

Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 27 (1-30 апреля 2018)



В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

18.04.2018

В Государственную Думу в весеннюю сессию могут внести законопроекты о поддержке развития Арктики

Такое заявление заместитель Председателя ГД Ольга Епифанова сделала в ходе заседания президиума Экспертного совета по вопросам законодательного обеспечения развития районов Крайнего Севера, приравненных к ним местностей, районов Дальнего Востока, а также территорий, входящих в Арктическую зону РФ

Заместитель Председателя Государственной Думы [Ольга Епифанова](#) сообщила, что, возможно, будет внесен ряд законопроектов, касающихся развития северных территорий, а не один документ. По ее данным, в настоящее время происходит согласование «внутри Правительства и у Президента» возможности создания нескольких последовательных законопроектов, которые будут дополнять друг друга. По словам парламентария, в частности, «в законе об опорных зонах будет только об опорных зонах, но не будет социально-экономических вопросов. Соответственно, в следующем законе будет вопрос социально-экономического развития Арктики», – уточнила Ольга Епифанова.

Помимо этого, она подчеркнула, что необходимо закрепить в законодательстве большое количество понятий, касающихся развития Арктики.¹

20.04.2018

Холманских назвал Арктику резервом для диверсификации производства предприятий ОПК

Развитие Арктики и обслуживание муниципальных нужд являются резервами для диверсификации производства предприятий ОПК, сообщил журналистам в пятницу полпред президента РФ в УрФО Игорь Холманских.

«Мы много говорим об освоении новых рынков, о трудности выхода на международные площадки. При этом зачастую недооцениваются наши внутренние резервы. Одним из них, на наш взгляд, является Арктика. Развитие арктических территорий создаёт обширный рынок высокотехнологичной продукции. Здесь оборонным предприятиям, как говорится, и карты в руки», — сказал Холманских.

По его словам, основным инвестором в Арктике являются государство и крупные сырьевые компании. «Думаю, будет правильным и реальным централизованно определять потребности в той или иной продукции на перспективу от трёх до пяти лет. Эти данные целесообразно размещать в государственной информационной системе промышленности. Планы закупок можно составлять, например, в масштабах федеральных министерств. Это позволит предприятиям формировать производственные программы, планировать и вести НИОКР в расчёте на арктический рынок сбыта», — отметил полпред.

По его словам, ещё одно перспективное направление диверсификации — обслуживание муниципальных нужд.

«В настоящее время многие города формируют и реализуют долгосрочные программы развития. Это перспективный и весьма ёмкий рынок», — подчеркнул Холманских.

¹ <http://www.duma.gov.ru/news/26778/>

Он добавил, что успешная диверсификация производства невозможна без подготовки инженерных и управленческих кадров, в том числе специалистов в области экономики и организации производства.²

24.04.2018

Рогозин: У РФ нет спутниковых систем всепогодного наблюдения за Арктикой

Россия не обладает спутниковыми средствами связи всепогодного наблюдения за Арктикой, и коммерческие структуры вынуждены закупать иностранные данные, заявил во вторник вице-премьер России Дмитрий Рогозин на заседании президиума госкомиссии по вопросам развития Арктики.

«Россия пока не обладает полноценной спутниковой системой, которая оперативно и независимо от погодных условий, предоставляла бы информацию среднего и высокого разрешения для коммерческих пользователей в арктической зоне. Для наших космических спутников, которые двигаются по экваториальной орбите, российская часть Арктики является слепой зоной», — сказал Рогозин.

В результате большинство отечественных производителей, по его словам, вынуждено покупать информацию и снимки, которые предоставляют западные спутниковые операторы.

Технологии дистанционного зондирования Земли, особенно радиолокационного, вице-премьер назвал слабым звеном из всех отечественных космических технологий, которые могут применяться в Арктике.

Кроме того, Рогозин призвал согласовать программу развития космических средств связи для Арктического региона с проектами промышленного освоения Крайнего Севера.

«Ожидаемый рост грузопотоков, наши планы по его комплексному развитию и в целом развитие активности в Арктике ожидаемо повлекут рост информационных потоков и спрос на космическую связь. В этой связи важно дать прогноз потребности этих услуг и в целом обеспечить увязку добывающей промышленности и транспортной отрасли с планами развития связи», — сказал он.

В настоящий момент, отметил Рогозин, имеющихся каналов связи пока достаточно для обеспечения информационных потоков в Арктике.³

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ –

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

03.04.2018

В Якутии начались международные соревнования по оленеводству Arctic Skills

Международные соревнования молодых оленеводов по пяти арктическим компетенциям Arctic Skills открылись в Нерюнгринском районе Якутии. На соревнования приехали команды молодых оленеводов из Красноярского края и Норвегии, [сообщили](#) в пресс-службе министерства образования и науки региона.

² <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180420/737826.html>

³ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180424/738601.html>

«Целью международного чемпионата профессионального мастерства Arctic Skills является привлечение внимания международной, федеральной и региональной общественности к вопросам подготовки кадров для работы в условиях Арктики, в том числе северного домашнего оленеводства. Не зря местом проведения чемпионата выбрано село Иенгра Нерюнгринского района, где компактно проживают эвенки. Они ведут традиционный кочевой образ жизни, сохраняют самобытную культуру и язык», — рассказали в пресс-службе.

Соревнования пройдут по пяти направлениям, среди них плетение чаута (ременного аркана), изготовление элементов упряжи из рога и кости с применением гравера, практические умения по поимке животного, одевании упряжи, навыки обращения с животными, а также оказание первой медицинской помощи.⁴

03.04.2018

Домашних оленей ЯНАО защитили от диких собратьев

Оленеводы в Ямало-Ненецком автономном округе отловили двух диких оленей и закрепили на них радиомаяки, чтобы предотвратить увод домашних животных из стад, сообщает в среду региональный департамент по науке и инновациям.

В конце осени прошлого года департамент, ссылаясь на информацию от местных животноводов, сообщил, что дикие северные олени в период осеннего гона в октябре-ноябре «увели самок из домашних стад группами от 50 до 300 голов». Это явление, как отметили в профильном ведомстве, коснулось только отдельных частных хозяйств.

Минувшей зимой, как пояснили в департаменте, в общину коренных малочисленных народов Севера Илебц были переданы спутниковые радиомаяки, после чего оленеводам пришлось ещё месяц трудиться, чтобы найти и отловить домашних оленей из диких стад. Поиску препятствовала плохая погода и то, что стада диких оленей разбрелись по тундре. В конце марта удалось поймать двух особей, после чего на них закрепили передатчики и отпустили, добавили в ведомстве.

«Информация с датчиков по каналам спутниковой связи будет поступать в Российский центр освоения Арктики и распространяться среди оленеводческих хозяйств Ямала. Отслеживание путей миграции диких стад необходимо для предотвращения увода домашних оленей дикими особями», — подчеркнули в департаменте.

Как ранее рассказывал РИА Новости доктор сельскохозяйственных наук Александр Южаков, изучающий эту проблему, увод домашних оленей дикими нехарактерен для ЯНАО, поскольку дикие особи малочисленны и в тундровой зоне ранее почти не встречались. Он также подчёркивал, что их нельзя отстреливать — они находятся в Красной книге Ямала, однако если численность диких оленей будет увеличиваться, ущерб, наносимый частным хозяйствам, вырастет.⁵

04.04.2018

Ямальские ветеринары установят причину падежа 1 тыс. оленей в тундре

Ветеринары проведут экспертизу для выявления причин падежа северных оленей в Ямальском районе Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО). Случаи гибели животных зафиксировали на муниципальном оленеводческом предприятии "Ямальское", сообщили в среду в департаменте агропромышленного комплекса (АПК) ЯНАО.

⁴ <https://ru.arctic.ru/population/20180403/732467.html>

⁵ <https://ru.arctic.ru/environmental/20180404/732639.html>

"Завершилась экспедиция в Ямальский район, куда группа специалистов вылетела по сигналу о падеже оленей. О случаях гибели животных сообщили работники предприятия "Ямальское", выпасающее стадо в Сеяхинской тундре. Во время облета пастбищ Сеяхинской и Тамбейской тундр случаи гибели оленей подтвердились, потери предприятия составили 400 голов животных, о падеже еще около 600 оленей сообщают оленеводы-частники", - говорится в сообщении.

В департаменте добавили, что ветеринарные врачи провели клинический осмотр оленей, который не показал признаков инфекционных заболеваний. "Уже в Салехарде будет проведена патологоанатомическая экспертиза одного из павших животных, которая поможет окончательно установить причину гибели оленей", - отметил руководитель службы ветеринарии ЯНАО Андрей Листишенко.

По словам заместителя начальника отдела окружного департамента АПК Владимира Бахарева, на эти пастбища оленеводы традиционно пригоняют стада каждую весну на время отела. "Эти места находятся на возвышении, слой снега там не столько высокий, сколько плотный, что осложняет доступ животных к корму. Стада туда перегнали в конце марта, чтобы подготовиться к отельной кампании, но подвела погода", - добавил он.

В состав организованной экспедиции также вошел директор Научного центра изучения Арктики Антон Синицкий, который изучил ландшафт пастбищ и состояние поверхности снежного покрова. "Из-за длительных морозов и сильных ветров образовался плотный сухой слой наста до 15 см, затруднивший доступ оленей к кормовым ресурсам. Также Синицкий обратил внимание на угнетенность лишайникового покрова под толщей снега, что подтверждают исследования, проведенные летом 2017 года в Ямальском районе", - пояснили ТАСС в пресс-службе научного центра.⁶

23.04.2018

В ООН представили первый том альбома о культуре коренных народов Якутии

Первый том альбома-каталога «Сибирская коллекция в музеях США» о культурном наследии коренных народов Республики Саха (Якутия) представил на постоянном форуме ООН по вопросам коренных народов (ПФКН) председатель государственного собрания (Ил Тумэн) Якутии Александр Жирков, сообщает РИА Новости.

Первый том альбома был издан в рамках международного проекта «Материальная и духовная культура народов Якутии в музеях мира с XVII по начало XX века», рассказал собеседник агентства. В реализации первого этапа проекта приняли участие сотрудники Американского музея естественной истории: ученые из Якутии занимались изучением и описанием материальных объектов культурного наследия коренных народов России совместно с американскими коллегами.

«В издании впервые публикуются в полном объеме подробные сведения на русском и английском языках об артефактах народов саха, эвенов и юкагиров, находящихся в коллекциях Американского музея естественной истории в Нью-Йорке и Национального музея естественной истории Смитсоновского института в Вашингтоне», — процитировали в пресс-службе слова Жиркова.

Он отметил, что в музеях США, Великобритании, Германии, Дании, Франции, Австрии, Швейцарии сохранилась память о культурном наследии народов Якутии — раритеты, свидетельствующие о национальной самобытности северных этносов.

⁶ <http://tass.ru/v-strane/5094229>

«В настоящее время исследовательская группа сотрудников Национального художественного музея Республики Саха (Якутия) работает в музеях Германии для подготовки второго тома проекта. Третий том проекта будет посвящен предметам материального культурного наследия, обнаруженным якутскими исследователями в других странах Европы», — добавил Жирков.

Руководитель секретариата постоянного форума ООН по вопросам коренных народов Чандра Рой-Хенриксен отметила, что проект Республики Саха предоставляет уникальную возможность для демонстрации и возрождения языка, культуры и искусства коренных народов.⁷

20.04.2018

Морские зверобои Чукотки обсудили подготовку к сессии Международной китобойной комиссии

Регион добивается разрешения увеличения квоты на 10 китов в год.

Делегация Чукотки приняла участие в заседании научной группы по аборигенному промыслу китов. Встреча прошла в американском городе Барроу (Аляска) в рамках подготовки к очередной сессии Международной китобойной комиссии (МКК). В состав официальной делегации от Чукотки вошло шесть человек. В том числе, впервые, по предложению комиссара России в МКК Ирины Фоминых, в работе комиссии приняли участие руководители общин морзверобоев из Лорино, Лаврентия и Нового Чаплино.

Как отметили участники делегации, итоги прошедшей встречи можно назвать продуктивными. Была видна сплоченность всех уровней: китобоев, научного сообщества, общественных и правительственных организаций. Отчет об исследованиях Чукотка уже доставила в научный комитет. В этом году Международная китобойная комиссия будет утверждать очередные шестилетние квоты. В них не учитываются загарпуненные, но потерянные животные. Поэтому Чукотка добивается разрешения увеличения квоты на 10 китов в год.

На встречах с морскими охотниками Аляски руководители общин обсуждали важные вопросы промысла. В частности, они отметили, что для американских коллег стала неожиданностью та поддержка, которую получает традиционный промысел в России.

В соответствии с решением ежегодной сессии МКК, для России и США установлены совместные блок-квоты на аборигенный промысел серого и гренландского китов. Российская ежегодная часть составляет не более 135 серых и 5 гренландских китов, доставленных на берег. Сессия МКК, где распределяют очередные квоты, состоится в сентябре этого года в Бразилии.⁸

Ц.РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

*(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,
ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)*

02.04.2018

Аэропорт Мурманска может получить из бюджета 3,5 млрд руб. на реконструкцию

Объем инвестиций из федерального бюджета на развитие инфраструктуры аэропорта Мурманска в Мурманской области может составить более 3,5 миллиардов рублей, сообщил журналистам министр транспорта РФ Максим Соколов.

⁷ <https://ru.arctic.ru/population/20180423/737963.html>

⁸ <http://www.arctic-info.ru/news/20-04-2018/morskie-zveroboi-chukotki-obsudili-podgotovku-k-sessii-mezhdunarodnoy-kitoboynoy-komissii/>

Вопрос о развитии инфраструктуры мурманского аэропорта обсуждался на встрече министра и губернатора Мурманской области Марины Ковтун, которая отметила, что аэропорт Мурманши нуждается в реконструкции, в частности, необходимо отремонтировать взлетно-посадочную полосу.

Как отметил Соколов, министерство транспорта РФ занимается разработкой плана магистральной транспортной инфраструктуры, и мурманский аэропорт будет внесен в этот план как один из основных с точки зрения развития аэропортовой инфраструктуры.

"Предполагаемый объем инвестиций — более точно покажет этап проектирования, но пока мы заявляемся на сумму из федерального бюджета более 3,5 миллиарда рублей на развитие инфраструктуры аэродрома этого аэропорта. Но будут и внебюджетные инвестиции со стороны стратегического инвестора на строительство нового терминального комплекса", — сказал Соколов.

По его словам, в этом году такие стратегические решения могут быть приняты, если предложения министерства будут одобрены правительством РФ. "Скорость реализации этого проекта будет зависеть от возможностей бюджета, но он точно попадет в перспективные планы развития магистральной транспортной инфраструктуры", — добавил министр.

Как сообщила губернатор, собственником здания аэропорта является компания "Новпорт", она планирует сделать там масштабную реконструкцию. "Нам необходимо синхронизировать две эти задачи, чтобы сделать полную реконструкцию здания и взлетно-посадочной полосы. Мы считаем, что Мурманск — это воздушные ворота в Арктику, и заботимся об этом", — отметила Ковтун.⁹

02.04.2018

Сибирские математики создали новое программное обеспечение для поиска нефти в Арктике

Математики Новосибирского государственного технического университета (НГТУ) создали программное обеспечение нового поколения для обработки данных разведки запасов углеводородов на арктическом шельфе и в море, сообщил в понедельник ТАСС проректор НГТУ по научной работе Алексей Вострецов. Программное обеспечение пока не имеет аналогов в России, оно применяется и для моделирования, и для обработки реальных данных.

"На кафедре прикладной математики НГТУ создано программное обеспечение нового поколения, реализующее высокоразрешающие методы обработки данных геологической разведки. Работа направлена на решение стратегической задачи поиска и разведки запасов углеводородов на арктическом шельфе и в море за счет создания и последующего внедрения "умных" технологий геологоразведки. Оно существенно повышает точность геологического прогноза и определение точек постановки скважин", - рассказал Вострецов.

По словам проректора, программный продукт предназначен не только для поиска нефти, но и для обнаружения любых крупных затонувших или погруженных в толщу льда объектов.

Как рассказала ТАСС руководитель проекта доктор технических наук, профессор Марина Персова, ПО может использоваться в двух режимах - для проектирования работ и отработки технологий и для создания 3D-моделей геологической среды на основе полученных данных разведки.

"Это ПО может использоваться для проектирования работ, когда собираются испытывать и применять какую-то технологию: можно смоделировать реальные условия и посмотреть на

⁹ <https://ria.ru/economy/20180330/1517640215.html>

сигналы и отклики от отдельных объектов, как целевых, так и геологических неоднородностей - помех. Вторая сфера применения - это обработка данных, которые снимаются непосредственно при проведении работ: измеряются сигналы, передаются в программный комплекс и на выходе строится геоэлектрическая модель среды", - рассказала ученый.

"Внедрение ПО в производственный процесс позволит снизить суммарные затраты на дорогостоящую геологоразведку на малоглубинном и глубоководном шельфе", - добавил Вострецов.

Программное обеспечение начали использовать российские сервисные компании, оно уже прошло апробацию на шельфе. Ученые продолжают совершенствовать продукт на основе отзывов компаний. Разработка ведется при поддержке федеральной целевой программы "Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы".¹⁰

04.04.2018

Минтранс РФ планирует повысить техническую оснащенность Севморпути до 40,5%

Министерство транспорта России подготовило проект постановления правительства Российской Федерации, которое позволит утвердить Правила предоставления субсидии из федерального бюджета федеральному государственному унитарному гидрографическому предприятию на навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути. По данным Федерального портала для размещения проектов нормативно-правовых актов, проект постановления направлен на обеспечение выполнения мероприятий по навигационно-гидрографическому обеспечению в акватории Северного морского пути.

Повышение уровня навигационно-гидрографического обеспечения судоходства по Северному морскому пути позволит обеспечить высокий уровень безопасности мореплавания в акватории и будет способствовать повышению эффективности функционирования Северного морского пути.

Ожидается, что постановление вступит в силу в апреле 2018 года.¹¹

06.04.2018

Участки шельфа Арктики будут разыгрывать на аукционе

Правительство России одобрило законопроект Минприроды, предполагающий проведение аукционов между компаниями на право пользования участками континентального шельфа Арктики, сообщает [портал министерства](#). В ближайшее время документ будет внесён в Государственную Думу РФ для рассмотрения в первом чтении.

«Законопроект устанавливает возможность проведения аукционов на право пользования участками недр федерального значения континентального шельфа РФ среди лиц, имеющих право быть пользователями таких участков», — приводятся в сообщении слова главы Минприроды Сергея Донского. Таким правом сейчас обладают ПАО «Газпром» и ПАО «НК «Роснефть»».

По словам министра, правоприменительная практика показала несовершенство существующей процедуры безаукционного предоставления права пользования участками недр континентального шельфа РФ, что негативно сказывается на освоении недр в современных экономических условиях.

¹⁰ <http://tass.ru/v-strane/5086556>

¹¹ <http://portnews.ru/news/256096/>

Как сообщалось ранее, в настоящее время установлен мораторий на выдачу лицензий на шельфе Арктики до фактического выполнения обязательств по уже выданным лицензиям. По словам Донского, выдача лицензий может быть возобновлена по обращению «Роснефти» или «Газпрома».¹²

05.04.2018

В Росатоме создают цифровую модель безэкипажного судна для Арктики

Специалисты предприятия Госкорпорации "Росатом" Российского федерального ядерного центра – Всероссийского научно-исследовательского института экспериментальной физики (РФЯЦ-ВНИИЭФ) ведут разработку цифровой модели безэкипажного судна (БЭС), которое поможет повысить эффективность морских перевозок в Арктике, сообщили РИА Новости в РФЯЦ-ВНИИЭФ.

"Безэкипажное судовождение – это наиболее перспективное направление применения информационных технологий в области морского и речного транспорта. При создании цифровой модели безэкипажного судна станет возможным получить существенные улучшения в конструкции корпуса, отказаться от надстройки, разместить в носовой части грузовой трюм, оптимизировать соотношения размеров судна, не боясь неблагоприятного влияния резкой качки на экипаж, исключить системы обеспечения жизнедеятельности. Также можно увеличивать площади грузовых отсеков и увеличить сроки плавания судна", — сказал представитель ядерного центра.

По оценкам специалистов, большая доля затрат в судовождении приходится на создание инфраструктуры для жизнеобеспечения персонала корабля. Кроме того, 60-80% всех инцидентов на судах происходит по вине экипажа, ущерб от допущенных ошибок в судовождении оценивается в 1,5 миллиона долларов в день. "И это закладывается в стоимость судна. На безэкипажном судне вместо людей будут приборы, которые обеспечивают передачу, получение сигнала, диагностику, мониторинг систем корабля и так далее. Это должно дать экономический эффект, особенно в трудных условиях арктического региона", — отметил собеседник агентства.

Проект по созданию безэкипажного судна для Арктики является совместным проектом РФЯЦ-ВНИИЭФ с ФГУП "Крыловский государственный научный центр" и Институтом океанологии имени Ширшова Российской академии наук. В конце марта проект БЭС был представлен на совещании в Агентстве стратегических инициатив.

"РФЯЦ-ВНИИЭФ в рамках данного проекта выполняет работы по созданию цифровой модели безэкипажного судна, проводит моделирование с учетом влияния гидрометеорологических условий и географических особенностей на объекты и процессы моделирования", — пояснил представитель ядерного центра.¹³

10.04.2018

Судно «Эльбрус» вошло в состав Северного флота

Головное многофункциональное судно тылового обеспечения проекта 23120 «Эльбрус» вошло в состав Северного флота (СФ), сообщил журналистам начальник пресс-службы СФ капитан первого ранга Вадим Серга.

¹² <https://ru.arctic.ru/resources/20180406/732962.html>

¹³ <http://www.rosatom.ru/journalist/smi-about-industry/v-rosatome-sozdayut-tsifrovuyu-model-bezekipazhnogo-sudna-dlya-arktiki/>

«Эльбрус» сочетает в себе характеристики спасательного буксира и транспорта. На нём можно выполнять передачу грузов на берег и корабли в обстановке высоких широт при толщине льда свыше полуметра. Судно оснащено барокамерой для проведения декомпрессии водолазов, что позволяет ему участвовать в спасательных операциях и оказывать медицинскую помощь терпящим бедствие подводникам.

«Сегодня на главной базе СФ в Североморске состоялась торжественная церемония подъёма флага вспомогательного флота ВМФ на головном многофункциональном судне тылового обеспечения «Эльбрус» проекта 23120. Отныне судно зачислено в состав отряда судов обеспечения службы вспомогательного флота объединённого стратегического командования Северный флот», — сказал Серга.

Многофункциональное судно тылового обеспечения (МСТО) «Эльбрус», построенное на Санкт-Петербургской «Северной верфи», с начала сентября 2017 года проходило серию заводских ходовых испытаний в Баренцевом море. На полигонах боевой подготовки СФ были выполнены облёты судна вертолётами Ка-27, проведены проверки энергетической установки, вспомогательных систем и механизмов в различных режимах эксплуатации. По итогам всех испытаний судно было принято в состав СФ, оно стало первым многофункциональным транспортом ледового класса, способным действовать в арктических условиях.

Его современное радиолокационное и гидроакустическое оборудование дает возможность поиска затонувших объектов и картографирования рельефа дна. Улучшенная маневренность обеспечивается винторулевыми колонками, которые вращаются вокруг собственной оси на 360 градусов и способствуют удержанию судна в заданной точке в любых погодных условиях. На «Эльбрусе» установлены два электрогидравлических крана грузоподъемностью 50 тонн, буксирные лебёдки с тяговым усилием 120 и 25 тонн. На грузовой палубе площадью более 700 кв. м возможна перевозка открытым способом морских транспортных контейнеров. Экипаж судна — 55 человек. В настоящее время на «Северной верфи» строится второе судно проекта 23120 — «Всеволод Бобров».¹⁴

11.04.2018

"Роснефть" заказала технико-экономические предложения по освоению Хара-Тумуса на Хатанге

"Роснефть" заказала выполнение до 20 апреля технико-экономических предложений по освоению участка недр Хара-Тумус в Хатангском заливе моря Лаптевых – следует из материалов на портале госзакупок.

Согласно материалам, закупка была проведена 22 марта, при этом 21 марта представитель компании сообщил РИА Новости, что "Роснефть" отложила решение о подаче документов на конкурс по нефтегазовому участку Хара-Тумус до окончания исследований Хатангского участка, но сохранила интерес.

Согласно закупочным материалам, исполнитель - "РН-Шельф-Арктика", стоимость контракта на выполнение технико-экономических предложений 10,7 миллиона рублей. Соответствующий протокол был подписан 30 марта.

Ранее представитель Минприроды сообщил, что конкурс на нефтегазовый участок Хара-Тумус не состоялся, потому что "Роснефть" как единственный участник не внесла платеж и не представила технико-экономическое обоснование разработки месторождения.

¹⁴ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180410/733893.html>

"Роснефть" в феврале подала заявку на участие в конкурсе на участок Хара-Тумус. Стартовый платеж для участия в конкурсе составлял 656,4 миллиона рублей. Извлекаемые запасы нефти в пределах участка Хара-Тумус по категории С1 составляют 0,225 миллиона тонн, по категории С2 — 26,745 миллиона тонн. Прогнозные извлекаемые ресурсы нефти по категории Д1 составляют 3,2 миллиона тонн, газа — 6,8 миллиарда кубометров.

"Роснефть" уже ведет работы на полуострове Хара-Тумус, на котором расположен участок. Так, в июне 2017 года "Роснефть" в результате бурения поисковой скважины с берега этого полуострова открыла новое месторождение — Центрально-Ольгинское на Хатангском лицензионном участке. При этом часть Центрально-Ольгинского месторождения расположена на участке Хара-Тумус.¹⁵

12.04.2018

Запасы сланцевого газа на западе Таймыра выше, чем в Западной Сибири

Перспективные запасы сланцевого газа на западе Таймыра [север Красноярского края] выше, чем в Западной Сибири, сообщил глава департамента по недропользованию по Центрально-Сибирскому округу Юрий Филипцов.

"Тут (на западном Таймыре) в обязательном порядке будет развит сланцевый газ. В большем даже объеме, чем в Западной Сибири", - сказал он на "Северном форуме" в рамках XV Красноярского экономического форума (КЭФ). По словам Филипцова, это связано с особенностью материнской генерирующей породы.

Большая часть горючих сланцев в России сконцентрирована в Баженовской свите в Западной Сибири. Ее площадь составляет около 1 млн кв. км нефтематеринских горных пород [свита]. Запасы углеводородов в Баженовской свите являются трудноизвлекаемыми.¹⁶

16.04.2018

Вышку мобильной связи «Выживший» разместили на Сабетте

На территории вахтового посёлка Сабетта построили базовую станцию сети «Мегафон» под названием «Выживший», сообщают местные СМИ со ссылкой на пресс-службу сети. Как рассказали в компании, вышку назвали в честь фильма с Леонардо Ди Каприо, герой которого сумел выжить в сложных климатических условиях.

«Сабетта находится далеко на Севере. Тут экстремальный холод, постоянные ветра и горы снега. Расположение и условия жизни похожи на оскароносное кино, и медведи, к слову, тоже водятся. Теперь наш мобильный "Леонардо Ди Каприо" помогает журналистам, гостям посёлка и его работникам оставаться на связи с близкими и выходить в интернет с края земли», — рассказывает менеджер по развитию сети «Мегафон» в ЯНАО Яков Пахоми.

5 марта министр связи и массовых коммуникаций РФ Николай Никифоров заявил, что ведомство подготовило окончательный вариант программы развития спутниковой связи для Арктического региона и программа уже внесена для рассмотрения в правительство РФ.

«Расчёт соответствующий есть. Пока это вопрос финансирования, то есть в принципе эта программа уже внесена», — сказал министр, отвечая на вопрос о планах внесения на рассмотрение в правительство РФ окончательного варианта программы развития спутниковой связи для Арктического региона.

¹⁵ <https://1prime.ru/INDUSTRY/20180410/828701811.html>

¹⁶ <http://tass.ru/ekonomika/5116999>

Министерство в прошлом году предложило создать группировку спутников на высокоэллиптических орбитах для обеспечения связи в Арктике.¹⁷

17.08.2018

Ледокол Севфлота «Илья Муромец» начал испытания во льдах Баренцева моря

Ледокол Северного флота (СФ) «Илья Муромец» 12 апреля приступил к испытаниям в восточной части Баренцева моря, сообщил начальник пресс-службы СФ капитан первого ранга Вадим Серга.

«Новейший дизель-электрический ледокол СФ «Илья Муромец» приступил к ледовым испытаниям на ледовых полях в восточной части Баренцева моря. Судно подошло к ледовой кромке, положение которой соответствует средним значениям многолетних наблюдений», — сказал Серга.

По его информации, толщина льда в районе проведения испытаний варьируется от 50 до 100 сантиметров; его сплочённость составляет 9-10 баллов. «Планируется, что испытания продлятся до конца месяца, после чего судно вернётся в Мурманск», — пояснил представитель СФ.

Он отметил, что применение ледокола «Илья Муромец» значительно расширит собственные возможности материально-технического обеспечения СФ при выполнении задач в Арктике. «Первое его участие в арктическом походе боевых кораблей и судов обеспечения по маршруту Северного морского пути планируется уже в нынешнем году», — добавил Серга.

Ледокол «Илья Муромец» построен на предприятии «Адмиралтейские верфи» в Санкт-Петербурге. Принят в состав ВМФ России 30 ноября 2017 года. Прибыл на СФ 2 января 2018 года. Ледокол имеет водоизмещение около 6 тыс. т, длину — 85 м, ширину — около 20 м. На его борту имеются вертолётная площадка, кран грузоподъёмностью 26 т и буксировочное устройство. Благодаря своей многофункциональности ледокол может широко применяться для выполнения научно-исследовательских, транспортных, спасательных и других задач в Арктике.¹⁸

19.04.2018

«Адмиралтейские верфи» построят ледостойкую платформу для исследования Арктики

АО «Адмиралтейские верфи» и Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) подписали контракт на проектирование и строительство ледостойкой самодвижущейся платформы (ЛСП) «Северный полюс». Об этом [сообщает](#) «Интерфакс». Документ был подписан сегодня.

«Ъ» [писал](#), что строительство платформы «Северный полюс» «направлено на закрепление российского присутствия в Арктике и позиций России как мирового лидера полярной науки». На ее создание из бюджета РФ 6,96 млрд руб. Срок ввода платформы в эксплуатацию – 2020 год. Длина платформы по проекту 00903 составит 67,8 м, ширина - 22,5 м. Максимальная скорость — 10 узлов.¹⁹

¹⁷ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180416/736213.html>

¹⁸ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180417/736746.html>

¹⁹ <https://www.kommersant.ru/doc/3607330>

21.04.2018

Росатомфлот заказал прогноз поведения льдов в Арктике до середины века

Предприятие госкорпорации «Росатом» - «Росатомфлот» организовало открытый конкурс на выполнение прогноза состояния арктических льдов на период 2030 - 2050 годов. Его результаты будут необходимы для планирования судоходства по Северному морскому пути.

Как отмечается в материалах на сайте закупок Росатома, исследование состояния морских арктических льдов в 2030 - 2050 годы предполагает и оценку их современного состояния и эволюции в предшествующие годы, начиная с первых спутниковых наблюдений в конце 70-х годов прошлого века. Кроме того, оно должно содержать анализ причин и механизмов наблюдаемых изменений климатической обстановки в Арктике и на Земле в целом, в том числе благодаря антропогенному влиянию, - сообщает РИА «Новости». Также предстоит найти и обосновать новые подходы к прогнозу сроком на десять и более лет и сделать на основе этого экспертное заключение относительно наиболее вероятных сценариев развития ледовых условий в Арктике.

Как сообщалось ранее, Росатом планируют наделить полномочиями по осуществлению надзора и контроля судоходства на Северном морском пути.²⁰

24.04.2018

Минтранс пока не договорился с Росатомом о разделении функций СМП

Министерство транспорта РФ и ГК «Росатом» пока не договорились о разделении административных функций по регулированию Северного морского пути (СМП), оператором которого хочет стать госкорпорация, сообщил «Интерфаксу» замминистра транспорта РФ, глава Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) Виктор Олерский.

«У нас с «Росатомом» единственное разногласие — это администрация Севморпути, кто выдаёт разрешение на плавание по Северному пути. Сегодня администрация Севморпути — это подведомственное учреждение Росморречфлота. Мы считаем, что это регулятивная функция, они считают, что так будет удобнее (если «Росатом» сам будет выдавать разрешение на проходку по СМП), потому что «Атомфлот» тоже флотовладелец», — заявил Олерский по итогам заседания президиума госкомиссии по вопросам развития Арктики во вторник в Москве.

Отвечая на вопрос, поддерживает ли Минтранс желание «Росатома» быть не только оператором СМП, но и владельцем портовой инфраструктуры, Олерский отметил, что министерство здесь выступает за принцип «двух ключей», где Минтранс — регулятор, а хозяйственные функции — у «Росатома».

«Хочу отметить, что у нас практически все причалы сданы в долгосрочную аренду, они находятся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт» и переданы в аренду хозяйствующим субъектам. Понятно, что возврата, если субъект хозяйствует нормально, точно не будет. Это точно не пройдёт. Если говорить о морской инфраструктуре, будущем портов и терминалов, — сценарий будет точно такой же, только ею будет владеть тот, кто её построил. Это может, в том числе, и «Росатом» быть», — пояснил Олерский.

«Росатом» в 2017 году разработал проект федерального закона, наделяющий его полномочиями по надзору и контролю судоходства на Севморпути. Законопроект в ближайшее

²⁰ <http://sever-press.ru/ekonomika/item/39358-rosatomflot-zakazal-prognoz-povedeniya-ldov-v-arktike-do-serediny-veka>

время будет внесен в Госдуму, сообщил во вторник вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин во время заседания госкомиссии по Арктике.²¹

24.04.2018

Россия станет четвертым по величине производителем СПГ в мире

Россия через пять лет может выйти на четвертое место в мире по объемам производства сжиженного газа. Такой вывод можно сделать из заявления главы НОВАТЭКа Леонида Михельсона, который предсказал, что ресурсная база полуострова Гыдан позволит компании экспортировать до 70 млн СПГ в год.

“Думаю, что через 4-5 лет мы прирастим ресурсную базу, мыкратно увеличили объем геологоразведочных работ здесь, – рассказал Михельсон на выездном заседании Совета Госдумы в Сабетте. – И я думаю, что только на сегодняшней ресурсной базе НОВАТЭКа уже можно будет говорить о производстве 70 млн тонн СПГ в год”.

Между тем, согласно расчетам аналитиков Международного энергетического агентства, через пять лет совокупные мощности для производства СПГ на планете увеличатся до 650 млн тонн в год. Австралия будет производить 117,8 млн тонн, США – 106,7 млн тонн, Катар – 104,9 млн тонн.

В России же к этому времени будет, как минимум, четыре крупных завода по сжижению газа: «Ямал СПГ» и «Арктик СПГ-2» НОВАТЭКа, а также «Сахалин-2» и «Балтийский СПГ» «Газпрома». Их совокупная мощность превысит 80 млн тонн сжиженного газа в год.

А если «Роснефть» все же реализует свой проект «Дальневосточный СПГ», то Россия сможет через пять лет производить ежегодно до 90 млн тонн СПГ. Это выведет ее на твердое четвертое место по объемам сжижения в мире.²²

25.04.2018

Скоро будет построен первый в России арктический ветропарк

К началу осени этого года в Булунском районе Якутии будет завершен монтаж первого в России арктического ветропарка. Об этом рассказал первый заместитель министра ЖКХ и энергетики Якутии Николай Дураев.

“Монтаж трех ветроустановок мы должны завершить к сентябрю этого года, а дизельную станцию – к следующему году. Сейчас ветроустановки находятся в японской Осаке и готовы к отправке в Россию. Думаю, что к маю мы их получим. Доставку оборудования до Тикси планируем водным путем по реке Лена”, – пояснил Дураев для агентства [ТАСС](#).

Напомним, в феврале компания “РусГидро” и японская Организация по разработке новых энергетических и промышленных технологий (NEDO) подписали с правительством Якутии меморандум о строительстве в поселке Тикси арктического ветропарка. Одновременно был подписан договор о совместной деятельности АО “Сахалинэнерго” (входит в “РусГидро”) и японской компании Такаока Токо, распределяющий работы и обязанности сторон при реализации проекта.

Собственно основную мощность – 3 МВт – будут обеспечивать дизель-генераторы, работающие на сырой нефти, а оставшиеся 900 кВт будут выдавать три ветрогенератора. Также электростанция будет снабжена системой аккумулирования энергии.

²¹ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180425/738835.html>

²² <https://teknoblog.ru/2018/04/24/88815>

Строительство первого в России арктического ветропарка позволит испытать оборудование в условиях сверхнизких температур и сильных ветров, заявил после церемонии подписания министр ЖКХ и энергетики Якутии Данил Саввинов: “В Тикси во время пурги скорость ветра может достигать 60 метров в секунду. Установки пройдут испытание в самых экстремальных условиях”.

Саввинов также пояснил, что для работы на Севере нужна особая техника. Первая ветроустановка мощностью 250 кВт/ч, которая была привезена из Германии и установлена на севере Якутии еще в 2007 году, не прошла испытание арктическими ветрами.

“В этом году корпорация NEDO одобрила реализацию проекта и готова поставить полный комплекс оборудования, состоящего из трех ветроустановок на 300 кВт/ч, а также трех дизельных генераторов на 1 МВт”, – рассказал министр. Японская сторона хочет испытать установку в условиях экстремально низких температур и сильных ветров. В течение года после запуска будет анализироваться эффективность работы оборудования, а также операционных расходов с точки зрения экономической целесообразности.

Строительно-монтажные работы будут координировать японские специалисты. Договоренность об этом достигнута во время визита в регион руководства японских компаний Komaihaltec и Mitsui, реализующих проект.²³

26.04.2018

Росморречфлот прогнозирует рост транзита грузов по СМП до 12-14 млн т в 2018 году

Объем грузовых перевозок по Северному морскому пути (СМП) увеличится, по прогнозам, с 9,93 млн тонн в 2017 году до 12-14 млн тонн в 2018 году, сообщил в четверг журналистам заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Юрий Костин в кулуарах международной конференции "Транспорт и логистика в Арктике".

Ранее, 1 марта 2018 года, выступая с посланием Федеральному собранию РФ, президент России Владимир Путин заявил, что Северный морской путь станет "ключом к развитию русской Арктики, регионов Дальнего Востока". По словам главы государства, перед Россией стоит задача сделать его "по-настоящему глобальной, конкурентной транспортной артерией" и увеличить к 2025 году грузопоток на СМП до 80 млн тонн в год.

"Объем перевозки грузов по СМП в 2018 году я бы оценивал в диапазоне 12-14 млн тонн. Сейчас по сравнению с соответствующим периодом прошлого года увеличение происходит практически двукратное. За первый квартал примерно в прошлом году было 1,3 млн тонн, а сейчас 2,5 млн тонн. Рост будет..., [по осторожным прогнозам], до 12-14 млн тонн, но скорее всего, больше", - сказал Костин и добавил, что в 2017 году объем перевозок грузов на Северном морском пути составил 9,93 млн тонн, в 2016 году - 7,48 млн тонн.

"За прошлый год администрацией Северного морского пути выдано более 660 лицензий на грузоперевозки по СМП. Основные грузы - это минералы, северный завоз (продукты и товары необходимые для поддержания жизнедеятельности на Крайнем Севере и в Арктике - прим. ТАСС) и транзитные перевозки", - сообщил заместитель руководителя Росморречфлота.²⁴

²³ <http://pro-arctic.ru/25/04/2018/news/31796#read>

²⁴ <http://tass.ru/v-strane/5160190>

26.04.2018

По первому этапу проекта развития МТУ выполнено свыше одной трети объема работ – Марина Ковтун

В рамках первого этапа федерального проекта развития Мурманского транспортного узла (МТУ) выполнено свыше одной трети объема работ – на 15,6 млрд руб. Железная дорога должна быть полностью построена в 2020 году. Такие данные привела губернатор Мурманской области Марина Ковтун, выступая перед депутатами Мурманской областной Думы с отчетом о деятельности регионального правительства в 2017 год, сообщает пресс-служба областного правительства.

Дан старт и строительству на западном берегу Кольского залива современного угольного терминала, рассчитанного на годовой грузооборот в 18 млн тонн, добавила Ковтун.

«Сегодня есть полная уверенность, что проект развития МТУ будет завершен в срок. Его воплощение в жизнь, а также реализация проектов Кольской ГМК, Кировского филиала «Апатита», Ковдорского ГОКа и СЗФК, связанных с развитием рудной базы и модернизацией действующих производств, плюс строительство ледокольного флота и ряд других проектов позволяют с полной уверенностью говорить, что наш регион становится опорной базой освоения Арктической зоны России и крупнейшим логистическим центром Севера страны», – заявила глава Мурманской области.²⁵

26.04.2018

Глубоководный порт на Белом море планируют построить в Карелии

Глубоководный морской порт с пассажирским терминалом планируют построить на Белом море в Карелии, сообщил в четверг и. о. министра экономического развития и промышленности Республики Александр Ломако на региональной инвестиционной энергетической конференции.

"Целям программы по развитию Северного морского пути и обеспечению судоходства в Арктике соответствует реализация проекта по строительству нового глубоководного морского порта. Проектом планируется строительство пассажирского терминала и организация пассажирских перевозок по маршруту "Беломорск - Соловки". Это определенная точка развития туристической направленности", - сказал Александр Ломако.

По его словам, порт может стать транспортным узлом, который "увязывает между собой Октябрьскую и Северную железные дороги с международным транспортным коридором". В какие сроки планируется реализовать проект, Александр Ломако не уточнил.

Как уточнили ТАСС в Министерстве экономического развития и промышленности Карелии, проект по строительству порта планирует реализовать ЗАО "Беломорский порт". "Инвестиции оцениваются в 16,7 млрд рублей", - отметили в ведомстве.²⁶

21.04.2018

НОВАТЭК планирует запустить четвертую очередь “Ямал СПГ” к началу 2020 года

Запуск четвертой очереди СПГ-завода “Ямал СПГ” НОВАТЭК планирует в конце 2019-начале 2020 года. Об этом сообщил глава крупнейшего частного российского производителя газа Леонид Михельсон в ходе годового собрания акционеров.

²⁵ <http://portnews.ru/news/257300/>

²⁶ <http://tass.ru/ekonomika/5161016>

“Мы собираемся ее запустить в конце следующего-начале 2020 года, отработаем на “Ямале” эту установку, и она сможет в будущем производить до 4,5-5 млн тонн”, – заявил Михельсон.

Первая технологическая линия “Ямала СПГ” была запущена в декабре 2017 года. Вторая линия завода по производству сжиженного природного газа должна быть запущена в сентябре 2018 года. В частности, об этом ранее в этом году говорил зампредправления НОВАТЭКа Марк Джетвей.

Как ранее отмечал Михельсон, объем капиталовложений в проект составляет порядка 27 млрд долларов, а участие в нем принимают 15 стран. На заводе «Ямал-СПГ» ежегодно будет производиться 16,5 млн тонн СПГ.

Всего на предприятии «Ямал СПГ» планировалось запустить три производственные линии. Их будут последовательно вводить в эксплуатацию с годичными интервалами. Выход завода на проектную мощность — 16,5 млн тонн СПГ и до 1,2 млн тонн газового конденсата в год — планируется в 2019 году.

Поставлять сжиженный газ, производимый на Ямале, владельцы предприятия планируют в страны Азиатско-Тихоокеанского региона и Европы. Загрузка первых СПГ-танкеров прошла успешно – они направлены потребителям.²⁷

23.04.2018

Минобороны проложит трансарктическую линию связи

Ее протяженность – из Североморска через Чукотку и Камчатку до Владивостока – 13 тысяч километров.

Минобороны начало подготовку к прокладке трансарктической линии связи. Она создается для нужд ВМФ и береговых войск. Волоконно-оптический кабель будет проложен из Североморска через Анадырь и Петропавловск-Камчатский до Владивостока. Новая линия позволит передавать большой объем информации в режиме реального времени. Трансарктическая линия связи повысит обороноспособность страны.

В Минобороны «Известиям» рассказали, что новая линия расширит возможности оперативного управления военно-морским флотом России. Уже разработана структурная схема подводной системы. Сейчас идут подготовительные работы.

Проводные телекоммуникации в Арктике недостаточно развиты. Трансарктический кабель позволит устранить эту проблему. Он пройдет в зоне ответственности двух флотов – Северного и Тихоокеанского.

Линия длиной 12,7 тыс. км условно поделена на две части – Арктическую и Дальневосточную. Протяженность первой составит около 5,7 тыс. км, второй – 7 тыс.

При прокладке магистрали оборудуют отрезки нескольких типов: безретрансляционные, с подводными ретрансляторами и с лазерной накачкой для усиления светового потока. Применение той или иной технологии будет зависеть от рельефа и гидрогеологической обстановки. Обязательное условие для аппаратуры и оптоволокна – стойкость к низким температурам.

Речь идет о создании современной разветвленной телекоммуникационной сети на побережье и островах Северного Ледовитого и Тихого океанов. В перспективе она свяжет все военные и военно-морские базы в труднодоступных районах. Предполагается, что магистральную линию введут в строй к 2025 году.

²⁷ <https://teknoblog.ru/2018/04/21/88751>

Для отработки технологий в зоне ответственности Северного флота создадут опытный район с магистральными сетями связи между пунктами на побережье океана и островными базами.

Трансарктический кабель серьезно повысит обороноспособность страны, считает военный эксперт Дмитрий Болтенков.

«В режиме реального времени можно будет отслеживать оперативную обстановку от Норвегии до Китая, – рассказал «Известиям» Дмитрий Болтенков, – Если подключить к такой линии стационарные гидроакустические комплексы освещения подводной обстановки, то об объекте, найденном, скажем, в Северном Ледовитом океане, тут же станет известно во Владивостоке, Североморске и Москве. Такая телекоммуникационная система серьезно увеличит эффективность управления сухопутными силами и флотом».

Для подводных работ будут использованы специальные кабельные суда ледового класса «Волга» и «Вятка». Они сейчас достраиваются на керченском заводе «Залив». «Волгу» планируется сдать в 2019 году, «Вятку» – годом позже.

Эти суда оснастят специальным плугом для заглубления кабеля и подводным аппаратом для ремонта и обслуживания линии. Они будут способны прокладывать линию связи на глубине до 3 тысяч метров со скоростью до двух узлов (3,7 км/ч). В дальнейшем они станут использоваться при обслуживании созданной системы: аппаратура позволит быстро найти повреждения и в случае необходимости поднять кабель или поврежденную аппаратуру на борт для ремонта или экстренной замены.²⁸

26.04.2018

Самолеты-роботы для Арктики могут создать в течение двух лет

В России планируют разработать универсальную технологию роботизации летательных аппаратов для грузоперевозок в Арктике и на Дальнем Востоке, сообщил ТАСС начальник Центра перспективных исследований группы «Кронштадт» Владимир Воронов. Первый такой аппарат может быть изготовлен в течение двух лет.

«Мы ставим себе задачу создать универсальную технологию роботизации летательных аппаратов, применимую для самолётов и вертолётов различных типов. Предполагаем, что за два года сможем поднять первый роботизированный самолёт в небо и приступить к опытной эксплуатации», — сообщил он.

Транспортную беспилотную авиационную систему (Т-БАС) планируют использовать для коммерческих грузоперевозок, прежде всего на Дальнем Востоке и в Арктической зоне. О пассажирских роботизированных самолётах и вертолётах речи пока не идет.

По данным ТАСС, первым таким «беспилотником», по словам представителя «Кронштадта», может стать любой небольшой самолёт для региональных перевозок, например, новый самолёт ТВС-2-ДТС, разработанный СибНИА имени С. А. Чаплыгина на замену Ан-2.

По словам Воронова, роботизированный вариант самолёта не потребует существенных переделок в конструкции планера, шасси или системы управления. «Мы просто добавим бортовое оборудование, обеспечивающее автоматическое управление, и поставим станцию «внешнего пилота». Надо понимать, что термин «беспилотный» в данном случае достаточно условный», — добавил собеседник агентства. Сам летательный аппарат станет опционально пилотируемым.²⁹

²⁸ <http://www.arctic-info.ru/news/23-04-2018/minoborony-prolozhit-transarkticheskuyu-liniyu-svyazi/>

²⁹ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180426/738943.html>

27.04.2018

Завершено создание многоспектральных камер для первого спутника системы «Арктика»

Специалисты холдинга «Российские космические системы» (РКС, входит в Госкорпорацию «РОСКОСМОС») в 2017 году завершили разработку и изготовили комплект многозональных сканирующих устройств (МСУ-ГСМ) для первого аппарата новой высокоэллиптической спутниковой системы «Арктика». Приборы переданы НПО им. С.А. Лавочкина для установки на космический аппарат, запуск которого запланирован на 2019 год.

По набору оборудования спутник «Арктика-М» будет аналогичен метеорологическим геостационарным аппаратам дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ) серии «Электро-Л». «Арктика-М» будет размещена на высокоэллиптической орбите, что позволит ей собирать метеорологическую и гидрологическую информацию о состоянии полярных областей Земли, которые плохо просматриваются геостационарным комплексом «Электро-Л».

Главный конструктор МСУ-ГСМ Юрий ГЕКТИН: «Орбита «Арктики» имеет свои особенности – аппарат будет периодически удаляться от земной поверхности и давать разномасштабные изображения, у него будет отличная от вращения Земли скорость, а также непрерывное изменение ракурса съемки. Все это повышает риски получения дополнительных деформаций изображения и требует использования специальных процедур нормализации, которые будут эффективны только при наличии высокоточных измерений параметров движения съемочной системы. Мы учли эти особенности и использовали весь опыт, накопленный в ходе эксплуатации первых двух аппаратов серии «Электро-Л». В приборах удалось существенно повысить точность измерений и координатной привязки».

На каждый аппарат комплекса «Арктика-М» установят по два прибора МСУ-ГСМ. Они также смогут работать одновременно.

В ходе работ по созданию МСУ-ГСМ была повышена радиационная стойкость всего прибора и его отдельных компонентов.

Запуск первого космического аппарата «Арктика-М» запланирован на 2019 год. После выведения на орбиту двух аппаратов этой серии Гидрометцентр России будет непрерывно получать оперативную информацию о состоянии атмосферы и поверхности на полюсах Земли. Это позволит повысить точность моделей при составлении краткосрочных прогнозов погоды и даст ученым большой объем новых данных для изучения феномена глобального изменения климата.³⁰

III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

*(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ,
ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

09.04.2018

Ледостойкая платформа для изучения Арктики станет новым научно-исследовательским судном

Запланированная к постройке ледостойкая платформа "Северный полюс" станет настоящим научно-исследовательским судном для изучения Северного Ледовитого океана, заявил РИА

³⁰ <https://www.roscosmos.ru/25014/>

Новости директор департамента государственной политики и регулирования в области водных ресурсов и гидрометеорологии Минприроды России Дмитрий Кириллов.

Как сообщалось ранее, правительство России приняло решение выделить почти 7 миллиардов рублей на строительство ледостойкой самодвижущейся платформы "Северный полюс". Срок ввода платформы в эксплуатацию — 2020 год. Исполнителем работ определено предприятие "Адмиралтейские верфи".

"Это не просто плавучий дом во льдах, а настоящее научно-исследовательское судно с соответствующей научной аппаратурой, которую не надо будет возить с материка, оно будет на постоянной основе размещено на платформе. Возможности судна позволят проводить все необходимые исследования о состоянии, качестве и движении льда, воды, морских пространств, динамике льдообразования, а также выполнять многие другие изыскания", – сказал Кириллов.

По его словам, основная задача при строительстве платформы – создать современные условия проведения арктических экспедиций. После создания платформы полярники получат удобные условия для своей работы и сделают научные изыскания более современными.

"Надо отдать должное, что руководство страны понимает значимость этого проекта, который является одним из приоритетных в развитии Арктики, освоении Северного морского пути, развития на нём грузоперевозок, которые сократят срок перевозки грузов между Европой и Азией", – добавил Кириллов.³¹

09.04.2018

В Якутске обсудили стратегию развития международной организации "Университет Арктики"

Председатель правления Университета отметил, что в регионе "шесть вузов - членов организации активно работают над реализацией тематических проектов". Заседание правления международного консорциума арктических и северных вузов "Университет Арктики" завершилось в Якутске, представители семи арктических стран обсудили будущее организации и стратегию ее развития на ближайшие годы. Об этом сообщил журналистам в понедельник председатель правления Университета Брайан Роджерс.

"Мы обсудили стратегию развития "Университета Арктики", в которой Россия играет чрезвычайно важную роль: из 180 университетских организаций практически треть составляют университеты, колледжи, НИИ, расположенные на территории России. Мы подписали соглашение с правительством Якутии, которое направлено на совместную подготовку кадров и академическую мобильность студентов и экспертов по оленеводству, рыболовству, переработке сельхозпродукции и другим отраслям", - сказал Роджерс.

Он добавил, что состоялись встречи тематических сетей - рабочих объединений групп ученых, работающих совместно над актуальными проблемами Арктики. "В Якутии тематические сети очень активны. В Якутии шесть вузов - членов организации активно работают над реализацией тематических проектов, в сфере культурного разнообразия, арктической медицины, местного и регионального развития", - сказал он.³²

³¹ <https://ria.ru/science/20180409/1518244034.html>

³² <http://tass.ru/obschestvo/5105693>

11.04.2018

ТГУ и Interact создают образовательный сайт с 3D-турами по Арктике

Томский государственный университет и международная сеть станций для исследования Арктики INTERACT приступают к разработке масштабного образовательного digital-проекта. Новый англоязычный ресурс с помощью разных способов визуализации – компьютерной анимации, 3D-туров, инфографики и других инструментов – будет знакомить посетителей с Арктикой. Пользователи смогут узнать об изменениях климата, которые происходят в северном макрорегионе, о том, как они отражаются на человеке, какие исследования проводят ученые для понимания и прогнозирования этих процессов.

– Новый образовательный ресурс будет полностью открытым и бесплатным, – говорит автор идеи, профессор ТГУ и Университета Шеффилда, один из самых известных исследователей Арктики Терри Каллаган. – Этот проект рассчитан на очень широкую аудиторию. Его пользователями могут быть школьники, учителя, студенты, лекторы, ученые и люди, совершенно далекие от науки, но имеющие интерес к глобальным изменениям, происходящим на нашей планете.

Образовательный проект будет рассказывать о самых разных объектах и явлениях, изучаемых исследователями, – вечной мерзлоте, адаптации микробов к выживанию на льду и в снегу, парниковых газах и потеплении, о том, что происходит в новых условиях с животными, растениями и людьми, и многим другим.

Для лучшего восприятия информации будут использованы различные форматы подачи: небольшие текстовые файлы в виде историй, компьютерная графика, которая максимально наглядно представит самые интересные явления, 3D-туры на научные станции международной сети INTERACT. Они позволят обеспечить эффект присутствия пользователя, познакомить его с лабораториями и показать, как проводятся эксперименты. Наряду с зарубежными научными станциями будет организован 3D-тур на высокогорную базу ТГУ «Актру», где российские и иностранные ученые проводят свои исследования.

– Ресурс можно будет использовать для самообразования и для расширения знаний в рамках разных образовательных программ, – объясняет идею проекта Терри Каллаган. – Например, при прохождении темы ледников учитель дает детям параграф из учебника, но при желании он сможет зайти в наш проект и продемонстрировать им ролик, в котором это таяние показано с помощью компьютерной графики. При этом будет представлена дополнительная информация о возможных причинах, вызывающих таяние, химических и физических изменениях, которые его сопровождают, последствиях этого явления для окружающей среды.³³

26.04.2018

В Арктике обнаружено рекордное количество органических отходов

Немецкие учёные из Института полярных и морских исследований имени Альфреда Вегенера обнаружили доклад, из которого следует, что во льдах Арктики содержится в два раза больше микропластика, чем считалось раньше.

В ходе арктических экспедиций 2014 и 2015 годов исследователи взяли пробы льда по Трансарктическому течению, проходящему от Аляски до Шпицбергена и Гренландии, а также проливу Фрама. Полученные образцы были проанализированы с помощью инфракрасного спектрометра. Исследователи определили, что каждый литр льда содержит до 12 тысяч частиц

³³ <http://www.tsu.ru/news/tgu-i-interact-sozdayut-virtualnuyu-arktiku-s-real/>

пластика. Это в два раза больше, чем считалось прежде. Размер частиц варьируется от 11 до 50 микрометров (равен одной миллионной доле метра).

«В ходе работы мы выяснили, что более половины найденных во льду частиц пластика очень маленькие, а значит, могут легко проникать в организм обитающих в арктических водах существ», — сообщила автор исследования Илка Пеекен.

Учёные также отследили возможные источники загрязнения. Они обнаружили, что льдины, дрейфующие в тихоокеанских водах Канадского бассейна, содержат множество частиц полиэтилена, источником которых могло стать Большое мусорное пятно — гигантское скопление пластика в северной части Тихого океана.

Во льдах вдоль восточного побережья Сибири специалисты обнаружили частицы краски и нейлона, из которых делают рыболовные сети. По мнению исследователей, такие находки связаны с развитием рыболовства в этом регионе.

Кроме того, крошечные частицы пластика могут содержаться в воздухе и оседают, ветер сдувает их с суши в океан или же они попадают в море через канализационные сети.

В общей сложности авторы исследования обнаружили в арктическом льду 17 видов пластика, включая упаковочные материалы, такие как полиэтилен и полипропилен, а также краску, нейлон, полиэфир и ацетат целлюлозы. Последний чаще всего используется при производстве фильтров для сигарет. В совокупности эти шесть материалов составили примерно половину всех обнаруженных во льду частиц.³⁴

07.04.2018

Власти выделяют 6,9 млрд рублей на создание самодвижущейся платформы «Северный полюс»

Правительство России утвердило выделение 6,9 млрд рублей на строительство ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс», которая будет использоваться для исследований и мониторинга природной среды.

«Срок ввода платформы в эксплуатацию — 2020 год. Подписанными документами утверждено решение о бюджетных инвестициях в 2018—2020 годах в проектирование и строительство платформы в размере 6966,6 млн рублей. Исполнителем работ по проектированию и строительству платформы определено АО «Адмиралтейские верфи», — говорится в [сообщении](#) правительства.

Отмечается, что сооружение платформы направлено на «закрепление российского присутствия в Арктике и позиций России как мирового лидера полярной науки».

[Ранее](#) сообщалось, что российские и китайские учёные совместно работают над созданием технологии подлёдной связи для разведки и добычи нефти и газа в Арктическом регионе.³⁵

27.04.2018

Таяние Российской Арктики ускорилось вдвое

Темпы сокращения площади и массы полярной шапки и вечной мерзлоты в некоторых регионах российского Заполярья почти удвоились за последние 10 лет, заявляют климатологи в статье, опубликованной в журнале [Remote Sensing of Environment](#).

³⁴ <https://russian.rt.com/science/article/506947-mikroplastik-arktika-zagryazneniye>

³⁵ <https://russian.rt.com/russia/news/500809-rossiya-severnyi-polyus>

«Прошлые наблюдения показывали, что ледники на севере Канады тают быстрее, чем их собратья на севере России. Мы детально изучили российскую часть ледяной шапки и попытались понять, почему это так. К примеру, ускоренное таяние ледников на Земле Франца-Иосифа в 2011-2015 годах может быть связано с изменениями температуры океана», — заявил Мэтт Причард (Matt Prichard) из Корнеллского университета в Итаке (США).

Арктические ледники, наряду с горными, являются одними из самых уязвимых для глобального потепления: в Арктике среднегодовые температуры уже выросли за последние годы на 6-7 градусов. У этого потепления два главных последствия: смещение климатических поясов и связанных с ними флоры и фауны, а также изменения во времени наступления весны и других сезонов года. Недавно учёные выяснили, что в Российской и Канадской Арктике весна начала наступать на две-три недели раньше нормы, что должно было ещё сильнее повлиять на таяние льдов.

Причард и его коллеги уже несколько лет пытаются понять, почему подобные процессы затрагивают разные части Арктики неодинаковым образом. Для ответа на этот вопрос учёные проанализировали, как менялся ледяной покров Земли Франца-Иосифа в последние полвека. Они просканировали одну из самых первых советских топографических карт архипелага, составленную в 1953 году, и использовали её для вычисления оригинальной высоты и площади льдов на его островах. Эти показатели команда Причарда сравнила с данными, которые собирали в последние несколько лет спутники ICESat и GRACE, наблюдающие за площадью и толщиной ледяных шапок Земли.

Эти замеры показали, что ситуация в Российской Арктике резко поменялась восемь-девять лет назад. До 2011 года ледяной покров Земли Франца-Иосифа отступал с относительно постоянной скоростью — примерно на 18 см в год, теряя почти по 2 млрд т воды ежегодно. Подобные показатели были в целом сравнимы с другими регионами Заполярья.

Ситуация резко изменилась в текущем десятилетии. Скорость отступления ледников выросла до 33 см в год к 2015-му, увеличившись почти в два раза, а масса талой воды повысилась до отметки 4,4 млрд т, что примерно в два раза больше объёма горы Эверест.³⁶

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

23.04.2018

Проект «Арктический доктор» может получить федеральную поддержку

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев поддержал Мурманскую область, которая с июля начинает реализацию пилотного проекта по привлечению врачей на работу на арктических территориях — «Арктический доктор», — и пообещал рассмотреть вопрос о поддержке программы на федеральном уровне.

«Давайте подумаем, идея сама по себе довольно интересная, тем более, что когда зародилась программа сельского доктора, мы в какой-то момент приняли решение распространить ее действие не только на сельские поселения, а в ряде случаев и на поселки городского типа», — сказал Медведев на встрече с губернатором Мурманской области Мариной Ковтун.

Ковтун на встрече с премьером сообщила, что с 1 июля в области в качестве пилотного проекта начинает реализовываться программа «Арктический доктор» для привлечения врачей

³⁶ <https://ru.arctic.ru/ecology/20180427/739193.html>

на работу на северных территориях. Программа подразумевает поэтапную выплату специалистам, которые приедут работать на арктические территории, по 2 млн рублей.

«Структура городов, населённых пунктов у нас по территориям России, по субъектам Федерации очень сильно отличается. На северах свои проблемы, здесь действительно очень высокий уровень урбанизации, сёл нет, но потребность в кадрах, во врачах очень большая. И труд здесь нелёгкий, и нужно семью привезти или обзавестись семьёй. В общем, давайте посмотрим, что можно сделать», — сказал глава правительства РФ.

Он предложил регионам начать реализацию пилотного проекта с тем, чтобы посмотреть на возможность преобразования программы сельского доктора в программу «Арктический доктор».

«Вы начинайте пока пилотный вариант, посмотрим, как это можно будет поддержать на федеральном уровне», — сказал Медведев.

По словам Ковтун, в здравоохранении главная проблема области — отсутствие кадров. «У нас сегодня, по оценкам Минздрава, без совместительства не хватает 773 врача, особенно их не хватает в крупных населённых пунктах — Мурманске, Апатитах, Североморске», — сказала губернатор.

По словам Марины Ковтун, региональные власти для решения проблемы совершают единовременные выплаты специалистам, выплачивают стипендии врачам-ординаторам, компенсируют оплату квартплаты и так далее. «Но тем не менее этих мер недостаточно. Все равно ребята выбирают более комфортные регионы для работы», — сказала губернатор.

В этой связи, по её словам, осенью прошлого года было внесено предложение о том, что на северных территориях, на территориях арктической зоны реализовывать программу «Арктический доктор».³⁷

17.04.2018

Власти Мурманской области хотят газифицировать регион

Для рационального использования конкурентных преимуществ Мурманской области, регион необходимо газифицировать. Об этом губернатор Мурманской области М. Ковтун рассказала 17 апреля 2018 г, выступая с докладом в рамках дней Мурманской области, которые проходят в Совете Федерации.

Рациональное использование конкурентных преимуществ Мурманской области способно стимулировать экономическое развитие региона, обеспечить прорыв в повышении инвестиционной привлекательности края. Ковтун подчеркнула необходимость принятия решения о газификации региона на период до 2025 г.

К рассмотрению вопроса необходимо вернуться на федеральном уровне, считает губернатор. Своевременное принятие такого решения даст мультипликативный эффект в целом ряде отраслей экономики Мурманской области. По оценкам властей области, речь идет об утроении валового регионального продукта к 2035 г.

При этом должна учитываться реализация различных самостоятельных проектов поставки природного газа, в т.ч сооружения на территории Мурманской области инфраструктуры перевалки газа. Т.е Мурманскую область очень заинтересовали планы Камчатского края, где НОВАТЭК построит терминал по перевалке сжиженного природного газа (СПГ). Власти

³⁷ <https://ru.arctic.ru/population/20180423/737928.html>

Камчатки и НОВАТЭК договорились о том, что для газификации края будет использоваться газ, образующийся при перевалке СПГ.³⁸

19.04.2018

Полномочия Госкомарктики Республики Саха планируется расширить

Полномочия регионального комитета Якутии по делам Арктики (Госкомарктики) могут расширить, к такому решению пришли участники заседания Арктического совета при главе Якутии.

Сейчас в республике «арктические вопросы» решают Госкомарктики Якутии, министерство по развитию институтов гражданского общества (Минобщества Якутии), министерство по делам молодежи и семейной политике (Минмолсемьи Якутии).

«Чтобы можно было спрашивать за результаты, все функции должны быть при одном ведомстве — Госкомарктики Якутии», — заявила председатель комитета по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики парламента Якутии Елена Голомарева.

Штат Госкомарктики Республики планируется увеличить, чтобы сотрудники смогли охватить весь круг вопросов.³⁹

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ -

11.04.2018

Международная морская организация обсуждает запрет на использование мазута в Арктике

Страны – участницы Международной морской организации (ИМО) обсуждают запрет на использование мазута в арктическом судоходстве, сообщает РИА Новости.

«Предложение, которое совместно выдвинули Финляндия, Германия, Исландия, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Швеция и США, призывает к запрету на мазут. Это один из документов по поводу использования мазута, который обсудят во время заседания комитета по защите морской среды, которое проходит с 9 по 13 апреля в штаб-квартире ИМО в Лондоне», – говорится в сообщении альянса «Чистая Арктика», на которое ссылается агентство.

Как отмечают экологи, на мазут, который приводит к загрязнению окружающей среды, приходится около 80% всего мирового судового топлива и порядка 75% судового топлива, используемого сегодня в Арктике. При этом больше половины судов, которые используют мазут, ходят под флагами неарктических государств, не имеющих отношения к Арктике.

«Использование мазута также приводит к большому количеству выбросов вредных веществ, которые загрязняют воздух. Речь идёт об оксиде серы и твёрдых сажевых частицах (чёрный углерод). Они гораздо более вредны для окружающей среды в сравнении с альтернативными источниками топлива – лёгким дистиллятным топливом и сжиженным природным газом», – отмечают экологи.

Кроме того, мазут очень медленно разлагается в холодных водах и его практически невозможно собрать в случае разлива, поэтому это тяжёлое топливо уже запретили использовать в Антарктике, подчеркивается в сообщении.⁴⁰

³⁸ <http://pro-arctic.ru/18/04/2018/news/31628#read>

³⁹ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180419/737267.html>

⁴⁰ <https://ru.arctic.ru/environmental/20180411/734218.html>

28.04.2018

Заседание рабочей группы КНР и РФ по Арктике пройдет 30 мая в Якутске

Россия и Китай проведут в Якутске 30 мая заседание рабочей группы по вопросам развития и освоения Арктики, сообщил представитель Республики Саха (Якутия) Степан Андреев.

«Заседание рабочей группы по Арктике состоится 30 мая в Якутске в рамках подкомиссии по торгово-экономическому сотрудничеству», — сказал Андреев. Он отметил, что стороны помимо прочего обсудят экономические вопросы развития Северного морского пути.

Говоря о важных для России проектах в Арктике, он отметил намеченную реконструкцию порта Тикси — этот проект имеет приоритетную значимость для Якутии.

«В этом году в рамках плана по развитию Северного морского пути в России разрабатывается программа по реконструкции арктического морского порта Тикси, расположенного на побережье моря Лаптевых в Якутии. Это один из самых крупных портов на этом пути, поэтому развитие этого транспортного направления выгодно обеим сторонам», — добавил Андреев.

В конце января власти Китая опубликовали полный текст заявления о новой политике страны в отношении развития, исследования и защиты Арктики. Обнародованная Белая книга также содержит взгляды китайского руководства на возможности международного сотрудничества в этом регионе, совместной борьбы с имеющимися климатическими вызовами, сохранения и исследования Арктики. В документе помимо прочего подчеркивалась важность создания Полярного шёлкового пути в рамках инициативы «Один пояс — один путь» для устойчивого экономического и социального развития Арктики.⁴¹

⁴¹ <https://ru.arctic.ru/international/20180428/739374.html>

- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ –

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com

	<p>А. Н. Пилясов проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга</p>		<p>Е. С. Путилова Эксперт Института регионального консалтинга. Редактор информационного бюллетеня</p>
---	---	--	--

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов <https://ria.ru/science/20180409/1518244034.html>
© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.