

## Центр экономики Севера и Арктики

---

# Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 17-18 (1-31 октября 2017)



### В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

## **- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -**

09.10.2017

**В Москве состоялось первое заседание Экспертного Совета по вопросам законодательного обеспечения развития районов Крайнего Севера Государственной Думы РФ**

Экспертная площадка по вопросам законодательного обеспечения развития районов Крайнего Севера начала работать в Государственной Думе РФ.

В заседании приняли участие депутаты Госдумы, представители законодательных и исполнительных органов государственной власти, научного и бизнес-сообщества, общественных организаций и экспертов в различных областях, связанных с проблематикой Экспертного совета. Открывая заседание, заместитель Председателя Государственной Думы Ольга Епифанова определила актуальные направления работы Экспертного совета. Она выступила за равную компенсацию жителям Крайнего Севера независимо от пола, возраста и занимаемой должности издержек проживания в экстремальных условиях. На Севере, как нигде, нам необходима социальная сплочённость и политическая стабильность. И начинать надо с семьи, с нашего ближайшего окружения. Для родителей – это достойное будущее своих детей, для молодежи – возможность самореализации, для пожилых людей – востребованность и поддержка, - уверена Ольга Епифанова.

Было высказано предложение, которое могло бы заинтересовать молодёжь - специальная ипотечная программа для молодёжи Севера должна быть без первоначального взноса. Командующий Северным флотом Николай Евменов предложил изменить финансирование системы здравоохранения, сформировать новую госпрограмму для северных территорий по материальному стимулированию занятости.

«Арктика и Дальний Восток - это полигон по развитию промышленности», - уверен заместитель Министра промышленности и торговли Василий Осмаков. Он отметил, что Крайний Север будет активно вовлечён в государственные программы с приоритетом развития авиастроения, судостроения, автомобильной промышленности и производств по заготовке леса. Идея создания экспертной площадки по проблемам арктических регионов была высказана весной этого года на международном форуме в Архангельске «Арктика – территория диалога».

Системной работы по регионам Крайнего Севера сегодня нет, все разрознено, раздёргано, разобщено по разным программам. Существует более 500 различных законов, программ, нормативно-правовых актов, так или иначе затрагивающих Арктику, они не стыкуются между собой, а иногда и прямо противоречат друг другу, совершенно не учитывают реалии и потребности людей, живущих на Крайнем Севере. До сих пор не приняты основополагающие нормативные акты – закон «Об Арктической зоне», и Государственная программа по социально-экономическому развитию Арктики. Доработанный вариант госпрограммы поступил от Правительства в Думу, он изменен в положительную сторону, по сравнению с первоначальным, но к нему по-прежнему много претензий», - говорит Сергей Коткин.

Отвечая на вопрос о целях экспертной площадки в Госдуме, парламентарий указал, что она создана «для законодательного обеспечения и парламентского контроля за решением задач, поставленных Президентом России в регионах Крайнего Севера и на Дальнем Востоке. Основной задачей нового совещательного органа является анализ и экспертная оценка существующего законодательства по Арктике и подготовка предложений по его совершенствованию», - отметил депутат. Он также сказал, что решения Экспертного совета будут носить рекомендательный характер. По итогам заседания участники предложили рекомендации, которые позволят выработать методологические подходы для формирования концепции новой Стратегии развития районов Крайнего Севера.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> <http://nao24.ru/vlast/2598-v-moskve-sostoyalos-pervoe-zasedanie-ekspertnogo-soveta-po-arktike.html#hcq=6mAAIzq>

09.10.2017

**Вячеслав Штыров: Нужно создавать экономические и инфраструктурные скрепы, которые призваны объединять государство**

Председатель Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Вячеслав Штыров выступил с докладом на заседании Изборского клуба, состоявшемся в Санкт-Петербурге и посвященном стратегии развитию русской Арктики.

В своем докладе «Арктика как локомотив развития России. Проблемы и перспективы» Вячеслав Штыров обозначил причины, по которым в последнее время интерес к Арктике усилился во всем мире.

«Главная причина связана с обострением наших военно-политических отношений с США. Арктика – это та зона, где мы можем ожидать наиболее вероятного удара нашего вероятного противника», -- считает сенатор. Он отметил, что в связи с появлением новых видов оружия и в связи с тем, что США приняли в 2004 году доктрину быстрого массированного опережающего удара, возникают новые угрозы. «И эти угрозы усиливаются, поскольку наш вероятный противник имеет доминирующее преимущество в области надводного флота. Вот почему сейчас в Арктике ведется работа как с нашей стороны, так и со стороны наших вероятных противников по укреплению обороноспособности», -- отметил докладчик.

Также интерес к Арктике, по его словам, обусловлен средоточием здесь большого количества полезных ископаемых, возможностью использования транспортных коммуникаций, сокращающих расстояния перевозки грузов между Азией и Америкой, и использования биологических ресурсов. «Учитывая это все, развернулась самая настоящая борьба, которая пока еще ведется на дипломатическом фронте», -- отметил Вячеслав Штыров.

С правовой точки зрения, сказал сенатор, может быть два сценария развития событий. Первый – признание Российской Федерацией принципов раздела арктических территорий исключительно арктическими государствами, для чего есть все основания, включая целый массив арктического законодательства. Второй – согласно Конвенции ООН о морском праве 1982 года - арктические территории могут быть поделены между всеми странами мира, даже теми, что не имеют выхода к Северному Ледовитому океану. В таком случае Арктика признается зоной международного развития, на которую могут претендовать все страны мира.

Россия фактически избрала свой путь, подписав Конвенцию и пытаясь доказать, что значительная часть морского дна принадлежит ей. Однако, отметил сенатор, другие арктические страны тоже могут представить научные доказательства в свою пользу.

«По мнению некоторых экспертов, принят ошибочный подход. Благодаря чему у нас появилось огромное количество проблем», -- сказал Вячеслав Штыров.

Он также отметил, что действующая государственная программа по развитию Арктического региона, «носит малоактивный характер, многого не решает, но создает вектор внимания». Но в то же время в Арктике интенсивно развивается нефтегазовый комплекс, строятся корабли и обновляется инфраструктура Севморпути. Назревает необходимость в сооружении железных дорог Белкомур и Северный широтный ход и их продления на Восток. Тогда будет создана сквозная трансарктическая магистраль от Мурманска до Анадыря.

Это важно, поскольку страна в экономическом плане разорвана на части, уверен сенатор. «Многие люди с востока страны никогда не были на западе и наоборот... У нас нет этих скреп, их нужно создать. Железная дорога – это единая система страны, которая не закончена. Единая система газопроводов, которая сейчас создается, и система нефтепроводов, которая уже создана, – это экономические и инфраструктурные скрепы, которые должно держать государство», -- сказал Вячеслав Штыров.

«Я думаю, что Арктика и Север могут стать кузницей для кадров нового типа — русских пассионариев. А в целом макрорегион может стать мощным потребителем продукции шестого технологического уклада. Тактика малых дел хороша, но она должна закончиться глобальными

масштабными проектами», -- считает Председатель Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации.<sup>2</sup>

04.10.2017

#### **для Арктики предложено создать отдельное федеральное министерство**

Для Арктики предложено создать отдельное федеральное министерство. К такому консолидированному решению пришли участники панельной дискуссии “Территория развития. Арктический вектор” на площадке «Деловой России». “Мы как, и наш Президент, считаем, что Арктика является важнейшим регионом. Но мы считаем, что создание опорных зон развития не способно в полной мере обеспечить продуктивное развитие территории. Для этого мы предлагаем отдельное федеральное министерство” – заявил соучредитель Арктического правового центра и модератор дискуссии Денис Гудков. Эксперт Анна Акпарова привела в пример опыт другого региона нашей страны: опыт реализации глобальной программы развития макрорегиона сейчас имеет только Дальний Восток. Можно долго спорить относительно эффективности этой программы, но само ее наличие говорит о стремлении государства развивать территории, находящиеся на географической периферии страны, но от этого не теряющими свою стратегическую важность для экономики. Экспертное сообщество, в нашем лице, готово оказывать всестороннюю поддержку для реализации такой программы в арктическом регионе. Уверена, наш опыт и накопленные знания будут полезны для этих целей.

Но тема создания министерства не стала единственной в рамках дискуссии. На мероприятии обсудили комплекс неотложных мер, который необходимо принять для скорейшего запуска программ развития региона, привлечения инвесторов и установление четких правовых норм на территории приоритетного развития.<sup>3</sup>

20.10.2017

#### **Освоение Арктики: вахта или заселение?**

В Совете Федерации состоялось заседание секции природопользования и экологической безопасности Совета по Арктике и Антарктике на тему экономической целесообразности и экологической безопасности крупных перспективных проектов освоения минеральных ресурсов в Арктике.

Одной из центральных тем обсуждения научных экспертов и представителей добывающих компаний, которые осваивают арктические месторождения, стал вопрос рационального использования инфраструктуры и людских ресурсов в Арктике.

Так, эксперт, один из создателей нефтегазового комплекса в Западной Сибири, Геннадий Шмаль, сказал: «Сейчас очень много внимания уделяется Арктике. Но мы никак не можем ответить на главный вопрос: осваивать или заселять? Что мы хотим? Какая концепция должна быть в основе освоения Арктики?» По его словам, в Уренгое сегодня проживает 250 тысяч человек, это полноценный город, а на Ямбургском месторождении работает 10,5 тысяч человек. При этом уровень добычи примерно одинаковый – около 80 млрд. кубов газа в год. «А что мы будем делать через 40–50 лет с этими городами?», -- спросил Геннадий Иосифович. По его мнению, нужно подойти к изучению этого вопроса взвешенно, комплексно и в каждом конкретном случае решать, как подходить к освоению арктических месторождений. Коснулся он и вопроса льгот для северян, многие из которых «с чьей-то неумной подачи мы же ликвидировали». В то время как ранее, например, в Сургуте или Ноябрьске заработная плата была в три раза больше, чем на большой земле. «Сегодня средняя зарплата в Москве больше, чем средняя зарплата в Уренгое. Ну, разве мы можем в этих условиях удерживать людей?», -- отметил эксперт, выразив точку зрения, что единой точки зрения – заселять Арктику или осваивать вахтовым методом – до сих пор нет.

<sup>2</sup> <http://iltumen.ru/content/vyacheslav-shtyrov-nuzhno-sozdavat-ekonomicheskie-i-infrastrukturnye-skrepy-kotorye-prizvany>

<sup>3</sup> <http://www.press-release.ru/branches/org/c731552298252/>

Профессор Института нефти и газа имени И.М. Губкина Георгий Рубан рассказал, что институт не так давно исследовал эту тему. В частности, решался вопрос, что делать с базовыми месторождениями "Газпрома", которые вступают в заключительную стадию разработки. Ведь создана инфраструктура, построены города, существует очень хороший людской профессиональный потенциал, а месторождения входят в заключительную стадию. По мнению профессора, нужно задействовать трудоспособное население и развивать новое направление газохимии, газопереработки по использованию трудноизвлекаемых запасов газа. Ведь «просто так оставить инфраструктуру – это будет не совсем по-хозяйски».

Начальник лаборатории экологического сопровождения экспертизы проектов «Газпром ВНИИГАЗ» Константин Унанян посчитал, что вопрос о закрытии городов вообще стоять не должен. «Их надо действительно развивать и вполне, может быть, даже развивать именно перерабатывающий комплекс по газу», -- отметил эксперт.

Выступления экспертов поддержал заместитель директора Института проблем нефти и газа РАН Василий Богоявленский, выразив сомнение, что решения по подходу к освоению месторождений принимаются по заранее принятому плану, как это было в советское время. «Сейчас каждая компания сама решает: вот это их месторождение, они решают, как его осваивать, вахтово или не вахтово», -- сказал эксперт. Более того, по словам ученого, загазованность на месторождениях носит не только природный, но и техногенный характер. Техногенные залежи будут так или иначе повсеместно пробиваться, выходить на поверхность, поэтому «боюсь, что мы обречены там остаться», снимать давление и возникающее напряжение, использовать выходящий на поверхность газ. «Поэтому я интуитивно чувствую, что города эти будут жить долго. Надо просто правильно сориентировать, где нам еще предстоит расширять, где какие города, какой численности», -- сказал Василий Богоявленский.

С учетом важности тематики с геополитической точки зрения, государственной, экологической, экономической безопасности эксперты Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации, который возглавляет сенатор Вячеслав Штыров, решили привлечь к обсуждению вопроса подхода к освоению арктических вопросов дополнительных экспертов, организации и представить экспертную точку зрения.<sup>4</sup>

24.10.2017

### **В России появится Совет глав арктических регионов**

В Сыктывкаре прошла двухдневная всероссийская научно-практическая конференция «Европейская зона российской Арктики: сценарии развития».

В работе форума участвовали порядка полутора сотен представителей научного и промышленного секторов регионов России и ряда европейских стран. По итогам конференции были разработаны предложения по дальнейшему развитию арктических территорий страны.

Значимым шагом к решению проблем Арктики, по мнению участников конференции, будет создание Совета глав арктических регионов России. Он может стать эффективным инструментом реализации государственной политики в Арктике, дополнительно обеспечит ее историческую преемственность и последовательность. Ежегодные форумы арктических регионов России обеспечат деятельность совета аналитическими материалами, всесторонне анализирующими проблемы и задачи социально-экономического развития Арктической зоны страны, предлагающими эффективные меры по их реализации. К организационной и научно-проектной деятельности совета могут быть привлечены вузы арктических регионов, специализирующиеся на подготовке кадров в сфере государственного управления. Первый форум можно провести в 2018 году в Сыктывкаре на базе Коми республиканской академии госслужбы и управления.

Также участники конференции призвали оперативно устранять созданные искусственно проблемы в сфере государственного управления, такие как вопросы районирования Арктики. А учитывая удаленность муниципалитетов и существующую транспортную доступность,

<sup>4</sup> <http://ysia.ru/obshhestvo/osvoenie-arktiki-vahta-ili-zaselenie/>

организовать работу местных предприятий в сфере сельского хозяйства с ориентацией на внутреннего потребителя.

В итоговом документе указана необходимость совершенствования российской модели налогового федерализма, которая позволит решить проблемы экономического развития территорий Европейской зоны российской Арктики, выявленные в результате исследования, повысить уровень налоговых доходов региональных и местных бюджетов. Главное место в консолидированных региональных бюджетах субъектов страны должны занимать налог на прибыль организаций, налог на доходы физических лиц и налог на добавленную стоимость (а именно его дополнительная региональная часть). Это позволит увеличить налоговые доходы без ущерба для федерального бюджета.

Еще одно предложение, выдвинутое на конференции, – это организовать работу по формированию нормативно-правовой базы в сфере обращения с отходами; осуществить подготовку региональной программы в области обращения с отходами с нормативами образования и накопления отходов, а также установить лимиты и тарифы на их размещение на территории Республики Коми.<sup>5</sup>

12.10.2017

### **Главы арктических округов оценили опыт Якутии в области охраны окружающей среды**

Председатель Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) Александр Жирков в г. Салехарде, выступая на совещании руководителей законодательных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, поднял проблемные для региона вопросы по законодательному обеспечению охраны окружающей среды и рационального природопользования.

Александр Жирков в своем выступлении поделился опытом республики по законодательному обеспечению охраны окружающей среды и рациональному природопользованию. Спикер Ил Тумэна отметил, что с учетом перспектив дальнейшего промышленного освоения территории Якутии уже в начале 90-х годов в республике были предприняты беспрецедентные по тем временам меры, направленные на обеспечение экологической безопасности.

Впервые в России, руководством Республики Саха (Якутия) было принято решение о создании системы особо охраняемых природных территорий (ООПТ) в интересах будущих поколений. Занимаемые ООПТ Якутии площади сегодня составляют половину площади всех ООПТ Российской Федерации.

«Якутия - северная, арктическая и морская республика, свыше миллиона квадратных километров территории которой находятся за пределами Полярного круга. 4,5 тысячи километров протяженность береговой линии, которая выходит к Северному Ледовитому океану», - сказал парламентарий и подчеркнул, что в настоящее время ведется работа с федеральными органами власти по расширению территорий Арктической зоны Якутии.

Председатель парламента Якутии обратил внимание коллег на то, что еще одним законодательным новшеством республики является принятый в январе 2005 года Закон Республики Саха (Якутия) «Об экологическом образовании и просвещении».

Далее в своем выступлении спикер Ил Тумэна подробно остановился на реализации этапов Концепции развития природоохранного законодательства Республики Саха (Якутия), утвержденной парламентом Якутии в 2011 году, и отметил, что первый этап (2011–2016 годы) завершен разработкой и принятием в 2016 году Экологической доктрины Республики Саха (Якутия) в целях перехода к новой модели экологически устойчивого развития.

<sup>5</sup> <http://respublika11.ru/2017/10/23/v-rossii-poyavitsya-sovet-glav-arkticheskikh-regionov/>

«Всего два субъекта Российской Федерации – Республика Саха (Якутия) и город Москва имеют свои региональные Экологические доктрины. В этом году Экологическая доктрина Республики Саха (Якутия) апробирована и получила поддержку на VIII Международном Форуме «Экология» (г. Москва) и на Петербургском Международном экономическом форуме», - сказал Александр Жирков.

Спикер парламента Якутии сообщил, что на втором этапе реализации Концепции начался процесс создания законодательных и институциональных мер, конкретных механизмов и инструментов государственного регулирования, применение которых направлено на реализацию Экологической доктрины, в том числе создание единой системы природоохранного законодательства, что будет решаться путем кодификации законодательства – разработки экологического кодекса Якутии. Такие кодексы уже существуют в Татарстане и Башкортостане.

Председатель Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) обратил внимание участников совещания на то, что по инициативе парламента Якутии также впервые принят закон об этнологической экспертизе в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера. Закон требует проведение экспертизы нормативных правовых актов, материалов и другой документации по осуществлению намечаемой хозяйственной и иной деятельности в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности малочисленных народов; осуществление этнологического мониторинга. В числе задач закона – определение размеров компенсации убытков, понесенных пользователями земель и других природных ресурсов в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности малочисленных народов.

Александр Жирков подчеркнул, что на федеральном уровне рассматривается возможность внесения такой этнологической экспертизы в федеральное законодательство. Спикер Ил Тумэна напомнил о том, что Президент Российской Федерации Владимир Путин по итогам заседания Совета по межнациональным отношениям, состоявшегося 31 октября 2016 года, поручил Правительству России совместно с органами исполнительной власти субъектов Федерации до конца 2017 года рассмотреть вопрос о нормативном закреплении процедуры этнологической экспертизы.

Парламентарий заострил внимание коллег на то, что одним из основных направлений решения задач в области обеспечения экологической безопасности в Стратегии экологической безопасности Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 19 апреля 2017 года № 176, указано совершенствование законодательства в области охраны окружающей среды и природопользования. Также резолюцией прошедшего в марте этого года в г. Москва VIII Международного Форума «Экология» субъектам Арктической зоны Российской Федерации было рекомендовано инициировать принятие федерального закона «Об охране вечной мерзлоты».

Спикер Ил Тумэна подчеркнул, что в связи с природными и техногенными факторами идет интенсивное таяние вечной мерзлоты, что негативно влияет на климат и социально-экономическое развитие регионов.

Александр Жирков отметил, что Государственным Собранием (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) разработан проект федерального закона «Об охране и рациональном использовании вечной мерзлоты».

Законопроект предлагает ввести государственную регистрацию факторов, влияющих на состояние вечной мерзлоты, и регулярный учет уровня их воздействия. Определен порядок мониторинга, а также механизмов надзора, в частности государственного и общественного. Помимо этого, в законопроекте предложено нормировать воздействие на состояние вечной мерзлоты, а также определить требования к хозяйственной и иной деятельности, оказывающей воздействие на состояние вечномерзлых грунтов. Отражены и экономические механизмы, например, плата за воздействие на состояние вечной мерзлоты. Вводится ответственность за нарушение законодательства в области охраны вечной мерзлоты. В случае изменения состояния

вечномерзлых грунтов, угрожающего жизни и здоровью людей, предусмотрены мероприятия по защите населения.

Александр Жирков предложил руководителям парламентов субъектов Российской Федерации, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в качестве субъекта законодательной инициативы рассмотреть и поддержать в своих законодательных собраниях законопроект по вечной мерзлоте.<sup>6</sup>

## **- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ –**

### **I.ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**

08.10.2017

#### **На Ямале развивают нетипичные для Арктики направления агропрома**

На Ямале сельскохозяйственной деятельностью занимаются около 100 различных организаций - предприятия, общины, индивидуальные предприниматели, крестьянское (фермерское) хозяйство, а также более трех тысяч частных хозяйств оленеводов. Численность работников сельского хозяйства и рыбной отрасли составляет около 4,5 тыс. человек. В округе кочевой или полукочевой образ жизни ведут 19 тыс. человек, занимаясь преимущественно оленеводством и рыболовством.

Ямальское оленеводство развивается сегодня в рамках «дорожной карты» по рациональному использованию оленьих пастбищ и обеспечению благополучной эпизоотической обстановки. Этот план предусматривает интенсивное развитие отрасли, ставки делают на высокое качество и безопасность продукции, расширение её ассортимента и рынков сбыта. В плане предстоящей убойной кампании - заготовка 2800 тонн мяса оленя.

Еще одна исконная отрасль хозяйствования на Ямале - рыболовство - насчитывает сегодня более 2,5 тыс. работников. Рыбу добывают 34 предприятия, в том числе 10 национальных общин, перерабатывают её четыре организации. Ежегодно предприятия показывают увеличение объемов вылова: если в 2015 году в округе добыли 8615 тонн, то в 2016 - почти 10 тыс. тонн рыбы. Население округа обеспечено рыбной продукцией собственного производства более чем на 80 процентов, - сообщает окружной департамент агропромышленного комплекса, торговли и продовольствия.

Развиваются в округе и нетипичные для Арктики направления агропрома - молочное животноводство и растениеводство. Молочная продукция местных предприятий поступает в социальные учреждения региона, а также на продажу населению, причем в широком ассортименте - от пастеризованного молока до сливочного масла и йогурта. Ямальское растениеводство представлено в основном картофелеводством, овощи в округе выращивают на открытом и закрытом грунте.<sup>7</sup>

25.10.2017

#### **Учёт оленьего поголовья критически важен для арктического региона.**

К 2018 году всё поголовье ямальских оленей снабдят метками. Это обусловлено требованиями федерального законодательства к повышению мер безопасности к пищевой продукции и сырью. Кроме того, чипирование ямальского оленепоголовья является частью плана мероприятий по рациональному использованию оленьих пастбищ и обеспечению благополучной эпизоотической обстановки на Ямале, утверждённой распоряжением правительства ЯНАО в

<sup>6</sup> <http://ru.redtram.com/news/politics/371433719/>

<sup>7</sup> <http://sever-press.ru/vse-novosti/item/33291-na-yamale-razvivayut-netipichnye-dlya-arktiki-napravleniya-agroproma>

декабре 2016 года. Специалисты отмечают, что мечение и учёт животных – основа организации ветеринарных, зоотехнических и племенных мероприятий в сельском хозяйстве во всем мире. Обязанность владельцев по учёту животных определена статьёй 2.5 Закона Российской Федерации «О ветеринарии».

С помощью меток все персональные данные животного: возраст, принадлежность к оленеводческой бригаде или частному оленеводу, данные о прививках и другие сведения будут пополнять Единую информационную систему по моделированию и прогнозированию социально-экономического развития коренных малочисленных народов Севера.

Процесс мечения уже запущен. Во время летних прививок против сибирской язвы на Ямале апробирована установка бирок и ввод данных в специально разработанный программный модуль в Единой информационной системе. Всего для мечения северных оленей за счёт бюджета округа приобретено 419 тысяч комплектов ушных бирок.

Точное количество стада, которое постоянно меняется, поможет в планировании противозооотических кампаний и программ поддержки оленеводческим хозяйствам и оленеводам-частникам. Информация о формировании стад, наличии поголовья, отнесения оленей к владельцам позволит эффективнее и надёжнее обеспечивать безопасность пищевой продукции и сырья, получаемых от оленя.

«Идентификационный номер оленя позволит определить – вакцинировано животное или нет. При выявлении какой-либо болезни при проведении диагностических исследований, больное животное несложно найти в стаде, изолировать его и провести необходимые лечение или убой. Тем самым, мы получим дополнительные возможности оздоравливать стада от ряда болезней и надёжнее предупреждать вспышки инфекций», - рассказал сегодня на пресс-конференции главный государственный ветеринарный инспектор Ямало-Ненецкого автономного округа Андрей Листишенко.

Он добавил, что для охраны округа от заноса и распространения инфекционных и паразитарных болезней животных, ветеринарный надзор ежегодно работает по плану диагностических и профилактических мероприятий, который разрабатывается с учётом ситуации по заразным болезням животных не только в регионе, но и в целом в России. Помимо этого, на территории Ямала служба ветеринарии контролирует более 30 болезней животных. Ежегодно более 950 объектов, производящих животноводческую продукцию, подвергаются ветеринарно-санитарным обработкам. Проводится более 70 тысяч лабораторно-диагностических исследований для исключения заразных болезней животных. Каждый год объём вакцинаций от таких болезней составляет более миллиона голов.

В муниципалитетах и в службе ветеринарии постоянно накапливается информация о перемещении стад по территории округа, её анализ даёт представление о маршрутах каланий, местах стоянок оленеводов, что, в свою очередь, позволяет планировать проведение ветеринарных мероприятий, сбор детей в школы-интернаты, оказание неотложной и планово-профилактической медицинской помощи тундровикам.

По распоряжению губернатора ЯНАО в службе ветеринарии автономного округа создана электронная эпизоотическая карта, также изготовлены эпизоотические карты муниципальных районов. В настоящее время карта актуализирована, ведётся техническая настройка предоставления доступа к сведениям федеральных органов власти и органов местного самоуправления.<sup>8</sup>

<sup>8</sup> <http://правительство.янао.пф/news/lenta/governor/detail/120624/>

## II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

25.10.2017

**В ближайшее время Восточная Сибирь должна стать главным плацдармом российской нефтяной промышленности.**

Восточная Сибирь – один из наиболее суровых и малонаселенных районов нашей планеты. По мнению многих ученых, его освоение по трудозатратам, а также необходимым капиталовложениям можно сравнить с колонизацией Марса.

Однако значимость освоения восточносибирских месторождений углеводородного сырья с каждым годом возрастает еще и потому, что оно сопряжено с активным освоением Восточной Арктики и Северного морского пути.

Этот регион тоже требует колоссальных усилий для развития. Поэтому в данном случае нефтяные компании выступают и как организаторы инфраструктуры в регионе.

Несмотря на различные госпрограммы развития данных территорий, работы в этом направлении ведутся очень медленно. Отраслевые эксперты не раз говорили о том, что активное освоение Крайнего Севера начнет именно частный бизнес. Он мобильнее, способен быстрее привлекать средства, создавать удобные логистические пути освоения этой территории, а также может дать толчок для развития промышленности.

Стоит отметить, что в настоящее время один из наиболее привлекательных нефтегазовых участков Таймыра – проект «Пайяха» – разрабатывает «Таймырнефтегаз» (ТНГ). «Пайяха» входит в ряд крупнейших в Восточной Сибири, обладая уникальной геологической структурой и выгодным экономическим расположением: в этом регионе у многих нефтегазовых компаний есть перспективные участки.

ТНГ по итогам геологоразведочных работ в 2017 году ожидает прирост запасов на «Пайяхе» в 2,5-3 раза – до 1 млрд баррелей н.э.

Запуск проекта в опытно-промышленную эксплуатацию намечен на 2023 год, а выход «Пайяхи» на прогнозную полку добычи свыше 18 млн тонн нефти предполагается в 2028 году.

Таким образом, именно «Таймырнефтегаз» может первым запустить перспективное нефтяное месторождение на Таймыре. На сегодняшний день это один из наиболее привлекательных с инвестиционной точки зрения проектов. Компания оценивает стоимость проекта «Пайяха» на Таймыре в \$40 млрд, а его суммарный денежный поток – в \$145,2 млрд. Срок окупаемости проекта – девять лет, а после запуска добычи – четыре года.

В настоящее время им уже заинтересовались многие инвесторы. В частности, итальянский банк Intesa, подписавший соглашение о сотрудничестве с ТНГ. По сообщению компании, итальянский банк планирует сам участвовать в финансировании проекта, а также готов оказать услуги по организации оптимальной структуры привлечения финансовых средств и заняться поиском потенциальных финансовых партнеров.

Однако Intesa – это только «первая ласточка», западные инвесторы хорошо понимают, что на земле осталось очень мало проектов для крупных вложений с гарантированной отдачей средств, а именно к таким и относятся проекты российского нефтегазового сектора в Восточной Сибири.

В целом же у «Таймырнефтегаза» нет проблем с деньгами при такой окупаемости. По значимости и объемам речь идет о втором Самотлоре. Запасы «Пайяхи» высокого качества – нефть малосернистая и маловязкая. По расчетам экспертов, ее премия составляет \$3-4 за баррель к марке Brent. Тем более что проект позволяет осуществлять 100% поставки нефти в Европу и страны АТР круглогодично и без ограничений трубопроводной системы «Транснефти».

Дело в том, что транспортировка нефти с проекта «Пайяха» планируется через нефтеналивную терминал Таналау, который будет построен в устье Енисея к 2025 году.

Его проектная мощность составит 15 млн тонн, позже, с увеличением объема добычи, планируется построить второй терминал. Именно он будет способен обеспечить круглогодичный

доступ к сырью конечных потребителей нефти. Кроме того, «Таймырнефтегаз» рассматривает возможность реализации на Таймыре СПГ-проекта.

Работа «Таймырнефтегаза» над проектом «Пайяха» даст мощный импульс инфраструктурному развитию региона. Только автодорог должно быть построено 647 км, не говоря уже о 979 км ЛЭП и объектах генерации мощностью 625 млн Вт.

Данный проект потребует серьезного развития промышленного производства. Уже достигнуты ключевые договоренности о строительстве десяти танкеров ледового класса ARC-7 дедвейтом 42 тыс. тонн на российской судовой верфи «Звезда». Всего же планируется построить около 25 танкеров. Для этого «Таймырнефтегаз» собирается подписать в Италии соглашение с банком Intesa и «Роснефтьморфлотом» о начале строительства судов.<sup>9</sup>

26.10.17

### **Сибирские ученые создают комплекс для поиска нефти в Арктике**

Ученые Сибирского физико-технического института, входящего в состав Томского государственного университета, разрабатывают аппаратно-программный комплекс, который основан на спектральном анализе газов – индикаторов углеводородов. Он позволит найти месторождения нефти и газа в Арктике без бурения.

Улавливать углеводороды будут интеллектуальные датчики, размещенные по специальной «сетке» на перспективной для добычи территории. После обработки поступившей информации автоматизированная система проведет ее систематизацию и обработку и построит на основе полученных данных трехмерную модель распределения залежей углеводородов.

«По оценкам экспертов, прибрежная зона Арктики может содержать около четверти всех шельфовых запасов углеводородов в мире. В нефтяном эквиваленте это почти 100 млрд тонн сырья. Добыча этих полезных ископаемых важна для обеспечения экономической безопасности страны. Россия приступает к новому этапу освоения Арктики, поэтому возникла потребность в новых эффективных технологиях», — пояснила старший научный сотрудник Инновационно-технологического центра СФТИ Елена Обходская.

Кроме поиска нефти и газа, комплекс может отслеживать природные или техногенные процессы, происходящие под землей, которые могут привести к чрезвычайным ситуациям. Например, землетрясения, грязевые вулканы и пр. Датчики комплекса передают информацию об активности каких-либо подземных процессов, позволяя людям оперативно отреагировать.<sup>10</sup>

19.10.2017

### **Минпромторг анонсировал импортозамещение половины буровых технологий.**

Доля отечественных технологий в сфере бурения российского нефтегазового шельфа к 2025 году достигнет 50%, считает замруководителя Минпромторга РФ Василий Осьмаков.

В настоящее время до 90% технологий, используемых на арктических шельфовых месторождениях страны, имеют зарубежное происхождение, признал чиновник. Он добавил, что от санкций, введенных против России, больше всего страдает сегмент глубоководной добычи. Российские технологии в этом секторе раньше не развивались, поскольку в тех рыночных условиях компаниям-операторам проектов было гораздо выгоднее приобретать уже готовые решения.

Сейчас же пришло понимание того, что мероприятия по импортозамещению являются залогом обеспечения конкурентоспособности на рынке в долгосрочной перспективе.<sup>11</sup>

<sup>9</sup> <https://oilcapital.ru/article/general/25-10-2017/neftyanoy-katalizator-payyaha-pomozhet-v-osvoenii-arktiki-8cacab97-c54b-4b19-aa3c-b35b7cdd854f>

<sup>10</sup> <http://tomsk.sibnovosti.ru/science/357756-sibirskie-uchenye-sozdayut-kompleks-dlya-distantsionnogo-poiska-nefti-v-arktike>

<sup>11</sup> <https://pronedra.ru/oil/2017/10/19/importozameschenie-poloviny-burovyh-tehnologij/>

13.10.2017

### **Для Арктики создадут природоохранный флот**

На строительство природоохранного флота Росприроднадзора с 2021 по 2025 годы будет выделено 3,1 млрд рублей. Об этом заявил глава Минприроды России Сергей Донской, выступая на Морской коллегии при Правительстве РФ.

Министр заявил, что в государственную программу социально-экономического развития Арктики включены мероприятия по строительству для Росприроднадзора природоохранного флота для обеспечения экологического надзора в морях и на континентальном шельфе с объемом финансирования 3,1 миллиарда рублей на пять лет с 2021 года.

«Сохранение морских природных систем и рациональное использование их ресурсов являются одной из основных целей национальной морской политики», – подчеркнул С.Донской.

Глава Минприроды России также отметил, что еще одним способом повышения безопасности морской деятельности, мог бы стать переход на использование судов на сжиженном природном газе (СПГ) или Green Shipping: «Сегодня уже начато строительство ледоколов, использующих сжиженный природный газ в качестве топлива. Первое такое судно – «Полярис» – было построено на финской судостроительной верфи, принадлежащей российской Объединенной судостроительной корпорации».

При этом Минприроды России в рамках реализации проектов Арктического совета участвует в создании трех речных танкеров на СПГ для компании Волготранс.

По оценке С.Донского, предлагаемые меры позволят существенно нивелировать возможные экологические риски для морских экосистем в связи с планируемым расширением деятельности по разведке и разработке нефтяных и газовых месторождений на шельфе, строительством нефтяных терминалов, навигацией по Северному морскому пути.

Министр пояснил, что основные решения по предупреждению и ликвидации нефтеразливов на море уже закреплены на законодательном уровне. Предусмотрены механизмы финансового обеспечения и экологическая экспертиза мероприятий в данной сфере.

Помимо этого, в целях снижения загрязнения атмосферного воздуха в Арктике Министерством проводится работа, направленная на стимулирование полезного использования попутного нефтяного газа (ПНГ) и снижение выбросов сажи.

Так, с 2012 г. по 2016г. уровень утилизации ПНГ вырос с 77 до 90 процентов. Ведущие нефтедобывающие компании инвестировали в проекты более 266 млрд руб.

По словам С.Донского, нефтегазовые компании, осуществляющие деятельность в Арктической зоне («Роснефть», «Газпром», «НОВАТЭК», «ЛУКОЙЛ»), разработали и приняли корпоративные программы по сохранению биоразнообразия Арктической зоны. Результатом такого государственно-частного партнерства стала стабилизация численности белого медведя и моржа, а также мониторинг данных и других редких и исчезающих видов животных.<sup>12</sup>

03.10.2017

### **В «Росатоме» назвали сроки завершения строительства ледокола «Арктика»**

Строительство атомного ледокола ЛК-60Я «Арктика» должно закончиться в срок, однако присутствуют определённые трудности, сообщил директор Департамента мониторинга, экономического прогноза и бюджетного планирования госкорпорации «Росатом» Максим Пешков в ходе заседания Комитета Госдумы по энергетике.

«Строительство атомного ледокола ЛК-60Я «Арктика» должно закончиться в срок, однако присутствуют определённые трудности. Это ряд технологических моментов, которые задерживают срок реализации проекта», — сказал он.

<sup>12</sup> <https://www.hibiny.com/news/archive/147247/>

По словам Пешкова, строительство было перенесено с 2017 на 2019 год из-за конфликта России и Украины: «На тот момент, когда разрабатывался сам проект ледокола, у нас ещё не было санкций и проект предусматривал установку определённых импортных компонентов».

«Сейчас производство налаживается и мы предпринимаем абсолютно все усилия для того, чтобы этот срок не сдвинулся вновь», — резюмировал Максим Пешков.

Напомним, что в июле замедлившееся строительство ледокола потребовало вмешательство Президента России Владимира Путина, который принял решение перенести срок сдачи проекта с 2017 на 2019 год.<sup>13</sup>

09.10.2017

#### **«Газпрому» потребовались роботы-подводники**

«Газпром» нуждается в морских роботах для освоения шельфовых блоков в Арктике. Такие машины должны выполнять задачи на полукилометровой глубине, заявил Тамаз Барамидзе, представитель компании «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск».

Сейчас «Газпром» использует аппараты телеуправляемого типа, которые спускаются с кораблей. При этом порядка 80% расходов, связанных с этой работой, идут на оплату услуг судовладельцев. Барамидзе добавил, что роботы должны будут отправляться на участки работы с берега, на расстояние до трёх сотен километров.

Их можно было бы задействовать в выполнении ремонтных работ, обслуживании оборудования, обследовании морского дна и его уборке. Также роботы нужны для экологического мониторинга и очистки оборудования. По словам представителя предприятия, подобные системы пока ещё не созданы ни в России, ни за границей. Ранее отмечалось, что в России созданы образцы подводных роботов, которые способны выполнять задачи исследовательского характера в Арктике.<sup>14</sup>

07.10.2017

#### **Добычу на арктическом шельфе до 2035 года рентабельнее вести с берега**

Добычу углеводородов на шельфе Арктики в России до 2030 - 2035 годов экономически и экологически целесообразно вести с берега. Об этом зам. директора по науке Института проблем нефти и газа РАН Василий Богоявленский заявил журналу «Российская энергетическая неделя».

«Наибольший интерес в ближнесрочной перспективе до 2030 - 2035 годов будут иметь месторождения, на которых бурение скважин можно проводить с берега, искусственных островов или платформ гравитационного типа горизонтальными скважинами как на Юрхаровском или Приразломном месторождениях», - сказал Василий Богоявленский.

Он отметил, что бурение горизонтальных скважин с берега является наиболее экологически безопасным и экономически рентабельным путем нефтегазодобычи в ледовых условиях. При этом первоочередные для освоения объекты на шельфе Арктики расположены в пределах мелководья и транзитных зон суша - море, вблизи районов с развитой инфраструктурой нефтегазовой промышленности на берегу.

Правом разработки углеводородов на континентальном шельфе России обладают две государственные компании - «Роснефть» и «Газпром», - сообщает ru.arctic.ru. Пока единственным месторождением на шельфе российской Арктики, где добывают нефть, является Приразломное месторождение компании «Газпром нефть».<sup>15</sup>

<sup>13</sup> <https://www.pnp.ru/economics/v-rosatome-nazvali-sroki-zaversheniya-stroitelstva-ledokola-arktika.html>

<sup>14</sup> <https://pronedra.ru/gas/2017/10/09/roboty-podvodniki/>

<sup>15</sup> <http://sever-press.ru/ekonomika/neft-i-gaz/item/33287-dobychu-na-arkticheskom-shelfe-do-2035-goda-rentabelnee-vesti-s-berega>

23.10.2017

### **Энергетики готовы обеспечить экономический рост Арктического региона**

«Тюменьэнерго» планирует инвестировать в электросетевую и генерирующую инфраструктуру Ямала. По информации генерального директора общества Сергея Савчука, озвученной на площадках форума «Российская энергетическая неделя», в компании разрабатывают концепцию развития энергетической инфраструктуры арктической зоны.

По расчетам экспертов, в ближайшие десятилетия спрос на электроэнергию вырастет примерно на 30 %, и главными драйверами роста станут жильё, промышленность и транспорт. Уже сегодня энергопотребление наращивают предприятия агропромышленного комплекса, перерабатывающей отрасли, а также небольшие производственные компании. Однако для «Тюменьэнерго» основными потребителями были и остаются объекты нефтегазового комплекса – им отпускается более 80 % от общего объема электроэнергии.

На сегодня одной из самых перспективных для развития энергетики считается территория Ямало-Ненецкого автономного округа, где планируется реализовать 36 промышленных и инфраструктурных проектов. В частности, строительство морского порта Сабетта, который будет обеспечивать транспортировку грузов по Северному морскому пути, а также инфраструктурный проект «Энергия Арктики», который предполагает создание Северного широтного хода – целой железнодорожной сети на территории округа.

Осуществить все эти масштабные проекты можно только при условии бесперебойного централизованного энергоснабжения, поэтому компания «Тюменьэнерго» намерена продолжить свою работу по освоению арктических территорий.

«Сегодня налицо необходимость создания в автономном округе полноценной энергетической инфраструктуры, которая не только обеспечит высокую надежность электроснабжения, но и даст импульс для развития других видов промышленности региона, что напрямую повлияет на социально-экономическое развитие всей страны», – рассказал о первоочередных задачах генеральный директор АО «Тюменьэнерго» Сергей Савчук.

«Для Ямала – стратегического региона страны, где реализуются государственные промышленные проекты – флагманы, надёжность электроэнергетики крайне важна. Конечно, ценно, что в рамках инвестиционной программы компания «Тюменьэнерго» расширила централизованную зону электроснабжения за счёт Салехардского энергоузла. Завершено строительство ВЛ 220 кВ Надым – Салехард и ПС 220 кВ «Салехард», ПС 110 кВ «Северное Сияние» и «Полярник» с питающими ВЛ 110 кВ. Ведётся подключение энергоузла столицы округа – Салехарда – к централизованной системе электроснабжения. Сегодня уже можно говорить о достаточном ресурсе прочности и развития для обеспечения не только нужд окружной столицы, но и для создания на территории муниципального образования новых производств», – подчеркнул губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин, говоря о сотрудничестве с энергетиками.

В настоящий момент по сетям «Тюменьэнерго» в ЯНАО передается около 10 млрд кВт\*ч электроэнергии в год. После того, как добыча и транспортировка газа на территории региона выйдет на плановый уровень, суммарный прирост энергопотребления промышленных зон Ямала составит не менее 500-600 МВт. Для дальнейшего развития Салехардского энергоузла и обеспечения подключения города Лабытнанги и поселка Харп Приуральского района планируется строительство линии электропередачи напряжением 110 кВ через Обь и левобережного электросетевого комплекса с подстанциями 110 кВ и питающими воздушными линиями электропередачи.

Одна из проблем Ямала – большое количество населённых пунктов и производственных объектов, которые не подключены к единой энергосистеме, а питаются от автономных дизельных или газовых электростанций. Работа некоторых источников энергии в труднодоступных районах зависит от северного завоза, когда в посёлках приходится накапливать достаточное количество жидкого топлива и газа. В итоге стоимость электроэнергии достаточно высока, что определяет повышенные расходы на дотирование электроснабжения из бюджета.

В рамках форума «Российская энергетическая неделя» представители «Тюменьэнерго» подписали несколько соглашений о партнёрстве и взаимодействии, одно из которых напрямую касается развития энергосистемы арктических территорий. Вместе с производственным объединением «Форэнерго» специалисты компании будут совместно заниматься разработкой решений для повышения надёжности воздушных линий электропередачи, эксплуатируемых в районах Крайнего Севера. Сотрудничество в этой области позволит снизить количество отключений линий из-за повреждений, связанных с экстремальными климатическими явлениями.

«Одна из наших главных задач – обеспечить электрификацию этой территории, не нарушив экологического баланса. Сейчас наши объекты в ЯНАО соседствуют с обитателями тундры, прекрасно вписываются в быт коренных жителей региона, при этом обеспечивают Ямалу новые возможности социального и промышленного развития», – подчеркнул генеральный директор АО «Тюменьэнерго» Сергей Савчук.<sup>16</sup>

31.10.2017

### **В порт Певек доставлены грузы для берегового комплекса плавучей АЭС**

В Певек из Архангельска доставлены стройматериалы и металлоконструкции для обеспечения работ по строительству гидротехнических сооружений и береговой инфраструктуры для плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС). Об этом сообщил в «Росэнергоатом».

Грузы общим весом почти 10 тыс. тонн были доставлены на теплоходах «Кузнецов» и «Сабетта». Третье судно, теплоход «Махмасталь», вышло из Архангельска 30 октября.

Доставленные материалы позволят продолжить производство работ на площадке строительства в соответствии с генеральным графиком и обеспечить задел на весь межнавигационный период до 2018 г. Плавучий энергоблок (ПЭБ) «Академик Ломоносов», который будет работать в составе ПАТЭС, с июля 2016 г. проходит плановые швартовные испытания на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге.

После завершения швартовных испытаний и выполнения работ по подготовке ПЭБ к транспортировке, в мае 2018 г. он будет отбуксирован в Мурманск на площадку «Атомфлота». На октябрь 2018 г. запланирована загрузка ядерного топлива в реактор, а на ноябрь – физический пуск.

ПЭБ «Академик Ломоносов» проекта 20870 станет частью ПАТЭС, которая предназначена для замещения выбывающих мощностей Билибинской АЭС. На сегодняшний день Билибинская АЭС вырабатывает 80% электроэнергии в изолированной Чаун-Билибинской энергосистеме.

Первый энергоблок Билибинской АЭС будет остановлен в 2019 г., а вся станция – в 2021 г. В основу проекта ПЭБ «Академик Ломоносов» положены технологии судовых (ледокольных) реакторных установок. На ПЭБ установлены два парогенерирующих блока с реакторами типа КЛТ-40С, мощностью по 35 МВт.

Эта головной проект серии мобильных транспортабельных энергоблоков малой мощности, предлагаемый для энергообеспечения крупных промышленных предприятий, портовых городов, комплексов по добыче и переработке нефти и газа на морском шельфе.<sup>17</sup>

26.10.2017

### **Разрабатывается комплекс дистанционного, без бурения, поиска нефти**

Группа ученых Сибирского физико-технического института, входящего в состав Томского государственного университета, разрабатывает комплекс, позволяющий найти месторождения нефти и газа в Арктике без бурения.

Принцип работы аппаратно-программного комплекса основан на спектральном анализе газов-индикаторов углеводородов. Улавливать их будут интеллектуальные датчики, размещенные по специальной «сетке» на перспективной для добычи территории. После обработки поступившей

<sup>16</sup> <http://fedpress.ru/article/1879591>

<sup>17</sup> <http://prochukotku.ru/20170407/2831.html>

информации автоматизированная система проведет ее систематизацию и обработку и построит на основе полученных данных трехмерную модель распределения «залелей» углеводородов.

«Россия приступает к новому этапу освоения Арктики, поэтому возникла потребность в новых эффективных технологиях», – говорит старший научный сотрудник Инновационно-технологического центра СФТИ Елена Обходская.

Кроме поиска нефти и газа, комплекс может отслеживать природные или техногенные процессы, происходящие под землей. Это может быть полезно в сейсмоопасных районах для диагностики недр на предмет землетрясения.<sup>18</sup>

20.10.2017

### **Росатом построит на Новой Земле комплекс по добыче свинцово-цинковых руд**

По итогам геологоразведочных работ на месторождении Павловское подтверждены запасы руды 50 миллионов тонн.

Росатом начинает проектирование и планирует в 2019 году начать строительные работы горнодобывающего комплекса по добыче и переработке свинцово-цинковых руд на острове Южный архипелага Новая Земля. Об этом сообщил генеральный директор компании Александр Лукин на форуме в Архангельске.

«Первая горнорудная компания» (дочернее предприятие Росатома) поставила по итогам геологоразведочных работ на государственный баланс запасы в объеме 50 млн. тонн. По масштабу месторождение входит в «пятерку» крупнейших в России объектов с подобным составом руд.

Разрабатывать «Павловское» предполагается карьерным способом. На острове будет построено самое северное в России горнодобывающее предприятие проектной мощностью 2,5 млн. тонн руды в год, а также портовые мощности. На реализацию проекта потребуется около 24 млрд. рублей.

Росатом планирует экспортировать свинец в Европу и Китай.<sup>19</sup>

06.10.2017

### **Почему флот в Арктике необходимо переводить с дизеля на газ**

Дизельные суда необходимо переводить на экологическое газовое топливо. Как отмечают эксперты, это поможет предотвратить загрязнение вод в условиях развития Северного морского пути в ближайшие годы. Однако, по словам специалистов, подобный переход возможен только в отдаленной перспективе из-за отсутствия необходимой инфраструктуры и действующего флота с двигателями на газовом топливе.

Ранее Министерство природных ресурсов и экологии РФ начало проработку проекта по переводу действующих в Арктике судов с дизельного топлива и мазута на газ, чтобы предотвратить загрязнение вод. Глава ведомства Сергей Донской назвал это одной из приоритетных задач для развития водного транспорта, не обозначив сроков выполнения задачи.

Эксперты считают, что на данный момент угрозы тотального транспортного загрязнения северных морей нет, но ситуация может обостриться в связи с развитием судоходства по Северному морскому пути.

"Проблема загрязнения в Арктике важна, но находится пока на начальном уровне. Роль морского транспорта в загрязнении может быть значима в районах с активным судоходством и рыболовством, например, в Баренцевом море.

Администрация Северного морского пути (СМП) за девять месяцев этого года выдала более 600 разрешений на плавание судов, в прошлом году — порядка 700. Как сообщили в администрации СМП, информация о виде топлива, на котором работает судно, у владельцев не запрашивается, и статистики относительно их влияния на экосистему никто не ведет.

<sup>18</sup> <http://www.arctic-info.ru/news/26-10-2017/razrabatyvaetsya-komplex-distantsionnogo-bez-bureniya-poiska-nefti/>

<sup>19</sup> <http://www.arctic-info.ru/news/20-10-2017/rosatom-postroit-na-novoy-zemle-komplex-po-dobyche-svintsovo-tsinkovyh-rud/>

Представители судоходного бизнеса говорят, что газ — более экологичное и дешевое топливо, чем дизель или мазут, но даже если провести модернизацию судов в короткие сроки, заправляться им на почти 6,5 тыс. километрах Северного морского пути пока будет негде, кроме порта Сабетта в Карском море на Ямале. Развитием инфраструктуры для бункеровок судов сжиженным природным газом занимается "Газпромнефть Марин Бункер", но пилотный проект по созданию судна-бункеровщика реализуется пока только для портов Северо-Западного региона.

Участники рынка считают, что инфраструктура для заправки газом должна появиться примерно через 20 лет. По словам Владимира Чаброва, массовый заказ судов, которые работают на газе, еще не начался, а постепенный переход с тяжелого топлива на газ произойдет в течение 20-25 лет. "К этому моменту построят инфраструктуру, и можно будет спокойно в порту забункероваться газом, а не дизельным топливом", — отметил он.

Перевод на газ всех судов, которые работают сейчас в Арктике, для судовладельцев очевидно нерентабелен. "Понятно, что нет смысла взять 25-летнее судно и поменять двигатель на газовый, газотурбинный - это очень дорого и неоправданно. Но будут дальше приниматься законы по экологическому классу этих судов, будут строиться новые суда", — подчеркнул Чабров.

Судоходные компании должны озаботиться модернизацией флота, а государство - содействовать созданию инфраструктуры, считает генеральный директор "Мурманского морского пароходства" Александр Медведев. "Сжиженный природный газ может стать реальной альтернативой жидкому топливу. В течение двух лет потребуется установить на каждое судно специальное газотопливное оборудование, которое стоит от 5 до 10 миллионов долларов в зависимости от размера самого судна. А от государства необходима поддержка в создании инфраструктуры. Мощным стимулом для создания такого флота станет развитие бункеровочных станций СПГ в российских портах", — сказал ТАСС Медведев.

По словам Медведева, для создания "зеленого" флота потребуется государственная поддержка и самих производителей СПГ - это в конечном счете поспособствует скорейшему внедрению экологически чистого топлива.<sup>20</sup>

02.10.2017

### **Развитие атомного ледокольного флота обсудили в Курчатовском институте**

В национальном исследовательском центре «Курчатовский институт» состоялась научно-практическая конференция «Атомный ледокольный флот и освоение Арктики», посвященная 40-й годовщине легендарного похода атомного ледокола «Арктика» на Северный полюс. Об этом сообщили в пресс-центре института.

На конференции обсуждалась роль атомного ледокольного флота в научном исследовании и развитии арктического региона, направления совершенствования атомных ледоколов и судов ледового плавания и перспективные судовые ядерные энергетические установки.

На пленарном заседании с докладом выступил президент НИЦ «Курчатовский институт» Михаил Ковальчук. Он отметил, что Курчатовский институт продолжает научное сотрудничество с судостроителями.

Сегодня у нас есть колоссальная научная, экспериментальная база, накопленная за десятилетия эксплуатации атомного флота. И мы готовы полностью к тому, чтобы выйти на качественно новый уровень, — сказал Ковальчук.

В рамках конференции для ее участников демонстрировались два документальных фильма: о походе атомного ледокола «Арктика» в 1977 году и о походе атомного ледокола «50 лет Победы» в 2017 году.<sup>21</sup>

<sup>20</sup> <http://tass.ru/ekonomika/4623664>

<sup>21</sup> <http://schukino.mos.ru/presscenter/news/detail/6890850.html>

05.10.2017

### **Курс на судостроение взяли в Уральском регионе**

В Екатеринбурге прошло совещание по вопросу расширения поставок от свердловских предприятий судостроительной корпорации.

"Урал – регион металлургов, мы тесно работаем с компанией по титановым изделиям и по сырью из титана. Что это дает для предприятий области? Это дает гарантированную загрузку, это рабочие места, это налоги в местные бюджеты", – сказал директор департамента развития поставщиков и координации опытно-конструкторских работ Объединённой судостроительной корпорации Александр Наволоцкий.

С одной из крупнейших компаний, которая выпускает порядка 70 процентов российских судов, сотрудничает более 40 предприятий региона. На уральских заводах изготавливают продукцию для корабельного вооружения, систем наблюдения, навигации, радиационной и химической разведки. На конференции обсудили планы по импортозамещению и технологическому развитию и потенциал области для разработки продукции для новых проектов, таких как ледоколы нового поколения "Арктика", "Сибирь" и "Урал".

Мероприятие состоялось благодаря реализации соглашения о расширении сотрудничества области с Объединённой судостроительной корпорацией, которое было подписано в июле этого года на выставке ИННОПРОМ.

"Мы говорим о достаточно сложном оборудовании, которое требуется поставлять судостроительной корпорации, мы говорим о механизации и автоматизации производств, мы говорим об инвестпроектах, которые обеспечат эти поставки", – отметил заместитель министра промышленности и науки Свердловской области Игорь Зеленкин.<sup>22</sup>

20.10.2017

### **Новая российская верфь должна доказать свое умение делать танкеры**

«Дочка» Роснефти – Роснефтефлот – заказала на дальневосточной судовой верфи «Звезда» строительство десяти арктических танкеров-челноков дедвейтом 42 тысячи тонн каждый. Поставка первого танкера предполагается в 2023 году. Далее Роснефтефлот будет передавать эти танкеры в тайм-чартер сроком на 20 лет структуре Независимой нефтяной компании (ННК) «Таймырнефтегаз». То есть эти суда с экипажем будут зафрактованы на 20 лет за арендную плату.

Танкеры усиленного ледового класса ARC7 предназначаются для работы во льдах толщиной до 1,8 м при температуре до минус 45 градусов.

Новую серию танкеров планируется использовать для перевозки нефти, добываемой на Пайяхском месторождении, из устья реки Енисей по трассе Северного морского пути как в западном, так и в восточном направлении.

Это крупнейший в истории серийный заказ судов ледового класса на российских верфях. До этого портфель заказов восходящей «Звезды» насчитывал 14 судов, теперь – 24. Однако этого все еще очень мало для того, чтобы загрузить судовой верфь вплоть до 2035 года. А таков стратегический план. Для выхода на позитивную экономику работы компании до 2035 года «Звезде» нужно поручить портфель в 188 судов, говорил в начале сентября глава Роснефти Игорь Сечин.

Тогда же Владимир Путин потребовал, чтобы не только Роснефть, но и Газпром, НОВАТЭК и другие российские нефтегазовые компании начали заказывать строительство судов на российских верфях, а не за рубежом. Дело в том, что судовой верфь изначально была задумана как специализирующаяся на строительстве судов и оборудования для использования при разработке углеводородных ресурсов, в том числе шельфа. Президент пообещал лично следить за выполнением главной стратегической задачи – создания на «Звезде» полноценной линейки средне- и крупнотоннажных судов и морской техники. В сентябре по заказу Роснефти здесь уже

<sup>22</sup> <http://vesti-ural.ru/news/57642-kurs-na-sudostroenie-vzyali-v-uralskom-regione.html>

заложили четыре многофункциональных судна снабжения (они получили имена «Владимир Мономах», «Александр Невский», «Екатерина Великая» и «Святая Мария»).

Следует отметить, что заказы в Южной Корее делали еще до того, как начали строить судовой верфь «Звезда». Во-вторых, Россия никогда не производила такие танкеры для перевозки СПГ. Это просто было не нужно – до недавнего времени Россия занималась поставками исключительно трубопроводного газа.

На судовой верфи «Звезда» как раз хотят организовать строительство газозовов ледового класса. Возможно, это даже будет сделано в кооперации с южнокорейскими конкурентами. По крайней мере, год назад Востокпроектверфь договорилась о создании СП со структурой южнокорейской верфи DSME. Именно у этой компании НОВАТЭК заказывал танкеры-газовозы ледового класса.

Возможно, необходимые компетенции Россия получит также и от сотрудничества с другой южнокорейской компанией – Hyundai Heavy Industries. С ней «Звезда» и Роснефтефлот подписали соглашение на строительство пяти танкеров Aframax, работающих на СПГ, дедеветом 114 тыс. тонн каждый буквально в конце сентября, до этого было заказано еще пять.<sup>23</sup>

20.10.2017

### **В Самаре завершается сборка первого арктического самолета-амфибии "Ямал"**

В Самаре, на конструкторской площадке НПО "АвиаТех" завершается работа над первым в России арктическим самолетом-амфибией Л-172 "Ямал". Воздушное судно разрабатывается по заказу Ямало-Ненецкого автономного округа.

Семиместный лайнер разработан с повышенными требованиями выносливости при полётах в арктических условиях. Самолёт уже называют "флагманом" малой авиации северного региона. Одновременно самарские конструкторы заканчивают сборку Л-42М также северной комплектации.

Новые самолеты пополнят авиапарк региональной федерации легкой и сверхлегкой авиации "Крылья Арктики". В настоящее время учреждение уже эксплуатирует три самолёта самарского производства Л-42М. Организация осуществляет авиационное патрулирование лесного и водного фонда, сохраняя биоресурсы округа.

Наибольший объём работ по воздушному патрулированию лесов в Приуральском и Надымском районах автономного округа выполняется в летний пожароопасный период.

Области использования гидросамолетов Л-172 шире, чем у сухопутных летательных аппаратов, так как они могут садиться как на сушу, так и на водную поверхность. Основными направлениями являются транспортные перевозки с использованием внутренних водоёмов и прибрежных акваторий, охрана национальных зон биоресурсов, медицинская помощь, поисково-спасательные операции на воде, взаимодействие с судами, находящимися в плавании, экспедиции, специальные задачи.

Л-172 имеет крейсерскую скорость 300-330 км/ч, максимальная скорость – 380 км/ч, дальность полета – 2000 км. Рациональные аэродинамические и конструктивные решения позволили создать лёгкий самолёт с высокой весовой отдачей и удобным для выполнения различных задач на воде и на суше. На службу Ямалу самолёт поступит в 2018 г.<sup>24</sup>

13.10.2017

### **Месторождение на Таймыре содержит 81 млн тонн сырья**

Центрально-Ольгинское месторождение «Роснефти» на Таймыре содержит запасы углеводородов в размере 81 млн тонн по категориям С2+С1, сообщил глава Минприроды РФ Сергей Донской.

<sup>23</sup> <https://vz.ru/economy/2017/10/20/891764.html>

<sup>24</sup> <https://www.nakanune.ru/news/2017/10/20/22486732>

«Вот такой подарок от компании „Роснефть“, — отметил министр по итогам завершения государственной экспертизы запасов.

Месторождение расположено в пределах полуострова Хара-Тумус, в 350 километрах северо-восточнее поселка Хатанга. Скважина «Центрально-Ольгинская — 1» на Хатангском лицензионном участке является на сегодняшний день самой северной на российском арктическом шельфе, «Роснефть» начала ее бурение в апреле.

Хатангский центр (Восточно-Таймырский лицензионный участок), по предварительной оценке, обладает запасами в 123,5 млн тонн нефти и 370,6.<sup>25</sup>

05.10.2017

### **Росатом предложит энергокомпаниям помощь в освоении месторождений Арктики**

Госкорпорация "Росатом" готова предложить компаниям, разрабатывающим месторождения углеводородов в Арктике, помощь в транспортировке углеводородного сырья. Об этом сообщил глава "Росатома" Алексей Лихачев в ходе Российской энергетической недели.

"Вынашиваем очень серьезные планы в отношении Арктики, в помощи нашим компаниям. Уверен, что серьезное освоение газовых месторождений в арктических зонах невозможно без атомного ледокольного флота", - сказал Лихачев.

Он отметил, что Росатом работает не только в области строительства АЭС и владеет единственным в мире атомным ледокольным флотом, но и предлагает во всем мире свои компетенции в ядерной медицине и работает в области цифровой трансформации российской экономики.

"Во всех направлениях - от традиционных энергетических до инновационных - Росатом активно участвует", - сказал Лихачев.

В настоящее время, по его словам, доля атомной энергетики в энергобалансе страны составляет 18%, в планах госкорпорации увеличивать ее до 23-25%. "Мы очень надеемся, что в долгосрочной перспективе атомная энергетика будет еще более востребована", - резюмировал глава Росатома.<sup>26</sup>

04.10.2017

### **Компания «Роснефть» провела третью ежегодную специализированную технологическую конференцию «Технологии в области разведки и добычи нефти».**

Для её участников работала выставочная площадка, на которой представили информацию о компаниях-подрядчиках и их технологических новинках.

В том числе организовали стенд о совместных проектах негосударственного института развития «Иннопрактика» и Роснефти. В частности, ведут разработку биологического препарата на основе бактерий, который способен при низких и отрицательных температурах разлагать и поглощать нефть и нефтепродукты. Еще одним значимым проектом Роснефти и «Иннопрактики» в области научного изучения арктических морей является создание уникальных экологических атласов «Карское море» и «Море Лаптевых». Издания представляют собрание ценных научных данных по физической географии, океанологии, гидрометеорологии, экологии, истории исследований и экономической освоенности акваторий Карского моря и моря Лаптевых, а также прилегающих территорий. В них содержатся актуальные сведения о морских млекопитающих и птицах, основанные на пятилетних результатах научно-исследовательской деятельности Роснефти в Арктике.

Первый вице-президент Роснефти Эрик Лирон рассказал на конференции о планах компании по созданию совета по производственной эффективности в разведке и добыче углеводородов. Основной его целью станет рассмотрение и утверждение проектов, которые

<sup>25</sup> <https://eadaily.com/ru/news/2017/10/13/podarok-ot-rosnefti-mestorozhdenie-na-taymyre-soderzhit-81-mln-tonn-syrya>

<sup>26</sup> <https://news.rambler.ru/other/38077138-rosatom-predlozhit-energokompaniyam-pomosch-v-osvoenii-mestorozhdeniy-arktiki/>

прошли техническую и экономическую экспертизу и направлены на повышение производственной эффективности.

В этом году на конференцию приехало около тысячи специалистов, - сообщает управление информационной политики Роснефти. Для них организовали работу в восьми секциях по наиболее актуальным направлениям отрасли, пленарную сессию и круглые столы.<sup>27</sup>

### **III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ** *(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

18.10.2017

#### **Гарантированное трудоустройство закрепит кадры в Арктике**

Работа с крупными промышленными компаниями, гарантированное трудоустройство на высокооплачиваемые рабочие места помогут закрепить молодежь, профессиональные кадры в Арктике. Такое мнение высказал журналистам в среду в Сыктывкаре секретарь Национального арктического научно-образовательного консорциума, ведущий эксперт Арктического центра стратегических исследований Александр Сабуров в ходе всероссийской конференции "Европейская зона российской Арктики: сценарии развития".

"Арктика требует высоких компетенций, нужно выстраивать более тесную работу с предприятиями, чтобы увеличивался целевой заказ. Чтобы ребята знали, что если они будут сюда поступать, то гарантированно получают высокооплачиваемую работу. На сегодня чуть более 3% студентов, которые учатся по арктическим программам, получают образование по целевому направлению. Мы считаем, что это слишком малая доля", - сказал Сабуров.

Он привел данные исследования, впервые проведенного центром в прошлом году: более половины студентов университетов арктической зоны намерены после окончания вуза выехать в южные регионы страны. Особенно велико такое желание у студентов старших курсов. При этом те, кто обучаются по арктическим программам, чаще настроены закрепляться на севере, отметил Сабуров.

"Важно вести профориентационную работу со студентами, чтобы они лучше идентифицировали себя с Арктикой и севером в целом, чтобы у них было понимание, насколько важен этот регион для страны", - отметил эксперт. По его данным, исследование также показало большой дисбаланс в подготовке кадров для Арктики и большой дефицит инженерных специальностей самого широкого спектра, не только в сфере добычи нефти и газа.

"Основная мотивация для подготовки и закрепления кадров на севере - экономическая, создание хороших высокооплачиваемых рабочих мест, а также развитая инфраструктура, чтобы людям хотелось создавать здесь семьи и воспитывать детей. Безусловно, нужно работать с предприятиями - выстраивать целенаправленную работу по дальнейшему гарантированному трудоустройству студентов", - сказал Сабуров.

С консорциумом активно сотрудничают два вуза Коми - Сыктывкарский госуниверситет имени Питирима Сорокина и Ухтинский государственный технический университет. По данным УГТУ, доля трудоустройства их выпускников достигает 85%, с университетом напрямую работают крупные недропользователи в Коми.<sup>28</sup>

10.10.2017

#### **Якутия получит финансирование на развитие арктического туризма**

Средства выделяют в рамках федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации» на 2019-2025 годы

<sup>27</sup> <https://www.rosneft.ru/press/news/item/183903/>

<sup>28</sup> <https://news.rambler.ru/education/38191321-ekspert-garantirovannoe-trudoustroystvo-zakreplit-kadry-v-arktike/>

Государство планирует выделить средства на развитие арктического туризма в рамках федеральной целевой программы "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации" на 2019-2025 годы". Перспективное туристское направление "Русская Арктика" объединит потенциал Якутии, Архангельской, Мурманской областей, Ямало-Ненецкого автономного округа, Красноярского края.

Дополнительные средства будут выделены для Республики Саха Якутия в рамках формирования турнаправления "Русская Арктика".

"Арктический туризм обладает большим потенциалом. Реализация этого масштабного государственного проекта является почетной миссией, но и большой задачей. Переосвоение ресурсов российской Арктики должно стать принципиально новым предметом государственного регулирования, предполагающим системную взаимосвязку множества локальных стратегий, программ и проектов федерального, регионального и муниципального уровней с интересами хозяйствующих субъектов и инвесторов", – отметил заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Артур Ниязметов.

Как отмечается в проекте концепции федеральной целевой программы "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации" на 2019-2025 годы", разработанной Ростуризмом и согласованной Минвостокразвития России, для повышения "туристского освоения" Арктической зоны предлагается сделать акцент на арктических круизах и экспедиционных маршрутах, популярность которых постоянно растет у российских и иностранных туристов, — сообщает пресс-служба Минвостокразвития РФ.

Напомним, арктическая зона России включает в себя материковую часть, превышающую 3,6 млн кв. км, а также 185 тыс. кв. км территорий архипелагов больших и малых островов.<sup>29</sup>

13.10.2017

#### **«Норникель» вложит в экологию в ближайшие годы около 250 миллиардов рублей**

В Красноярске прошла конференция «Охрана окружающей среды и промышленная деятельность на Севере», организованная по инициативе «Норникеля».

В организации конференции приняли участие также Сибирский федеральный университет и Научно-исследовательский институт проблем экологии. Директор природоохранных программ Общероссийской общественной организации «Зеленый патруль» Роман Пукалов отметил, что по уровню финансирования природоохранных мероприятий Красноярский край – в десятке регионов России. «В первую очередь это заслуга «Норникеля», но и другие предприятия подтягиваются. При этом компании начали активнее сотрудничать с общественниками. Сама конференция может быть примером», – подчеркнул Пукалов.

Научный руководитель Научно-исследовательского института проблем экологии Владимир Грачев отметил, что уже скоро будет найден баланс между развитием промышленности и бережным отношением к природе. «У нас уже происходят революционные достижения. Самым значимым событием в сфере экологии стало закрытие в Норильске Никелевого завода. Сейчас в Норильске, и это доказано измерениями, выделения вредных веществ сократились на 30%», – рассказал Грачев.

До 2023 года инвестиции «Норникеля» в природоохранные проекты составят порядка 250 миллиардов рублей, значительная часть будет направляться в мероприятия по улучшению экологической ситуации в Норильском промышленном районе.

Участники конференции отмечали, что только во взаимодействии бизнеса, власти и общественности можно добиться изменения законодательства и улучшить экологию. Директор Департамента корпоративной безопасности «Норникеля» Роман Гудов считает, что минимизация рисков в экологической сфере является ключевой задачей, так как негативные последствия приведут к загрязнению природы Арктики, повлияют на окружающую среду региона и могут привести в техногенной катастрофе.

<sup>29</sup> <http://yakutiamedia.ru/news/629415/>

«Арктика сегодня – это уже не территория экологического бедствия, а, скорее, огромных экологических перспектив. Я не думаю, что мы можем говорить о печальной судьбе Арктики. Там проводится большое количество мероприятий, убирается накопленный экологический мусор. Это своего рода глобальный субботник. Но ко всему надо подходить с научно обоснованным подходом. Арктика – это все же очень тонкий почвенный слой, хрупкие деревья и остро реагирующая на любые изменения экологии и климата флора и фауна», – заключил сопредседатель Экологической Палаты России Владимир Коптев-Дворников.<sup>30</sup>

17.10.2017

### **Институт арктических технологий МФТИ и Ульяновский наноцентр ULNANOTECH разработают ветротурбину для Арктики**

Соответствующий меморандум заключён 17 октября в Москве в рамках ежегодного форума «Открытые инновации». В присутствии Губернатора Сергея Морозова свои подписи под документом поставили генеральный директор Ульяновского наноцентра ULNANOTECH Андрей Редькин и исполнительный директор Центра арктических технологий Московского физико-технического института Юрий Васильев.

«Мы первыми в стране начали процесс по локализации производства компонентов для ветроэнергетики и сейчас успешно продолжаем его. Наши предприятия участвовали в строительстве, в предоставлении ряда материалов и услуг. У нас появились новые рабочие места в данной сфере, возникли новые компетенции. Ульяновский наноцентр аккумулирует все навыки и знания в этой области. Уверен, у ребят достаточно опыта, чтобы взяться за такой интересный проект», – подчеркнул Губернатор Сергей Морозов.

Среди основных целей сотрудничества – создание современной российской технологической платформы автономных энергетических объектов, а также ветроустановки арктического исполнения.

«Перед институтом сейчас стоит стратегическая задача – обеспечение работы автономных объектов, в первую очередь инфраструктуры Северного морского пути без привозного топлива. Мы в лице Ульяновского наноцентра и Ульяновской области в целом нашли, на мой взгляд, очень хорошего партнёра, с которым сможем сделать арктическую установку российского производства и поставить её на испытания сначала на Ямале, а потом уже и на Северном морском пути», – сообщил исполнительный директор Центра арктических технологий Юрий Васильев.

Планируется, что проект будет реализован в течение двух-трёх лет.

Как отметил генеральный директор Ульяновского наноцентра ULNANOTECH Андрей Редькин, разработка турбин в России – перспективное направление. «Мы начали формировать проектные альянсы, с одной стороны, с индустриальными лидерами мирового рынка в области ветроэнергетики, а с другой, с сильнейшими российскими вузами и научно-исследовательскими институтами. Цель реализации совместного проекта с институтом арктических технологий – это иметь в России арктическую установку для ветрогенерации, которая совмещается с дизельной генерацией и экономит стоимость производства электроэнергии в условиях Арктики, Заполярья и Крайнего Севера. Эта задача остро стоит в России, так как здесь сосредоточено большое количество изолированных энергосистем. Из-за необходимости доставки туда дизельного топлива, стоимость электроэнергии высокая. Я рад, что мы реализуем этот совместный проект с МФТИ и сможем в скором времени вместе с нашими глобальными партнёрами представить результат в виде разработанной турбины для российского рынка», – подчеркнул руководитель ведомства.

В рамках документа также предусмотрено привлечение сотрудников МФТИ к образовательному процессу совместной кафедры наноцентра и Ульяновского государственного технического университета «Технологии ветроэнергетики».<sup>31</sup>

20.10.2017

<sup>30</sup> <http://www.arctic-info.ru/news/13-10-2017/nornikel---vlozhit-v-ekologiyu-v-blizhayshie-gody-okolo-250-milliardov-rubley/>

<sup>31</sup> <https://ulgov.ru/news/regional/17102017/48242/>

### **В ТПП России обсудили экологическую ответственность бизнеса в Арктике**

В Торгово-промышленной палате РФ в Москве состоялось заседание Комитета ТПП РФ по природопользованию и экологии, посвященное вопросам экологической безопасности Арктики.

Организаторы мероприятия: Комитет ТПП РФ по природопользованию и экологии и Общественная комиссия по направлению «Экология» МОО «Ассоциация полярников» (АСПОЛ).

В центре обсуждения – Национальный общественный стандарт «Экологическая безопасность Арктики», разработанный по инициативе ПАО «Россети». Обсуждение и доработка проекта Стандарта проходит под эгидой Общественной комиссии по направлению «Экология» Межрегиональной общественной организации «Ассоциация полярников» (АСПОЛ).

Открыл заседание вице-президент ТПП РФ Дмитрий Курочкин. В своем выступлении он отметил, что поскольку Север и зона Арктики все больше вовлекаются в международный экономический оборот, в целях участия в реализации государственной политики в данном регионе, развития предпринимательства в северных регионах, международных связей и внешнеэкономического сотрудничества 22 декабря 2010 года руководители торгово-промышленных палат северных территорий создали Ассоциацию ТПП северных (приполярных) территорий и зоны Арктики. В состав Ассоциации вошли: Торгово-промышленные палаты республики Саха-Якутия, Архангельской, Мурманской, Магаданской, Тюменской областей, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов.

Кроме того, в состав созданной в 2009 году Международной сети северных и циркумполярных Торгово-промышленных палат и бизнес-ассоциаций наряду с организациями из Финляндии, Исландии, Канады и США вошли ТПП Санкт-Петербурга, ТПП Ямало – Ненецкого и Ханты – Мансийского автономных округов.

Учитывая богатые природные ресурсы северных территорий и Арктики и их общемировое значение, целями взаимодействия должны стать формирование базового потенциала устойчивого развития региона, базовых принципов природопользования, экологии и определения экологических рисков, перспектив сотрудничества России и северных стран Европы и Америки по привлечению иностранных инвестиций в проекты комплексного развития инфраструктуры, возрождения Северного морского пути, новых технологий гидротехнического и дорожного строительства, новых конвергентных биологических технологий по продукции морского генеза, развития аква (марикультуры), развития человеческого потенциала и активного долголетия и другие.

В ходе дальнейшего обсуждения основных направлений повышения экологической ответственности компаний, осуществляющих деятельность в Арктической зоне Российской Федерации, механизмов и принципов присоединения бизнеса к соблюдению требований Стандарта, гармонизации корпоративных экологических кодексов с положениями национальной Стратегии экологической безопасности Арктики выступили ведущие эксперты.

Конкретные предложения в своих докладах озвучили, в частности, председатель Комитета ТПП РФ по природопользованию и экологии Сергей Алексеев, директор Института проблем промышленной экологии Севера КНЦ РАН (ИППЭС) Владимир Маслобоев, директор Департамента технологического развития и инноваций ПАО «Россети» Владимир Софьин, президент Союза нефтегазопромышленников России Геннадий Шмаль, заместитель председателя Комитета ТПП РФ по природопользованию и экологии Ольга Штемберг, председатель подкомитета по энергоэффективности и возобновляемой энергетике Комитета РСПП по энергетической политике и энергоэффективности Евгений Коныгин, главный специалист Центра ГМСН ФГБУ «Гидроспецгеология» Владимир Дубровин, и другие эксперты.

Участие в общем обсуждении приняли представители таких организаций, как АО «Росгеология», ФГУП «Атомфлот», АО «Сибирская Угольная Энергетическая Компания», АО «Объединенная судостроительная корпорация», ПАО «ГМК «Норильский никель», ООО «Газпром нефть шельф», ПАО «Газпром», ПАО «НК «Роснефть», ГК «Беспилотные системы», Союз нефтегазопромышленников России, Национальное агентство по энергосбережению и возобновляемым источникам энергии, Российское газовое общество, Российский союз

промышленников и предпринимателей, а также представители Государственной Думы и Совета Федерации.<sup>32</sup>

## - РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

02.10.2017

### **Необходимо диверсифицировать экономику Ненецкого АО**

Экономику Ненецкого автономного округа нужно максимально диверсифицировать. Об этом заявил журналистам в Нарьян-Маре вице-главы НАО Александр Цыбульский, которого представил представителям законодательной и исполнительной власти округа, руководителям предприятий и учреждений округа полномочный представитель президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Николай Цуканов.

"Вижу своей основной задачей максимальную диверсификацию экономики региона. Думаю, здесь я не открываю Америку, это основная задача для такого особого региона как НАО. Постараюсь использовать максимально федеральный опыт, который у меня есть. Здесь, мне кажется, у региона есть большой потенциал для того, чтобы войти в различные федеральные программы и привлечь и использовать большее количество федеральных инструментов. Как по созданию особых условий по ведению предпринимательской деятельности на территории, так и других, которые мы вместе с нашими федеральными коллегами постараемся посмотреть", - сказал Цыбульский.

Он отметил, что в ближайшее время необходимо подготовить и принять максимально сбалансированный бюджет и подготовиться к зимнему периоду. "Для начала познакомиться с командой, послушать их прогнозы по развитию региона. Две основные задачи сейчас: подготовить и принять максимально сбалансированный бюджет. Вторая - подготовиться к зимнему периоду, чтобы не было сбоев по этим направлениям. В дальнейшем надо будет посмотреть стратегию социально-экономического развития региона", - сказал он.

Цыбульский отметил большую работу предыдущей администрации по диверсификации экономики региона, а также в части социальных инициатив. "Жители отмечают улучшение в развитии региона. Мы постараемся максимально этот тренд сохранить, будем развивать собственный потенциал региона, будем уделять большое внимание. Что касается кадров, то хочу заверить, что никаких скоропалительных и эмоциональных решений принято не будет. Будем работать в штатном режиме, определять потенциал каждого в работе в заявленном темпе", - заявил он, добавив, что задачи по ускоренному развитию экономики региона стоят амбициозные, но сам он "привык работать много".<sup>33</sup>

05.10.2017

### **Более 80 компаний Петербурга станут поставщиками "Газпрома" в рамках арктического кластера**

Более 80 предприятий Санкт-Петербурга станут поставщиками "Газпрома" в рамках арктического кластера. Об этом сообщил губернатор города Георгий Полтавченко на VII Петербургском международном газовом форуме.

"В Петербурге реализуется дорожная карта по расширению использования высокотехнологичной продукции петербургских предприятий для "Газпрома", в том числе в рамках импортозамещения. Поставщиками компании определены более 80 предприятий города - это производители компрессоров и газовых термоблоков, датчиков и элементов автоматизации для

<sup>32</sup> <https://energy.s-kon.ru/v-tp-rossii-obsudili-ekologicheskuyu-otvetstvennost-biznesa-v-arktike/>

<sup>33</sup> <https://news.rambler.ru/other/38049030-tsybul'skiy-neobhodimo-diversifitsirovat-ekonomiku-nenetskogo-ao/>

нефтеперерабатывающей отрасли, пневматических и электрических машин для обработки труб, автономных источников электроэнергии, работающих на газе", - сказал Полтавченко.

Он напомнил, что в июне на Петербургском международном экономическом форуме город подписал с "Газпромом" соглашения о создании кластера оборудования и технологий для производства сжиженного природного газа и транспортно-сырьевого кластера высокотехнологичных решений для освоения ресурсов Мирового океана и Арктики.

По словам губернатора, работа в этом направлении даст импульс развитию других отраслей, поскольку в данной деятельности планируют задействовать мощности предприятий малого и среднего бизнеса. Полтавченко добавил, что правительство города готово оказать всю необходимую поддержку в стимулировании спроса на новые разработки, укреплении межотраслевой кооперации, расширении научных и производственных связей.

Ранее городские власти в арктический кластер включали промышленные предприятия и конструкторские бюро в судостроительной отрасли, производителей энергетической инфраструктуры, ряд оборонных предприятий и научно-исследовательские институты.<sup>34</sup>

05.10.2017

### **Арктический кампус ДВФУ может появиться на одной из крупнейших полярных станций мира**

Студенты и молодые ученые Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) будут проводить арктические исследования на Северо-Восточной научной станции в поселке Черский, в перспективе там же может появиться Арктический кампус для работы научных групп университета.

"На станции студенты и молодые ученые университета смогут заняться изучением таяния мерзлоты, эмиссии парниковых газов, консервации гидратов, биоразнообразия, мониторингом загрязнения суши, атмосферы, окружающих морей и другими климатическими, биологическими, экологическими исследованиями. Как сообщил (проректор ДВФУ по научной работе) Кирилл Голохваст, в перспективе ДВФУ сможет разместить на станции собственную базу и основать Арктический кампус для работы научных групп университета", - говорится в сообщении.

Северо-Восточная станция расположена на крайнем северо-востоке Якутии и входит в тройку самых крупных арктических станций мира. Ее сотрудники занимаются изучением глобального потепления и восстановлением плейстоценовых ландшафтов, существовавших в Северном полушарии во времена последнего оледенения. Вблизи станции расположен известный Плейстоценовый парк.

"Наша задача - помочь вовлечь громадные территории Арктики в лоно цивилизации как настоящий природный резервуар, буферную систему, смягчающую глобальные изменения климата, как огромный ресурсный потенциал биологических и минеральных ресурсов для будущих поколений. Именно на это будут направлены совместные исследования, которые мы планируем с ДВФУ", - приводятся в сообщении слова руководителя станции, эколога, Сергея Зимова.

ДВФУ является одним из лидеров в области арктических исследований. В Инженерной школе работает центр "Арктика", который обеспечивает научное сопровождение новых проектов на шельфе северных морей. Ежегодно в университете проходит зимняя школа, где российские и иностранные студенты работают с природным льдом, изучают особенности строительства судов ледового класса и инженерных сооружений.

Дальневосточный федеральный университет стал центром исследования общественно-политических проблем арктического региона. Эти работы ведутся в рамках Совместного

<sup>34</sup> <http://tass.ru/ekonomika/4620083>

института по исследованию пограничных морей и Арктики, созданного Юридической школой ДВФУ в партнерстве с Шанхайским транспортным университетом (КНР).<sup>35</sup>

05.10.2017

### **Ученые обсудили вопросы энергетической безопасности в Арктике на форуме в Екатеринбурге**

Российские ученые обсудили вопросы обеспечения энергетической безопасности в Арктике в рамках "Уральского научного форума". Об этом сообщил председатель объединенного ученого совета по экономическим наукам Уральского отделения РАН (УрО РАН) Евгений Попов.

"Внимание уделяется нескольким вопросам. Первое - это работа с малыми народами севера, их вовлечение в хозяйственный оборот с учетом их обычаев. Второе - обеспечение энергетической безопасности регионов Арктики, например, создание и поддержание энергетической логистики региона", - сказал собеседник агентства.

По словам вице-президента РАН, председателя УрО РАН академика Валерия Чарушина, также в рамках форума ученые рассмотрели проблемы освоения и сохранения арктических территорий.

Ранее Чарушин отмечал, что всего в институтах отделения выполняется более 50 экологических, сейсмологических, экономических, материаловедческих, правовых проектов по арктической тематике, для этого создана специальная программа "Арктика", которой руководит научный совет.

Кроме того, полномочный представитель президента в Уральском федеральном округе Игорь Холманских ранее сообщил, что в регионе появится Центр по созданию новых материалов и технологий для Арктики. Идея создания такого центра была выдвинута учеными Уральского федерального университета совместно с Уральским отделением РАН при разработке концепции "Уральский федеральный округ - стратегический плацдарм в экономическом освоении Арктической зоны РФ".<sup>36</sup>

12.10.2017

### **Карелия и Ямал договорились о сотрудничестве в развитии Арктики**

Правительства Карелии и Ямало-Ненецкого автономного округа заключили в Петрозаводске соглашение о сотрудничестве, которое включает взаимодействие регионов в развитии Арктической зоны. Подписи под документом поставили губернаторы ЯНАО Дмитрий Кобылкин и Карелии Артур Парфенчиков.

В ходе рабочей поездки делегация Ямало-Ненецкого автономного округа ознакомилась с продукцией компанией MB Barbell, которая производит спортивные уличные тренажеры, а также посетили Онежский судостроительно-судоремонтный завод.

"На судостроительном заводе мы увидели, как собираются вспомогательные суда обеспечения для ямальского порта Сабетта. Так, арктические проекты на Ямале обеспечивают работой многие регионы, на этот проект работают более 600 предприятий России. Нам нужно делиться лучшими практиками для эффективного развития Арктической зоны России. Эту задачу ставит перед нами президент страны. И чем дружнее, плодотворнее будет наше межрегиональное взаимодействие, тем успешнее будет решение этой задачи", - сказал Кобылкин.

"В текст соглашения включено участие в реализации государственной программы "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года", а также использование механизмов государственно-частного партнерства при реализации ключевых инвестиционных проектов", - сказал Парфенчиков.

В частности, стороны договорились принимать активное участие в выработке мер госрегулирования социально-экономического развития Арктической зоны, взаимодействовать по

<sup>35</sup> <http://tass.ru/obschestvo/4618659>

<sup>36</sup> Подробнее на ТАСС:

<http://tass.ru/nauka/4620237>

вопросам разработки и реализации государственных программ, направленных на социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации.

Парфенчиков отметил, что в центре внимания правительств республики Карелия и Ямало-Ненецкого автономного округа будут экономическое и торговое сотрудничество, промышленная кооперация, машиностроение и судостроение, сотрудничество в научно-технической, социальной и культурной сферах, поддержка коренных народов Севера. "Также планируется использование возможностей сотрудничества России и Финляндии. Уверен, что заключение соглашения сыграет позитивную роль в социально-экономическом развитии двух регионов", - добавил глава Карелии.<sup>37</sup>

01.10.2017

### **Строительство выставочного центра «Норд Экспо» планируют завершить в 2018 году**

На объекте побывали представители регионального правительства и администрации города Архангельска, чтобы оценить возможности использования будущего центра для проведения деловых и выставочных мероприятий. Строительство многофункционального выставочного комплекса началось летом 2017 года и должно быть завершено к осени 2018 года.

Проект реализует ООО «Норд Экспо», входящее в состав группы компаний «Аксель». Выставочный центр разместится в месте крупной транспортной развязки – в районе улицы Дачной на пересечении окружной автодороги и выезда с Краснофлотского моста.

Напомним, выставочный центр возводится с учётом потребностей столицы региона в месте для проведения деловых, конгрессных и выставочных мероприятиях, в первую очередь – международного форума «Арктика – территория диалога», который по решению Правительства РФ будет проводиться раз в два года в Архангельске.

— Современный выставочный центр необходим для формирования образа Архангельска как центра делового общения, – подчеркнул исполняющий обязанности директора департамента экономического развития МО «Город Архангельск» Александр Зайцев. – Форум «Арктика – территория диалога» дал серьёзный импульс для принятия решения о необходимости возведения такого комплекса.<sup>38</sup>

11.10.2017

### **Хладостойкий металлопрокат для Арктики: Инновации в прокатном производстве. Магнитогорский металлургический комбинат (ММК) инвестировал в техническое перевооружение более \$11 млрд.**

Открывая пленарное заседание форума, президент МОО «Объединение прокатчиков» Николай Гугис отметил, что нынешний конгресс собрал как никогда много участников.

«Мы видим, как все тянутся к Магнитке, потому что это такое знаковое место, настоящая Мекка для металлургов. В XXI веке предприятие сделало выдающийся рывок. Сегодня это передовое, современное предприятие с высочайшей культурой труда. И мы гордимся, что у нас в стране есть такая компания».

Об инновационных достижениях Магнитки в производстве современного металлопроката рассказал в своем докладе главный специалист группы по развитию Научно-технического центра ПАО «ММК» Сергей Денисов. В период с 2000 по 2016 год объем капитальных вложений в техническое перевооружение ММК превысил 11 млрд долларов. Среди ключевых проектов модернизации производства в этот период можно выделить полную реконструкцию сортопрокатного производства, создание современных мощностей по производству проката с покрытиями, а также два крупнейших инвестиционных проекта ММК последнего десятилетия – строительство комплекса по производству толстолистового проката и создание современного комплекса холодной прокатки по выпуску высококачественного автолиста.

<sup>37</sup> <http://tass.ru/v-strane/4639442>

<sup>38</sup> <http://dvinanews.ru/-mf4hd2a4>

Новейшее высокопроизводительное оборудование, а также разработки ММК и проведение научно-исследовательских и конструкторских работ в сотрудничестве с ведущими научно-исследовательскими институтами страны способствуют внедрению на комбинате эффективных технологий производства инновационных видов продукции для таких ключевых отраслей, как трубная промышленность, автомобилестроение, выпуск высокопрочных марок стали для машиностроительного комплекса.

Эти разработки не раз получали высокую оценку на правительственном уровне. ПАО «ММК» удостоено премии Правительства РФ в области науки и техники за создание и освоение ресурсосберегающей технологии производства высокоэффективных экономнолегированных высокопрочных сталей повышенной хладостойкости и надежности для карьерного транспорта и механизированных комплексов горнодобывающей отрасли. Недавно Магнитогорский металлургический комбинат стал лауреатом первой премии Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа. Этой высокой оценки была удостоена разработанная ММК совместно с ведущими научно-исследовательскими центрами страны технология изготовления хладостойкого металлопроката, по ряду характеристик не имеющего аналогов в мире. Эти работы осуществлялись в рамках проекта «Разработка и внедрение технологий производства хладостойкого металлопроката для ледокольного флота, морской и инженерной техники, эксплуатирующейся в Арктике». Проект направлен на освоение углеводородных ресурсов морского арктического шельфа, способствует круглогодичной эксплуатации Северного морского пути и созданию мощного ледокольного флота и инженерной техники, эксплуатирующейся в экстремально низких температурах. Из металла Магнитки сегодня на верфях Объединенной судостроительной корпорации строятся крупнейшие и самые мощные в мире атомные ледоколы проекта 22220 – «Арктика», «Сибирь» и «Урал».<sup>39</sup>

09.10.2017

### **В Мурманске откроется Российско-Норвежский региональный форум**

В Мурманске состоялся Российско-Норвежский региональный форум, посвященный 30-летию культурного сотрудничества между Мурманской областью и губернией Финнмарк (Норвегия).

В работе Форума принимали участие представители организаций культуры и органов управления культурой Мурманской области и губернии Финнмарк. Общее количество участников форума составило 130 человек, из них 74 норвежца. Возглавляла норвежскую делегацию исполняющий обязанности Председателя Губернского Собрания Финнмарк г-жа Рагнхильд Вассвик.

На пленарном и секционных заседаниях были рассмотрены опыт и актуальные вопросы дальнейшего развития двустороннего культурного сотрудничества. Особое внимание было уделено профилактике здорового образа жизни средствами культуры и спорта.<sup>40</sup>

04.10.2017

### **Россия создает свое оборудование для разведки недр Арктики**

В России успешно создается комплекс оборудования отечественного производства для разведки запасов нефти и газа на арктическом шельфе, заявил заместитель министра промышленности и торговли Василий Осмаков.

Как уточняется, на Ижорских заводах в городе Колпино прошло выездное совещание Ассоциации производителей оборудования «Новые технологии газовой отрасли». В Ассоциацию наряду с Министерством промышленности и торговли входят «Газпром», а также ряд отечественных производителей и конструкторов оборудования нефтегазовой отрасли.

<sup>39</sup> <http://www.verstov.info/news/society/66806-innovacii-v-prokatnom-proizvodstve-mmk-investiroval-v-tehnicheskoe-perevoorzhenie-bolee-11-mlrd.html>

<sup>40</sup> <https://www.hibiny.com/news/archive/146876/>

В ходе мероприятия Василий Осьмаков отметил успехи в области создания российских аналогов оборудования, необходимого для работы на шельфе Северного Ледовитого океана. В связи с западными санкциями, в данной отрасли уже несколько лет активно ведется программа импортозамещения. Осьмаков сообщает о выделении в 2016–2017 годах 1,28 млрд рублей на реализацию проектов по созданию геологоразведочного оборудования: донных станций, комплекса электроразведки, сейсморегистрирующего комплекса и сейсмокос.

При этом по состоянию на 2017 год 680 млн рублей выделено на работы по электро- и сейсморазведке, а 359 млн рублей — для создания газотурбинной установки, пригодной для эксплуатации в морских условиях. Помимо этого, Фонд развития промышленности выделил льготные займы на проекты по развитию технологий геологоразведки в Арктике объемом в 950 млн рублей.

С точки зрения Василия Осьмакова, данные разработки позволяют говорить о формировании основного комплекса оборудования отечественного производства для эксплуатации в условиях арктического шельфа.

Кроме того, замминистра рассказал о плотной программе взаимодействия Минпромторга и ПАО «Газпром» в создании комплексов подводной добычи углеводородов. В частности, он отметил, что Правительство РФ планирует поддержать 12 работ в этой области на общую сумму более 3,5 млрд рублей. Всего же в российском бюджете, как сообщается в пресс-релизе, на утвержденную правительством 31 августа 2017 года подпрограмму импортозамещения в области оборудования и технологий машиностроения, предназначенных для освоения российской арктической зоны, выделено 23,75 млрд рублей.

Следует отметить, что, согласно решению Правительства РФ, право добывать полезные ископаемые в зоне арктического шельфа имеют две российские компании — «Роснефть» и «Газпром», причем введен мораторий на выдачу новых лицензий в этой области. «Роснефть» 8 сентября объявила о своих планах инвестировать в геологоразведочные работы на шельфе восточной Арктики и на Дальнем Востоке 140 млрд рублей до 2022 года.<sup>41</sup>

04.10.2017

#### **Первый в стране российско-исландский Арктический центр планируется создать на базе МГТУ**

Ректор МГТУ С. А. Агарков в составе правительственной делегации принимал участие в российско-исландских консультациях по торгово-экономическому сотрудничеству в столице Исландии Рейкьявике.

Сергей Анатольевич выступил с докладом об основных направлениях научно-образовательной деятельности университета, где особое внимание было уделено подготовке специалистов для рыбохозяйственного комплекса Северного бассейна.

В докладе были также обозначены направления, имеющие высокий потенциал для установления и развития партнерских отношений МГТУ с Университетом Акурейри (University of Akureyri).

Справка. 14 октября 1994 года было подписано Соглашение о побратимских связях г. Акурейри, Исландия – г. Мурманск, Россия. В документе заявлено об установлении и развитии отношений в области культуры и экономики.

Основной темой переговоров, в которых участвовал ректор, стало обсуждение создания первого в России совместного российско-исландского Арктического центра сотрудничества в области подготовки и переподготовки специалистов для рыбохозяйственных предприятий и организаций с использованием передовых технологий на базе МГТУ.

По результатам встречи было принято решение о заключении двустороннего Соглашения о сотрудничестве между МГТУ и Университетом Акурейри (University of Akureyri), в рамках которого будут осуществляться программы обмена студентов и профессорско-преподавательского

<sup>41</sup> <https://rossaprimavera.ru/news/0049bfb0>

состава, разработка практико-ориентированных (двухязычных) образовательных модулей по рыбохозяйственным направлениям подготовки, интегрированных в производственную сферу рыбной промышленности России и Исландии. Также предполагается проведение совместных научных исследований в рамках магистерских программ подготовки.

Интересным событием для членов рабочей группы стало посещение Инновационного центра Исландии, где были представлены последние достижения в области промыслового рыболовства, автоматизации и переработки. Особый интерес у делегации вызвал инновационный донный трал с использованием светодиодного освещения, позволяющий облавливать донные породы рыб, не повреждая дно и экономя топливо при тралении.

Установление партнерских отношений двух ведущих университетов и создание российско-исландского Арктического центра будут не только способствовать академической мобильности в области рыбохозяйственного образования, но и позволит более тесно взаимодействовать рыбному бизнесу двух государств.<sup>42</sup>

18.10.2017

### **Планы уборки на арктических островах**

Более 50 тысяч тонн отходов будет вывезено с островов Арктики за шесть лет по итогам уборки в регионе, заявил глава Минприроды России Сергей Донской на заседании оргкомитета по проведению Года экологии.

"В Архангельской области идет очистка островов архипелага Земля Франца-Иосифа. В этом году общий объем ликвидированных загрязнений на островах Арктики по итогам шести лет составит более 50 тысяч тонн отходов", — сказал Донской.<sup>43</sup>

## **- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ –**

09.10.2017

### **Statoil намерена продолжить бурение в арктическом регионе**

Statoil решила пробурить в Баренцевом море ещё пять скважин в 2018 году. Разведка на Koigen Central, где использовали полупогружную буровую установку Songa Enabler, не принесла особого успеха — углеводороды не нашли, сообщали ранее в руководстве компании.

Пять разведочных скважин, пробуренных Statoil в Баренцевом море в 2017 году, дали минимальный результат лишь в одном случае — обнаружено одно незначительное месторождение нефти. В компании заявили о разочаровании итогами своей деятельности, но добавили, что сдаваться не намерены.

Ранее сообщалось, что Statoil обнаружила нефтяное месторождение на британском шельфе — его запасы могут достигать 25–130 млн баррелей. Последует ещё дополнительное бурение на объекте Verbier, чтобы конкретизировать объёмы сырья.<sup>44</sup>

<sup>42</sup> <http://www.mstu.edu.ru/press/news/04-10-2017/islandia2.shtml>

<sup>43</sup> <https://ria.ru/society/20171018/1507078673.html>

<sup>44</sup> <https://pronedra.ru/oil/2017/10/09/statoil-burenie-arktika/>

## - АНОНСЫ -

25.10.2017

### **Форум "Арктика: настоящее и будущее" пройдет в Санкт-Петербурге**

Седьмой международный форум "Арктика: настоящее и будущее" будет проходить в Санкт-Петербурге с 4 по 6 декабря 2017 года. В мероприятии примут участие более тысячи делегатов. Генеральным информационным спонсором форума выступит МИА "Россия сегодня".

Организаторы мероприятия запланировали дискуссии, посвященные развитию Арктики на период до 2020 года, национальной безопасности региона, реализации энергетических проектов, системам связи, экологии, туризму и другим вопросам.

Также на форуме обсудят механизмы повышения качества жизни в высоких широтах, развития арктической науки и образования, внедрения новейших технологий и международного сотрудничества.

"Обсуждения пройдут в различных форматах: пленарные заседания, рабочие сессии, круглые столы и специальные мероприятия", — сообщается в пресс-релизе форума.

На мероприятии будет организована выставка, где компании и российские регионы представят арктические проекты, экспонаты самобытной культуры и исторического наследия Российской Арктики.

По его итогам участники подготовят резолюцию, которая будет направлена на рассмотрение в Государственную Думу РФ и государственную комиссию по вопросам развития Арктики.

Участие в форуме примут члены Совета Федерации ФС РФ, депутаты Государственной Думы ФС РФ и законодательных собраний регионов, представители федеральных министерств и ведомств, региональных и муниципальных органов власти, ведущих российских и зарубежных коммерческих компаний и научно-исследовательских организаций.<sup>45</sup>

---

<sup>45</sup> <http://confspb.ru/events/mezhdunarodnyi-forum-arktika-nastoiashchee-i-budushchee-2017>

## - ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ –

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу [centerarctik@gmail.com](mailto:centerarctik@gmail.com)

	<p><b>А. Н. Пилясов</b> проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга</p>		<p><b>А. В. Котов</b> к.э.н., Редактор информационного бюллетеня</p>
---	---	--	--

**«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России»** – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

**Центр** является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов: <https://rossaprimavera.ru/news/0049bfb0>

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2017 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики