Отмечается, что партнеры по проекту Arctic LNG-2, который намерен производить не менее 16,5 млн тонн СПГ в год, еще не выбраны. Ранее Новак заявлял, что японские компании проявили интерес к проекту, а Novatek заявила, что китайско-французская компания Total также его изучает. По словам крупнейшего акционера Леонида Михельсона, компания может предложить иностранным инвесторам до 49% в Arctic LNG-2. Россия стремится увеличить свою долю на мировом рынке СПГ с менее 5% до 10% к 2020 году.⁴⁴

Об укреплении сотрудничества между Финляндией и РФ в Арктике

Владимир Путин рассказал об укреплении сотрудничества между Финляндией и РФ в Арктике. Об этом глава российского государства сообщил после беседы с президентом Финляндии Саули Ниинистё. В.Путин пояснил, что с финским коллегой они договорились наращивать сотрудничество в рамках председательства Финляндии в Арктическом совете. Российский президент добавил, что многое можно будет сделать на этом поприще, если работать сообща. Путин приехал в Финляндию 27 июля по личному приглашению Саули Ниинистё. Приезд российского президента в страну приурочили к вековому юбилею независимости Республики Финляндия. Во время встречи лидеры затронули вопросы региональной и международной политики, обговорили темы двухсторонних соглашений. Беседа российского и финского лидера стала своеобразным продолжением их мартовских переговоров на форуме «Арктика: территория диалога», который проходил в Архангельске.⁴⁵

Китай может сыграть большую роль в Арктике

К концу 2019 года Китай планирует удвоить мощность своих ледоколов, введя в эксплуатацию новое исследовательское судно, которое станет огромным шагом вперед для того, чтобы анализировать последствия изменения климата в Арктике и нарастить свою способность стать одним из ключевых игроков в регионе.

Соединенные Штаты Америки, Россия и северные страны используют свой опыт и прилагают усилия для получения максимальных выгод от изменений в Арктике. Чтобы соответствовать их темпам, Китай намерен углубить свое участие в традиционных региональных мероприятиях, таких как транспортировка и добыча ресурсов, и сосредоточиться на новых развивающихся рынках в Арктике.

Транзитные грузовые и контейнерные перевозки в Европу через Северный морской путь идеально вписываются в концепцию инициативы «один пояс-один путь», но Китай должен

⁴⁴ <https://regnum.ru/news/2299918.html>

⁴⁵ <http://www.vladtime.ru/polit/592715>

прилагать больше усилий, чтобы заинтересованные стороны действительно приняли участие в этой инициативе.

С другой стороны, Китаю и России следует более точно проанализировать практические транспортные модели (переходные узлы, контейнерные перевозки или просто транзит грузов), решить проблему навигации по айсбергам и замороженным морям, климатическим картам и навигации. Они должны проводить больше пробных рейсов, чтобы уменьшить неопределенность в судоходном секторе с точки зрения периода навигации, типов судов и тарифной системы.

Дополнительные инвестиции в российские и/или северные офшорные месторождения нефти и газа станут долгосрочными активами в Пекине, поскольку они позволят ему получить технологическое ноу-хау, приобрести ресурсы и стать более крупным игроком в региональном развитии.⁴⁶

Северный тур Абэ и арктические амбиции Японии

После саммита G20 в Германии премьер-министр Японии Синдзо Абэ сделал визиты по Северной Европе. Одной из центральных тем визита Синдзо Абэ стало развитие ресурсов Арктики. С президентом Финляндии Саули Ниинистом Абэ обсудил желание Японии играть более значительную роль в Арктическом совете, в котором Финляндия руководит процессом, а Япония является наблюдателем.

На встрече был подписан ряд соглашений, в том числе по развитию сотрудничества в области охраны окружающей среды, а также упоминалась Россия. Абэ сказал: «Мы подтвердили наше тесное сотрудничество с Российской Федерацией».

С премьер-министром Дании Ларсом Локке Расмуссеном Абэ обсудил механизм сотрудничества государств в области свободной торговли, развития ресурсов и исследований в Арктике и Гренландии.

Япония особенно заинтересована в Арктике из-за возможностей Северного морского пути, который сокращает маршруты доставки из Азии в Европу на 10 дней, по сравнению с Суэцким каналом.⁴⁷

Канадский проект арктического беспилотного патрулирования затянулся уже на 2 года

Реализация канадского плана патрулирования Арктики с помощью беспилотного летательного аппарата была отложена уже на два года. Это произошло отчасти потому, что беспилотный самолет настолько велик, что считается ракетой и подпадает под сложные правила контроля над вооружениями.

Проект на 39,5 млн долл. США, утвержденный в июне 2015 года, предполагал, что к марту 2016 года беспилотник начнет свое патрулирование. Однако он не будет доставлен на место работы до апреля 2020 года.

Самым крупным препятствием является международное соглашение о контроле над вооружениями, которое Канада и другие 34 страны приняли в 1987 году.

Ожидается, что дрон будет летать около 500 часов в год, дополняя пилотируемые самолеты, уже патрулирующие Арктику, и будет следить за загрязнением нефтью, ледообразованием, незаконным промыслом и помогать в поиске и спасении.⁴⁸

Латвия выходит в Арктику

Группа финских ученых и предпринимателей разработала новый путь для транзитных грузов из Китая — арктический. Маршрут должен пройти и через Латвию

⁴⁶ <https://regnum.ru/news/2299918.html>

⁴⁷ <https://regnum.ru/news/society/2302304.html>

⁴⁸ <https://regnum.ru/news/society/2302304.html>

Как сообщает базирующееся в Гонконге издание Asia Times, финская идея состоит в том, чтобы соединить Китай и Европу посредством Северного Ледовитого океана. Этот план, полагают в Хельсинки, может органично встроиться в китайский проект «Один пояс, один путь», который сейчас продвигает Пекин.

Согласно плану, товары из Китая на судах доставляются в арктический норвежский порт Киркенес, перегружаются в вагоны и отправляются далее на юг, в Финляндию, с ответвлениями в другие Скандинавские страны. Из Хельсинки грузы идут основным маршрутом на юг через Эстонию, Латвию, Литву и Польшу и далее — во все другие страны ЕС и не только.

Кроме товаров из Китая, этот маршрут может быть использован и для доставки на Запад российских углеводородов, добываемых на севере РФ. Тающий арктический лед уже сейчас позволяет доставлять танкерами сжиженный газ российского проекта «Ямал СПГ», в рамках которого строится завод по производству сжиженного природного газа (СПГ) мощностью около 16,5 млн тонн в год на ресурсной базе Южно–Тамбейского месторождения, что на полуострове Ямал, на берегах Карского моря.

Кроме того, финский коридор легко будет подключить и к российской железнодорожной системе, соединенной с китайской.

Как рассказал представитель проекта Арктического коридора Тимо Лохи, Киркенес — ближайший западный порт от Китая, и он незамерзающий. Другой путь в Европу из Китая — через Индийский океан и Суэцкий канал — на четверть длиннее.

По словам Лохи, этап планирования Арктического коридора может занять около 10 лет, а строительные работы по подгонке существующей инфраструктуры к нуждам проекта могут стартовать в начале 2030-х годов.

Asia Times знает и о латвийских амбициях в области транзита, и о желании встроиться в «Один пояс, один путь». Издание называет Латвию серьезным игроком, так как у нее общая граница с Россией и развитая транспортная инфраструктура, созданная еще при СССР. Именно поэтому между Ригой и китайским городом Иу уже курсирует грузовой поезд. Пока, правда, их было только несколько, и, как полагают эксперты, железнодорожные перевозки — не самый перспективный вид транспорта для сообщения между Китаем и Европой. Без задействования морского транспорта новый Шелковый путь не будет рентабельным.

«В прошлом году в Европу прибыло из Китая 20 000 контейнеров. Такое количество контейнеров берет на борт одно судно. Судоходство остается значительно более выгодным способом доставки грузов», — отметил Дэвид Доллар, исследователь из Брукингского института в Вашингтоне.⁴⁹

Финляндия заказала исследование новой арктической железной дороги.

Отчет, который подготовит Агентство транспорта Финляндии, должен рассмотреть возможные маршруты прокладки железной дороги, определить потребности пользователей, возможную бизнес-модель и потенциал спроса.

Работа должна проводиться совместно с железнодорожными властями Норвегии. Вероятнее всего, это будет государственная компания Vane NOR, отвечающая за железнодорожную инфраструктуру в стране.

Финляндия хочет, чтобы железная дорога соединила финский Рованиemi и норвежский Киркенес на побережье Баренцева моря. Расстояние составляет около 550 км, большая доля которых проходит по финской территории.

Совместное финско-норвежское обоснование проекта впишется в разработку регионального плана Северной Лапландии на срок до 2040 года. В план включают исследование

⁴⁹ <http://pro-arctic.ru/07/07/2017/news/27205#read>

возможности создания железнодорожного сообщения между Соданкюлей и Киркенесом и его альтернатив.⁵⁰

ОБЗОР ОТЕЧЕСТВЕННЫХ НАУЧНЫХ РАБОТ ПО ЭКОНОМИКЕ СЕВЕРА И АРКТИКИ- (по материалам российской электронной научной библиотеки e-library.ru, II квартал 2017г.)

Проблемы и перспективы экономического развития Арктики на примере Мурманской области // Лейбинский Б.Е., Яцык Р.И. Россия в глобальном мире. 2017. №10 (33). с. 221-228.

В статье сообщается о перспективах и проблемах развития Арктики и Мурманской области как части Арктической зоны. Выделяется ряд системных проблем Севера Российской Федерации, таких, как слабая диверсификация экономики, существенная зависимость экономики от конъюнктуры мирового рынка, большие миграционные потери населения Севера, низкие показатели уровня и качества жизни, недостаточное инфраструктурное обустройство по сравнению с общероссийской ситуацией. Вместе с тем рассматриваются ресурсы региона: демографические, сырьевые, военно-стратегические, транспортные, культурные, научные и другие. В тесной увязке с геостратегическими и экономическими интересами Российского государства рассматриваются цели развития зоны Арктики и Мурманской области как её части. Это - расширение ресурсной базы, поддержание необходимого боевого потенциала группировок войск ВС РФ в регионе, сохранение природной среды, обеспечение достаточного уровня фундаментальных и прикладных научных исследований, повышение уровня качества жизни населения зоны Арктики. Авторы статьи делают вывод о том, что потенциал региона необходим для развития зоны Арктики, а последняя необходима для интенсивного (в отличие от нынешнего экстенсивного) развития региона. Вхождение Мурманской области в Арктическую зону должно привести к повышению инвестиционной привлекательности региона, оптимизации межбюджетных отношений и развитию программно-целевого планирования экономического развития региона.

**Арктика: идентификация рисков при реализации нефтегазовых проектов
Воронина Е.П. Север и рынок: формирование экономического порядка. 2017. № 1 (52). С. 165-177.**

В настоящее время Россия осуществляет нефтегазовые проекты на арктическом шельфе, которые имеют важное геополитическое значение, являются стратегически значимыми и играют важную социально-экономическую роль в развитии национальной экономики. Добыча углеводородных ресурсов и эксплуатация морских объектов топливно-энергетического комплекса, с одной стороны, несет в себе огромный потенциал индустриального развития Арктической зоны, а с другой стороны, связана со значительными сложностями и опасностями, что приводит к возникновению множества различных по характеру и проявлению рисков. На основе проведенного автором рискологического исследования, направленного на выявление и анализ рисков освоения углеводородных ресурсов Арктики, представлен обобщенный перечень рисков, анализ причин их возникновения и проявления. Приведен SWOT-анализ, базирующийся на возможности оценки фактического положения и стратегических перспектив проектов. Основные возможности реализации арктических нефтегазовых проектов заключаются в мультипликационном эффекте, представляющем эффективное взаимодействие топливно-

⁵⁰ /thebarentsoobserver.com

сырьевого и инновационного секторов национальной экономики, когда нефтегазовый комплекс мобилизует финансовые ресурсы для обеспечения технологических инноваций.

Проблемы и перспективы применения соглашений о разделе продукции при освоении арктического шельфа // Селин В.С., Зерщикова Н.И. Север и рынок: формирование экономического порядка. 2017. № 1 (52). С. 148-157.

Рассматриваются проблемы, связанные с постепенным созданием новой стратегической провинции по добыче углеводородного сырья (арктического шельфа РФ) и роли в этом процессе соглашений о разделе продукции. Показаны преимущества и недостатки СРП, в том числе в части организационного механизма и налоговых режимов. В отдельный блок выделены вопросы участия соответствующих регионов (субъектов РФ) в заключении и сопровождении реализации соглашений о разделе продукции, приведены меры, направленные на повышение «прозрачности» и конкретизацию такого участия. В настоящее время в основных добывающих провинциях страны уже серьезно выработаны наиболее крупные высокоперспективные месторождения, наблюдается естественное сокращение приростов запасов и планируется соответствующее снижение уровней добычи. В этих условиях для отечественной экономики, в значительной мере, опирающейся на добычу углеводородов, особое значение приобретают вопросы освоения ресурсов новых высокоперспективных регионов. Одним из таких регионов является Арктика, в том числе шельфы северных морей. В соответствии с энергетической стратегией России здесь к 2020 г. будет добываться не менее 15 % нефти и газа страны. Однако в силу особых условий разработки и повышенных издержек крупномасштабное освоение таких месторождений требует применения особых режимов, к примеру режим соглашений о разделе продукции.

Современные проблемы и перспективы развития арктического газопромышленного комплекса // Агарков С.А., Богачев В.Ф., Богоявленский И.В., Брызгалова А.Е., Васильев В.В., Веретенников Н.П., Выдрина Е.О., Вышинская Ю.В., Геращенко Л.В., Горюнов А.П., Евграфова Л.Е., Евдокимов Г.П., Жаринов Н.В., Иванов Г.В., Иванова М.В., Котомин А.Б., Козьменко А.С., Козьменко С.Ю., Костылев И.И., Кукор Б.Л. и др. Апатиты, 2017.

В коллективной монографии исследуется широкий круг проблем, связанных с развитием ресурсной базы, промышленным освоением и логистикой поставок с арктических газоконденсатных месторождений на современном этапе развития глобальной и отечественной экономики. В этой связи серьезное внимание уделено геополитическим и геоэкономическим факторам в Арктике. Анализируются проблемы освоения природных ресурсов в условиях санкционных ограничений и с учетом прогнозной динамики мировых энергетических рынков. Показаны стратегические приоритеты новой энергетики в российской Арктике и основные газовые проекты. Рассматриваются перспективы поставок сжиженного природного газа на азиатский и европейский рынок, экономическая конъюнктура украинского газового транзита. Особое внимание уделено обеспечению национальных интересов и экономической безопасности в Арктике, взаимодействию оборонных и хозяйственных факторов, в том числе в развитие Северного морского пути.

Государственный приоритет - устойчивое развитие российской Арктики//Конышев В.Н., Сергунин А.А., Субботин С.В. Национальные интересы: приоритеты и безопасность. 2017. Т. 13. № 3 (348). С. 416-430.

В российских доктринальных документах и среди экспертов отсутствует четкое определение КУР. Кроме того, наметились тенденции развития АЗРФ, препятствующие реализации планов устойчивого развития. В экономике это - низкое качество государственного управления. Большие объемы инвестиций не обеспечивают уход от сырьевой ориентации, высока изношенность основных фондов, низок уровень высокотехнологичных производств. В экологической сфере источниками загрязнения окружающей среды являются выбросы в

атмосферу предприятий, разрывы нефтепроводов, аварии при добыче и транспортировке нефтепродуктов. РФ пока не имеет эффективной правовой базы по защите окружающей среды АЗРФ. В социальной сфере проблемы связаны с ухудшением человеческого капитала на фоне неблагоприятной демографической ситуации, нерешенности проблем коренных народов.

Государственная политика должна быть сфокусирована на создании условий по притоку инвестиций, обновлении основных фондов и инфраструктуре в России в целом, а не только в Арктике. На доктринальном уровне необходимо уточнить существующие в рамках ООН и Арктического совета принципы устойчивого развития и разработать собственную концепцию в этой области. На уровне планирования следует перейти к системному принципу вместо «распыления» работы в АЗРФ по другим государственным программам. Механизмы реализации государственной политики должны обеспечить привлекательность частно-государственного партнерства, приток безлюдных технологий, систему страхования рисков от загрязнений окружающей среды, использование принципа соуправления с коренными народами, привлечение трудовых ресурсов, развитие системы профессиональной подготовки коренных народов, адаптацию зарубежного опыта развития Арктики.

Территориальные аспекты охраны природы на объектах топливно-энергетического комплекса Арктики // Щитинский В.А., Россия в глобальном мире. 2017. № 10 (33). С. 179-188.

В период с 1984 по 1988 годы, институтом «Ленгипрогор», было разработано два крупнейших проекта: «Территориальная комплексная схема охраны природы на трассах строительства магистральных газопроводов в районах Западной Сибири и Крайнего Севера» и «Территориальная комплексная схема охраны природы Западно-Сибирского нефтегазового комплекса». Эти уникальные по масштабам и проблематике работы выявили пути комплексного решения сложнейших экологических и социальных проблем, возникавших в ходе ускоренного развития объектов Западно-Сибирского нефтегазового комплекса (ЗСНГК). Данные объекты являлись не только мощным фактором развития экономики региона, создания новых систем расселения, транспортных коммуникаций, строительной индустрии, инженерной и социальной инфраструктуры, но одновременно оказывали в процессе строительства и эксплуатации сильнейшее отрицательное воздействие на окружающую среду, условия жизни коренного населения. В настоящее время, в связи с изменением экономической и социально-политической ситуации в стране, новой государственной политикой в области развития Севера и Арктики, трансформацией всей производственной структуры ЗСНГК, социальными процессами, проходящими в Арктической зоне Российской Федерации, а также в связи с новыми законодательными и нормативными требованиями в области охраны окружающей среды и градостроительства, необходимо разработать новые проекты, на современной законодательной, научно-методической, нормативной, организационной и технологической базе. Предлагается разработать «Схему территориального планирования районов интенсивного развития топливно-энергетического и сырьевого комплекса в Арктической зоне Российской Федерации в области охраны окружающей среды». Состав и содержание данной работы должны опираться на документы, определяющие государственную политику в области устойчивого развития Арктической зоны Российской Федерации и соответствовать требованиям Градостроительного кодекса Российской Федерации.

**- ОБЗОР ЗАРУБЕЖНЫХ НАУЧНЫХ РАБОТ
ПО ЭКОНОМИКЕ СЕВЕРА И АРКТИКИ-**
(по материалам сайтов зарубежных арктических исследовательских центров)



В этом исследовании рассматривается развитие арктической политики Европейского Союза, вытекающее из Совместного сообщения «Интегрированная политика ЕС в отношении Арктики». По сравнению с ранее принятыми арктическими политическими документами ЕС в документе более четко структурирована информация о проблемах, характерных для Арктики ЕС. В частности, доклад фокусируется на устойчивом экономическом росте в регионе и процессе определения ключевых инвестиций и приоритетов исследований. Большая часть доклада уделена «арктическому измерению» - анализу стратегий регионального развития, принятым северными регионами Европы.⁵¹

⁵¹http://tietokayttoon.fi/documents/10616/3866814/15_Arctic+Europe_Bringing+together+the+EU+Arctic+Policy.pdf/761dc7e8-ad2d-4d9a-a2f2-f0436efd5063?version=1.0

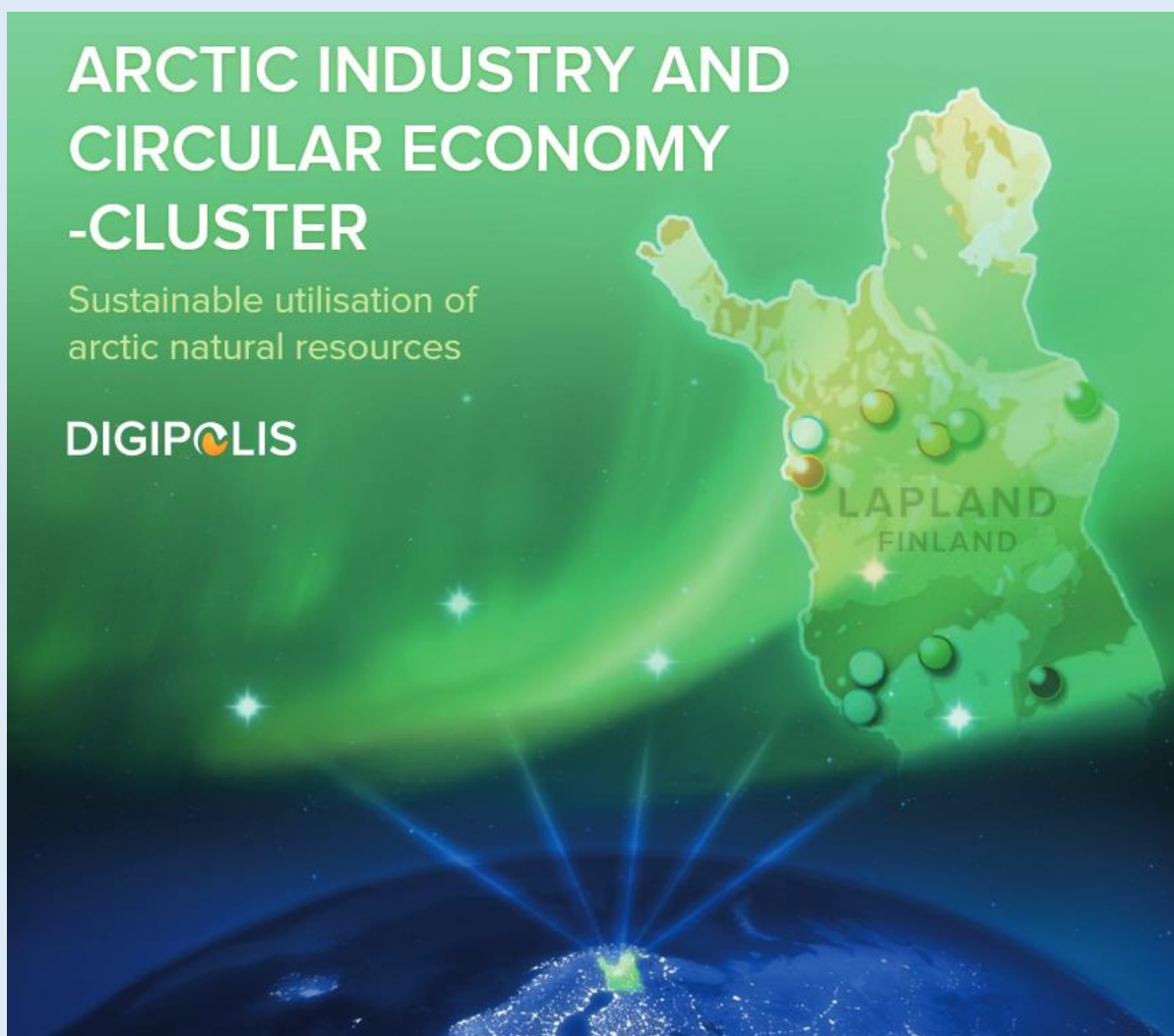
ARCTIC PROMISE:

CHALLENGES AND OPPORTUNITIES IN REALIZING THE NEXT GENERATION OF U.S. ARCTIC INFRASTRUCTURE

**Failure to Support Economic Development and Fund
Military Priorities in the Arctic Could Cost Alaska and the
Federal Government \$6.3 Billion in Necessary Infrastructure
Investment**

В докладе, посвященном перспективам развития арктической инфраструктуры на Аляске, рассматриваются вопросы инвестиционного развития частных секторов аляскинской экономики, уделено внимание развитию налогового регулирования энергетического сектора, прогнозируется экономическая выгода от ожидающихся инвестиций. От чисто экономических вопросов дальше авторы переходят к рассмотрению вопросов об укреплении критической арктической военной и морской инфраструктуры, партнерству между государственным и частным секторами для поддержки боеготовности.⁵²

⁵²http://tietokaytoon.fi/documents/10616/3866814/15_Arctic+Europe_Bringing+together+the+EU+Arctic+Policy.pdf/761dc7e8-ad2d-4d9a-a2f2-f0436efd5063?version=1.0



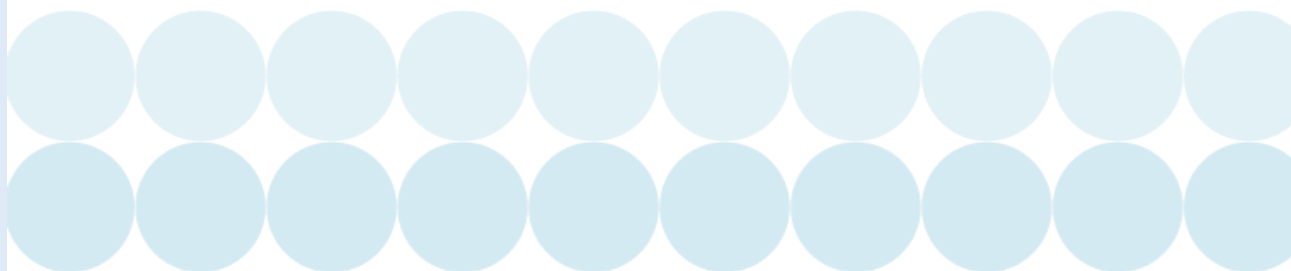
В исследовании описывается видение стратегии умной специализации Лапландии (S3). Оно заключается в том, чтобы развивать лидирующие позиции в области эксплуатации и коммерциализации арктических природных ресурсов и условий при сохранении устойчивого развития региона. Умная специализация для Лапландии означает сочетание сбалансированного сочетания промышленного освоения (ядра переработки природных ресурсов) и развития новых видов деятельности, способствующих формированию целостной отраслевой экосистемы.⁵³

⁵³ http://www.digipolis.fi/media/files/hankkeet/abc/digipolis_cluster2017_sivuittain.pdf

EMERGING CHINESE– RUSSIAN COOPERATION IN THE ARCTIC

Possibilities and constraints

CAMILLA T. N. SØRENSEN AND
EKATERINA KLIMENKO



Исследование – доклад посвящено перспективам взаимодействия Китая и России в Арктике. Авторы отмечают, что интересы Китая и России предполагают относительно простую основу для сотрудничества.

Отмечается роль санкций, введенных в отношении России западными государствами после 2014 г., что значительно ограничило способность России получить доступ к технологиям, необходимым для развития ее отдаленных северных территорий. Китай за последние пять лет значительно увеличил свое присутствие в арктическом регионе. Новый уровень политики Китая заключается в сотрудничестве с несколькими арктическими государствами, в частности с Россией, в области освоения ресурсов, судоходства и управления. Расширение сотрудничества в Арктике стало важным элементом расширенного взаимодействия, которое сложилось между Китаем и Россией. В докладе проведен анализ ключевых возможностей и ограничений китайско-российского сотрудничества в Арктическом регионе.⁵⁴

⁵⁴ <https://www.sipri.org/sites/default/files/2017-06/emerging-chinese-russian-cooperation-arctic.pdf>



В течение последнего десятилетия все скандинавские страны разработали стратегии для своих арктических регионов, и несколько стран даже пересмотрели эти стратегии Арктики в течение этого короткого периода времени. Это показывает, что арктический регион в полной мере становится вопросом более высокого политического интереса. В докладе рассматриваются актуализированные арктические стратегии стран Северной Атлантики. А также обсуждаются причины внимания ЕС к арктическим регионам.⁵⁵

⁵⁵ <http://www.nordregio.se/en/Publications/Publications-2017/Nordic-Arctic-Strategies-in-Overview-/>

- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ –

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com

	А. Н. Пилясов проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга		А. В. Котов к.э.н., Редактор информационного бюллетеня
---	---	--	--

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»
Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов: <http://pro-arctic.ru/05/07/2017/news/27157#read>

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2017 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики