



Центр экономики Севера и Арктики
АНО «Институт регионального консалтинга»

АРКТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Мониторинг социально-экономического развития
Арктической зоны России

Выпуск 66 (июль 2021)



СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -	4
Половину налогов работающих в Арктике компаний направят на повышение качества жизни....	4
Минприроды в августе начнет проверку лицензий на месторождения углеводородов	4
Аукционы на Нейтинский и Арктический участки назначены на 8 сентября	5
Путин поддержал изменение нормативной базы по Севморпути для ее соответствия мировым актам.....	5
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -	6
I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	6
Проект "IT-стойбище" охватит 175 территорий традиционного природопользования Югры.....	6
II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ.....	6
«Росатом» закажет еще шесть ледоколов для перевозок грузов по Севморпути	6
«Росатом» и DP World займются разработкой пилотных контейнерных перевозок по Севморпути	7
На базе Севморпути создадут круглогодичный транспортный коридор	8
Строительство порта «Лавна» должно начаться в ближайшее время	9
Индиго подружится с Салаватом — экспорт метанола удвоится	9
На Дальнем Востоке заложили головной атомный ледокол «Лидер»	10
«Новатэк» и «Конар» создают агрегат для тушения подводных пожаров	10
Damen построит пять ледовых буксиров Arc4 для НОВАТЭКа	11
«Арктик СПГ-2» привлечет кредиты на 9,2 млрд евро	12
42 млн тонн газа и конденсата намерен перевозить НОВАТЭК по СМП к 2025 г.....	12
Total Energies закрыла сделку по покупке «Арктической перевалки»	12
НОВАТЭК создал подкомитет по климату и альтернативной энергетике.....	13
«Газпром нефть» и «Новатэк» создали предприятие для разработок в Арктике.....	14
Многофункциональный беспилотник «Газпром нефти» заменит малую авиацию в геологоразведке	14
На Тазовском месторождении начали использовать беспилотники для мониторинга инфраструктуры.....	15
Для вывоза угля с терминала «Северная звезда» планируется создать новый проект балкера	16
«Норникель» произвел первую сертифицированную партию углеродно-нейтрального никеля ..	16
"Норникель" предполагает инвестировать до 26 млрд рублей в развитие порта Дудинка.....	17
На стройплощадке Кольской ВЭС идет монтаж ветроустановок.....	17
Плавучие энергоблоки для Чукотки планируется строить на Балтийском заводе	18
III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	18
Кабмин выделит свыше 1 млрд рублей на строительство платформы «Северный полюс»	18

Арктическая станция «Снежинка» может стать полигоном для испытания водородных технологий.....	19
В Минприроды оценили ущерб от таяния вечной мерзлоты в Арктике.....	19
Уральский завод разработал арктическую версию самолета Л-410 для посадки на снега	19
Реновацию жилья в Норильске будут проводить технологией навесных фасадов	20
В Норильске начался конкурс по определению архитектурной концепции реновации до 2035 года.....	21
"Норникель" готов до 2031 года вложить 139 млрд рублей в очистку сточных вод.....	22
МГУ и Росатом будут проводить мониторинг экологической безопасности Арктической зоны РФ	22
Реестр загрязнителей составят в рамках проекта "Чистая Арктика"	23
Уральские дизайнеры разработали концепцию снегобайков для арктических нацпарков.....	23
- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –	25
В Мурманске открыли первый в России завод по производству кабелей для ВОЛС	25
Власти Мурманской области отдали более 5% территории региона под гектары в Арктике	25
Одни из первых в российской Арктике арт-резиденций откроют в самобытных районах Коми .	26
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –	27
Гренландия отказалась от добычи нефти, газа и урана на своей территории	27
Швеция обсуждает строительство нового ледокола	27
Комитет ИМО утвердил запрет на использование тяжелого топлива в Арктике с 1 июля 2024 г	28
Китайский ледокол "Сюэлун-2" отправился во вторую экспедицию в Арктику.....	28

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

30.07.2021

Половину налогов работающих в Арктике компаний направят на повышение качества жизни

Половина налоговых платежей, уплаченных в федеральный бюджет работающими в Арктической зоне РФ компаниями, будет направлена на мероприятия по повышению качества жизни в Арктике до среднероссийского уровня. Соответствующий проект постановления правительства РФ опубликован на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

"Так 50% обязательных платежей, подлежащих уплате в федеральный бюджет (налога на прибыль организаций, налога на добавленную стоимость, налога на добычу полезных ископаемых, акцизов на автомобили легковые и мотоциклы ввозных таможенных пошлин) юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, которые применяют преференциальные режимы осуществления предпринимательской деятельности на территории Арктической зоны РФ, а также юридическими лицами, осуществляющими реализацию отобранных в установленном Правительством Российской Федерации порядке инвестиционных проектов, будут направлены на мероприятия, реализация которых создаст условия для выравнивания значений показателей, характеризующих качество жизни в Арктической зоне, с общероссийскими или средними по субъектам Российской Федерации значениями", - сказано в тексте документа.

Поясняется, что это решение позволит выполнить данное Президентом РФ Владимиром Путиным поручение обеспечить значения показателей социального развития территорий Арктической зоны РФ до уровня не ниже средних значений по России.

Также в проекте постановления об утверждении комплексной госпрограммы "Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ" обозначено, что для повышения уровня социально-экономического развития Арктики предполагается создать свыше 13 тыс. рабочих мест, обеспечить вложение внебюджетных инвестиций в объеме более 399 млрд рублей и рост количества перевозок грузов в акватории Северного морского пути до 90 млн тонн к 2030 году включительно. Для повышения уровня жизни к 2024 году будет организован отдых 113 465 детей из Арктики, проведено благоустройство территорий и мероприятия международного уровня, благодаря которым Арктическая зона РФ станет более узнаваемой в международном пространстве.¹

08.07.2021

Минприроды в августе начнет проверку лицензий на месторождения углеводородов

Проверка лицензий на право пользования углеводородным сырьем начнется по всей России через месяц. Об этом говорится в сообщении Минприроды.

«Ориентировочно ревизия начнется через месяц. Сейчас по всей стране выдана 3 931 лицензия на право пользования углеводородами», — отмечается в сообщении.

Министерство также завершило проверку лицензий на право пользования твердыми полезными ископаемыми (ТПИ) на Дальнем Востоке и в Арктике. Почти 19% (1 192 из 6 281) лицензий используются с нарушениями, по 17 объектам было сразу принято решение о досрочном прекращении действий лицензий.

Кроме того, на данный момент выдано 858 уведомлений об устранении нарушений, в ближайшее время выдадут оставшиеся уведомления. На исправление нарушений компаниям дается от 3 до 12 месяцев, указали в министерстве. «Хочу отметить, что изначальная цель ревизии — не лицензии забрать, а комплексно проверить, как недропользователи выполняют условия соглашений. На основе данных проведем анализ, есть ли системные сбои, которые мы можем решить в рамках своих компетенций», — сказал глава Минприроды Александр Козлов, слова которого приводятся в сообщении.

¹ <https://tass.ru/ekonomika/12029711>

По словам министра, проверка всех лицензий — как на ТПИ, так и на углеводороды — будет закончена через три месяца. «Это максимальный срок, который мы себе ставим. В дальнейшем вся информация будет обновляться каждую неделю. То есть еженедельный срез по лицензиям», — добавил Козлов.²

25.07.2021

Аукционы на Нейтинский и Арктический участки назначены на 8 сентября

Аукционы в ЯНАО, специальные условия по которым предполагают участие только НОВАТЭКа, пройдут 8 сентября, сообщили «Интерфаксу» в Минприроды. Правительство установило начальные цены для аукционов: на Нейтинское месторождение на уровне 2 млрд рублей, на Арктическое — 9,88 млрд рублей. В торгах могут принять участие только компании, которые имеют действующие СПГ-мощности в ЯНАО. Данные спецусловия позволяют участвовать в торгах только НОВАТЭКу. Также по условиям аукциона предполагается направлять указанные запасы на производство СПГ.

Запасы газа по категориям C1+C2 на двух участках составляют около 413 млрд кубометров газа. Государственным балансом запасов полезных ископаемых РФ по состоянию на 1 января 2020 года запасы Арктического участка составляют: нефть (извлекаемые) — 7,891 млн тонн по категории C1 и 5,523 млн тонн по категории C2; газ — 276,245 млрд кубометров по категории C1 и 39,256 млрд. кубометров по категории C2, а также 33,378 млрд кубометров по категории D0; конденсат (извлекаемые) — 2,708 млн тонн по категории C1, 1,221 млн тонн по категории C2, а также 3,083 млн тонн по категории D0.

Запасы Нейтинского месторождения по данным на начало 2020 года: нефть (извлекаемые) 1 млн тонн по категории C1 и 9,424 млн тонн по категории C2, а также 14,421 млн тонн по категории D0; газ — 60,295 млрд кубометров по категории C1 и 37,091 млрд кубометров по категории C2; конденсат (извлекаемые) 0,454 млн тонн по категории C1 и 0,044 млн тонн по категории C2. Прогнозные ресурсы газа на участке по D1 составляют 197,9 млрд кубометров, по D2 — 29,6 млрд кубометров; конденсата по D1 — 16,6 млн тонн, по D2 — 9 млн тонн.

В свое время глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон обратился к президенту РФ Владимиру Путину с письмом, в котором изложил просьбу предоставить компании эти месторождения. «Имеющаяся ресурсная база НОВАТЭКа на полуострове Ямал не обеспечивает необходимый объем добычи газа для своевременного принятия окончательного инвестиционного решения о реализации проекта „Обский СПГ“ в 2021 году», — мотивировал свою просьбу Михельсон. По его словам, для этого компании нужны близлежащие Нейтинское и Арктическое месторождения.

Проект «Обский СПГ» планируется реализовать на базе Верхнетиутейского и Западно-Сеяхинского месторождений, запасы которых по категориям C1+C2 составляют 365 млрд кубометров газа, а потенциальная добыча — 6 млрд кубометров в год. В настоящее время «Обский СПГ» переименован в «Обский ГХК».³

19.07.2021

Путин поддержал изменение нормативной базы по Севморпути

Президент РФ Владимир Путин поддержал инициативу министра транспорта Виталия Савельева по внесению изменений в нормативную базу по Северному морскому пути, чтобы она соответствовала обязательствам РФ в рамках международных правовых актов.

"Министр транспорта выступил с инициативой, направил бумагу соответствующую, внести изменения, поправки в нашу национальную нормативную базу по регулированию движения по Северному морскому пути с тем, чтобы она полностью соответствовала нашим обязательствам в рамках международных правовых актов. Я думаю, что это нужно сделать, я считаю, что нужно поддержать, и прошу правительство подключиться, подготовить эти предложения и внести как

² <https://tass.ru/ekonomika/11857011>

³ <https://oilcapital.ru/news/upstream/23-07-2021/auksiony-na-neytinskiy-i-arkticheskiy-uchastki-naznacheny-na-8-sentyabrya>

можно быстрее в парламент после того, как он будет сформирован", - сказал Путин на заседании Совета по стратегическому развитию и национальным проектам.⁴

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

06.07.2021

Проект "IT-стойбище" охватит 175 территорий традиционного природопользования Югры

Власти Ханты-Мансийского автономного округа-Югры до конца 2022 года планируют распространить проект "IT-стойбища" на 175 территориях традиционного природопользования, это почти 37% от их общего количества. Скоростной интернет в рамках проекта получают более 3 тыс. представителей коренных малочисленных народов Севера, проживающих в ХМАО и ведущих традиционный образ жизни, сообщила в [интервью](#) ТАСС на международной выставке "Иннопром" губернатор Югры Наталья Комарова.

Югра - единственный в России регион, где IT-стойбища создаются на родовых угодьях КМНС, поскольку там доступ к средствам связи затруднен. Они позволяют жителям, ведущим кочевой образ жизни и занимающимся традиционными промыслами, выходить в интернет, иметь доступ к государственным и муниципальным услугам онлайн, заниматься продажей своих изделий, получать образование в дистанционном формате.

"У нас сейчас 29 IT-стойбищ, до конца текущего года еще 20 создадим. И, таким образом, порядка 2 950 человек получают доступ к скоростному интернету, это 61% от всего населения, которое проживает на территориях традиционного природопользования в IT-стойбищах. В 2022 году - еще 16 IT-стойбищ сделаем. И тогда их станет 65 [всего]", - сказала Комарова.

Первое IT-стойбище появилось в Югре в октябре 2018 года на территории природного парка "Нумто" Белоярского района на удалении 30 км от ближайшего населенного пункта. По итогам 2020 года их в Югре насчитывалось уже 26. Благодаря IT-стойбищам общее число представителей КМНС в регионе, имеющих выход в интернет, в конце 2020 года достигло 2,2 тыс., или около 47% данной категории населения. Как отмечала губернатор Югры Наталья Комарова на своей странице "ВКонтакте", регион стал первым в России, где доступом к интернету обеспечиваются жители, ведущие кочевой образ жизни и занимающиеся традиционными промыслами.⁵

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)

24.07.2021

«Росатом» закажет еще шесть ледоколов для перевозок грузов по Севморпути

«Росатом» планирует заказать еще шесть ледоколов, чтобы обеспечить вывоз грузов по Севморпути к 2030 году. Его флота может не хватить при планируемом росте перевозок по этому маршруту

Госкорпорация «Росатом» планирует дополнительно заказать еще шесть ледоколов, чтобы обеспечить экспорт российского сырья и международный транзит грузов по Севморпути к 2030 году. Об этом журналистам рассказал первый замглавы госкорпорации Кирилл Комаров.

По его словам, два из них — это атомные ледоколы серии 22220 мощностью 60 МВт, а четыре — на сжиженном природном газе (СПГ) мощностью 40 МВт. По словам Комарова,

⁴ <https://tass.ru/ekonomika/11937899>

⁵ <https://tass.ru/ekonomika/11830367>

стоимость атомного ледокола оценивается в 60 млрд руб. Сооружение новых ледоколов синхронизируется с ростом грузопотока и должно быть обеспечено соответствующими соглашениями с грузоотправителями, добавил он. Эти суда потребуются для замещения атомных ледоколов, которые перевозят грузы «Газпром нефти», «Норникеля» и проектов НОВАТЭКа в Обской губе после 2026–2029 годов

Сроки службы трех атомных ледоколов «Атомфлота» — «Таймыра», «Вайгача» и «Ямала» — истекают в 2027–2029 годах. Им на замену должны прийти ледоколы проекта 22220 (головной ледокол «Арктика», первый серийный ледокол «Сибирь», второй серийный ледокол «Урал» и еще два подобных ледокола, строительство которых началось в 2020 году), а также ледокол «Лидер». Кроме того, «Росатом» продлил эксплуатацию атомного ледокола «50 лет Победы» до 2039 года.

Но этих семи атомных ледоколов все равно может быть недостаточно для вывоза всех заявленных грузов по Севморпути. Если в майском указе президента Владимира Путина поставлена цель увеличить грузооборот по маршруту до 80 млн т к 2024 году, то, согласно презентации замгендиректора «Росатома» Вячеслава Рукши, грузопоток к 2030 году на нем ожидается до 110 млн т с учетом транзита. По оценке Комарова, к 2030 году по Севморпути планируется перевозить около 30 млн транзитных грузов. В 2020 году грузопоток по этому маршруту составил 33 млн т, преимущественно нефти, СПГ и металлов «Норильского никеля».

Выполнение плана в большей степени будет зависеть от СПГ-проектов НОВАТЭКа, который собирается нарастить грузопоток до 35,5 млн т к 2024 году, а также от проекта «Роснефти» «Восток Ойл», который, по данным нефтяной компании, добавит 30 млн т грузопотока в 2024 году, и угольного проекта «Северная звезда» Романа Троценко (план на 2024 год — около 4 млн т).

«Норникель» и «Газпромнефть» уже обеспокоились потенциальным дефицитом ледокольной проводки и договорились с «Росатомом» об аренде ледоколов на 10–15 лет вместо обычных 3–5. Причем «Норникель» планирует построить ледокол на СПГ за свой счет и передать его в управление «Росатому», сообщил старший вице-президент компании Сергей Дубовицкий в ходе Дня Арктики.

«Росатом» рассчитывает, что Севморпуть к 2035 году будет конкурировать с южным маршрутом через Суэцкий канал за счет скорости доставки грузов. По данным госкорпорации, транзит через Севморпуть из Европы в Азию экономит до 19 дней пути и на 20–25% дешевле, чем текущие евроазиатские ставки фрахта.

24.07.2021

«Росатом» и DP World займются разработкой пилотных контейнерных перевозок по Севморпути

Госкорпорация «Росатом» и DP World в рамках прошедшего в Санкт-Петербурге Дня Арктики 23 июля 2021 года подписали соглашения о сотрудничестве, передал корреспондент ИАА «ПортНьюс».

Подписи под документом поставили генеральный директор ГК «Росатом» Алексей Лихачев и президент Группы и главный исполнительный директор DP World Султан Ахмед Бин Сулайем.

Подписанным соглашением предусматривается совместная проработка развития пилотных контейнерных перевозок между Северо-Западной Европой и Восточной Азией с использованием опорной транспортной инфраструктуры в Арктике.

Компании считают, что сотрудничество национального инфраструктурного оператора СМП и международного глобального логистического лидера позволит рынку пилотировать дополнительный маршрут по транспортировке грузов, который повысит устойчивость евроазиатского товарообмена и мировой торговли в целом.

«Формирование устойчивой транспортной инфраструктуры в Арктике открывает новые возможности для развития евроазиатского транзита, который сможет осуществляться в оптимальные сроки и способствовать снижению воздействия на окружающую среду за счет более короткой протяженности пути и использования современных низкоуглеродных решений» — отметил Алексей Лихачев.

Комментируя событие, Султан Ахмед Бин Сулайем сказал, что «DP World поддерживает усилия России по диверсификации торговых потоков между Азией и Европой. Северный транзитный коридор открывает перспективы сокращения времени транзита между Востоком и Западом».

Он добавил, что DP World уже взяла на себя обязательство инвестировать \$2 млрд совместно с Российским фондом прямых инвестиций.

DP World (Дубай, ОАЭ) является ведущим мировым поставщиком комплексного цифрового транспортно-логистического сервиса, обеспечивающего торговые перевозки по всему миру. DP World предоставляет эти услуги через единую глобальную сеть, состоящую из 129 подразделений в 55 странах на шести континентах, со значительным присутствием как на быстрорастущих, так и на зрелых рынках. Компания управляет крупнейшими портами, терминалами, промышленными парками, логистическими и экономическими центрами мира суммарной мощностью обработки грузов более 90 млн TEU в год.

Госкорпорация Росатом была определена единым инфраструктурным оператором Северного морского пути (СМП, Севморпуть) в соответствии с планом развития инфраструктуры СМП до 2035 года, утвержденным правительством Российской Федерации. Корпорация ведет активное развитие нового направления логистического бизнеса и евроазиатского транзита на базе отраслевого логистического интегратора — компании «Русатом Карго».⁶

20.07.2021

На базе Севморпути создадут круглогодичный транспортный коридор

К 2030 году на базе Северного морского пути планируется создать круглогодичный транспортный коридор, стоимость проекта оценивается в 716 млрд рублей. Об этом сообщил помощник президента РФ Андрей Белоусов в ходе заседания совета по стратегическому развитию и проектам 19 июля с участием президента России Владимира Путина.

«Цель — создание на основе Севморпути к 2030 году транзитного коридора. Для этого создается современный флот, позволяющий обеспечить круглогодичную навигацию, обеспечивается устойчивая связь за счет развертывания спутниковой группировки. Необходимо создать единую цифровую платформу, которая позволит отслеживать в режиме реального времени движение грузов, создать портовую и энергетическую инфраструктуру», — сказал Белоусов.

Он добавил, что стоимость проекта до 2030 года составит 716 млрд рублей, из них более 400 млрд — в 2021–2024 годах, порядка 250–260 млрд, как предполагается, внесет «Росатом», 130–140 млрд рублей — бюджет и Фонд национального благосостояния.

Белоусов подчеркнул, что Северный морской путь «фактически завершит создание трех основных коридоров», которые будут «сшивать» страну в направлении Восток–Запад. Путь дополнит железнодорожный коридор, связывающий центр России и Сибирь с портами Дальнего Востока, ключевой ее частью станут Байкало-Амурская и Транссибирская магистрали, а также автомобильный коридор от Финляндии через Москву до Казани и Екатеринбурга с перспективой выхода на Челябинск и Тюмень.

В целом, отметил Белоусов, работа идет в соответствии с планом.

В ходе заседания Владимир Путин также отметил, что нужно поддержать инициативу Минтранса РФ по внесению изменений в нормативную базу по Северному морскому пути для соответствия обязательствам России в рамках международных правовых актов.

Ранее, в мае, глава Минвостокразвития России Алексей Чекунков назвал Северный морской путь альтернативой загруженному Суэцкому каналу. Он указал, что путь по нему на 40% короче и по открытой воде на семь суток быстрее.

В том же месяце председатель правления ПАО «НОВАТЭК» Леонид Михельсон заявил, что компания с 2023–2024 годов планирует выйти на круглогодичную навигацию по Северному морскому пути.

⁶ <https://portnews.ru/news/316093/>

14 апреля Владимир Путин допустил, что организация движения по Северному морскому пути в ближайшие несколько лет может стать круглогодичной.⁷

22.07.2021

Строительство порта «Лавна» должно начаться в ближайшее время

Площадка строительства морского торгового порта «Лавна» на западном берегу [Кольского залива](#) до конца недели будет передана новому подрядчику, после чего реализация ключевого проекта Мурманского транспортного узла перейдёт в практическую фазу, сообщили представители ООО «Морской торговый порт «Лавна» и ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» в ходе рабочей встречи с губернатором Мурманской области Андреем Чибисом.

«Очень здорово, что знаковый, важнейший проект Мурманского транспортного узла живёт, начинается активное строительство, реализация проекта с учётом тех решений, которые были приняты правительством РФ», — подчеркнул Чибис.

Он сообщил, что власти [Мурманской области](#) со своей стороны оказывали и будут оказывать всю необходимую поддержку, чтобы проект реализовался как на федеральном, так и на местном уровне с точки зрения процедурных и организационных моментов, чтобы у одного из ключевых инвесторов меньше было препятствий для его реализации.

Генеральный директор ООО «Морской торговый порт «Лавна» Станислав Мультах отметил, что за последнее время инвесторы серьёзно продвинулись в подготовке к практической реализации своих планов. Подготовлены все необходимые документы для того, чтобы до конца текущей недели подрядчик мог выйти на площадку.

«Начнутся первоочередные работы – это обустройство временных зданий и сооружений на территории, испытание свай. Всё это позволит нам вести полноценное дальнейшее движение по проекту в рамках той дорожной карты, которая была утверждена Минтрансом России», – пояснил руководитель компании.

В конце апреля генеральный директор ПАО «ГТЛК» [Евгений Дитрих](#) лично осмотрел площадку «Лавны» и подтвердил намерение базового инвестора проекта завершить строительство к 2023 году.

Согласно проекту терминала «Лавна», планируется создание транспортной инфраструктуры, строительство контейнерного, угольного и нефтяного терминалов, а также реконструкция уже существующих. Также планируется построить железнодорожную ветку Выходной-Лавна. Ранее грузоотправители сообщали о планируемых объемах перевалки грузов в морском терминале «Лавна» – 18,6 миллиона тонн с 2024 года.⁸

06.07.2021

Индига подружится с Салаватом — экспорт метанола удвоится

«Салаватнефтехимпроект» и «РусХимКом» подписали договор на разработку проектной документации по объекту «Газохимический комплекс в Ненецком автономном округе» с объёмом производства 5000 т. в сутки (1,8 млн.т./год). Целевой год запуска производства — 2025 год.

Проект призван удвоить текущий объём экспорта метанола из России.

Ранее, группа «РУСХИМ» (в состав которой входит ООО «РусХимКом») и французская компания Air Liquide в ходе Петербургского Международного Экономического Форума подписали контракт на приобретение лицензии на использование технологии производства метанола компании Air Liquide и контракт на проектирование основного технологического оборудования завода метанола (БЕР — Basic Engineering Package).

Проектный институт ООО «Салаватнефтехимпроект» выступает в качестве Генерального проектировщика нового вертикально-интегрированного газохимического комплекса глубокой переработки природного газа и производства метанола.

⁷ <https://iz.ru/1195308/2021-07-19/na-baze-sevmorputi-sozdadut-kruglogodichnyi-transportnyi-koridor>

⁸ <https://ria.ru/20210720/port-1742059172.html>

Партнером Генерального проектировщика в области разработки проектной документации в границах проектирования технологической установки по объекту выступит проектный институт «Союзхимпромпроект».

Ключевые составляющие комплекса: строительство метанолевого завода, метанолепровода и создание экспортной портовой инфраструктуры в районе пос. Индига с возможностью выхода на Северный морской путь.

Проект осуществляется в рамках государственной Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035г., утвержденной приказом Президента РФ от 26.10.2020 № 645. Возведение газохимического комплекса поддерживается Администрацией Ненецкого Автономного Округа и позволит сформировать в регионе экспорт неэнергетической и несырьевой продукции с высокой добавленной стоимостью.⁹

05.07.2021

На Дальнем Востоке заложили головной атомный ледокол «Лидер»

Самый мощный в мире атомный ледокол «Россия» проекта 10510 («Лидер») заложили на верфи на Дальнем Востоке, заявил вице-премьер Юрий Борисов. Он напомнил, что сейчас там полным ходом идет строительство «грандиозной верфи», в Большом Камне сухой док уже построен.

«Мы очень надеемся, что вы воочию сможете увидеть это на Владивостокском форуме. Там уже заложен новый ледокол, сверхмощный «Лидер», — сказал он на встрече с президентом Владимиром Путиным. Трансляцию вел телеканал «Россия 24».

Суда проекта 10510 будут нужны для обеспечения круглогодичного судоходства по Северному морскому пути.

Основные характеристики: мощность — 120 мегаватт (на валах); скорость хода — 22 узла (по чистой воде); длина — 209 метров; ширина — 47,7 метра; ледопроемность (максимальная) — четыре метра; водоизмещение: при осадке по кильватерной линии — почти 70 тысяч тонн.

Атомоход получит ядерную энергетическую установку с двумя реакторами типа РИТМ-400 тепловой мощностью 315 мегаватт каждый.

Предприятие «Росатома» ФГУП «Атомфлот» («Росатомфлот») и дальневосточный судостроительный комплекс «Звезда» подписали контракт на строительство ледокола в апреле 2020 года. Ввод в эксплуатацию запланирован на 2027-ой. Стоимость головного судна — около 127 миллиардов рублей. Всего планируется создать три таких корабля. Первая резка металла для строительства атомохода состоялась 6 июля 2020 года.¹⁰

06.07.2021

“Новатэк” и “Конар” создают агрегат для тушения подводных пожаров

Минпромторг РФ, правительство Челябинской области, компании “Конар” и “Новатэк” на Международной промышленной выставке “Иннопром”, которая прошла в Екатеринбурге, заключили соглашение. Оно предполагает создание насосного агрегата для тушения морских нефтегазовых сооружений благодаря подаче морской воды. Об этом журналистам [сообщили](#) в пресс-службе компании “Конар”.

“Стороны договорились о взаимодействии в сфере создания и внедрения технологий и оборудования для среднего и крупнотоннажного производства сжиженного природного газа (СПГ). Документ подписали заместитель министра промышленности и торговли РФ Михаил Иванов, губернатор Челябинской области Алексей Текслер, советник председателя правления ПАО “Новатэк” Валерий Ретивов и генеральный директор АО “Конар” Валерий Бондаренко”, — говорится в сообщении.

В пресс-службе пояснили, что в первую очередь соглашение направлено на реализацию инновационного проекта по созданию насосного агрегата для тушения пожаров на морских

⁹ <http://energyland.info/news-show--electro-215467>

¹⁰ <https://ria.ru/20210705/ledokol-1739897816.html>

нефтегазовых сооружениях подачи морской воды. Также в Челябинске на территории индустриального парка “Станкомаш” будут выпускать насосные установки, высота которых в собранном виде достигает 23,5 м. Такое оборудование необходимо для освоения нефтегазовых месторождений в сложных условиях Арктики.

Разработка “Конар” и “Новатэк” потребуются по всему миру и не только в Арктике. Недавно сильный подводный пожар вспыхнул на морском трубопроводе мексиканской нефтегазовой компании Pemex в Мексиканском заливе. Как [сообщают](#) местные СМИ со ссылкой на источники в компании, эта авария – самая большая со времен катастрофы Deepwater Horizon.

В настоящий момент огонь под контролем, жертв и пострадавших нет. “Пожар зафиксирован на морском трубопроводе, расположенном в 400 метрах от платформы Ku-Charly в водах Мексиканского залива, напротив побережья Сьюдад-дель-Кармен, штат Кампече”, — сообщил телеканал Televisa.

Морская платформа Ku-Charly действует в составе крупного комплекса Ku Maloob Zaap. Это одно из крупнейших месторождений, где добывают около 95 тыс. баррелей нефти в сутки. По предварительной информации, причиной пожара стала утечка углеводородов из регулирующего клапана на трубопроводе между морскими платформами на глубине 78 метров.

Согласно данным СМИ, на месте, где произошла авария, работают три пожарных судна. Работе дайверов препятствует продолжающееся горение. Никто из персонала платформ не пострадал, эвакуация с них не ведется. Тем не менее, эта авария может стать крупнейшей в Мексиканском заливе после печально знаменитой катастрофы на платформе Deepwater Horizon.¹¹

13.07.2021

Damen построит пять ледовых буксиров Arc4 для НОВАТЭКа

ФГУП «Атомфлот» станет оператором портового флота НОВАТЭКа на перегрузочном комплексе СПГ в Мурманской области. Для его обслуживания он закажет у верфи Damen в Нидерландах пять ледовых буксиров Arc4, выделив на это порядка 4 млрд руб. собственных средств. Суда должны быть поставлены в Мурманск до конца ноября 2022 года. Контракт будет заключен в ближайшее время

Подведомственное госкорпорации «Росатом» ФГУП «Атомфлот» в ближайшее время подпишет контракт на строительство пяти буксиров Arc4 стоимостью 3,84 млрд руб. Это следует из данных госзакупок. Флот будет строиться в рамках контракта между «Атомфлотом» и «Арктической перевалкой» НОВАТЭКа, которая является оператором строящихся перегрузочных комплексов СПГ на Камчатке и в Мурманске, на оказание услуг портового флота. Договор был заключен 21 июля.

В документах говорится, что в соответствии с письмом «Арктической перевалки» в качестве судостроительной компании была определена Damen Shipyards Gorinchem, входящая в международную группу Damen, представленную 39 верфями. «Указанные обстоятельства позволяют разместить заказ у единственного поставщика», — отмечается в обосновании заключения договора. Максимальная цена контракта за одно судно — €8,78 млн с нулевым НДС. Источник финансирования — собственные средства предприятия. Буксиры должны быть поставлены в Мурманск не позднее 30 ноября 2022 года.

Как следует из открытых данных, аналогичные буксиры строил Damen на своей верфи в Чандэ для работы в порту Восточный. Это не первый контракт для Damen по строительству арктических буксиров для проектов портового флота НОВАТЭКа. Как сообщал “Ъ” в конце 2020 года, для обслуживания «Арктик СПГ-2» «Росморпорт» должен построить на Damen Shipyards Gorinchem два буксира Arc4 и два буксира Arc6 — их стоимость - €50 млн.

Оператором первого проекта портового флота для обслуживания «Ямал СПГ» является «Атомфлот». Был построен портовый ледокол «Обь» (на входящем в Объединенную судостроительную корпорацию Выборгском заводе) и по два ледовых буксира класса Arc4 и Arc6 (на «Краншипе» в Краснодарском крае). Стоимость их строительства составила \$205,5 млн.

¹¹ <https://teknoblog.ru/2021/07/05/112499>

Одной из причин передачи заказа на Damen стали жесткие сроки поставки судов.¹²

29.07.2021

«Арктик СПГ-2» привлечет кредиты на 9,2 млрд евро

НОВАТЭК привлечет для проекта «Арктик СПГ- 2» кредиты на 9,2 млрд евро, сообщает НОВАТЭК в своей отчетности.

Компания «Арктик СПГ- 2» подписала в апреле договор с синдикатом российских банков (ВЭБ, Сбербанк, «Газпромбанк» и банк «Открытие») о предоставлении кредитной линии в размере 3,11 млрд евро сроком на 15 лет.

Стоимость проекта «Арктик СПГ- 2» оценивают в \$21,3 млрд, при этом внешнее финансирование составит до \$11 млрд, из которых 30% предоставят финансовые институты России, Китая, Японии и Европы.

Проект «Арктик СПГ- 2» предусматривает строительство трех очередей по производству сжиженного природного газа (СПГ) мощностью 6,6 млн тонн СПГ в год каждая.

НОВАТЭК имеет в проекте 60%, Total, китайские CNPC и CNOOC, Japan Arctic LNG (консорциум Mitsui и Японской национальной корпорации по нефти, газу и металлам, JOGMEC) – по 10%.

Первую очередь «Арктик СПГ- 2» запустят в 2023 г., вторую – в 2024 г., третью – в 2026 г.¹³

27.07.2021

42 млн тонн газа и конденсата намерен перевозить НОВАТЭК по СМП к 2025 г

К 2025 году НОВАТЭК обеспечит производство 42 млн тонн газа и конденсата, которые рассчитывает перевозить по Северному морскому пути, сообщил зампредседателя правления компании Евгений Амбросов в рамках «Дня Арктики». «К 2025 году мы обеспечим производство более 42 млн тонн газа и стабильного газового конденсата, который нам нужно будет перевозить и на восток, и на запад. Соответственно, я думаю, что равное количество грузов пойдет и в одну сторону, и в другую», — сказал топ-менеджер. Согласно его презентации, планируется, что после запуска третьей очереди «Арктик СПГ 2» общий объем перевозок продукции «Ямал СПГ» и «Арктик СПГ 2» составит 22 млн тонн по западному маршруту и 20 млн тонн — по восточному.

«Все эти грузы пойдут по трассе СМП, ежемесячно с 2025 года в восточном секторе Арктики будет перевозиться и осуществляться 21 рейс на Камчатку. Таким образом, на трассе СМП постоянно будут находиться 15 судов», — подсчитал Амбросов.

«Сегодня, может, находятся пять судов. И примерно чуть меньшее количество в западном направлении, потому что там рейсов меньше. Соответственно, надо будет обеспечивать проводку этих судов, поэтому мы предполагаем, что на трассе СМП на восточном секторе будет работать минимум три ледокола, которые будут обеспечивать эту работу», — отметил он.

Согласно презентации топ-менеджера, с 2024 года НОВАТЭК планирует начать круглогодичные перевозки по СМП для регулярной доставки 80% от общего объема производимой товарной продукции проекта «Арктик СПГ 2» азиатским покупателям. Для этого нужен один ледокол, который должен прокладывать и поддерживать каналы в припайном льду на участке между проливами Матиссена и Вилькицкого, и еще 3 атомных ледокола — для проводки газозовов в восточном секторе Арктики для поддержания коммерческой скорости судов.¹⁴

26.07.2021

Total Energies закрыла сделку по покупке “Арктической перевалки”

Французская Total Energies (бывшая Total) завершила сделку по покупке у “Новатэка” 10% в ООО “Арктическая перевалка”. Это следует из данных ЕГРЮЛ.

¹² <https://www.kommersant.ru/doc/4920651?query=Арктика>

¹³ <https://www.vesti.ru/finance/article/2593731>

¹⁴ <https://oilcapital.ru/news/transport/26-07-2021/42-mln-tonn-gaza-i-kondensata-nameren-perevozit-novatek-po-smp-k-2025-godu>

Теперь у “НОВАТЭКа” – 90% компании, у Total Energies – 10%. Договор купли-продажи был подписан в начале июня. Уставный капитал “Арктической перевалки” составляет 50 млн рублей.

Это предприятие — оператор двух строящихся перегрузочных комплексов СПГ на Камчатке и в Мурманской области. Собственно, еще в апреле 2019 года глава Total Патрик Пуянне заявил, что французская компания будет инвестировать в строительство СПГ-терминалов “Новатэка” в Мурманске и на Камчатке. И получит 10-процентные доли в обоих проектах.

Терминалы для перевалки сжиженного природного газа на Камчатке и в Мурманской области призваны обеспечить эффективную транспортировку грузов с “Арктик СПГ-2” и других проектов “Новатэка”. Каждый из терминалов включает плавучее хранилище объемом 360 тысяч кубометров с двумя точками перевалки “борт-в-борт”.

Мощность каждого из терминалов планируется в объеме 20 млн тонн в год. Ввод первой очереди перегрузочного комплекса в Мурманске ожидается в декабре 2022 года. А первой очереди терминала на Камчатке – в феврале 2023 года.

Кстати, недавно был утвержден комплексный план реализации инвестиционного проекта “Морской перегрузочный СПГ-комплекс в Камчатском крае”. И план первоочередных мероприятий по реализации такого же проекта в Мурманской области. В результате правительство подготовило изменения в Кодекс торгового мореплавания. Они и предусматривают регистрацию в РМРС плавучих хранилищ сжиженного природного газа.

Также компании подписали меморандум о сотрудничестве в сфере декарбонизации. “Стороны намерены развивать сотрудничество по сокращению выбросов парниковых газов на совместных проектах, применению технологий улавливания и закачки углекислого газа, использованию ВИЭ на СПГ-проектах, производству и использованию водородного топлива, а также маркетингу углеродно-нейтральной продукции, включая СПГ”, — [сообщила](#) компания.

В частности, “Новатэк” и Total Energies намерены проработать технические решения для повышения эффективности электрогенерации для производства СПГ. В том числе за счет применения технологий утилизации отходящего тепла. Меморандум предусматривает развитие технологий перевода газотурбинного оборудования на водородное топливо. Стороны также договорились проработать решения о строительстве мощностей ветроэлектрогенерации и других возобновляемых источников энергии для снижения “углеродного следа” проектов СПГ.¹⁵

15.07.2021

НОВАТЭК создал подкомитет по климату и альтернативной энергетике

Совет директоров НОВАТЭК принял решение о создании Подкомитета по климату и альтернативной энергетике при Комитете по стратегии Совета директоров, сообщает пресс-служба НОВАТЭКа. В состав подкомитета были избраны Д. Марион (председатель), А. Ле Фолль, Р. Кастень, Т.А. Митрова, А.Е. Наталенко и В.П. Орлов.

Подкомитет будет заниматься анализом деятельности компании и выработать рекомендации для Совета директоров по вопросам, связанным со стратегией НОВАТЭКа в области климата и декарбонизации, развитием возобновляемых источников энергии и производства низкоуглеродного топлива, включая водород.

Создание отдельного подкомитета будет способствовать регулярному детальному рассмотрению хода реализации климатической стратегии НОВАТЭКа и своевременному вынесению предложений в области климата на рассмотрение Советом директоров.

Как сообщалось ранее, в августе 2020 года Совет директоров утвердил экологические и климатические цели Компании на период до 2030 года, приняв 2019 год в качестве базового.¹⁶

¹⁵ <https://teknoblog.ru/2021/07/26/112812>

¹⁶ <https://portnews.ru/news/315681/>

04.07.2021

«Газпром нефть» и «Новатэк» создали предприятие для разработок в Арктике

«Новатэк» приобрел 49%-ную долю в «Газпромнефть-Сахалин», таким образом создав вместе с «Газпром нефтью» совместное предприятие для разработки Северо-Врангелевского лицензионного участка на шельфе Арктики, следует из материалов «Новатэка».

Соответствующие договоренности между компаниями были достигнуты в июне на ПМЭФ. В рамках сделки «Новатэк» обязался купить 49% в уставном капитале «Газпромнефть-Сахалина» (дочернее общество «Газпром нефти»). Эта компания владеет лицензией на геологическое изучение, разведку и добычу углеводородного сырья в пределах Северо-Врангелевского участка.

Таким образом, «Газпром нефть» сохраняет за собой долю в 51% в совместном предприятии.

Северо-Врангелевский лицензионный участок входит в портфель шельфовых проектов «Газпром нефти». Он расположен в акватории Восточно-Сибирского и Чукотского морей и занимает площадь 117 620 квадратных километров. Глубина моря в пределах лицензионного участка в зоне расположения перспективных структур — 20-90 метров. По совместной оценке «Газпром нефти» и «Новатэка», участок обладает высокими перспективами и ресурсным потенциалом.

В 2018-2019 годах «Газпром нефть» провела на Северо-Врангелевском участке масштабные сейсморазведочные работы, что позволит актуализировать геологическую модель и совместно с «Новатэком» принять решение о дальнейшей программе геологоразведочных работ.¹⁷

08.07.2021

Многофункциональный беспилотник «Газпром нефти» заменит малую авиацию в геологоразведке

«Газпром нефть» успешно испытала первый российский многофункциональный аэрокомплекс геологоразведки. Беспилотник выполняет сразу несколько типов геофизических исследований, которые ранее проводились исключительно с помощью авиации или наземной техники. Современное оборудование позволяет в два раза сократить расходы в сравнении с пилотируемой авиацией и в 50 раз ускорить сроки геологоразведочных работ относительно наземных методов.

Многофункциональный аэрокомплекс способен проводить многоуровневую магниторазведку, малоглубинную электроразведку, аэрофотосъемку, а также мониторинг полевых работ с использованием видеосъемки в видимом спектре и инфракрасном диапазоне. Ряд этих геофизических исследований был впервые в России проведен с помощью дрона. Отказ от применения пилотируемой авиации при проведении геологоразведочных работ позволит «Газпром нефти» значительно сократить затраты и время на их проведение.

Беспилотный летательный аппарат способен за сутки обследовать участки площадью около 200 км², в то время как наземные методы разведки покрывают за это же время лишь 4 км². Применение дронов эффективно практически во всех климатических условиях регионов деятельности «Газпром нефти» — в том числе при температуре воздуха ниже — 40°C, порывах ветра до 20 м/с, в дождь и снегопад с выпадением до 5 мм осадков. Исследования удаленных участков с помощью беспилотников проводятся без непосредственного участия человека, что также повышает безопасность работ.

В 2019 году «Газпром нефть» начала применение беспилотников для многоуровневой магнитометрической аэросъемки. Масштабные испытания дронов на лицензионном участке Салымский-5 в ХМАО-Югре в начале 2021 года доказали, что они эффективны и при проведении других исследований.

Полномасштабное внедрение беспилотников снизит стоимость исследования новых активов, позволит проводить с воздуха более широкий комплекс методов геологоразведки и получать полный набор данных для освоения месторождений даже в климатических условиях Арктики.

¹⁷ <https://1prime.ru/oil/20210708/834145920.html>

«Газпром нефть» многие цифровые технологии разрабатывает, апробирует и внедряет впервые в нефтегазовой отрасли, это касается и беспилотных авиационных систем. Расширение функционала беспилотника, который теперь способен выполнять целый комплекс геологоразведочных исследований, дало уникальный синергетический эффект: в разы сократились сроки и стоимость работ, кратно улучшена точность съемок, собраны данные, позволяющие значительно повысить общую эффективность исследований. Команде проекта удалось не просто разработать уникальное технологическое решение, но и создать предпосылки для его промышленного внедрения и тиражирования в периметре «Газпром нефти» — Андрей Белевцев, директор по цифровой трансформации «Газпром нефть».¹⁸

16.07.2021

На Тазовском месторождении начали использовать беспилотники для мониторинга инфраструктуры

«Меретояханефтегаз», дочернее предприятие «Газпром нефти», разрабатывающее Тазовское месторождение, начал использовать беспилотники для мониторинга промысла. Аппараты контролируют техническое состояние промысловой инфраструктуры и окружающей среды.

В первую очередь дистанционный контроль помогает оценить состояние трубопроводов в болотистой местности, обычно недоступной для наземного транспорта. Сейчас на месторождении проложено 166 км промысловых трубопроводов. После ввода новых нефтегазосборных сетей, в 2022 году их протяженность составит 193 км. Также высокотехнологичный дрон используют на Тазовском для геотехнического мониторинга состояния вечномёрзлых грунтов при строительстве трубопроводов.

Аппаратом управляют с наземной станции, оператор задает его маршрут с помощью GPS-навигатора. Во время полета можно изменять траекторию, высоту и скорость движения дрона. Беспилотник имеет высокоточную интеллектуальную видеосистему и тепловизор, что подходит для использования даже в период полярной ночи. Полученное видео помогает автоматически выявить любые отклонения в состоянии инфраструктуры и системе трубопроводов.

Дрон защищен от внешних воздействий и подходит для экстремальных условий Арктики. Он передвигается практически бесшумно, исключая нежелательное акустическое воздействие на тундру.

«Современные методы контроля состояния промысловой инфраструктуры позволяют не только обеспечить высокий уровень защищенности промышленных объектов, но и последовательно снижать техногенную нагрузку на арктическую экосистему. Это одна из ключевых задач нашей экологической и природоохранной политики», — прокомментировал генеральный директор «Меретояханефтегаза» Александр Михеев.

Отметим, беспилотные летательные аппараты уже применялись на этапе создания ключевых объектов инфраструктуры Тазовского месторождения. С помощью дронов и воздушно-лазерного сканирования велись контроль и приемка работ. В том числе благодаря применению этой технологии удалось сократить присутствие на объектах человека и ускорить запуск промысла, строительство которого пришлось на пик пандемии COVID-19.

Ввод Тазовского месторождения, ставшего центром нового добычного кластера «Газпром нефти» с геологическими запасами около 1,1 млрд тонн нефти, состоялся в июне 2021 года.¹⁹

¹⁸ <https://pro-arctic.ru/08/07/2021/news/44054#read>

¹⁹ <https://angi.ru/news/2890946->

[На%20Тазовском%20месторождении%20начали%20использовать%20беспилотники%20для%20мониторинга%20инфраструктуры/](#)

27.07.2021

Для вывоза угля с терминала «Северная звезда» планируется создать новый проект балкера

Для вывоза угля с терминала «Северная звезда» планируется создать новый проект балкера ArcticMax. Как передал корреспондент [«ПортНьюс»](#), об этом в рамках конференции «День Арктики» в Санкт-Петербурге сообщил глава корпорации AEON Роман Троценко. По его словам, балкер будет иметь грузовместимость 105 тыс. тонн, иметь ледовый класс Arc5, ширину до 40 м (чтобы иметь возможность следования в канале за ледоколом).

Как уточнил Роман Троценко, общий объем инвестиций в проект терминала составляет порядка 100 млрд руб. до 2025 года, в первый этап — 45 млрд руб. В рамках проекта строится дамба, планируется построить самый длинный в Арктике крытый конвейер для доставки угля в порт, электростанцию, работающую на угольной пыли, а также установить судопогрузочную машину производительностью 3 тыс. тонн в час.

Проект компании «Северная звезда» реализуется при государственной поддержке со стороны правительства РФ, Минвостокразвития, Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики и правительства Красноярского края. Он включен в перечень инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Арктической зоны РФ, имеет статус резидента Арктической зоны, а также включен в комплексный инвестиционный проект «Енисейская Сибирь» и имеет статус регионального инвестиционного проекта (РИП).

ООО «Северная звезда» (входит в холдинг AEON) реализует проект по созданию угольного комплекса на одном из самых крупных месторождений угля в мире — Сырадасайском, расположенном в 110 км юго-восточнее посёлка Диксон Таймырского Долгано-Ненецкого района Красноярского края. Ресурсы месторождения оцениваются в 5 млрд тонн. Проект включает в себя создание угольного разреза мощностью 5 млн тонн в год на первом этапе и 10 млн тонн в год на втором, строительство обогатительной фабрики и создание необходимой инфраструктуры, в том числе морского угольного терминала, автодороги, вахтового посёлка, электростанции, аэродрома и других объектов. Общий объём инвестиций в создание всего комплекса — более 45 млрд руб.

Проектная документация по разработке Сырадасайского угольного месторождения прошла Государственную экологическую экспертизу, Главгосэкспертизу, получено разрешение на строительство всех объектов: морского порта, автомобильной дороги, обогатительной фабрики, угольного терминала. В результате комплексной оценки определено, что реализация проекта не несет угрозу для экологической безопасности Арктической зоны.²⁰

20.07.2021

«Норникель» произвел первую сертифицированную партию углеродно-нейтрального никеля

«Норникель» выпустил первую партию углеродно-нейтрального никеля, а до конца года планирует произвести до 10 тыс. тонн продукции, говорится в сообщении компании.

«Норильский никель» выпустил первую в истории компании сертифицированную партию углеродно-нейтрального никеля и приступит к её отгрузке потребителям», — отмечается в сообщении.

Объем первой партии углеродно-нейтральной продукции составил 5 тыс. тонн никелевых катодов. До конца года компания планирует выпустить до 10 тыс. тонн продукции, отмечает компания.

Углеродно-нейтральный никель будет на блокчейн-платформе Atomyze, а токены будут выведены зарегистрированным в Европе Глобальным палладиевым фондом «Норникеля» на Венскую фондовую биржу.

«Компания продолжит сокращать интенсивность выбросов, а значит, наращивать поставки углеродно-нейтрального металла заинтересованным потребителям», — сообщил вице-президент —

²⁰ <https://portnews.ru/news/316088/>

руководитель блока сбыта и коммерции «Норникеля» Антон Берлин, слова которого приводятся в сообщении.

В конце 2020 года палладиевый фонд «Норникеля» выпустил первые промышленные токены для перевода в цифровой формат части контрактов с крупными партнерами. В «Норникеле» надеются, что токенизация сможет монетизировать будущее производство металлов и станет альтернативным источником финансирования компании.²¹

23.07.2021

"Норникель" предполагает инвестировать до 26 млрд рублей в развитие порта Дудинка

Норникель планирует инвестировать до 26 млрд рублей в развитие порта Дудинка в Красноярском крае с увеличением на треть его пропускной способности. Об этом сообщил старший вице-президент - руководитель блока стратегии и управления стратегическими проектами, логистики и ресурсного обеспечения компании "Норникель" Сергей Дубовицкий на конференции Росатома "День Арктики" в Петербурге.

"Мы предполагаем достаточно значительные инвестиции в развитие этого порта. В рамках нашей базовой программы только под наши собственные потребности мы планируем инвестировать до 26 млрд рублей в развитие этого порта с увеличением его пропускной способности примерно на треть", - сказал Дубовицкий.

Дудинский порт находится в ведении Заполярного транспортного филиала "Норникеля" и эксплуатируется одновременно как морской и речной порт. Круглогодично связан морским сообщением с Архангельском и Мурманском, в период летней навигации - речным сообщением с Красноярском и Диксоном. Соединен с Норильском железной и автомобильной дорогами.²²

16.07.2021

На стройплощадке Кольской ВЭС идет монтаж ветроустановок

На строительной площадке ветропарка «Кольская ВЭС» ПАО «Энел Россия» смонтирована первая ветроэнергетическая установка.

Для монтажных работ на стройплощадке задействован кран грузоподъемностью в 750 тонн. Каждая ветроэнергетическая установка состоит из башни массой примерно в 200 тонн и высотой в 84 метра, на которую устанавливается гондола, весящая порядка 68 тонн, в нее устанавливается трансмиссия и ступица. На завершающем этапе происходит установка трех лопастей, длина каждой – 65 метров, что сравнимо с высотой 20-этажного дома.

Всего на площади в 257 га будут работать 57 ветроустановок, составляющие крупнейший ветропарк России за Полярным кругом. Его возведение в условиях Севера стало для инженеров и строителей настоящим вызовом. Так, например, для доставки трансформатора подстанции ветропарка весом в 122 тонны был построен перекидной разборный мост через реку Канентъявр. Для доставки гондол в апреле 2021 года была подготовлена специальная портовая и дорожная инфраструктура, а для последующей доставки лопастей на Кольском мосту была демонтирована опора освещения. Подготовительные работы проводились в непростых погодных условиях.

Напомним, ПАО «Энел Россия» получило право на строительство Кольской ВЭС мощностью 201 МВт в рамках проведенного в 2017 году российским Правительством тендера на строительство объектов ветрогенерации общей установленной мощностью 1,9 ГВт. Ветропарк сможет вырабатывать порядка 750 ГВтч в год, избегая при этом выброса около 600 000 тонн углекислого газа в атмосферу. Он будет оснащен 57 турбинами и расположен на территории общей площадью 257 гектара. Ввод в эксплуатацию Кольской ВЭС запланирован на май 2022 года. Проект реализует ООО «Энел Рус Винд Кола» — дочерняя компания ПАО «Энел Россия», ветропарку присвоен статус стратегического инвестиционного проекта Мурманской области.²³

²¹ <https://tass.ru/ekonomika/11937281>

²² <https://tass.ru/ekonomika/11970969>

²³ <https://pro-arctic.ru/16/07/2021/news/44126#read>

23.07.2021

Плавающие энергоблоки для Чукотки планируется строить на Балтийском заводе

Заказы на строительство плавающих энергоблоков для энергоснабжения Баимской рудной зоны на Чукотке планируется разместить на Балтийском заводе в Петербурге. Об этом журналистам сообщил гендиректор госкорпорации "Росатом" Алексей Лихачев.

"Данный проект будет реализован в четырех плавающих энергостанциях для Баимской зоны. Мы практически начали проектную работу. Как только юридически значимые соглашения будут заключены на изготовление, на потребление энергии, то мы перейдем на размещение заказов. Заказы будут размещены на Балтийском заводе", - сказал Лихачев.

Росатом предлагает электрифицировать Баимскую рудную зону с помощью четырех модернизированных плавающих энергоблоков (МПЭБ) с реакторной установкой РИТМ-200 и резервного МПЭБ для обеспечения циклической замены на время перегрузки и ремонта. Резервная малая плавающая атомная электростанция в будущем может быть использована для энергоснабжения потребителей плавучей АЭС "Академик Ломоносов".

Баимское месторождение меди является одним из крупнейших неосвоенных в мире. Содержание меди в руде составляет всего 0,43%, что долго не позволяло заняться освоением. Создание горно-обогатительного комбината стало возможным благодаря появлению новых технологий. Комбинат будет запущен к 2027 году. Предполагается, что проект привлечет 570 млрд рублей частных инвестиций и 1 трлн рублей поступлений в бюджет, создаст 3 тыс. рабочих мест. Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики подписало соглашение с ООО "ГДК Баимская" (группа KAZ Minerals) о включении компании в число резидентов территории опережающего развития "Чукотка" с проектом освоения Баимской рудной зоны.²⁴

III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

19.07.2021

Кабмин выделит свыше 1 млрд рублей на строительство платформы «Северный полюс»

Российское правительство выделит более 1 млрд рублей на достройку арктической платформы «Северный полюс», заводские ходовые испытания которой должны начаться в 2022 году. Об этом премьер-министр Михаил Мишустин сообщил, открывая оперативное совещание с вице-премьерами.

«Правительство дополнительно выделит свыше 1 млрд рублей на завершение строительства ледостойкой арктической платформы «Северный полюс», — сказал он. — Прошу Росгидромет взять на контроль эту работу. Важно, чтобы в следующем году начались заводские ходовые испытания новой арктической платформы».

Мишустин уточнил, что платформа может находиться как на льду, так и в воде, и самостоятельно передвигаться. «Это совершенно новый подход к проведению долговременных научных исследований на Северном полюсе, ведь пока все полярные станции базируются прямо на льдах, но их толщина за последние два десятилетия существенно уменьшилась и уже давно не позволяет проводить экспедиции длительностью больше года. Кроме того, на этой платформе смогут работать больше людей, чем на традиционных дрейфующих станциях», — добавил глава правительства, обратив внимание на то, что «Северный полюс» даст и дополнительные возможности по размещению необходимого для научных исследований оборудования.

Результаты этой научной работы важны для прогнозирования погоды и понимания глобальных процессов изменения климата, для подготовки и реализации планов развития Арктики, обеспечения работы Северного морского пути, отметил Мишустин.²⁵

²⁴ <https://tass.ru/ekonomika/11973115>

²⁵ <https://tass.ru/ekonomika/11932583>

08.07.2021

Арктическая станция «Снежинка» может стать полигоном для испытания водородных технологий

Международная арктическая станция «Снежинка» на полуострове Ямал может стать полигоном для испытаний и апробации технологий водородной энергетики. Всего на этот проект до 2030 года могут выделить 2 млрд рублей из бюджета и 8,5 млрд рублей из других источников. Об этом говорится в презентации Минэнерго к проекту «Чистая энергетика».

Минэнерго также предлагает создать технологический испытательный полигон для водородной энергетики на базе Санкт-Петербургского Горного Университета за 0,9 млрд рублей.

По данным министерства, развитие технологий водородной энергетики позволит России в 2030 году войти в пятерку мировых экспортеров технологий по производству водорода. К этому времени экспорт водорода в денежном выражении накопленным эффектом может составить 210 млрд рублей.

Минэнерго оценивает общий объем инвестиций в развитие водородной энергетики в 145,67 млрд рублей к 2030 году.²⁶

07.07.2021

В Минприроды оценили ущерб от таяния вечной мерзлоты в Арктике

Ущерб от таяния вечной мерзлоты может составить до 50 триллионов рублей. Так его оценил глава Министерства природы России [Александр Козлов](#), передает [Regnum](#).

«Мы посчитали примерный ущерб, который может составить для нашей страны, если не мониторить и вовремя не реагировать [на таяние вечной мерзлоты]. Это до 50 триллионов рублей ущерба, который может быть нанесен Арктике», — добавил он.

Кроме того, Козлов предложил дать [Росгидромету](#) полномочие вести мониторинг состояния вечной мерзлоты, потому что этот вопрос особенно важен для Арктики.

Ранее Росприроднадзор [оценил](#) влияние таяния мерзлоты в Арктике на работу предприятий. По словам главы ведомства, при правильной эксплуатации объектов, таяние вечной мерзлоты не должно стать проблемой. Родионова добавила, что предприятия должны быть готовы к таянию грунтов в Арктике.²⁷

02.07.2021

Уральский завод разработал арктическую версию самолета Л-410 для посадки на снег

Уральский завод гражданской авиации выпустил несколько версий самолета Л-410 для эксплуатации в экстремальных условиях, в том числе с лыжами для посадки на снега в Арктике. Об этом сообщил директор дивизиона "Самолеты" АО "УЗГА" Евгений Сергеев.

"У нас проведены испытания самолета на лыжном шасси, он летал на Северный полюс", - сообщил Сергеев.

По его словам, Л-410 - один из лучших самолетов региональной авиации как по комфорту, так и по грузоподъемности, а также по различным вариантам функционального применения. Есть версия для служб по защите лесов и санитарный вариант. "Он садится на площадки не подготовленные, он садится на грунт", - отметил он.

Как заявил директор дивизиона, помимо "лыжной" версии Л-410, уже проведены испытания самолета с шасси повышенной проходимости под заболоченный грунт с плотностью пять-шесть килограмм на сантиметр квадратный.

"У нас проведены испытания на поплавках, мы летали весь прошлый год полностью. Мы представили его на Гидросалоне в Геленджике на поплавках", - особо отметил Сергеев уникальный гидросамолет на базе Л-410.

²⁶ <https://tass.ru/ekonomika/11852049>

²⁷ <https://lenta.ru/news/2021/07/06/minprirody/>

АО "Уральский завод гражданской авиации" (УЗГА) совместно с чешским предприятием Aircraft Industries реализовало проект по локализации производства самолетов Л-410 в России. На площадке "Арамилы" (г. Екатеринбург) построен современный производственный корпус, в котором изготовлено и передано эксплуатантам 50 новых самолетов Л-410.²⁸

01.07.2021

Реновацию жилья в Норильске будут проводить технологией навесных фасадов

Реновация жилого фонда самого северного города России - Норильска будет проводиться при помощи технологии навесных фасадов. Эта технология хоть и дорогая, но позволяет впоследствии существенно сэкономить на обслуживании, сообщил ТАСС мэр города Дмитрий Карасев.

"На первом этапе мы понимаем, что дороже. Поэтому сразу охватить 100% ремонтов фасадов не получится. Но в 2021 году начинаем применять такую технологию, постепенно увеличивая (число ремонтируемых домов с применением навесных фасадов - прим. ТАСС), и, может быть, к 2025 году перейдем на 100% использования навесных фасадов", - сообщил Карасев.

По данным мэрии Норильска, в 2021-2024 годах на реновацию жилищного фонда города будет направлено 7,1 млрд рублей, а в 2025-2035 годах - 59,7 млрд рублей. Планируется ликвидация аварийного и ветхого жилья, строительство новых и реконструкция действующих домов, в том числе имеющих историческое значение для Норильска.

По заказу агентства развития Норильска Сибирский федеральный университет занимался анализом существующих фасадных решений и разработкой рекомендаций для них. Как рассказал ТАСС руководитель работ по проекту, глава департамента комплексного изучения Арктики СФУ Юрий Захаринский, лишь четыре из 862 многоквартирных домов Норильска эксплуатируются менее десяти лет, 28% построены более 50 лет назад, а 55% введены в строй 31-50 лет назад. Средний показатель физического износа жилищного фонда города составляет 44%.

Директор Агентства развития Норильска Максим Миронов сообщил ТАСС, что технология обычной покраски фасадов не придаст городу современности, в отличие от использования навесных фасадов. Кроме того, отмечает он, дома с навесными фасадами гораздо энергоэффективнее и долговечнее.

По мнению Захаринского, на практике использование навесных фасадов позволит снизить теплопотери домов на 45-55%, что является очень хорошим показателем для заполярного города, где продолжительность зимнего периода составляет более 300 дней в году, а температуры воздуха на длительное время могут опускаться ниже 50 градусов мороза. При этом специалисты в своих исследованиях учитывали российский и зарубежный опыт реновации жилфонда, в том числе и арктического города Баренцбург на архипелаге Шпицберген. "При анализе и сравнении навесных фасадных систем и обычных фасадов мы пришли к выводу, что использование навесных фасадов в условиях Норильска более долговечно, эстетично, энергоэффективно и в перспективе позволит сэкономить средства на обслуживание домов", - отмечает он.

Как рассказала ТАСС доцент кафедры строительных конструкций и управляемых систем СФУ, ответственный исполнитель проекта "Фасады Норильска" Александра Фроловская, на этапе возведения стоимость навесной фасадной системы на один дом составляет порядка 40 млн рублей, штукатурного фасада с утеплением - около 37 млн рублей и обычного фасада - порядка 23 млн рублей.

"Зато расходы через 30 лет с учетом ремонтов каждые 10 лет на навесную систему составляют 0 рублей, на систему с утеплением - 56,3 млн рублей, а на обычный ремонт - 63,5 млн рублей. Думаю, порядок цифр понятен", - отметила она.

Доцент Высшей школы промышленно-гражданского строительства Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого Дарья Немова согласна с оценками других экспертов. "На мой взгляд, предположение о том, что навесной вентилируемый фасад будет лучшим решением по ремонту существующих зданий, то есть по их реконструкции, реновации, верно.

²⁸ <https://tass.ru/ekonomika/11809057>

Действительно, у данной ограждающей конструкции срок безремонтной эксплуатации намного больше, чем у альтернативных решений, например у штукатурного фасада. Хотя штукатурный фасад и будет дешевле, порядка 800-1000 рублей за квадратный метр, но его придется ремонтировать и обновлять в условиях эксплуатации раз в 8-10 лет", - сказала она ТАСС. По ее подсчетам, стоимость навесного вентилируемого фасада составляет 2,5-5 тыс. за квадратный метр. Однако срок службы таких систем гораздо выше - от 30 до 50 лет.

"Все зависит от того, есть ли возможность вложиться в создание этой системы на этапе стройки. В любом случае, необходимо делать комплексную реконструкцию здания. Если просто утеплить стены, но не модернизировать систему теплоснабжения, то достичь высокой энергоэффективности здания не получится", - отметила она.

Проблема обновления жилого фонда остро стоит для многих арктических городов. Технологию навесных фасадов изучают, например, в Ямало-Ненецком автономном округе. Как сообщили ТАСС в Инспекции госжилнадзора Ямала, в регионе из 7 440 многоквартирных домов лишь 73% имеют износ менее 30%. С 2020 года в городах Надым и Новый Уренгой реализуется пилотный проект по обновлению фасадов с использованием разных технологий ремонта: оштукатуривание, окрашивание и навесные вентилируемые фасады. В нем участвуют 12 домов. Планируемый срок завершения работ - август 2021 года. После чего будут проведены исследования о степени энергоэффективности использования данных технологий.

Захаринский подчеркивает, что острой проблемой остается вопрос многоквартирных домов с "ограждающими конструкциями из газобетонных панелей". По его словам, необходимы исследования на тему возможности или невозможности эксплуатации таких домов и разработки решений по реконструкции таких домов. Ученые СФУ готовы провести их.

В феврале 2021 года подписано четырехстороннее соглашение между Минвостокразвития РФ, "Норникелем", правительством Красноярского края и городской администрацией о социально-экономическом развитии Норильска. Документ предполагает проведение реновации жилищного фонда, модернизации и капитального ремонта объектов коммунальной и инженерной инфраструктуры города, строительство, реконструкцию и развитие объектов социальной инфраструктуры, формировании комфортной и безопасной городской среды, также переселение проживающих в Норильске и Дудинке в районы с более благоприятными условиями.

Был определен объем совместного финансирования развития Норильска на период до 2024 года и перспективу до 2035 года, который планируется включить в Комплексный план социально-экономического развития Норильска до 2035 года, в размере до 120,1 млрд рублей. Из них 24 млрд рублей - из средств федерального бюджета, 14,8 млрд рублей - из средств консолидированного бюджета Красноярского края и 81,3 млрд рублей - из средств "Норникеля".

Норильск - один из самых северных городов мира. В нем проживает 180 тыс. человек, 26% которых - сотрудники "Норникеля". Массовая застройка Норильска велась в 1940-1950-е и 1960-1990-е годы. Новые строительные проекты в городе сейчас не реализуют. Согласно ранее озвученным планам "Норникеля", до 2035 года будет построено порядка 100 новых домов общей площадью 400 тыс. квадратных метров.²⁹

13.01.2021

В Норильске начался конкурс по определению архитектурной концепции реновации до 2035 года

Архитектурно-планировочная концепция реновации Норильска до 2035 года будет определена по итогам международного конкурса. Об этом в пресс-центре ТАСС сообщил директор АНО "Агентство развития Норильска" Максим Миронов.

"Мы ожидаем, что лучшие архитекторы мира смогут поучаствовать в нем (в конкурсе). Ведь задача амбициозная, мы хотим, чтобы для Норильска была разработана новая архитектурная концепция современного города в Арктике", - сказал Миронов.

²⁹ <https://tass.ru/nedvizhimost/11797355>

Конкурс инициирован администрацией города Норильска в партнерстве с Агентством развития Норильска при поддержке компании "Норникель". Оператор конкурса - международная урбанистическая лаборатория "Центр Lab". Конкурс пройдет с 13 июля 2021 года по 22 марта 2022 года.

"Нам крайне важно, чтобы город был гостеприимным, качественным, привлекательным, чтобы в нем хотели жить и работать не только те, кто сегодня живут в Норильске, но и будущие наши сотрудники. Такого проекта, который стартует сегодня в Норильске, в нашей стране за последние десятилетия никто не предпринимал", - сказала вице-президент "Норникеля" Лариса Зелькова.³⁰

28.07.2021

"Норникель" готов до 2031 года вложить 139 млрд рублей в очистку сточных вод

Компания "Норильский никель" оценивает объем инвестиций в реализацию программы по очистке сточных вод в 139 млрд рублей. Об этом на заседании Общественной палаты Норильска сообщил вице-президент компании Станислав Селезнев.

"Оценочный бюджет - 139 млрд рублей, возможно, он будет больше", - сказал Селезнев. По его словам, компания планирует строительство очистных сооружений, но для реализации программы по очистке сточных вод необходимо апробирование технологий в условиях Арктики. Вложения рассчитаны на период реализации экологической стратегии компании до 2031 года.

По оценкам Селезнева, предприятия компании сбрасывают 18 млн куб. м воды в год. Он отметил, что компания стремится соответствовать не только российским требованиям по очистке воды, но и международным стандартам.

"Норникель" - крупнейший в мире производитель никеля и палладия, ведущий производитель платины, кобальта, меди и родия в мире. Компания также производит золото, серебро, иридий, селен, рутений и теллур. Производственные подразделения группы компаний "Норильский никель" расположены в России в Норильском промышленном районе, на Кольском полуострове и в Забайкальском крае, а также в Финляндии и ЮАР.³¹

23.07.2021

МГУ и Росатом будут проводить мониторинг экологической безопасности Арктической зоны РФ

Госкорпорация "Росатом" и ООО "Центр морских исследований МГУ им. М. В. Ломоносова" подписали договор о сотрудничестве в проведении пилотных мероприятий по комплексным исследованиям и мониторингу надводной и подводной экологической безопасности в акватории арктической зоны РФ, сообщили в департаменте коммуникаций ГК "Росатом".

Договор подписан в Санкт-Петербурге в рамках Дня Арктики.

"Мы должны через призму экологической безопасности посмотреть на каботажное и транзитное арктическое судоходство, портовую инфраструктуру СМП на этапе ее строительства и эксплуатации. Любые наши действия в Арктике изначально должны проходить серьезную экологическую экспертизу", - приводит департамент коммуникаций слова генерального директора госкорпорации "Росатом" Алексея Лихачева.

Он отметил, что разработка предварительной программы проведения регулярной оценки экологических последствий антропогенного воздействия на окружающую среду Арктической зоны при эксплуатации Северного морского пути (СМП), включая объекты использования атомной энергии, соответствуют целям реализации Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации.

"В ближайший год будет сформирована и начнет работу международная группа экспертов для разработки комплекса мониторинговых и природоохранных мероприятий с учетом наилучших мировых практик, запуска эффективного механизма оценки на международном, федеральном,

³⁰ <https://tass.ru/nedvizhimost/11893543>

³¹ <https://tass.ru/ekonomika/12008731>

региональном и местном уровнях сведений о воздействии на окружающую среду при эксплуатации СМП и Корост.³²

05.07.2021

Реестр загрязнителей составят в рамках проекта "Чистая Арктика"

Реестр объектов загрязнения в регионе составят в рамках нового общественного движения "Чистая Арктика". "Генеральная уборка" региона начнется с районов, расположенных вдоль Северного морского пути, сообщил эксперт Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса, председатель правления Общероссийской общественной организации "Зеленый патруль" и представитель федерального штаба проекта Андрей Нагибин.

Как [сообщалось](#) 29 июня, движение "Чистая Арктика" создается в России для уборки и сохранения дикой природы.

"Всем хорошо известно - загрязнения в Арктике имеют многокомпонентный и многофакторный характер. К загрязняющим веществам относят тяжелые металлы, нефтепродукты, стойкие органические загрязнители, кислотообразующие вещества, радионуклиды и другие вредные и опасные вещества. Учитывая все это, с нашей точки зрения, при проведении работ в рамках проекта нужно провести анализ состава видов объектов загрязнений, с которыми придется столкнуться в ходе очистки. <...> Определить приоритетность, последовательность ликвидации загрязнителей, составить собственный реестр объектов загрязнения", - сообщил он на презентации общественно-гражданской инициативы "Чистая Арктика" на площадке Общественной палаты РФ.

По словам Нагибина, это позволит избежать унификации работы по очистке Арктики от загрязнений с разным составом и характером происхождения. Реализацию проекта по очистке планируется начать с районов Арктики, прилегающих к маршруту Северного морского пути. Ожидается, что к "генеральной уборке" подключится большое количество волонтеров. "С точки зрения выбора территории для проведения работ по очистке, на первом этапе предлагается рассмотреть территории Северного полярного круга, районы, прилегающие к прохождению Северного морского пути", - отметил он.

Местами реализации проекта станут Ямало-Ненецкий автономный округ и Мурманская область: полуостров Ямал, остров Белый, Териберка, Кольский залив и другие районы. Нагибин отметил, что целью проекта "Чистая Арктика" является не только уборка региона, но и создание новых экологических проектов.

Бывший министр природных ресурсов и экологии России, временно исполняющий обязанности заместителя секретаря Генерального совета партии "Единая Россия" и представитель федерального штаба проекта Дмитрий Кобылкин считает, что заметные результаты появятся уже через пять-семь лет. "Я обеими руками это все поддерживаю и хочу сказать, что кроме нас эту работу никто выполнить не сможет. Нам надо ее просто правильно организовать, и мы будем этой работой в итоге с вами гордиться. Пять-семь лет пройдет, и мы уже увидим результаты", - отметил Кобылкин, добавив, что партия "Единая Россия" возьмет под свой контроль реализацию проекта.³³

16.07.2021

Уральские дизайнеры разработали концепцию снегобайков для арктических национальных парков

Специалисты Школы арктического дизайна разработали концепцию снегобайка в качестве туристического транспорта для национальных парков в Арктике. Такое средство передвижения легко ремонтировать, сообщила ТАСС кандидат искусствоведения, старший научный сотрудник НИ ТГУ, директор школы Светлана Кравчук.

"Заказчик пришел к нам с готовым прототипом, отработанной и протестированной конструкцией, и конкретной задачей - сделать привлекательную "оболочку". Решаемая проблема была обозначена так: данный вид транспорта практически не имеет аналогов, и поэтому пока нет

³² <https://tass.ru/obschestvo/11973677>

³³ <https://tass.ru/obschestvo/11827113>

понимания, где такой транспорт может пригодиться. Поэтому решено было начать с самой "легкой" сферы - сферы туризма, где можно протестировать самые разнообразные и смелые дизайнерские решения, выявить потребительские предпочтения, понять, как "встроить" это транспортное средство в культуру той или иной местности. В настоящее время ведется разработка варианта снегобайка для производства малой серии в 100 экземпляров", - сказала собеседница агентства.

В разработке проекта также участвовали специалисты из Лаборатории активных систем ИПУ РАН и компании Working Gang Customs и E-Max. Транспортное средство протестировали на Северном Кавказе, а также в горах, тундре и морском побережье Кольского полуострова. В результате появился тихий, экологичный, легкий, скоростной и маневренный снегобайк, использовать который разработчики предложили для передвижения в национальных парках. Конструкция защищает водителя от ветра и снега. Работая над вариантами корпуса, дизайнеры вдохновлялись бионическими образами: в одном случае - летящей птицы, в другом - сказочного Конька-горбунка.

Транспорт в сложных климатических условиях, по словам дизайнеров, должен быть ремонтпригодным. Ремонт может проходить в полевых условиях, детали должны подбираться легко из имеющегося ассортимента, и в целом транспортное средство должно быть понятным для своего пользователя. Все, что застрянет в снегу или в болоте, и что пользователь не сможет починить сам или с минимальной помощью, "считай пропало там навсегда", добавила собеседница агентства.

В этом году магистранты Уральского архитектурно-художественного госуниверситета из команды школы представили на защиту три проекта, и одним из них стал вариант внешнего облика снегобайка. "Среди других разработок - легкий вездеход для сельской местности. Проблема реальная: на сегодняшний день потребности и запросы сельского населения никак не представлены на рынке транспортных средств. Также студенты представили автокемпер для северного туризма", - сказала Кравчук.

Каждый из представленных проектов планируется развивать и дальше. Так, дом на колесах планируют сделать полностью электрическим, при этом поддерживаться его автономное существование будет не более трех дней. Связано это с тем, что долгое пребывание человека оказывает негативное влияние на "хрупкую северную природу", поэтому техника будет "вынуждать" пользователя вернуться в цивилизацию.

Научная школа арктического дизайна появилась более 40 лет назад на базе УрГАХУ, сейчас организация существует в формате АНО и исследовательского подразделения Сибирского центра дизайна НИ ТГУ. За время своей деятельности специалисты школы собрали большой массив исследовательских данных, разработали широкий спектр решений для улучшения условий жизни и работы в условиях Арктики.

"Среди разработок, выполненных студентами Школы ранее, различные предметы быта, транспортные средства, одежда, различная туристическая атрибуция, амуниция, временные приспособления для жилья, сани, спасательные катера", - рассказала начальник научно-исследовательской части УрГАХУ, кандидат архитектуры Екатерина Витюк.

В числе проектов прошлых лет - мобильные пневмопалатки для спасателей и арктических пограничников. В сложенном состоянии они похожи на рюкзак и легко транспортируются. "Такие технологии очень важны, так как погода может поменяться очень резко. Конструкции должны работать быстро и легко: быстро раскладываться и складываться", - пояснила собеседница агентства.

Еще одна из разработок - туристический прицеп к снегоходу для двух пассажиров. Это актуально для нестабильных погодных условий и экстремальных условий. В своем решении автор предложил использовать новую технологию при создании лыж прицепа и делать их легкими и тихими, при этом лыжи остаются легкоуправляемыми, надежно сцепляются со снегом и не отклоняются от задаваемого курса. В основе полозьев несколько слоев разных материалов. Между защитно-декоративным слоем сверху и скользящей поверхностью снизу чередуются слои стеклопластика и других материалов. При этом сама капсула для пассажиров полностью автономна.

Кроме предметного дизайна разрабатываются турмаршруты, сценарии репрезентации местных традиций и многое другое.³⁴

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

30.07.2021

В Мурманске открыли первый в России завод по производству кабелей для ВОЛС

Первый в России завод по производству кабелей для трансарктической волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) начал работу в Мурманской области, сообщили в министерстве информационной политики региона. Стартовой точкой проекта ВОЛС станет поселок Териберка на берегу Баренцева моря, конечной - Владивосток, линия пройдет через Амдерму, Диксон, Тикси, Певек, Анадырь, Петропавловск-Камчатский и Южно-Сахалинск. "В Мурманске запущен завод по производству оптоволоконного кабеля для трансарктической линии связи. Основная функция предприятия - производство оптоволоконного кабеля для проекта строительства трансарктической магистральной подводной линии связи Мурманск - Владивосток", - говорится в сообщении.

Как отметил на открытии завода кабельной продукции АО "Управление перспективных технологий" губернатор Мурманской области Андрей Чибис, "Полярный экспресс" - уникальный проект для Арктики, всего мира и нашей страны. "Ключевое производство такого специального кабеля сегодня запущено у нас в Мурманске. Сам проект - это более 12,5 тыс. км оптоволоконного кабеля, обеспечивающего связь между Мурманском и Владивостоком", - сказал он, добавив, что производство создаст дополнительные 300 рабочих мест для жителей региона.

По словам гендиректора завода Алексея Стрельченко, в настоящий момент планируется установить первую очередь кабеля - это порядка 150 км в месяц. "Соответственно, в год около 2 000 км. Далее мы хотим дойти до 3 000 км кабеля в год", - отметил он.

Проект трансарктической подводной оптоволоконной линии связи под названием "Полярный экспресс" предполагает прокладку 12 650 км кабеля из шести пар оптических волокон пропускной способностью до 104 Тб/с. Для прокладки линии будет использован целый флот кабельных, вспомогательных и научно-исследовательских судов. Срок реализации проекта - 2026 год.

Кратчайшая оптоволоконная линия между Европой и Азией станет альтернативой спутниковой связи в северных широтах, обеспечит надежную и доступную связь и быстрый интернет в российской Арктике. "Полярный экспресс" призван обеспечить цифровую составляющую развития Северного морского пути, его портовой инфраструктуры, а также нефтегазовых и экологических проектов в Арктике. Проект был анонсирован на выставке "Транспорт России" в ноябре прошлого года и реализуется по заказу Минтранса РФ при поддержке Росморречфлота, Росморпорта и ФГУП "Морсвязьспутник".³⁵

21.07.2021

Власти Мурманской области отдали более 5% территории региона под гектары в Арктике

Площадь в 731,2 га в Мурманской области, что составляет 5,04% территории региона, определена под расширение программы "Дальневосточный гектар" на Арктическую зону России, сообщила заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова. Это самая большая территория среди других арктических регионов страны, участвующих в программе.

Большую часть предоставляемых гектаров составляют земли лесного фонда, 614,2 га, 116,9 га - неразграниченная собственность и 76,5 га приходятся на земли, находящиеся в федеральной собственности.

"Мы вместе с Республикой Карелией под расширение программы "Дальневосточный гектар" на территорию Арктики представили самую большую территорию по сравнению с другими

³⁴ <https://tass.ru/v-strane/11917143>

³⁵ <https://tass.ru/ekonomika/12027195>

регионами, которые отдали менее 1% своих территорий. У нас это более 5%, а именно более 731 тыс. га", - сказала Кузнецова.

В Мурманской области программа "Дальневосточный гектар" в Арктической зоне России заработает с 1 августа 2021 года. В первые полгода земельные участки площадью не более 1 га смогут получить только жители региона. Далее в программе сможет принять участие любой житель России. На полученной территории можно будет вести любой вид деятельности. В течение первого года необходимо определиться с видом использования земли, через три - задекларировать использование участка. К завершению пятилетнего срока пользования гражданин может безвозмездно получить землю в собственность или длительную аренду.

В июне Госдума [приняла](#) в третьем чтении правительственный законопроект, распространяющий программу "Дальневосточный гектар" на территорию Арктической зоны РФ. Законопроект направлен на упрощение порядка предоставления гражданам земельных участков в Арктической зоне и на других территориях Севера, Сибири и Дальнего Востока, вовлечение неиспользуемых земель в хозяйственный оборот, а также стимулирование освоения земельных участков, предоставленных гражданам по программе "Дальневосточный гектар".

Программа "Дальневосточный гектар", позволяющая гражданам РФ выбрать, оформить и бесплатно получить в пользование земельный участок на Дальнем Востоке, была запущена в 2016 году. За время ее работы участки получили более 90 тыс. человек.³⁶

18.07.2021

Одни из первых в российской Арктике арт-резиденций откроют в Коми

Корреспондент ТАСС Наталия Казаковцева/. Первые в Республике Коми и одни из первых в Арктической зоне России арт-резиденции откроют в Ижемском и Усть-Цилемском районах Коми. Их создадут дизайнеры Национального исследовательского университета "Высшая школа экономики" (НИУ ВШЭ) и Сыктывкарского госуниверситета имени Питирима Сорокина (СГУ), рассказала ТАСС и. о. директора Института культуры и искусства СГУ им. Питирима Сорокина Ольга Максимова.

"Наша конечная цель - создание арт-резиденций в Ижемском и Усть-Цилемском районах Республики Коми для продвижения и развития российской Арктики средствами культуры и искусства, для творчества, обмена опытом", - рассказала ТАСС руководитель института.

По ее словам, в Сыктывкар прилетела группа студентов факультета коммуникаций, медиа и дизайна НИУ ВШЭ для проведения совместной научно-исследовательской экспедиции "Разработка концепции дизайна арт-резиденций в Арктической зоне России", экспедиция отправится в Ижемский и Усть-Цилемский районы. Студенты познакомятся с самобытными территориями Коми и их культурными смыслами, выявят наиболее интересные точки для создания арт-резиденций, выполнят обмерные планы имеющихся исторических построек, на территории которых могут быть расположены резиденции, разработают их концепцию для молодых художников.

Как отметила представитель университета, идея экспедиции возникла после знакомства студентов Института культуры и искусства СГУ им. Питирима Сорокина, который реализует проект "Обновление жизни" на грантовые средства от ПАО "Лукойл", с образовательными программами Школы дизайна НИУ ВШЭ, которая занимается проектом по созданию арт-резиденций в Арктической зоне. Проект института связан с сохранением архитектурного ансамбля начала XX века в деревне Диюр Ижемского района - двух купеческих домов дореволюционного периода, на базе которых и планируется создать арт-резиденцию. Идею дизайнеров поддержала администрация Ижемского района и местный совет ветеранов.

После переговоров появились идеи совместного проекта по созданию арт-резиденций в Усть-Цилемском районе, который входит в состав не всегда доступной Арктической зоны РФ, и более доступном Ижемском районе. Оба соседствующих района интересны своей самобытностью. По опыту, полученному в Коми, планируется создать арт-резиденции в других арктических регионах страны.

³⁶ <https://tass.ru/ekonomika/11952019>

"Наш проект - это один из способов развития арктических регионов, привлечения туристов. Это и возможность сохранения традиционной культуры, знакомства с ней более широких масс и мирового сообщества. Ижма - это самобытный район с традиционной коми-культурой, оленеводами, Усть-Цильма - это край староверов," - пояснила Максимова.

Экспедицию помогли организовать Минкультуры Коми и администрации районов. "Совместными усилиями с экспертами Высшей школы экономики мы реанимируем памятники культуры, превратим их в творческие центры, места-силы для людей искусства. Для студентов - это возможность оттачивания навыков практической деятельности, место для пленэра и творческих экспериментов. Проект поддержан руководством Республики Коми. Мы надеемся, что это долговременный проект, который будет очень полезен нашему региону и станет одним из знаковых в год 100-летия Коми", - отметила руководитель института.³⁷

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ -

17.07.2021

Гренландия отказалась от добычи нефти, газа и урана на своей территории

Правительство Гренландии приняло решение отказаться от добычи нефти, газа и урана на своей территории. Власти острова больше не будут выдавать лицензии на разработку месторождений.

История нефтегазовой промышленности в Гренландии насчитывает около полувека. С 1970-х нефтяные компании, включая таких гигантов, как ExxonMobil, Chevron, Shell и Eni, пытались добывать здесь нефть. Недавнее исследование Геологической службы Дании и Гренландии (GEUS) показало, что на западном побережье Гренландии находятся залежи нефти на 18 млрд датских крон (\$2,87 млрд). Крупные залежи, по предварительным оценкам, находятся и под морским дном на восточном побережье Гренландии. Однако власти острова сочли, что «цена» добычи нефти, газа и урана слишком высока с экологической точки зрения. «Это решение было принято ради нашей природы, ради нашего рыболовства, ради нашей индустрии туризма и для того, чтобы сосредоточить наш бизнес на устойчивом развитии», — говорится в сообщении правительства.

В настоящий момент в Гренландии действуют всего четыре лицензии на добычу нефти, отмечает Reuters. Три из них — на разработку месторождений на восточном побережье острова, одна — на работы в море. Все они истекают в 2027 и 2028 годах.³⁸

09.07.2021

Швеция обсуждает строительство нового ледокола

С момента ввода в эксплуатацию в 1989 году Oden стал чем-то вроде «рабочей лошадки» для шведского государства: зимой это ледокол, обеспечивающий судоходство по Ботническому заливу; к лету это исследовательское судно, которое девять раз заходило на Северный полюс. Его первый рейс туда, в 1991 году, был первым, когда это сделал неатомный ледокол.

В период с 2006 по 2011 год Соединенные Штаты зафрахтовали его для пополнения запасов станции Мак-Мердо в Антарктиде.

Хотя его летний рабочий график расписан до 2024 года, шведские власти уже вскоре после этого планируют вывести Oden из эксплуатации в качестве исследовательского судна. Что будет дальше с программой полярных исследований страны, в настоящее время обсуждается, сообщает [Arctic Today](https://arctictoday.com)

Правительство признает, что наличие ледокола калибра Oden важно для того, чтобы больше узнать о полярном климате. Тем не менее, он попросил Риксдаг, национальное собрание, выяснить, является ли строительство нового ледокола лучшим использованием 1,5 миллиарда крон (около 170 миллионов долларов), которые, как ожидается, будет стоить такое судно.

³⁷ <https://tass.ru/kultura/11929067>

³⁸ <https://www.kommersant.ru/doc/4907637>

Polarforskningssekretariatet, который координирует полярные исследования в Швеции, заявляет, что будет настаивать на замене судна, но это лишь один из вариантов, который рассматривается. Министерство науки также хотело бы получить оценку того, можно ли арендовать судно, когда возникнет необходимость, или заплатить, чтобы обеспечить шведским ученым места на других исследовательских судах, таких как немецкий Polarstern.

Polarforskningssekretariatet считает, что было бы недальновидно просто оценивать стоимость владения судном. Во-первых, сохранение полярной научной программы страны требует круглогодичного доступа к ее собственной «исследовательской инфраструктуре». Во-вторых, утверждается, что вместо аренды места на других исследовательских судах Швеция могла бы зарабатывать деньги, эксплуатируя исследовательское судно круглый год.

Другими словами, Oden должен быть заменен, и желательно чем-то побольше, лучше и чище.

Polarforskningssekretariatet хотел бы видеть проект типа судна, поскольку его замена, представленная в 2019 году, изображала корабль, который при высоте 140 метров был бы на 30 метров длиннее, чем Oden. Он также должен быть более мощным, но его конструкция больше подчеркивала бы гибкость, чем ледокольные качества; его кормовая часть в основном пуста, что означает, что она может использоваться для грузовых или модульных конструкций, в которых могут разместиться лаборатории или жилые помещения для путешественников.

Работая на метаноле, корабль будет выделять только водяной пар и углекислый газ, что является частью цели сделать судно углеродно-нейтральным.

Оценка Риксдага должна быть проведена 31 июля.³⁹

06.07.2021

Комитет ИМО утвердил запрет на использование тяжелого топлива в Арктике с 1 июля 2024 г

Комитет по защите морской среды (КЗМС) Международной морской организации (ИМО, IMO) принял поправки к Приложению I МАРПОЛ (добавление нового правила 43А), предусматривающие введение запрета на использование и перевозку в качестве топлива тяжелого мазута (HFO) судами в арктических водах 1 июля 2024 года и после этой даты.

Как следует из материалов КЗМС, запрет будет распространяться на использование и перевозку в качестве топлива продуктов, плотность которых при 15°C превышает 900 кг/куб. м или кинематическая вязкость при 50°C превышает 180 мм²/с.

Суда, участвующие в обеспечении безопасности судов или в поисково-спасательных операциях, и суда, предназначенные для обеспечения готовности к разливам нефти и реагирования на них, будут освобождены от ответственности.

Суда, которые соответствуют определенным строительным стандартам в отношении защиты топливных баков, должны будут соответствовать требованиям с 1 июля 2029 года и после этой даты.

Сторона МАРПОЛ, береговая линия которой граничит с арктическими водами, может временно отказаться от требований к судам, плавающим под ее флагом, во время работы в водах, подпадающих под суверенитет или юрисдикцию этой Стороны, до 1 июля 2029 года.⁴⁰

12.07.2021

Китайский ледокол "Сюэлун-2" отправился во вторую экспедицию в Арктику

Новейший китайский ледокол "Сюэлун-2" отправился из Шанхая в свою вторую экспедицию к Северному полюсу, которая станет для Китая 12-й по счету. Об этом сообщает новостной ресурс [Pengpai](https://pengpai.com).

Экспедиция продлится до второй половины сентября. За это время судну предстоит преодолеть около 15 тыс. морских миль и выполнить ряд научно-исследовательских задач. Речь идет о работах и исследованиях, связанных с изменением климата, защитой экологии в Арктике и сборе образцов в данном регионе.

³⁹ <https://pro-arctic.ru/09/07/2021/news/44066#read>

⁴⁰ <https://portnews.ru/news/315266/>

Предыдущая экспедиция ледокола "Сюэлун-2" к Северному полюсу, которая длилась 75 дней, завершилась в сентябре 2020 года. Тогда китайским специалистам впервые удалось собрать образцы осадочных пород подо льдом на глубине 18,65 метра в Северном Ледовитом океане.

Спущенное на воду в сентябре 2018 года судно водоизмещением свыше 13,9 тыс. тонн имеет длину 122,5 метра, ширину 22,3 метра, а также максимальную осадку в 7,85 метра. Ледокол способен перевозить на борту до 4,5 тыс. тонн груза, а максимальная скорость движения, согласно техническим характеристикам, составляет порядка 15 узлов.

Судно спроектировано таким образом, что оно может пробивать лед толщиной до 1,5 метра как кормой, так и носовой частью, двигаясь при этом со скоростью 2-3 узла. Ледокол обладает запасом хода до 20 тыс. морских миль и способен находиться в море автономно в течение 60 дней.

Ранее этот ледокол успешно осуществил две экспедиции к Южному полюсу, последняя из которых завершилась в мае этого года.⁴¹

⁴¹ <https://nauka.tass.ru/nauka/11822683>

Ждём Ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctic@gmail.com

Александр Николаевич Пилясов

Профессор, д.г.н., ген. директор АНО "ИРК"

Елена Сергеевна Путилова

Эксперт АНО "ИРК", редактор бюллетеня

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2021 г. Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».

www.regionalconsulting.org

При подготовке бюллетеня были использованы фотоматериалы

<https://ru.arctic.ru/economics/20210629/995228.html>



Муниципальные образования Арктической зоны Российской Федерации согласно принятым НПА

- | | |
|---|--|
|  Указ Президента РФ от 02.05.2014 N 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  Федеральный закон от 13.07.2020 N 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 13.07.2020 г. N 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» |
|  Указ Президента РФ от 27.06.2017 N 287 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» | |
|  Указ Президента РФ от 13.05.2019 N 220 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  В состав Арктической зоны согласно ФЗ N 193-ФЗ и N 195-ФЗ вошли отдельные сельские поселения |