

Центр экономики Севера и Арктики

---

# Мониторинг социально- экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 46 (1-30 ноября 2019)



## В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

## **- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -**

**07.11.2019**

### **Минвостокразвития внесло в правительство проект об Основах госполитики в Арктике**

Минвостокразвития России внесло в правительство проект указа Президента России «Об основах госполитики в Арктике и национальной безопасности до 2035 года», в котором определены национальные интересы страны на этой территории, сообщается на сайте Минвостокразвития.

18 января президент России Владимир Путин на встрече с премьер-министром Дмитрием Медведевым поддержал его предложение о расширении полномочий Министерства по развитию Дальнего Востока на вопросы по Арктике. Кроме того, Д. Медведев предложил ввести должность первого заместителя, ответственного за Арктику. Им стал Александр Крутиков. В марте глава государства поручил разработать стратегию развития Арктической зоны России до 2035 года.

«Минвостокразвития России внесло в правительство проект указа Президента России «Об основах госполитики в Арктике и национальной безопасности до 2035 года». Этот документ определяет национальные интересы России в Арктике и основные направления их реализации. Проект указа является частью системы документов новой Арктической стратегии», — говорится в сообщении.

Как отметили в пресс-службе, в систему документов входит федеральный закон об особом экономическом режиме Арктической зоны; стратегия, определяющая цели, задачи, механизмы и этапы развития Арктической зоны России до 2035 года; новая государственная программа, которая будет содержать данные о специальных механизмах развития Арктической зоны и их финансовом обеспечении.<sup>1</sup>

**27.11.2019**

### **Государство решило, как нарастит геологоразведку в Арктике**

Государство решило, как именно будет наращивать объемы геологоразведки в российской Арктике. Об этом говорится в статье министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александра Козлова, опубликованной на сайте «Российской газеты»

«Мы увеличим вклад Арктической зоны в экономический рост России. Мы будем наращивать объемы геологоразведки в Арктике, для этого подготовим отдельную программу геологического изучения этого региона. Мы будем наращивать свои вложения одновременно со стимулированием частных инвестиций», — пояснил глава Минвостокразвития.

А.Козлов отметил в статье, что сейчас реализацию ряда проектов в Арктике тормозит низкая рентабельность добычи из-за высоких первоначальных и эксплуатационных затрат в нынешних налоговых условиях. Механизмы создания привлекательных условий для инвесторов описаны в законопроекте об особом экономическом режиме в Арктической зоне РФ, который уже внесен в правительство.

Принятие этого закона позволит создать не менее пяти новых проектов по добыче нефти на арктическом континентальном шельфе с совокупными налоговыми поступлениями в размере 823 млрд. рублей, подчеркнул министр.

Согласно проекту закона, все инвесторы на территории Арктической зоны могут рассчитывать на применение положения о неухудшении налоговых условий на весь период реализации проекта. Предполагается, что для резидентов будет действовать режим

---

<sup>1</sup> <https://ru.arctic.ru/news/20191107/884219.html>

свободной таможенной зоны, сокращенные сроки оформления грузов, также предусмотрено снижение налогов, например, налог на прибыль 7% на весь срок реализации проекта.

“Все проекты мы разделили по типам. И с учетом этого предлагаем льготы. Например, добыча нефти на континентальном шельфе. Сейчас реализован всего один проект – на месторождении Приразломное. При этом на геологоразведку на арктическом шельфе выдано 69 лицензий <...>. С учетом предложенных нами налоговых льгот, по оценкам Минэнерго, будут запущены минимум пять проектов”, – сообщается в статье министра.

Предусмотренный законопроектом правовой механизм поддержки инвестиционной деятельности в Арктике в основном аналогичен механизму поддержки, который создан для “Свободного порта Владивосток”, благодаря которому произошел значительный рост экономической активности в Дальневосточном федеральном округе. Законопроектом предполагается применить в Арктической зоне РФ положительно зарекомендовавший себя механизм поддержки развития Дальнего Востока.<sup>2</sup>

**14.11.2019.**

#### **Минвостокразвития предлагает ввести для разных проектов в Арктике разные льготы**

Минвостокразвития предлагает ввести отдельные налоговые льготы для нефтегазовых проектов различной направленности в Арктике. Об этом рассказал на профильных слушаниях в Государственной Думе глава министерства Александр Козлов

“Мы когда готовили закон по арктическим льготам, разделили их по категориям: добыча нефти на шельфе, СПГ, газохимия, месторождения на суше новых нефтегазовых провинций и иные проекты. ... По каждому из этих направлений мы предусмотрели свой пакет льгот”, – сказал Козлов.

Законопроект, по словам министра, уже получил согласование у курирующих тему первого вице-премьера Антона Силуанова и вице-премьеров Дмитрия Козака и Юрия Трутнева. “Вот с этим документом мы планируем выйти на площадку президента, чтобы получить окончательное одобрение или критику, которую мы должны учесть”, – пояснил А.Козлов.

Стоит отметить, что позицию Минвостокразвития решительно поддерживает Минприроды. Недавно на полях Восточного экономического форума министр Дмитрий Кобылкин заявил: “Что касается льгот, моя позиция как бывшего руководителя арктической территории – мы никогда бы не получили реализацию таких проектов, как “Ямал СПГ” и открытие порта Сабетта без определенного льготного режима для компаний. А в то время и стоимость барреля нефти, и цена газа была совершенно другой. Тем не менее, мы на это шли”.

При этом, комментируя позицию Минфина, глава Минприроды дипломатично отметил, что “каждый работает в своем направлении”. Министерство финансов настаивает, чтобы в отношении налоговых льгот для арктических месторождений был введен мораторий.

Минфин призывает заморозить все решения по льготам до инвентаризации проектов, то есть на неопределенный срок. В принципе, сейчас уже действует общий мораторий на выдачу новых налоговых льгот для нефтяников, за исключением Приобского месторождения. Он был введен по итогам совещания у президента Владимира Путина 10 июля, и будет действовать до 2020 года.

Однако льготы для арктических проектов присутствуют в упомянутом выше законопроекте Минвостокразвития, и документ получил одобрение ключевых членов правительства, курирующих данное направление.<sup>3</sup>

#### **14.11.2019**

##### **Госдума предложит кабмину расширить ипотеку под 2% годовых на Арктику**

Депутаты Госдумы планируют по итогам парламентских слушаний внести в правительство предложение о расширении на Арктику действия льготной ипотеки под 2% годовых, рассказал РИА Новости глава думского комитета по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока Николай Харитонов.

В Госдуме прошли парламентские слушания «О законодательном обеспечении опережающего социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктики». В проекте по итогам слушаний комитет Госдумы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока рекомендует правительству РФ рассмотреть возможность расширения ипотеки под 2% годовых для молодых квалифицированных специалистов, привлекаемых на Дальний Восток из других регионов России, а также для молодых семей на Дальнем Востоке с двумя и более детьми.

«Мы ещё будем утверждать рекомендации решением комитета с учётом состоявшегося обсуждения. По ипотеке есть два пункта, но они будут ещё расширены. Речь идёт о распространении ставки по ипотечному кредиту в размере 2% для семей с двумя и более детьми, а также расширении категорий. Мы также говорим о механизмах социального развития Арктической зоны, которые применяют на Дальнем Востоке, в том числе и ипотеке, и это ляжет в итоговое решение наших парламентских слушаний», — рассказал Харитонов.

«Решение комитета и утверждённые рекомендации лягут в основу проекта постановления Государственной думы, которое будет готово к правительственному часу с участием министра Александра Козлова, который пройдёт 18 декабря», — отметил глава комитета.

Президент России Владимир Путин в начале сентября сообщил, что согласен запустить специальную ипотечную программу на Дальнем Востоке для молодых семей со ставкой 2% годовых. Сообщалось, что данная программа будет запущена уже в этом году и распространится на первичный рынок и индивидуальное жильё. Позднее Путин поручил правительству до 15 декабря продумать субсидирование такой ипотеки.<sup>4</sup>

#### **14.11.2019**

##### **Закон о льготах для арктических проектов должны принять в первой половине 2020 года**

Федеральный закон о предоставлении налоговых льгот для проектов на арктических территориях должен быть принят в первой половине 2020 года, сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис на международной сессии «Сотрудничество в Арктике» в Мурманске.

Он отметил, что власти региона вместе с федеральным правительством дорабатывают детали по новому законопроекту, который предоставляет беспрецедентные налоговые льготы и преференции для проектов в Арктике.

«Это даёт с учётом той географической ситуации, тех ресурсов природных, которые есть, полезных ископаемых, которые есть на территории Мурманской области, это даст совершенно другого уровня рывок в экономическом росте <...> По всем планам он [федеральный закон] будет принят в первой половине следующего года. Все нюансы

---

<sup>3</sup> <https://teknoblog.ru/2019/11/14/102462>

<sup>4</sup> <https://ru.arctic.ru/news/20191114/885098.html>

"доточены", принципиальные решения по этому поводу приняты, разногласия сняты», — отметил Чибис.

По его словам, власти региона сегодня делают всё, чтобы «заманить» инвесторов на север, предоставляя серьёзные региональные льготы. При этом Чибис отметил, что власти региона договорились с федеральным центром о предоставлении налоговых льгот и для представителей малого и среднего бизнеса.

«Мы договорились в правительстве, чтобы помимо крупных инфраструктурных, промышленных проектов, которые реализуются на нашей территории, которые будут реализовываться, - чтобы сфера услуг, сервиса тоже имела специальную государственную поддержку, для того чтобы здесь работать», — пояснил глава региона.<sup>5</sup>

**19.11.2019**

### **Крутиков: Арктика сегодня развивается преимущественно за счёт частных инвестиций**

Бюджетное финансирование Арктической зоны РФ (АЗРФ) может увеличиться только после того, как вырастет объём вложений частных инвесторов. Об этом на пресс-конференции в МИА «Россия сегодня» рассказал заместитель министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

Так замминистра ответил на вопрос о финансировании региона согласно стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации до 2035 года, которая сейчас обсуждается экспертным сообществом.

«В 2018 году доля бюджетных инвестиций в Арктику от объёма общих инвестиций составила около 5%, что в целом ниже, чем по стране, — там 15%, то есть Арктика сегодня развивается преимущественно за счёт частных инвестиций. В стратегию мы закладываем подход исходя из того, что мы должны ещё больше наращивать частные инвестиции в Арктическую зону», — сказал Крутиков.

В первую очередь надо создавать в АЗРФ высокооплачиваемые и высокопроизводительные рабочие места. «Надо сделать так, чтобы люди, которые там живут и которые приезжают, получали значительно более высокие доходы, чем в среднем по стране. Нам нужно вновь сделать привлекательной работу в Арктической зоне», — добавил Крутиков. По его словам, сейчас рабочие места в АЗРФ создаются за счёт частных инвестиций. Только после этого в регион «должны последовать как раз бюджетные инвестиции, которые должны быть направлены на создание комфортной среды для жизни».

«Бездумно наращивать бюджетные инвестиции мы не будем», — добавил замминистра.<sup>6</sup>

**19.11.2019**

### **Кадровым обеспечением в Арктике займется Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке**

Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке с начала 2020 года распространит деятельность на Арктическую зону. В задачи Агентства будут входить вопросы кадрового обеспечения предприятий, расположенных в Арктической зоне, подготовка региональных управленческих команд, изменение структуры подготовки специалистов с учетом кадровой потребности инвестпроектов и социальной сферы Арктики, формирование информационной среды, способствующей привлекательности работы в Арктике, поддержка экономической деятельности коренных малочисленных народов Арктики.

---

<sup>5</sup> <https://ru.arctic.ru/news/20191114/885090.html>

<sup>6</sup> <https://ru.arctic.ru/news/20191119/886256.html>

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов прокомментировал: «Самое важное для развития территории – это люди, обеспечение возможностей для развития и самореализации. Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке сможет привнести в работу на этом направлении в Арктике накопленный опыт. Отдельным направлением станет поддержка экономической деятельности коренных малочисленных народов Севера. Важно оказать помощь в развитии самозанятости, развитии народного промысла при сохранении самоидентификации этих народов».

АРЧК ДВ по поручению Минвостокразвития России разработает совместно с заинтересованными организациями программу поддержки экономической деятельности КМНС. После разработки программа пройдет публичное согласование. Первым мероприятием, на котором состоится обсуждение актуальных вопросов для КМНС, станет круглый стол «Перспективы коренных народов Севера в условиях цифровизации экономики» с участием оленеводов, органов власти и экспертов.<sup>7</sup>

**26.11.2019**

### **ВТБ предоставит 1 трлн рублей на проекты в Арктике**

ВТБ планирует увеличить объем кредитных средств, выделяемых на развитие Арктики, до 1 трлн руб. в ближайшие два года, сообщил РБК зампред правления банка Валерий Лукьяненко. При этом общий объем инвестиционных проектов в Арктической зоне составляет более 10 трлн руб., то есть ВТБ готов предоставить 10% этой суммы.

По словам Лукьяненко, текущий объем «рисков» в портфеле ВТБ, приходящихся на проекты в Арктике, достигает 400 млрд руб. в виде кредитов и 100 млрд руб. в виде гарантий, и его банк планирует увеличить вдвое в 2020–2021 годах.

В частности, ВТБ планирует предоставить «Росатому» порядка 150 млрд руб. на строительство трех ледоколов «Лидер» (стоимость каждого ледокола оценивается в 120 млрд руб.), а также около 45 млрд руб. — на два универсальных атомных ледокола ЛК-60 (стоимость каждого — 50 млрд руб.).

Помимо ледоколов ВТБ планирует выделить средства на инвестиционный проект по разработке Баимского медно-золотого месторождения на Чукотке, сказал РБК Лукьяненко. В прошлом году Cristian Романа Абрамовича и Александра Абрамова продала этот проект казахстанской KAZ Minerals.

По словам главы Минвостокразвития Александра Козлова, объем инвестиций в разработку Баимского месторождения составит 268 млрд руб., из них на инфраструктуру — около 100 млрд руб. Проект предполагает строительство обогатительного комбината (мощностью 30 млн т руды в год) и всей необходимой для его функционирования инфраструктуры.

Конкретных решений по финансированию Баимского ГОКа пока нет, уточнил Лукьяненко. «На создание инфраструктуры из бюджета планируется выделить около 30 млрд руб. Возможный объем участия ВТБ будет определяться совместно с правительством Чукотки на последующих стадиях реализации проекта», — пояснил он.

ВТБ также ведет переговоры о финансировании добычи платиноидов на Таймыре — проекта «Арктик Палладий» «Норильского никеля» Владимира Потанина и «Русской платины» Мусы Бажаева. Как недавно рассказывал М. Бажаев на встрече с В. Путиным, «Русская платина» с ВТБ и РФПИ работают над тем, чтобы привлечь ближневосточных партнеров в этот проект». В феврале 2018 года М.Бажаев и В.Потанин договорились о создании на паритетной основе совместного предприятия «Арктик

---

<sup>7</sup> <http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Kadrovym obespecheniem v Arktike zaymetsya Agentstvo po razvitiyu chelovecheskogo kapitala na Dalnem/>

Палладий», в которое владелец «Русской платины» внес «Норильск-1» и Черногорское месторождение, а «Норникель» — Масловское месторождение. Запасы этих трех участков, расположенных на Таймыре, оцениваются в 4,5 тыс. т, а инвестиции в проект — в \$15 млрд.<sup>8</sup>

## **- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -**

### **I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**

**06.11.2019**

**Законопроект об учете коренных малочисленных народов принят Госдумой в первом чтении**

В России может появиться новый механизм учета коренных малочисленных народов. Государственная Дума приняла в первом чтении законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «О гарантиях прав коренных малочисленных народов РФ» в части установления порядка учета лиц, относящихся к коренным малочисленным народам», говорится в сообщении Ассоциации КМНСС и ДВ РФ.

Законопроектом предлагается ввести механизм учёта лиц, относящихся к коренным малочисленным народам, на основе добровольного инициативного подтверждения. Учет будет осуществляться на основе сведений, представляемых самими лицами, относящимися к малочисленным народам, общинами малочисленных народов, федеральными органами исполнительной власти и органами местного самоуправления. Сведения учета будут использоваться органами государственной власти, органами местного самоуправления и внебюджетными фондами. Сам учет будет осуществляться уполномоченным федеральным органом исполнительной власти – Федеральным агентством по делам национальностей.

Эксперты отмечают при этом, что отсутствие в списке сведений о лицах, относящихся к коренным малочисленным народам, равно как и их отказ от учета, не должно служить основанием для ущемления прав коренных народов.<sup>9</sup>

**29.11.2019**

**Спутниковыми ошейниками для оленей оснастили 9 хозяйств Чукотки**

Улучшенные спутниковые ошейники для домашних северных оленей поступили в округ. Всего в регион пришло 129 таких устройств, их уже используют в девяти оленеводческих хозяйствах, сообщает ИА «Чукотка».

Окружной департамент промышленной и сельскохозяйственной политики получил новые спутниковые ошейники, которые уже отправили в хозяйства. Оборудование уже получили в Хатырке, СХП «Островное», «Пионер» и ряд других предприятий.

«Сейчас спутниковые ошейники используют девять хозяйств, скоро доставим ещё в два хозяйства Билибинского района, всего у нас 129 устройств. В каждом хозяйстве на мониторе компьютера видят своих животных, мы в департаменте можем посмотреть на всех сразу и на оленей конкретных СХП», – рассказал руководитель департамента Сергей Давидюк.

---

<sup>8</sup> <https://www.rbc.ru/business/22/11/2019/5dd79bfc9a7947f3f95d6b05>

<sup>9</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/korennyye\\_narody/Zakonoproekt\\_ob\\_uchete\\_korennykh\\_malochislennykh\\_narodov\\_prinyat\\_Gosdumoy\\_v\\_pervom\\_chtenii/](http://www.arctic-info.ru/news/korennyye_narody/Zakonoproekt_ob_uchete_korennykh_malochislennykh_narodov_prinyat_Gosdumoy_v_pervom_chtenii/)

Ошейники с GPS-трекерами надевают на так называемых «приметных» оленей – это вожак, за которым следует группа из нескольких десятков животных. Вся информация об их передвижении передается при помощи специальной программы на компьютер. При этом на бригаду в 2 тысячи голов нужно 10-15 ошейников.

Специалисты отмечают, что если домашние олени уходят за дикими сородичами, то обнаружить и вернуть их в стадо без GPS-трекеров маловероятно. Тестирование новых технологий в прошлом году в СХП «Канчаланский» позволило оперативно найти «откол» оленей в количестве более 300 голов.<sup>10</sup>

## **II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ (НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)**

**19.11.2019.**

**Росатом внес в правительство доработанный план развития Северного морского пути**

Госкорпорация «Росатом» завершила совместную с Минвостокразвития работу над планом развития Северного морского пути (СМП). Документ внесен в правительство РФ, сообщил в понедельник на пресс-конференции в Москве замглавы министерства Александр Крутиков.

Вице-премьер РФ Юрий Трутнев по итогам заседания госкомиссии по развитию Арктики 25 июля рекомендовал Росатому уделить больше внимания теме инфраструктуры для СМП, а не только вопросам строительства и эксплуатации ледоколов.

«Росатом вместе с нами завершил работу над проектом плана развития Северного морского пути до 2035 года. Он на прошлой неделе был доработан и внесен в правительство, — сказал Крутиков, отметив, что в доработанном плане были учтены все предложения Минвостокразвития. — Мы этот план поддерживаем».

В декабре 2018 года Госдума приняла закон о наделении Росатома полномочиями по развитию СМП. Согласно документу, Росатом будет определять подведомственное предприятие, уполномоченное согласовывать разрешение на плавание судов в акватории Севморпути. Кроме того, госкорпорация от имени РФ будет заключать концессионные соглашения в отношении объектов инфраструктуры морских портов, расположенных на побережье акватории СМП, проектировать и строить здания.

Северный морской путь — судоходный маршрут, главная морская коммуникация в российской Арктике. Проходит вдоль северных берегов России по морям Северного Ледовитого океана. СМП соединяет европейские и дальневосточные порты России, а также устья судоходных сибирских рек в единую транспортную систему. Длина пути составляет 5600 км от пролива Карские Ворота до бухты Провидения.<sup>11</sup>

**11.11.2019**

**Мурманск способен стать основной опорной базой освоения шельфа Арктики**

Мурманск должен стать основной логистической базой для обслуживания шельфовых проектов в Арктике, заявил губернатор Мурманской области Андрей Чибис в ходе посещения судна «Саян Поларис», входящего в состав группировки флота

---

<sup>10</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/ekologiya/Sputnikovymi\\_osheynikami\\_dlya\\_oleney\\_osnastili\\_9\\_khozyaystv\\_SHuk\\_otki/](http://www.arctic-info.ru/news/ekologiya/Sputnikovymi_osheynikami_dlya_oleney_osnastili_9_khozyaystv_SHuk_otki/)

<sup>11</sup> <https://tass.ru/ekonomika/7144379>

Приразломного нефтяного месторождения и в данный момент ошвартованного у причала Мурманского морского рыбного порта.

На сегодняшний день в акватории Кольского залива расположены несколько создающихся и уже действующих береговых баз крупнейших нефтегазовых компаний. В Росляково планируется к созданию база «Роснефти», уже действует принадлежащая «Роснефти» база поддержки работ на участке «Восточно-Приновоземельский-1» в районе Лавны. Также существуют база поддержки разработки Долгинского месторождения ООО «Газпром-Сахалин» и база обеспечения буровых работ на месторождении Приразломное ООО «Газпром флот» в Мурманске.

По мнению Андрея Чибиса, в Мурманской области необходимо создать крупный централизованный кластер обслуживания шельфовых проектов, а для этого нужно предложить потенциальным инвесторам максимально комфортные условия для бизнеса и мореплавания. Необходимая работа областным правительством уже ведётся, причём как на местном, так и на федеральном уровне.

В настоящее время «Саян Поларис» совершает третий рейс из порта Мурманск к морской нефтедобывающей платформе «Приразломная» в Печорском море. Судно доставит нефтяникам необходимые в повседневной жизни буровой грузы: воду, дизельное топливо, цемент, оборудование.

Многофункциональное судно усиленного ледового класса «Саян Поларис» (судовладелец – компания «Севнор-Менеджмент») – новый и в своём роде уникальный корабль, аналогов которому в России нет. Построенный на стамбульской верфи Tersan в 2018 году, уже в 2019 он был дополнительно модернизирован для круглогодичной работы в высоких широтах. В результате сегодня «Саян Поларис» способен не только доставлять грузы и выполнять аварийно-спасательные работы (в том числе тушить пожары) на буровых платформах, но и служить комфортабельной плавучей гостиницей для сотни вахтовиков.<sup>12</sup>

## **21.11.2019.**

### **Росатом планирует вложить почти \$7 млрд в организацию морских перевозок**

Госкорпорация «Росатом» планирует войти в топ-15 крупнейших морских перевозчиков в мире, запустив в 2020 году доставку грузов по Северному морскому пути (СМП) и направив на эти цели почти \$7 млрд. Об этом в четверг пишет газета [«Ведомости»](#) со ссылкой на презентацию Росатома, подготовленную для банков.

Как следует из презентации, госкорпорация планирует возить грузы из Юго-Восточной Азии в Европу по Северному морскому пути, перехватив часть грузов с южного пути — из Азии в Европу через Тихий и Индийский океаны, Суэцкий канал, Средиземное море и Гибралтарский пролив. Отмечается, что в Росатоме рассчитывают на доставку 72 млн тонн грузов в год, из них контейнерных — 43 млн тонн. Согласно расчетам госкорпорации, использование СМП поможет на 10-32% сократить время в пути из крупнейших азиатских портов (Гонконг, Шанхай, Йокогама, Пусан, Тяньцзинь) в главные европейские гавани (Роттердам, Копенгаген, Гавр, Саутгемптон, Гамбург).

По данным издания, капитальные вложения Росатома в организацию морских перевозок составят \$6,97 млрд, из них \$5,76 млрд пойдет на строительство современных грузовых судов, остальные средства — на модернизацию портовой инфраструктуры, ремонт флота и плавдоки. Как указано в презентации, финансировать проект

---

<sup>12</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Murmansk\\_sposoben\\_stat\\_osnovnoy\\_opornoy\\_bazoy\\_osvoeniya\\_shelfa\\_Arktiki/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Murmansk_sposoben_stat_osnovnoy_opornoy_bazoy_osvoeniya_shelfa_Arktiki/)

госкорпорация планирует за счет собственных средств, банковских кредитов и с помощью реинвестирования денежных потоков проекта — в пропорции 21%, 50% и 29%.

Морские перевозки Росатом планирует запустить уже в 2020 году, при этом госкорпорация рассчитывает к 2023 году довести выручку примерно до \$700 млн в год, а с 2026 года выйти на пиковое значение в \$5,6 млрд, приводит газета данные презентации.

Отмечается, что сейчас госкорпорация перевозками не занимается, ее ледоколы лишь проводят суда по Севморпути. По данным газеты, в 2018 году она провела 331 судно суммарной вместимостью 12,7 млн тонн.

Ранее президент России Владимир Путин поручил к 2024 году увеличить перевозки по Севморпути до 80 млн тонн. В 2018 году объем перевезенных грузов составил менее 20 млн тонн.

В конце октября директор департамента развития СМП и прибрежных территорий госкорпорации «Росатом» Максим Кулинко отмечал, что объем грузоперевозок по Севморпути к 2035 году может достичь 120 млн тонн. По его словам, такой объем будет достигнут при законодательном введении налоговых льгот и преференций для разработчиков месторождений нефти в Арктике.<sup>13</sup>

### **17.11.2019.**

#### **Объем перевозок грузов в акватории Севморпути превысил 26 млн тонн**

По данным дирекции Северного морского пути (СМП) госкорпорации «Росатом», по состоянию на 15 ноября объем перевозок грузов в акватории СМП превысил 26 млн тонн. В соответствии с паспортом Федерального проекта «Северный морской путь» этот показатель должен быть достигнут до конца 2019 года

Объем перевозок грузов в акватории СМП за сопоставимый период 2018 года составил 15,9 млн тонн.

Основной прирост грузопотока произошел за счёт проекта «Ямал СПГ», созданного на базе Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения. Также произошло увеличение количества отгружаемой нефти с Арктического отгрузочного нефтяного терминала Новопортовского месторождения «Ворота Арктики». Транзит по СМП увеличился более чем на 205 тыс. тонн, что составляет 29,5% по сравнению с тем же периодом 2018 года.

Напомним, в 2018 году грузооборот по СМП составил более 20 млн тонн. В 2016 году объем грузоперевозок по СМП достиг 7,5 млн тонн, впервые превысив показатели, достигнутые в СССР, когда в 1987 году по СМП было перевезено 6,7 млн тонн.

Куратором Федерального проекта «Северный морской путь» является госкорпорация «Росатом». В 2018 году был принят федеральный закон, наделяющий её полномочиями в сфере развития и функционирования СМП. Управление Северным морским путём строится на принципе «двух ключей» – за нормативное регулирование отвечает Минтранс России, а за коммерческие и хозяйственные функции – Росатом.

Цель федерального проекта «Северный морской путь» – развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн тонн в 2024 году. Он входит в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, разработанный в соответствии с Указом Президента России от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Данные о грузопотоках предоставлены ФГБУ «Администрация СМП», подведомственного Росморречфлоту Министерства транспорта Российской Федерации.<sup>14</sup>

<sup>13</sup> <http://pro-arctic.ru/21/11/2019/news/38353#read>

<sup>14</sup> <http://energyland.info/news-show--atom-193405>

**14.11.2019.**

### **Стратегический вектор развития ММТП в увеличении объема грузов для арктических регионов**

Несмотря на то, что в номенклатуре грузов Мурманского морского торгового порта (ММТП, СУЭК) основной объем занимает угольная продукция, порт остаётся универсальным терминалом, который может переваливать любые виды грузов, кроме наливных. Поэтому стратегический вектор развития видится в увеличении объема грузов для арктических регионов. Как передает корреспондент ИАА «ПортНьюс», об этом сообщил заместитель директора по логистике — директор по управлению портовыми активами АО «СУЭК» Александр Масько в ходе II Международной сессии «Сотрудничество в Арктике», которая прошла в Мурманске.

Он пояснил, что в 2014 году с началом строительства порта Сабетта, перевозка грузов в арктическом регионе и по Северному морскому пути существенно оживилась. Реализация этого арктического проекта послужила развитию производства железобетонных ростверков, которые переваливали через Мурманский морской торговый порт и доставляли в Сабетту судами Мурманского морского пароходства.

«Надеюсь, таких проектов будет больше, и мы будем в них участвовать», — сказал Масько.

Сейчас Мурманский морской торговый порт переваливает порядка полумиллиона тонн грузов в год в направлении арктических регионов.<sup>15</sup>

**13.11.2019.**

### **В Минприроды оценили нефтяные запасы Арктики в 7,3 млрд тонн**

Запасы в российской Арктике составляют 7,3 млрд тонн нефти и 55 трлн куб. м газа, написал глава Минприроды Дмитрий Кобылкин в материале для журнала «Энергетическая политика». Причем арктический шельф содержит примерно 41% совокупных нефтегазовых ресурсов Арктики.

«Запасы нефти российской арктической зоны оцениваются в 7,3 млрд тонн, конденсата — 2,7 млрд тонн, природного газа — около 55 трлн кубометров. Наибольшим потенциалом обладает Ямало-Ненецкий автономный округ. На него приходится примерно 43,5% от начальных суммарных ресурсов арктической зоны», — указано в материале.

В настоящий момент (по состоянию на октябрь 2019 года) действует 140 лицензий на добычу полезных ископаемых на шельфе, сообщил Кобылкин. К добыче на шельфовых месторождениях допущены лишь «Роснефть» и «Газпром» (компании с государственной долей не менее 50% и пятилетним опытом работы на шельфе). Однако вопрос открытия доступа к российскому арктическому шельфу для частных, включая иностранные компании, в правительстве обсуждается.

«Убежден, что развитие Арктического региона — это проект на десятилетия, если не столетия вперед. И все это время он будет влиять на благосостояние всей страны. По-прежнему считаю, что арктический шельф пока надо рассматривать как стратегический резерв развития минерально-сырьевой базы и добычи углеводородов России», — прокомментировал ситуацию глава Минприроды в своем материале.

Ранее, уточняет ТАСС, вице-премьер Юрий Трутнев, ответственный за развитие Дальнего Востока и Арктики, оценил запасы арктического шельфа России в 17 млрд тонн жидких углеводородов и 85 трлн куб. м газа, добавив о низкой степени их изученности.

Со своей стороны, замглавы Минэнерго РФ Павел Сорокин в ходе парламентских слушаний на тему «О ходе подготовки проекта Стратегии развития Арктической зоны РФ до 2035 года» [сказал](#), что к 2035 году добыча на шельфе Арктики вырастет до 30 млн тонн нефти при условии изменения законодательства (предоставления компаниям налоговых

преференций). Добыча в Арктике (как на шельфе, так и на суше) также позволит решить вопрос загрузки Северного морского пути.

Напомним, в конце октября Роснедра завершили инвентаризацию запасов нефти в России. По предварительным итогам, в стране насчитывается около 2700 месторождений с общими запасами 28,9 млрд тонн нефти. Из них инвентаризированы были только 60% запасов (исключены месторождения, получившие специальные режимы добычи). Около 35% включенных в оценку месторождений (5,7 млрд тонн), по мнению агентства, разрабатывать нерентабельно.<sup>16</sup>

**14.11.2019.**

**Чибиc: запуск Мурманского транспортного узла увеличит перевалку грузов до 65 млн тонн**

Введение в эксплуатацию Мурманского транспортного узла позволит Мурманской области увеличить перевалку грузов по Северному морскому пути до 65 млн тонн к 2035 году, сообщил губернатор региона Андрей Чибис, выступая на открытии XII международной конференции «Освоение арктического шельфа: шаг за шагом».

«Мы реализуем мощный проект по созданию Мурманского транспортного узла, это проект по сути строительства новых портовых мощностей. Первый новый порт, новый терминал уже строится — это порт Лавна, который будет обеспечивать дополнительную перевалку угля. Мы договорились, нас поддержало правительство РФ, что мы радикально увеличиваем масштаб этого проекта и к 2035 году должны выйти на перевалку 65 млн тонн грузов только на территории Мурманской области. Это по сути две третьих того объема Северного морского пути, той задачи, которую поставил президент нашей страны», — сказал Чибис.

«Благодаря активизации геологоразведки, тем проектам, которые сегодня реализуют наши компании, <.> максимальная активизация использования шельфа будет происходить. И наша задача — обеспечить развитие и строительство качественной высокотехнологической базы для обслуживания шельфовых проектов. Мы находимся в стадии переговоров с крупнейшими заказчиками, изучаем, на какой территории это можно будет сделать, какой конкретный земельный участок для этого использовать. Цель — в ближайшие несколько лет получить, создать качественный сервис для обслуживания шельфовых проектов», — пояснил Чибис.<sup>17</sup>

**25.11.2019.**

**В Арктический центр судостроения вложат десятки миллиардов рублей**

Инвестиции в создание Арктического центра судостроения и судоремонта в Мурманской области на базе трех предприятий Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) составят не менее 20 млрд рублей. Об этом заявил губернатор Мурманской области Андрей Чибис в кулуарах XIX съезда «Единой России».

«Трансформация предприятий в единый центр арктического судоремонта позволит оптимизировать издержки [ОСК], а также утвердить и реализовать эффективную инвестиционную программу, в которой мы нуждаемся. Большой отдельный объем заказов [будет обеспечивать] Северный флот ВМФ России», — [сказал Чибис](#) агентству ТАСС.

Планы по строительству центра судостроения и судоремонта ОСК в Мурманской области озвучил журналистам накануне глава Минпромторга РФ Денис Мантуров. На

---

<sup>16</sup> <https://oilcapital.ru/news/markets/13-11-2019/v-minprirody-otsenili-neftyanye-zapasy-arktiki-v-7-3-mlrd-tonn>

<sup>17</sup> <https://tass.ru/ekonomika/7109781>

базе будущего центра планируется консолидировать три предприятия – компанию “Нерпа”, 35-й судоремонтный завод и 10-й судоремонтный завод.

Это позволит, по словам Д.Мантурова, консолидировать ресурсы, оптимизировать издержки, повысить управляемость и сконцентрировать ресурсы на этих предприятиях.

Ранее стало известно, что в Мурманске также будет создан ситуационный центр арктического судоходства, который в круглосуточном режиме будет отслеживать ситуацию на Северном морском пути (СМП). Об этом заявил на международной конференции “Арктика 2019” в Москве начальник управления дирекции СМП Росатома Александр Ольшевский.

Центр будет создан Росатомом через два года. Он будет заниматься прокладкой оптимальных маршрутов во льдах между образующимися трещинами, что оптимизирует расходы судовладельцев.

“Мы, Росатом, представили 15 февраля в правительство проектный план, где предусмотрено создание штаба морских операций, который бы организовывал ледокольную проводку, организовывал плавание судов. <...> В планах у нас создать ситуационный центр в Мурманске, операторы которого работали бы круглосуточно – в отличие от того, что сейчас”, – сказал Ольшевский.

Он отметил, что управление флотом должно быть круглосуточным, тогда как сейчас администрация Севморпути работает только в будние дни в дневное время. По его словам, в ситуационном центре будет круглосуточно дежурить оператор, который будет отслеживать движение судов, выходить с ними на связь и решать другие оперативные задачи. Это позволит быстрее развивать коммерческое судоходство по Северному морскому пути, что совершенно необходимо делать уже сейчас, считает замминистра природных ресурсов и экологии Денис Храмов.

“При освоении углеводородных богатств Арктики я вижу риски выхода из графика и риски того, что тот уникальный углеводородный потенциал арктической зоны останется в недрах, не будучи востребованным на мировых рынках. Если мы не будем предпринимать совместные усилия к тому, чтобы повысить коммерческую скорость движения грузов по Севморпути в азиатском направлении, то, например, ресурсные запасы Арктики могут быть замещены нашими конкурентами из Австралии, из США на быстрорастущих азиатских рынках”, – сказал Храмов.<sup>18</sup>

**05.11.2019**

### **Власти РФ проработают вопрос создания ТОР для проекта «Новатэка» в Мурманске**

Проект «Новатэка» в Мурманске по строительству крупнотоннажных морских сооружений для освоения ресурсов Арктики может получить статус территории опережающего развития (ТОР) и соответствующие льготы и преференции. Об этом заявил в субботу журналистам в Мурманске замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

«Компания сможет претендовать не только на региональные льготы, но и на федеральные преференции, что сможет стимулировать дополнительные инвестиции, в том числе в социальную инфраструктуру», – сказал Крутиков и добавил, что намерен проработать этот вопрос с руководством компании.

Такое решение будет способствовать развитию проекта и скажется на развитии региона за счет налоговых отчислений, создания рабочих мест и социальных проектов с участием компании, считают в министерстве. Реализация проекта по созданию Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений под Мурманском началась в 2015 году. Это будет линия по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного

газа и по ремонту и обслуживанию техники для арктических нефтегазоконденсатных месторождений.

По словам Крутикова, проект уже находится в «зрелой стадии». Запуск планируется до конца 2020 года. Инвестиции превышают 100 млрд рублей. Как отметил замминистра, создание ТОР позволит обеспечить проекту необходимую поддержку в то время, пока на федеральном уровне не принят закон о преференциях для инвесторов в Арктике.

«Мы готовим к внесению в Государственную думу проект закона о поддержке предпринимательской деятельности в арктической зоне. Обсуждали участие региона в реализации соответствующих мер поддержки – регион получит право устанавливать налоговые льготы для инвесторов, которые будут здесь реализовывать свои проекты», – сказал Крутиков.

По его словам, Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ разрабатывает механизм федеральных грантов инвесторам на строительство инфраструктуры, в частности дорог и линий электропередач. Сейчас такая поддержка ограничена суммой в 10% от частных инвестиций, и ее планируется увеличить. Разрабатываются и другие виды поддержки, в частности для проектов, не связанных с добычей полезных ископаемых, в виде обнуления налоговой ставки на прибыль и снижения социальных отчислений в бюджет.<sup>19</sup>

**13.11.2019.**

**Завод «по изготовлению» СПГ-заводов НОВАТЭК откроет в следующем году**

Начать производство плавучих железобетонных оснований для заводов по сжижению и перегрузке природного газа «НОВАТЭК-Мурманск» планирует начать в 2020 году. Об этом генеральный директор компании Дмитрий Агеев заявил на XII международной конференции «Освоение арктического шельфа: шаг за шагом», сообщает «Интерфакс».

Возведение комплекса по изготовлению платформ в составе Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС) планируют завершить уже в этом году. В состав подразделения войдут участок бетонных заводов, арматурный цех, цех опалубки, цех технического обслуживания, цех механического оснащения и цех окраски механического оснащения. Общая площадь комплекса составит порядка 84 гектар.

«Мы планируем завершить к концу 2019 года и в начале следующего года получить разрешение на ввод», — подчеркнул Агеев.

ЦСКМС является частью проекта «Арктик СПГ-2». «Новатэк» начал строительство комплекса на западном берегу Кольского залива в селе Белокаменка Мурманской области в 2017 году.

Верфь будет вести строительство и оснащение плавучих железобетонных конструкций для создания морских сооружений гравитационного типа, то есть транспортируемых к месту базирования на плаву и погружения на дно за счёт собственного веса. Планируется, что в Белокаменке будут выполнять 80% работ по изготовлению заводов СПГ. После платформы будут отправлять на Обскую губу, недалеко от полуостровов Гыдан и Ямал, где закончат их оснащение и начнут добывать газ.

В строительстве центра задействованы подрядчики из России, Турции, Сербии, Китая, 150 единиц техники и более 4000 человек. После запуска на ЦСКМС будет работать 15 тысяч человек. Стоимость проекта оценивается в 120 миллиардов рублей.

---

<sup>19</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Vlasti\\_RF\\_prorobotayut\\_vopros\\_sozdaniya\\_TOR\\_dlya\\_proekta\\_Novat\\_eka\\_v\\_Murmanske/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Vlasti_RF_prorobotayut_vopros_sozdaniya_TOR_dlya_proekta_Novat_eka_v_Murmanske/)

«Стройка, мягко говоря, громадная. Мы это называем завод, который будет строить заводы. Проект «Арктик СПГ-2» будет намного рентабельнее, чем «Ямал СПГ». Проектная производительность 16 миллионов тонн, а здесь 20 миллионов тонн», — отмечал ранее председатель правления ПАО «Новатэк» Леонид Михельсон.<sup>20</sup>

**19.11.2019.**

#### **НОВАТЭК просит провести аукцион по Северо-Гыданскому участку**

Основной владелец НОВАТЭКа Леонид Михельсон надеется получить еще один актив на Гыданском полуострове (Ямало-Ненецкий автономный округ) — Северо-Гыданский участок. Михельсон направил Президенту РФ Владимиру Путину письмо, в котором попросил поручить Минприроды «снять временные ограничения лицензирования с Северо-Гыданского участка и провести по нему аукцион». По данным газеты «Коммерсант», Путин одобрил предложение руководства НОВАТЭКа и отдал распоряжение о проведении аукциона.

Ускоряя процесс получения лицензий, НОВАТЭК хочет нейтрализовать претензии на актив со стороны конкурентов. По словам замглавы ФНЭБ Алексея Гривача, на Северо-Гыданский участок могут претендовать «Газпром» и «Роснефть». Этот участок, пишет «Коммерсант», вошел в десятку месторождений, которые Минприроды «зарезервировало» под проект НОВАТЭКа по созданию СПГ-кластера на Ямале и Гыдане, реализовать который компания планирует после 2030 года. Из этого списка НОВАТЭКу уже выдали лицензии на Гыданское, Западно-Сеяхинское, Штормовое, Солетско-Ханавейское и Верхнетиутейское месторождения.<sup>21</sup>

**27.11.2019.**

#### **«Ямал СПГ» впервые отправил СПГ в Бангладеш**

НОВАТЭК объявил, что ОАО «Ямал СПГ» отправило первый груз сжиженного природного газа в Бангладеш в соответствии с долгосрочным оффтейк-соглашением с TOTAL. Груз был доставлен по западному маршруту через Суэцкий канал с перегрузкой с танкера СПГ ледового класса «Эдуард Толл» на танкер обычного типа на бельгийском терминале, расположенном в Зебрюгге. Груз СПГ был выгружен на СПГ-терминале Summit в Бангладеш в соответствии с графиком доставки.

«Спрос на СПГ во всем мире постоянно растет с появлением новых стран-потребителей. Бангладеш начал импортировать СПГ всего год назад, запустив первый в стране терминал СПГ, и он быстро увеличил потребление природного газа, а также возможности по регазификации», — отметил Лев Феодосьев, первый заместитель председателя правления НОВАТЭКа. «Низкая стоимость нашего СПГ и эффективная логистическая модель позволяют нам поставлять СПГ и успешно развивать новые рынки по всему миру».<sup>22</sup>

**27.11.2019.**

#### **Контракты на строительство 4 газозовов для «Арктик СПГ-2» подпишут в декабре**

Контракты на строительство четырех газозовов для «Арктик СПГ- 2» будут подписаны до 20 декабря, еще на 10 судов — в начале следующего года, сообщил «Интерфаксу» источник в отрасли.

---

<sup>20</sup> <http://morvesti.ru/detail.php?ID=81389>

<sup>21</sup> <https://oilcapital.ru/news/companies/19-11-2019/mihelson-pytaetsya-pereyti-dorogu-gazpromu-i-rosnefti>

<sup>22</sup> <http://pro-arctic.ru/29/11/2019/news/38412#read>

«Существует дорожная карта, согласованная всеми заинтересованными сторонами, которая предполагает завершение согласования судостроительных контрактов на четыре газовоза до 20 декабря», — сказал «Интерфаксу» собеседник агентства, отвечая на вопрос, когда будут заключены контракты на строительство газовозов.

По его словам, срок подготовки судостроительных контрактов на оставшиеся суда, включая опциональные — I квартал 2020 года.

Как сообщалось, ПАО «Совкомфлот», группа ВЭБ и ССК «Звезда» в ноябре подписали пакет соглашений, предусматривающих финансирование строительства пилотного танкера-газовоза на верфи «Звезда» с целью дальнейшей передачи его в тайм-чартер ПАО «НОВАТЭК» для проекта «Арктик СПГ 2».

Всего наблюдательным советом ВЭБа одобрено финансирование 15 таких судов. Их поставка будет синхронизирована с началом работы «Арктик СПГ 2». Глава ВЭБа Игорь Шувалов ранее говорил, что приблизительная стоимость каждого судна составляет около \$330 млн.

До конца года планируется подписать контракты на строительство еще четырех газовозов для проекта «Арктик СПГ-2», говорил первый заместитель главы «Совкомфлота» Евгений Амбросов в сентябре. По его словам, суда будут строиться по той же спецификации, по которой будет строиться пилотное судно. Спецификация следующих 10 газовозов может быть изменена в сторону усиления ледопроеходимости.

Проект «Арктик СПГ 2» предусматривает строительство трех очередей по производству сжиженного природного газа мощностью 6,6 млн тонн в год каждая на основаниях гравитационного типа. Проект реализуется на ресурсной базе Утреннего месторождения. ООО «Арктик СПГ 2» владеет лицензией на экспорт СПГ.<sup>23</sup>

#### **27.11.2019.**

##### **«Уралмашзавод» поставит краны для «Арктик СПГ-2»**

«НОВАТЭК-Мурманск» получил первую партию кранового оборудования от консорциума производителей во главе с «Уралмашзаводом».

Мостовые краны будут использовать для создания проекта «Арктик СПГ – 2» на Кольском полуострове. Совместно с УЗТМ над контрактом по поставке 64 кранов работают ПФ «АСК» и АО «Тяжмаш». Общий контроль над реализацией проекта ведет «Газпромбанк».

Договор поставки оборудования грузоподъемностью от 100 до 300 тонн был подписан в начале текущего года. В настоящее время заказчик ведет приемку оборудования на территории заводов-изготовителей. Самые тяжелые краны будут изготовлены на площадке «Уралмашзавода» в Екатеринбурге. Не позднее июля 2020 года заказ будет выполнен на 100%.<sup>24</sup>

#### **22.11.2019.**

##### **Госдума и кабинет министров разработают меры поддержки «Арктик СПГ-2»**

Три экономических комитета Госдумы совместно с правительством РФ должны подготовить предложения по созданию инфраструктуры для «Арктик СПГ-2». Соответствующее поручение депутаты Госдумы дали при утверждении федерального бюджета на 2020-2022 годы

В документе говорится о необходимости «подготовить предложения, направленные на безусловное выполнение» поручений президента РФ от 5 ноября 2019 года о развитии

<sup>23</sup> <https://www.interfax.ru/business/685720>

<sup>24</sup> <http://pravdaurfo.ru/news/183046-uralmashzavod-zavershit-otgruzku-tehniki-novateku>

Северного морского пути и реализации проекта «Арктик СПГ-2» в рамках диверсификации поставок сжиженного газа по рынкам сбыта.

В том числе должны быть реализованы три инфраструктурных проекта, необходимых для увеличения грузопотока до 80 млн тонн по восточному маршруту Севморпути к 2024 году и своевременного вывоза продукции, производимой в рамках реализации проекта «Арктик СПГ-2»: строительство терминала «Утренний» в морском порту Сабетта, реконструкция морского канала Обской губы и строительство морских перегрузочных комплексов в Камчатском крае и Мурманской области.

Речь идет о финансировании создания федеральной инфраструктуры, которой частный инвестор по закону владеть не сможет, пишет издание «Коммерсантъ». Со своей стороны НОВАТЭК вместе с французской Total, китайскими CNPC и CNOOC, а также японской Mitsui планирует вложить в терминал 60 млрд рублей.

Просьба Михельсона объясняется тем, что ранее правительство не смогло изыскать указанные выше средства, и потому проект не был включен в бюджет на 2020-2022 годы. Президент уже поручил первому вице-премьеру, министру финансов Антону Силуанову, а также вице-преьерам Юрию Трутневу и Максиму Акимову рассмотреть обращение Михельсона и вынести согласованное решение, отмечает газета.

Государственное финансирование необходимо обеспечить, начиная с 2020 года, чтобы запустить терминал к концу 2022 года, сообщили изданию в НОВАТЭКе. Компания ожидает, что правительство и Госдума учтут расходы на этот проект в ходе рассмотрения бюджета.<sup>25</sup>

**26.11.2019.**

**«Новатэк» просит выделить 103,6 млрд рублей на строительство терминала «Утренний»**

Глава «Новатэка» Леонид Михельсон еще раз попросил президента Владимира Путина поручить кабмину выделить из федерального бюджета 2020-2022 годов 103,6 млрд руб. на строительство терминала «Утренний» в Обской губе для проекта «Новатэка» по сжижению газа «Арктик СПГ — 2». Об этом сообщил [«Коммерсантъ»](#) со ссылкой на источники.

Как пишет газета, «Арктик СПГ — 2» стоимостью \$21,3 млрд и мощностью 19,8 млн тонн в год должен стать крупнейшим СПГ-заводом России. По словам Михельсона, есть риск не успеть реализовать проект в установленные сроки (в 2023-2025 годах) из-за отсутствия бюджетных средств.

Однако это не единственный проект «Новатэка», который не получил бюджетного финансирования. В национальный проект «Комплексный план магистральной инфраструктуры» (КПМИ) не вошли терминал по перевалке СПГ на Камчатке (как ранее писал ТАСС, на его строительство Михельсон в начале ноября просил Путина выделить 20 млрд руб.) и такой же терминал в Мурманске (стоимость терминала 70 млрд руб., из которых бюджет должен был дать 0,9 млрд руб.).

В Министерстве финансов сообщили, что возможность выделения денег на терминал «Утренний» на 2021 год могут рассмотреть при формировании закона о бюджете на 2021-2023 гг. Терминал в Мурманске включили в федеральный проект «Морские порты России» и вопрос его финансирования сейчас прорабатывается. А на терминал на Камчатке бюджетные средства не предусмотрены. В данный момент рассматривается возможность занесения его в проект «Морские порты России».<sup>26</sup>

---

<sup>25</sup> <https://teknoblog.ru/2019/11/22/102587>

<sup>26</sup> <https://tass.ru/ekonomika/7191073>

**02.11.2019.**

**«Совкомфлот», ВЭБ и «Звезда» подписали соглашение о финансировании газовоза для «Новатэка»**

Группа компаний «Совкомфлот», ВЭБ.РФ и «Звезда» подписали соглашение о финансировании строительства пилотного танкера-газовоза ледокольного типа на «Звезде» для проекта «Новатэка» — «Арктик СПГ — 2». Об этом говорится в сообщении ВЭБ.РФ.

«Группа компаний «Совкомфлот», группа ВЭБ.РФ и ССК «Звезда» подписали пакет соглашений, предусматривающих финансирование строительства пилотного танкера-газовоза на верфи «Звезда» с целью дальнейшей передачи в тайм-чартер ПАО «Новатэк» для проекта «Арктик СПГ — 2», — говорится в сообщении.

Танкер-газовоз ледокольного типа класса Arc7 предназначен для круглогодичной транспортировки СПГ в сложных ледовых условиях Северного морского пути и способен самостоятельно преодолевать лед толщиной более 2 м, уточняется в релизе.

Ранее на наблюдательном совете ВЭБ.РФ премьер министр РФ Дмитрий Медведев сообщил, что госкорпорация может профинансировать поставки 15 танкеров-газовозов, построенные на верфи «Звезда». По его словам, общая стоимость строительства танкеров — более 300 млрд рублей. Ранее глава ВЭБ.РФ Игорь Шувалов сообщил журналистам, что суда должны быть поставлены до 2024 года.

«Это уже седьмое судно, по которому мы подписываем соглашения о финансировании строительства на «Звезде» с последующей передачей их в лизинг. Всего на текущий момент одобрено участие ВЭБ.РФ в поставках 21 танкера. Рост портфеля заказов на верфи — основа для дальнейшей работы наших партнеров по увеличению уровня локализации производства», — сказал заместитель председателя ВЭБ.РФ Артем Довлатов, слова которого приводятся в пресс-релизе госкорпорации.<sup>27</sup>

**27.11.2019**

**“Росатом” сделал еще один шаг к созданию отечественной системы сжижения газа**

“Росатом” создаст в Санкт-Петербурге стендовый комплекс для испытания технологий и оборудования, применяемых в средне- и крупнотоннажном производстве сжиженного природного газа. Это следует из материалов на сайте закупок госкорпорации.

Новый комплекс построят на базе входящего в “Росатом” Научно-исследовательского института электрофизической аппаратуры имени Ефремова (НИИЭФА). Он рассчитан на эксплуатацию в течение 30 лет, и понадобится для испытаний криогенного оборудования: насосов, жидкостных детандеров, компрессоров отпарного газа.

Согласно материалам, до марта 2020 года предстоит спроектировать стендовый комплекс, и весной 2020 года получить положительное заключение Главгосэкспертизы. “Ввод в эксплуатацию: 2021 год”, — говорится в материалах. Проектирование комплекса доверено компании “Криогенные газовые технологии” (Санкт-Петербург).

Стоимость строительства составит почти 1,5 млрд рублей, из которых 1,35 млрд составят средства федерального бюджета, а 150 млн рублей – собственные средства НИИЭФА. И это не единственная новая разработка, которая послужит для создания отечественных систем сжижения газа.

В России разработана технология промпроизводства стали, имеющей уникальные характеристики, которые позволяют ее применять в арктических условиях. В частности, речь идет о строительстве криогенных баков и оборудования для хранения и производства сжиженного природного газа. Хладостойкие низко- и среднелегированные никелевые

стали широко применяются в мировой практике для изготовления резервуаров, танков и оборудования для СПГ-проектов. Создание собственной технологии производства, хранения и транспортировки сжиженного природного газа является одной из приоритетных задач, поставленных президентом России Владимиром Путиным перед отечественной промышленностью.

С целью ее решения правительством РФ в 2018 году была утверждена дорожная карта по локализации критически важного оборудования. Мероприятия в рамках дорожной карты предусматривают локализацию всего спектра ключевого СПГ-оборудования, строительство полигонов для его испытаний, создание российских стандартов и нормативной базы, а также разработку отечественных технологий в части средне- и крупнотоннажного сжижения газа (мощностью от 1 млн тонн в год).<sup>28</sup>

**29.11.2019**

### **«Газпром нефть» начала освоение нефтяных залежей Западно-Таркосалинского месторождения**

«Газпромнефть-Заполярье» (дочернее общество «Газпром нефти») приступило к добыче жидких углеводородов на Западно-Таркосалинском месторождении в Ямало-Ненецком автономном округе. Промышленный приток нефти с первой горизонтальной скважины составил 380 тонн в сутки с потенциалом увеличения до 600 тонн.

Запуск первой высокотехнологичной скважины положил начало опытно-промышленной разработке нефтяной части Западно-Таркосалинского нефтегазоконденсатного месторождения в Пуровском районе ЯНАО. Начальные геологические запасы актива составляют 40,6 млн т нефти, 444,5 млрд м<sup>3</sup> газа и 7,1 млн т конденсата. Месторождение является многопластовым и характеризуется сложным геологическим строением. Освоение нефтяной залежи ведется с учетом наличия разломов и аномально высокого пластового давления.

В связи с отсутствием на Западно-Таркосалинском месторождении инфраструктуры «Газпром нефть» использует новейшие мобильные комплексы по освоению скважин. С их помощью осуществляются прием скважинной жидкости и подготовка нефти к транспортировке. Преимуществами мобильных установок являются компактность, высокая производительность, скорость доставки, монтажа и запуска. Их применение позволяет начать эксплуатацию скважины практически сразу по окончании бурения, что значительно снижает затраты на проект и сроки его реализации.

К работе на этом месторождении «Газпромнефть-Заполярье» приступило в 2018 году. На начальном этапе была проведена расконсервация ранее пробуренной разведочной скважины для снятия геологических неопределенностей и уточнения объема и качества запасов. В ходе разработки Западно-Таркосалинского месторождения будет пробурено еще восемь эксплуатационных скважин. В 2020 году будут введены в эксплуатацию мобильная установка подготовки нефти, компрессорная станция. Также к этому моменту будут обустроены две кустовые площадки и газопровод.

«Мы продолжаем развитие добычного кластера в Ямало-Ненецком автономном округе, который уже давно стал стратегическим регионом для бизнеса «Газпром нефти». В 2020 году на его долю будет приходиться около 50% всего объема добычи углеводородов. Результаты работы на Западно-Таркосалинском месторождении, нефтяные запасы которого мы осваиваем по соглашению с нашей материнской компаний, также будут консолидированы в нашу общую добычу. А опыт работы с этими сложными пластами окажется полезен для освоения других новых крупных активов на севере

ЯНАО», – отметил заместитель генерального директора по разведке и добыче «Газпром нефти» Вадим Яковлев.<sup>29</sup>

**18.11.2019**

**«Газпром нефть» усилила надежность проекта «Приразломное» новым ледокольным судном**

Многофункциональное ледокольное судно «Саян Поларис» усилит безопасность и надежность работы проекта «Приразломное» в Баренцевом море. «Саян Поларис», построенный в 2018 году, принадлежит компании «Севнор Менеджмент» и передан в аренду «Газпром нефть шельфу», говорится в сообщении пресс-службы компании.

Он будет использоваться в качестве судна снабжения, плавучей гостиницы и, при необходимости, выполнять аварийно-спасательные работы.

Для работы на проекте «Приразломное» в сложных погодных-климатических условиях судно было модернизировано специалистами «Морской арктической геологоразведочной экспедиции»: повышен его ледовый класс, увеличена пассажироместимость, установлены специальный кран и оборудование для ликвидации аварийных разливов. Укрепленный корпус позволяет работать в северных морях даже при рекордных минусовых температурах. Применение инновационной силовой установки и современной системы динамического позиционирования, способной удерживать судно в заданной точке без якорей и швартовки, повысит безопасность, сократит эксплуатационные расходы и минимизирует влияние на экологию.

Многофункциональные ледокольные суда доставляют грузы с базы снабжения в Мурманске на платформу, обеспечивают технологическую и экологическую безопасность работ, при необходимости удерживают челночные танкеры во время грузовых операций. Входящие в группу обеспечения проекта суда – двойного действия, т.е. обладают способностью двигаться во льдах кормой вперед, что обеспечивает дополнительную маневренность в сложных ледовых условиях.

«Саян Поларис» может вместить на борту до 100 человек. Для длительного комфортного проживания специалистов, задействованных в работе платформы «Приразломная», на судне построен комплекс функциональных помещений, включая конференц-зал, две кают-компании, лазарет, комнату отдыха и тренажерный зал.

«Передача нового судна неслучайно проходит в Мурманске, где «Газпром нефть» создала береговую базу обеспечения бесперебойной работы платформы «Приразломная». Первый в России проект по добыче нефти на шельфе Арктики активно развивается, что требует усиления задействованного нами флота. «Саян Поларис» оснащено по последнему слову техники и обладает широким функционалом, необходимым для разработки Приразломного месторождения. Уникальные компетенции и опыт работы в замерзающей акватории, которые накопила компания, позволяют нам качественно расширять шельфовый портфель, точно и в срок выполнять запланированные сейсморазведочные работы на лицензионных участках и укреплять лидерство «Газпром нефти» в освоении Арктики», отметил исполняющий обязанности гендиректора «Газпром нефть шельфа» Сергей Чигай.<sup>30</sup>

---

<sup>29</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Gazprom\\_neft\\_nachala\\_osvoenie\\_neftyanykh\\_zalezhey\\_Zapadno\\_Tark\\_osalinskogo\\_mestorozhdeniya/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Gazprom_neft_nachala_osvoenie_neftyanykh_zalezhey_Zapadno_Tark_osalinskogo_mestorozhdeniya/)

<sup>30</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Gazprom\\_neft\\_usilila\\_nadezhnost\\_proekta\\_Prirazlomnoe\\_novym\\_ledo\\_kolnym\\_sudnom/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Gazprom_neft_usilila_nadezhnost_proekta_Prirazlomnoe_novym_ledo_kolnym_sudnom/)

**12.11.2019.**

**“Газпром нефть” уже пользуется искусственным интеллектом на Ямале**

“Газпром нефть” ходе форума Artificial Intelligence Journey представила свои разработки в области искусственного интеллекта. Компания заявила, что в результате запуска своей когнитивной системы для поиска нефти она уже добилась дополнительного притока добычи на уровне 70 баррелей в сутки на одном из месторождений на Ямале

Следующим этапом разработка будет применена на месторождениях Ноябрьского региона, потенциал которых оценивается в 3 млн баррелей нефти. Скрытые запасы нефти ранее было невозможно выявить традиционными способами исследований, их поиск стал возможен только благодаря применению технологий искусственного интеллекта.

Ранее в интервью изданию Dow Jones первый заместитель генерального директора “Газпром нефти” Вадим Яковлев заявлял, что с помощью новой технологии компания планирует добыть дополнительные объемы нефти. К 2030 году благодаря применению новых технологий “Газпром нефть” планирует в два раза сократить период получения первой нефти с месторождений и на 40% ускорить реализацию крупных проектов добычи.<sup>31</sup>

**12.11.2019**

**«Лукойл» рассматривает варианты реализации с «Газпром» газохимических проектов в Арктике**

«Лукойл» рассматривает варианты реализации газохимических проектов в Арктике с участием «Газпрома» или с «Газпром нефтью», но этот вопрос находится пока на стадии обсуждения. Об этом сообщил журналистам глава компании «Лукойл» Вагит Алекперов в кулуарах нефтегазовой конференции ADIPEC в Абу-Даби.

«Мы рассматриваем разные варианты, в партнерстве с «Газпром», «Газпром нефтью». Сегодня есть разные варианты, как монетизировать объемы газа на крайнем севере России», – сказал он, отвечая на вопрос о планах по газохимическим проектам в Арктике.

Ранее Алекперов говорил, что «Лукойл» может рассмотреть участие в проектах на арктическом шельфе при цене нефти от \$80 за баррель. Согласно закону, только подконтрольные государству компании (в которых государству принадлежит не менее 50%), имеющие как минимум пятилетний опыт работы на шельфе, могут претендовать на разработку недр российского шельфа Арктики. С 2016 года действует мораторий на выдачу новых лицензий на шельфовые месторождения, и сейчас к шельфу допущены только «Газпром» и «Роснефть».

Ранее с предложением открыть частным и иностранным компаниям доступ к разработке шельфа Арктики выступил вице-премьер РФ Юрий Трутнев. Поручения по разработке механизмов стимулирования добычи на этой территории были даны по итогам совещания у вице-премьеров Юрия Трутнева и Дмитрия Козака.<sup>32</sup>

**07.11.2019.**

**815 млн тонн нефтепродуктов в Арктике разрешили добыть «Роснефти»**

В октябре госкорпорация получила лицензию на право пользования Западно-Иркинским участком недр в Красноярском крае. Запасы месторождения оцениваются в 12 млн т нефти и 813 млн т. н. э. Об этом сообщает пресс-служба «Роснефти».

---

<sup>31</sup> <https://teknoblog.ru/2019/11/10/102383>

<sup>32</sup> <http://www.arctic->

[info.ru/news/ekonomika/Lukoil\\_rassmatrivaet\\_varianty\\_realizatsii\\_s\\_Gazpromom\\_gazokhimicheskikh\\_proektov\\_v\\_Arktike/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Lukoil_rassmatrivaet_varianty_realizatsii_s_Gazpromom_gazokhimicheskikh_proektov_v_Arktike/)

Компания стала единственным участником конкурса по продаже возможности использования участка, отмечает ТАСС. Стартовый платеж составил 402,7 млн руб., лицензия была предоставлена на 27 лет.

Месторождение было приобретено в рамках нефтегазового кластера «Восток Ойл», включающего также ресурсную базу крупнейших месторождений Ванкорского кластера (Ванкорское, Сузунское, Тагульское, Лодочное), а также перспективные нефтеносные площадки на севере Красноярского края, таких как Паяхская группа месторождений, активы ООО «Ермак Нефтегаз».

На XII Евразийском экономическом форуме в Вероне главный исполнительный директор «Роснефти» Игорь Сечин сообщил, что госкорпорация рассматривает возможность продажи доли в проекте инвесторам из Азиатско-Тихоокеанского региона, Ближнего Востока и стран Запада.<sup>33</sup>

**13.11.2019.**

### **У «Роснефти» новый участок в Арктике**

Компания выиграла конкурс на право пользования Западно-Иркинским нефтегазовым участком недр на Таймыре (на Севере Красноярского края). Как сообщили Роснедра, «Роснефть» стала единственным претендентом проведенного конкурса. Извлекаемые запасы нефти в пределах участка недр по категории С2 составляют 11,94 млн т. Прогнозные извлекаемые ресурсы нефти по категории D1 — 10 млн т, газа по категории D1 — 120 млрд куб. м, по категории D2 — 150 млрд куб. м. платеж за право пользования недрами составил 402,754 476 млн рублей. Лицензия на право пользования предоставлена на 27 лет.

По информации «Вести.Экономика», компания обращалась в министерство природных ресурсов и экологии с просьбой до конца текущего года выставить на конкурс Западно-Иркинский участок, на котором расположена часть Паяхского нефтяного месторождения. Министерство поддержало обращение компании, согласно письму Минприроды в адрес президента РФ Владимиру Путину от 10 апреля. По информации министра природных ресурсов и экологии РФ Дмитрия Кобылкина, ведомство введет специальный режим на весь период геологоразведочных работ на Западно-Иркинском участке недр, чтобы проконтролировать соблюдение всех экологических норм на охраняемой зоне водно-болотных угодий, на которых он расположен. [Ранее «Ведомости» со ссылкой на Минприроды отмечали:](#) «примерно 70% лицензионного участка находится на особо охраняемой природной территории регионального значения — государственном природном заказнике «Бреховские острова».

[Как ранее сообщало ТАСС](#), прогнозные запасы участка могут составить 500 млн т условного топлива. Западно-Иркинский участок рассматривается «Роснефтью» в качестве одного из перспективных источников углеводородов в рамках создаваемого Арктического кластера для загрузки Северного морского пути. Компания планирует добывать в рамках своих арктических проектов до 100 млн т нефти. На проходившей этой весной встрече с президентом РФ глава «Роснефти» Игорь Сечин отметил: «В настоящее время мы рассматриваем возможность создания Арктического кластера, который в полном объеме будет работать на обеспечение задачи достижения до 2024 г. 80 млн т грузопотока по Северному морскому пути. На основе собственных и перспективных проектов в арктическом регионе, которые могут включить в себя Ванкорский кластер, в том числе Ванкор, Сузун, Тагул, Лодочное месторождение, ряд геологоразведочных проектов Южного Таймыра (например, у нас там есть совместный проект с ВР, «Ермак») и перспективный Западно-Иркинский участок». На новом этапе, при подтверждении

ресурсной базы, в создаваемый кластер могут войти также и активы Восточного Таймыра, которые находятся в районе Хатанги.

Экологи уже выступили резко против. По словам Алексея Книжникова, руководителя программы по экологической ответственности бизнеса, заказник «Бреховские острова» организован в 1999 г. в устье Енисея в целях защиты природных комплексов от влияния хозяйственной деятельности, через 20 лет НК «Роснефть» получила лицензию на работы внутри этой ООПТ.<sup>34</sup>

**10.11.2019.**

### **“Роснефть” получит льготы для “Восток ойл” на ряде условий**

“Роснефть” получит налоговые льготы для развития проекта “Восток ойл” на определенных условиях. Данное решение было принято на совещании первого вице-премьера Антона Силуанова, вице-премьера Дмитрия Козака и полпреда президента в ДФО Юрия Трутнева

“Восток ойл” получит десятилетний вычет из НДС Ванкорского кластера “в размере понесенных расходов на создание внешней инфраструктуры (дорожной, транспортной, энергетической), необходимой для осуществления добычи сырья на участках недр, расположенных на 50% и более в границах Таймырского полуострова”, – пишет издание “Коммерсантъ” со ссылкой на протокол совещания.

“Вычет возникнет, только если цена нефти превысит заложенную в бюджетном правиле (сейчас 42,4 доллара за баррель Urals)”, – обнародовала газета одно из главных условий предоставления вычета. Причем, по словам собеседников издания, “Роснефть” не сможет направить средства от вычета на финансирование нефтепровода с Ванкорского кластера на север Таймыра для экспорта по Севморпути, если не начнет добычу на Пайяхе.

В Минфине России подтвердили, что вычет из НДС можно будет направить исключительно в расходы на инфраструктуру, “но не для Ванкора, а для новой Таймырской нефтегазовой провинции”. Перечень конкретных инфраструктурных объектов для вычета будет определять Минэнерго России. В министерстве подтвердили эту информацию.

Проект “Восток Ойл” (проект “Роснефти” и “Нефтегазхолдинга”) включает ресурсную базу крупнейших месторождений Ванкорского кластера (Ванкорского, Сузунского, Тагульского и Лодочного), а также перспективных нефтеносных площадок на севере Красноярского края, таких как Пайяхская группа месторождений (принадлежит “Нефтегазхолдингу” Эдуарда Худайнатова) и Западно-Иркинский участок. Нефть с проекта может транспортироваться по Севморпути (СМП).

Согласно Бюджетному кодексу РФ, все нефтегазовые доходы от цены нефти сверх планки отсечения (40 долларов за баррель в 2017 году, далее ежегодно индексируется на 2%) считаются дополнительными и за их счет формируется ФНБ.

До накопления в фонде 7% ВВП все его средства должны размещаться на депозитах и счетах ЦБ, который инвестирует их только в высоколиквидные зарубежные активы, а свыше этой планки допускается размещение в иные финансовые активы. В 2020 году цена отсечения по бюджетному правилу индексирована до 42,4 доллара.<sup>35</sup>

---

<sup>34</sup> <http://neftianka.ru/u-rosnefti-novyj-uchastok-v-arktike-na-etot-raz-na-osobooxranyaemyx-bolotnyx-ugodyax/>

<sup>35</sup> <https://teknoblog.ru/2019/11/08/102366>

**11.11.2019**

**Ввод в эксплуатацию нефтеналивного терминала в 40 км от Диксона принесет Таймыру несколько тысяч рабочих мест**

В Дудинке состоялись общественные обсуждения, где была рассмотрен проект строительства по объекту «Нефтяной терминал «Порт бухта Север», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС). Председателем на заседании выступила начальник Управления имущественных отношений Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Галина Сарпинская.

Целью реализации проекта является обеспечение перегрузки нефти с Пайяхской группы месторождений на танкеры для дальнейшей транспортировки по Северному морскому пути (СМП) в порты РФ, Европы и страны Азиатского и Тихоокеанского региона, рассказал в ходе слушаний директор обособленного подразделения в Москве ООО «Таймырнефтегаз-Порт» Юрий Якунин.

«Планируемый общий объем перегружаемой нефти 26,1 млн тонн с возможностью увеличения до 50 млн тонн. Проект имеет стратегическое значение, как для нефтегазовой отрасли России, так и для реализации поставленных Президентом РФ задач по наращиванию грузооборота по северному морскому пути. Проект дает старт развитию нового, неосвоенного перспективного кластера нефтегазовых месторождений на Севере страны Таймырской нефтегазовой провинции», – пояснил он собравшимся.

Реализация данного проекта позволит создать несколько тысяч рабочих мест на Таймыре, а в целом по России с учетом смежных отраслей достигнет порядка шестидесяти тысяч. Проект Пайяхской группы месторождений предполагает создание масштабной транспортной, промышленной, социальной инфраструктуры в российской Арктике, включая новый жилищный фонд, объекты социально-бытового назначения, центры профессионального обучения.

Помощник главного инженера АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» Анна Лешина рассказала, что нефтяной терминал планируется разместить на побережье Енисейского залива, в 40 км южнее городского поселения Диксон: «В нескольких километрах от нефтяного терминала планируется строительство объектов инфраструктуры: приемно-сдаточный пункт - база ПСП, вахтовый жилой поселок, водозабор, вертолетная площадка и другие объекты, необходимые для обеспечения проживания персонала занятого на объекте в период эксплуатации и строительства».

Также она подчеркнула, что планируемое к использованию основное технологическое и вспомогательное оборудование будет отвечать действующим экологическим стандартам и техническим регламентам РФ. Все объекты по перегрузке нефти будут оснащены специальным оборудованием, способным предотвратить негативное воздействие на окружающую среду.<sup>36</sup>

**19.11.2019.**

**Порту на Новой Земле дан зеленый свет**

Государственное учреждение «Главгосэкспертиза России» одобрило проект морского порта, который будет обслуживать Павловское месторождение свинцово-цинковых руд на Новой Земле.

Проект реализует дочка госкорпорации «Росатом» «Первая горнорудная компания». Это будет одно из самых северных горнодобывающих предприятий в мире.

[Как сообщается на сайте Главгосэкспертизы](#), положительное заключение основано на представленных повторно результатах инженерных изысканий площадки.

---

<sup>36</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Vvod\\_v\\_ekspluatatsiyu\\_neftenalivnogo\\_terminala\\_v\\_40\\_km\\_ot\\_Diksona\\_prineset\\_Taymyru\\_neskolko\\_tysyach/](http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Vvod_v_ekspluatatsiyu_neftenalivnogo_terminala_v_40_km_ot_Diksona_prineset_Taymyru_neskolko_tysyach/)

Инженеры прибыли [на площадку для проведения подготовительных работ](#) летом 2018 года. Буровая установка произвела отбор проб морского грунта, а также были собраны данные для проектирования надводной части портового комплекса.

Новый морской порт планируется построить в губе Безымянная на западном побережье арктического архипелага. Его пропускная способность составит до 500 тыс. тонн грузов в год.

Стоимость создания нового морского порта, без которого невозможна разработка месторождения, составит до 6 млрд рублей (81,5 млн евро). Строительство должно начаться в 2020 году, а в 2023 году комбинат уже должен дать первую руду.

По оценкам, запасы Павловского месторождения составляют 2,48 млн тонн цинка и 549 тыс. тонн свинца. Ежегодно на месторождении планируется добывать 3,5 млн тонн руды. Проект предусматривает сооружение горно-обогатительного комбината производительностью 220 тыс. тонн цинкового и 47 тыс. тонн свинцового концентрата в год, сообщается на сайте Главгосэкспертизы.

Новая Земля – закрытая военная зона, находящаяся под контролем российских Вооруженных сил.

В период с 1973 по 1975 годы Южный остров архипелага использовался для масштабных подземных испытаний ядерного оружия. Было проведено семь взрывов, и в нескольких случаях имел место прорыв радиоактивных газов в атмосферу из-за недостаточной глубины заложения.

С 1976 по 1990 годы все подземные испытания ядерного оружия проводились на северном полигоне в районе пролива Маточкин Шар. С 1990 года на Новой Земле проводились только так называемые подкритические ядерные испытания.<sup>37</sup>

#### **21.11.2019.**

**«Арктик палладий» вложит 15 миллиардов долларов в новый проект, превратив Россию в крупнейшего в мире производителя редкого металла**

«Очень хороший проект», — похвалил президент В.В. Путин [на встрече с главой компании «Русская платина» Мусой Бажаевым](#) в понедельник.

М. Бажаев намерен производить 120 тонн палладия в год на двух лицензионных участках компании на Таймыре. «Русская Платина» совместно с горно-металлургической компанией «Норникель» вложат в новое совместное предприятие под названием «Арктик палладий» 15 миллиардов долларов.

«Арктик палладий» займется освоением запасов, расположенных по соседству с никелевыми месторождениями «Норникеля». Как рассказал М.Бажаев Путину, запасы руды оцениваются в 770 млн тонн и их хватит на 55 лет работы.

Чистая прибыль составит 3,7 млрд долларов в год, что означает, что проект окупится всего за четыре года, пояснил он.

По данным компании, результатом проекта станет создание 5860 новых рабочих мест и 40 млрд рублей налоговых поступлений ежегодно. Помимо этого, готовая продукция будет вывозиться по Северному морскому пути, поддерживаемому государством арктическому транспортному коридору, о котором много говорят.

«Создание СП, Владимир Владимирович, приводит к тому, что мы идём в ногу со временем, потому что очень сильно растёт потребление платиноидов в мире, особенно палладия», — сказал Бажаев, подчеркнув важность металла для производства бензиновых и дизельных двигателей для автомобилей. «Поэтому я считаю, что это СП вместе с

---

<sup>37</sup> <https://barentsobserver.co/ru/promyshlennost-i-energiya/2019/11/portu-na-novoy-zemle-dan-zelenyy-svet>

«Норильским никелем» будет самым востребованным, одним из лучших производств в мире».

За последние годы рыночная стоимость палладия значительно возросла. Сейчас он продается дороже золота по цене 1800 долларов за унцию. Благодаря новому проекту Россия станет крупнейшим в мире производителем палладия. Планируется, что добыча будет вестись открытым способом, а рядом будут построены обогатительная фабрика и плавильный завод, говорится [на сайте компании](#).

Помимо платиноидов, месторождения содержат большие запасы никеля и меди.<sup>38</sup>

**08.11.2019.**

**В ОСК рассказали, как может работать подводный газовоз с ядерным реактором**

[Объединенная судостроительная корпорация](#) (ОСК) работает над идеей создания газовоза на ядерной энергии, который сможет проходить льды, опускаясь под воду, судно сможет перевозить до 180 тысяч тонн сжиженного природного газа (СПГ), рассказал РИА Новости глава корпорации [Алексей Рахманов](#).

«Один из корейских институтов и наше конструкторское бюро «Малахит» презентовали на Дальнем Востоке идею подводного газовоза «Пилигрим», который работает на ядерной энергии. Он будет иметь 360 метров в длину, 70 метров в ширину, и осадку 12 м. Предполагается, что судно сможет перевозить до 180 тысяч тонн СПГ на скорости около 17 узлов. Причем через ледовые районы оно будет проходить в подводном положении, что автоматически снижает требования к конструкции корпуса этого газовоза по сравнению с ледоколами», — рассказал Рахманов.

Энергосистема «Пилигрима» будет включать в себя три атомных реактора «РИТМ-200», а пропульсивный комплекс будет состоять из трёх гребных электродвигателей мощностью по 30 МВт и восьми вспомогательных водомётных движителей. Для хранения СПГ планируется применять системы мембранного типа, добавил он.

По мнению главы ОСК, на фоне вступления в силу с 1 января 2020 года новых требований Международной морской организации (ИМО) по снижению содержания серы в судовом топливе, с одной стороны, большим спросом начнут пользоваться суда на СПГ, а с другой – суда на ядерном топливе, имеющие нулевой выброс. «Это особенно важно для таких районов, например, как Арктика. Уверен, что масштабное освоение Арктического региона и Севморпути возможно только при широком использовании именно атомного флота», — заключил собеседник агентства.<sup>39</sup>

**21.11.2019.**

**Тестирование первой в мире системы управления дронами начнется в Арктике в 2020 году**

Испытания первой в мире системы управления трафиком беспилотных воздушных судов и одновременно защиты наземных объектов от дронов начнутся в Арктике в 2020 году, сообщает Минтранс РФ по итогам стратегической сессии «Беспилотный авиатрафик: от Крайнего Севера к городам», которая прошла в рамках выставки «Транспортная неделя».

Пилотный проект на начальном этапе обеспечит мониторинг нефтепроводов и грузовые перевозки в российской Арктической зоне.

Главный аналитик ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ) Андрей Ионин отметил, что сейчас для реализации проекта формируется консорциум, который

<sup>38</sup> <https://barentsobserver.co/ru/2019/11/arktik-palladiy-vlozhit-15-milliardov-dollarov-v-novyy-proekt-prevrativ-rossiyu-v>

<sup>39</sup> <https://ria.ru/20191107/1560681603.html>

объединит всех участников создания инновационной системы: российских разработчиков аэронавигационных систем и сервисов, самих беспилотников и сервисов на их основе, антидроновых систем, будущих крупных потребителей таких услуг в Арктике, а также регуляторов отрасли и «Госкорпорацию по ОрВД».

«Уникальность проекта также в том, что в рамках тестирования и в режиме «регулятивной песочницы» мы в комплексе отработаем нормативные, организационные, технические и инфраструктурные решения, в первую очередь, на территориях, где потенциальные риски применения дронов минимальны. А после перейдем к масштабированию результатов и расширению географии универсального регулирования», — пояснил он.

По словам заместителя генерального конструктора НПП «ЦРТС» Сергея Быбина, полноценное и безопасное решение задач в Арктике при помощи беспилотной авиации можно реализовать уже сейчас на основе отечественных разработок, применяемых в гражданской авиации. «Пилотные зоны с различными моделями потребителей и условиями применения нужно открывать параллельно, с учетом принципов ИКАО (Международной организации гражданской авиации — прим. ТАСС) по обеспечению безопасности полетов беспилотников, в том числе использования проверенных и безопасных существующих технологий гражданской авиации», — пояснил эксперт.

В свою очередь директор департамента цифровой трансформации Минтранса РФ Дмитрий Баканов подчеркнул, что ведомство заинтересовано в инициативах бизнеса по разработке отечественных технологий, систем и услуг управления трафиком беспилотных воздушных судов и защиты наземных и воздушных объектов.<sup>40</sup>

**13.11.2019**

### **СП Ростелекома и Росэлектроники построит ВОЛС на Чукотку за 7 млрд рублей**

ПАО «Ростелеком» подвело итоги запроса котировок на право проектирования и строительства волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) на Чукотку. Это единственный в РФ регион, который до настоящего времени не имеет проводного интернета и пользуется спутниковой связью, передает телеканал «Якутия 24» со ссылкой на Интерфакс.

По данным сайта госзакупок, единственным участником, заявившимся на торги, стало ООО «Булат» — совместное предприятие ПАО «Ростелеком» и «Росэлектроники» (входит в ГК «Ростех»). Предприятие занимается разработкой телекоммуникационного и IT-оборудования для импортозамещения. Комиссия приняла решение заключить договор с этой компанией. При начальной цене контракта 6,923 млрд рублей работы будут выполнены за 6,849 млрд рублей.

В сообщении уточняется, что подрядчику предстоит к марту 2021 года разработать проект строительства линии, затем построить ее и ввести в эксплуатацию в декабре 2022 года. Согласно конкурсной документации, часть линии пройдет под водой (2,2 тысяч километров), часть — над водой (40 километров). Емкость ВОЛС составит 100 Гбит/сек. с возможностью модернизации ее до 80 каналов по 100 Гбит/сек.

Ранее – в августе 2018 года в Анадыре прошло совещание с участием министра цифрового развития связи и массовых коммуникаций РФ Константина Носкова, который заявил, что проблему медленного и дорогого интернета нужно решать как можно быстрее, так как Чукотка остается единственным в стране субъектом, услуги связи в котором предоставляются только через спутник. На совещании прошло обсуждение вариантов трассировки линии — из Якутии или с Камчатки.

«Ростелеком» уже построил подводную ВОЛС в акватории Охотского моря по маршруту Сахалин-Магадан-Камчатка. Работы по реализации проекта подводной ВОЛС были завершены в октябре 2016 года, линия была введена в коммерческую эксплуатацию. Ее общая протяженность составляет около 1,7 тысяч километров, максимальная пропускная способность — до 8 Тбит/сек.<sup>41</sup>

### **III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ** *(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

**07.11.2019.**

**РФ и Франция планируют создать общую сеть исследовательских станций для изучения Арктики**

Ученые российских НИИ и вузов договорились с коллегами из Франции о создании совместной сети исследовательских станций «От тундры до степи», где они смогут круглогодично изучать влияние глобального потепления на климат и уклад жизни коренных народов в Сибири и Арктике. Планируется, что соглашение о ее создании будет подписано в 2020 году, сообщили ТАСС в пресс-службе Томского государственного университета (ТГУ).

«Французы заинтересованы в проведении исследований на этой территории (Сибири и Арктики). Они готовы объединить научный потенциал и свои ресурсы с российскими центрами в рамках совместной сети, которая уже получила рабочее название «От тундры до степи». По итогам прошедших переговоров стороны сформировали окончательную концепцию исследовательской сети. Следующим шагом станет ее представление руководству научных центров России и Франции — потенциальным участникам сети и правительству двух стран», — сообщили в пресс-службе.

Уточняется, что договоренности о создании общей сети были достигнуты между учеными Томского государственного университета (ТГУ), института оптики атмосферы им. В. Е. Зуева СО РАН (Томск), Сибирского федерального университета, Московского госуниверситета, Института географии РАН (Москва) и Национального центра научных исследований — крупнейшего французского научно-исследовательского учреждения.

Предполагается, что сеть исследовательских станций (или трансект) протянется с запада на восток вдоль градиента континентальности Сибири. Соглашение о создании трансекта планируется подписать в 2020 году. В сети исследовательских станций российские и французские ученые намерены круглогодично проводить исследования влияния глобального потепления на климат и экологию Сибири и российской Арктики, а также прогнозировать его последствия.<sup>42</sup>

---

<sup>41</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/SP\\_Rostelekoma\\_i\\_Roselektroniki\\_postroit\\_VOLS\\_na\\_CHukotku\\_za\\_7\\_mlrdrubley/](http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/SP_Rostelekoma_i_Roselektroniki_postroit_VOLS_na_CHukotku_za_7_mlrdrubley/)

<sup>42</sup> <https://nauka.tass.ru/nauka/7086946>

## - ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА –

**14.11.2019.**

**Скорость таяния льдов у берегов Гренландии оказалась в два раза быстрее, чем во всей Арктике**

Наблюдения за миграциями крупных льдин в окрестностях Гренландии указали на то, что самые большие запасы многолетних арктических льдов у берегов этого острова сокращаются почти в два раза быстрее, чем ледовый покров в других регионах Арктики. Об этом пишут климатологи в статье для научного журнала [Geophysical Research Letters](#).

«Теперь мы не можем рассматривать эту область Арктики в качестве монолитного ледового щита, который будет существовать еще очень долго время. Недавно он стал одним из последних прибежищ для арктической фауны. Если мы потеряем этот ледник, то все эти виды животных исчезнут до того, как ледовая шапка Арктики начнет восстанавливаться», — рассказал один из авторов работы, климатолог из Торонтского университета (Канада) Кент Мур.

Мур и его коллеги на протяжении многих лет наблюдают за состоянием самого крупного скопления многолетних льдов, которое климатологи называют «Последним ледовым морем». Этот участок «вечного» ледяного покрова расположен у северо-западных берегов Гренландии, он протянулся на 1,2 тыс. км. от северных границ моря Ванделя и до южных оконечностей островов Канадского Арктического архипелага.

В прошлом ученые считали, что толщина местного ледового покрова, как и его возраст, достигают рекордно высоких значений. В среднем местные льды сформировались не менее пяти лет назад, а их толщина никогда не опускается ниже отметки в четыре метра. Проследив за миграциями льдин в окрестностях «Последнего ледового моря» при помощи климатических спутников, авторы статьи выяснили, что это правило соблюдается далеко не всегда и не везде.

Их фотографии и замеры ученые использовали для создания компьютерной модели. Она помогла специалистам просчитать то, как менялась толщина этой части ледовой шапки Арктики в последние 40 лет. Эти расчеты неожиданно показали, что на западной и восточной окраине «Последнего ледового моря» существует как минимум два участка, где толщина льда резко сократилась, уменьшившись на 1,5 м по сравнению с 1979 годом.

Благодаря их появлению скорость таяния многолетних льдов в Арктике стала примерно в два раза выше, чем на то указывают наблюдения за более доступными регионами Заполярья. Последствия этого, как отмечают ученые, можно заметить уже сейчас — скорость движения крупных льдин и частота их образования в окрестностях «Последнего ледового моря» заметно выросли в последние годы. Этот процесс, по их словам, не только будет помогать дальнейшему разрушению ледовой шапки Арктики, но и негативно скажется на выживании зверей и птиц, которые обитают на многолетних льдах, за счет фрагментации их ареалов обитания.<sup>43</sup>

**21.11.2019**

**Учёные анализируют сигналы со спутниковых передатчиков белых медведей**

Белые медведицы, помеченные летом 2019 года на островах в Карском море, начали сезонное перемещение по ледовому покрову для охоты на тюленей. Устойчивый сигнал от спутниковых передатчиков получают учёные Института экологии и эволюции им. А.Н. Северцова РАН (г. Москва).

Проект «Мониторинг белых медведей на островах и побережье Ямало-Ненецкого автономного округа» реализуется учёными Института экологии и эволюции им. А.Н.

Северцова и Российским Центром освоения Арктики. В июле состоялась экспедиция на острова Белый, Вилькицкого и Шокальского, где специалисты провели вертолётные обследования территорий для оценки встречаемости животных и поместили спутниковыми передатчиками системы Argos двух самок. Первую особь приблизительно восьми лет учёные встретили на острове Вилькицкого. Вторую самку пяти лет с двумя медвежатами удалось обездвигнуть на острове Белый. Ученые также провели обследование животных, оценив их состояние высшим баллом по шкале упитанности. Взяли пробы крови и шерсти для дальнейших лабораторных исследований.

Как рассказал старший научный сотрудник Института экологии и эволюции им. А.Н. Северцова РАН, кандидат биологических наук Илья Мордвинцев, самка с медвежатами всё лето провела на острове Белый, перемещаясь с одной части в другую. В настоящее время в поисках пропитания они ушли на припайный лёд.

Вторая медведица летом перемещалась между островами Неупокоева и Вилькицкого. В конце октября она по однолетнему льду ушла с острова Вилькицкого в западном направлении, а сейчас взяла курс на север. По ожиданию учёных, скоро она заляжет в берлогу.

Мониторинг карско-баренцевоморской популяции белых медведей проводится для изучения главного хищника Арктики в условиях меняющегося климата и активного промышленного освоения. Учёные собирают данные об адаптации редкого вида к длительному пребыванию на суше, информацию о встречах с людьми. Ранее, в 2018 году, специалисты поместили передатчиками двух самок на островах Шокальского и Вилькицкого.<sup>44</sup>

## **- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –**

**05.11.2019.**

### **Якутия готовит предложения по организации северного завоза**

Первый заместитель председателя правительства Якутии Алексей Стручков провел совещание по вопросам организации северного завоза грузов с участием депутата Государственной Думы РФ Галины Данчиковой и членов кабинета министров республики. В нем приняли участие председатель Государственного комитета по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения Республики Саха (Якутия) Дмитрий Лепчиков и его заместитель Дмитрий Местников. На совещании рассмотрели предложения по северному завозу в стратегические документы, находящиеся на стадии разработки. Об этом сообщает пресс-служба главы и правительства Якутии.

Речь идет об основах государственной политики Российской Федерации в Арктике, Стратегии развития Арктической зоны и новой государственной программе, которая будет содержать механизмы развития Арктики и их финансовое обеспечение в увязке с первым этапом реализации стратегии.

Участники совещания озвучили свою позицию о механизмах совершенствования северного завоза, государственном регулировании цен на товары первой необходимости, топливно-энергетические ресурсы, лекарства в арктических районах, а также рассмотрели возможность законодательного закрепления предложений на федеральном уровне. Они отметили, что потребность юридических лиц в целевых субсидиях и бюджетных кредитах

---

<sup>44</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/ekologiya/Uchyenye\\_analiziruyut\\_signaly\\_so\\_sputnikovykh\\_peredatchikov\\_belykh\\_medvedey/](http://www.arctic-info.ru/news/ekologiya/Uchyenye_analiziruyut_signaly_so_sputnikovykh_peredatchikov_belykh_medvedey/)

на завоз жизнеобеспечивающих грузов в арктические районы, субсидировании транспортных затрат остается высокой.

По итогам совещания Алексей Стручков поручил кабинету министров детально изучить последние редакции проектов указанных выше стратегических документов и при необходимости внести туда дополнительные предложения.

«Это судьбоносные документы по развитию Российской Арктики. Если мы туда не включим проблемные вопросы, то их решение будет затруднительным еще на протяжении нескольких лет. Поэтому в них должно быть максимально учтено все, от чего зависит улучшение качества жизни населения в Арктической зоне республики», – заключил вице-премьер.<sup>45</sup>

**05.11.2019.**

### **Мурманские власти намерены снизить арендную плату за пользование недрами для инвесторов**

Власти Мурманской области планируют увеличить в регионе число инвесторов, реализующих проекты по освоению новых месторождений, и снизить арендную плату за пользование недрами за счет участия в стратегии развития Арктической зоны, сообщила во вторник заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова на оперативном заседании правительства региона.

«Что касается конкретных решений, мы отработали одно из решений — это снижение коэффициента стартового платежа при расчете платы за недропользование с 1,5 до 1. Мы провели расширенное совещание с участием наших горнопромышленников: тех, кто уже работает в регионе, тех, кто планирует реализовывать новые проекты, осваивать новые месторождения, и тех, кто еще думает, <...> заходить в Мурманскую область или нет. Для них это решение послужило точкой для принятия решения. Например, ускорение реализации проекта «Федорова тундра», проекта по разработке литиевых месторождений», — сказала Кузнецова.

По ее словам, такие проекты будут сопровождаться властями «в ручном режиме». Она напомнила, что на данный момент завершается работа над созданием стратегии развития Арктической зоны РФ.

«Направления развития региона, которые будут закреплены в стратегии, получат в дальнейшем финансовую поддержку через программу развития Арктической зоны РФ. Срок до 10 декабря — мы должны направить итоговый вариант блоков стратегии по Мурманской области. Все основные направления нами разработаны и готовы к тому, чтобы вошли в федеральную стратегию», — уточнила она.

Кузнецова также добавила, что в стратегии «основное внимание уделяется беспрецедентным мерам поддержки бизнеса в Арктике». «Резиденты Арктической зоны смогут получить поддержку в виде снижения размера страховых взносов до 7,6% в первые три года. Инвесторы, которые будут реализовывать новые проекты в Арктике, могут получить возможность финансирования строительства инфраструктуры к своим проектам путем получения либо федеральной субсидии, либо снижения налогов на стоимость этой инфраструктуры», — резюмировала вице-губернатор.

### **О стратегии**

Ранее президент России Владимир Путин сообщил о планах принять в этом году новую стратегию развития российской Арктики до 2035 года. По его словам, документ должен объединить мероприятия нацпроектов и государственных программ, инвестиционные планы инфраструктурных компаний, программы развития арктических

регионов и городов. В августе начала работать онлайн-платформа по сбору предложений от общественности и экспертов для стратегии.

В конце октября заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков заявил, что потребность в финансировании мероприятий социальной сферы стратегии развития Арктики до 2035 года оценивается в 350 млрд рублей. Источником этих средств должны стать налоги от реализации новых проектов в Арктической зоне. По словам Крутикова, сокращение населения в Арктической зоне России за последние 15 лет составило около 300 тыс. человек.<sup>46</sup>

**20.11.2019**

### **Чукотские полицейские пересядут на собачьи упряжки**

На Чукотке появятся каюры, которые будут помогать сотрудникам полиции. Владельцы собачьих упряжек получают удостоверения внештатных сотрудников полиции, сообщает ИА «Чукотка» со ссылкой на пресс-службу ведомства.

В окружном управлении МВД отмечают, что на вооружении полиции состоит автомобильная и снегоходная техника, которая значительно облегчает исполнение служебных обязанностей на обслуживаемой территории. Несмотря на это, в связи со сложными природно-климатическими и погодными условиями, периодически отсутствует объективная возможность добраться до места совершения преступления. Председатель Совета старейшин Ассоциации коренных малочисленных народов Чукотки (АКМНЧ) Александр Омрыпкир предложил создать отряд из жителей, имеющих навыки езды на собачьих упряжках.

Президент АКМНЧ Анна Отке поддержала идею по созданию отряда каюров, в ближайшее время список кандидатов поступит в ведомство для оформления удостоверений внештатных сотрудников полиции. Планируется, что среди каюров ежегодно будет проводиться конкурс, напоминающий «Народный участковый». Победителей будут поощрять призами УМВД и окружного правительства.<sup>47</sup>

**08.11.2019**

### **В теплице на Чукотке вырастили и собрали 268 кг огурцов**

В ближайшее время завершатся работы по подключению к электроэнергии тепличного хозяйства посёлка Провидения. Энергоснабжение позволит продлить период выращивания овощей и зелени и вдвое увеличить урожай, сообщает ИА «Чукотка».

В 2017 году предприниматель Ирина Кохановская восстановила тепличное хозяйство, которое много лет назад действовало неподалёку от посёлка Провидения. При финансовой поддержке окружных властей она построила теплицу площадью 490 кв. метров. Пока выращивание овощей и зелени зависит от погоды, поскольку отопления в теплице нет.

«Ближайшая точка подключения от них в двух километрах и сами они эту линию не могли протянуть. Правительство оказало нам помощь и дало финансирование, в этом году мы линию электропередачи заканчиваем. Думаю, что через пару недель уже будем сдавать её предприятию «Чукоткомунхоз» в эксплуатацию», – рассказал заместитель главы Провиденского городского округа Владимир Парамонов.

В первые годы тепличное хозяйство давало немногим более центнера витаминной продукции за сезон. Этим летом результаты улучшились.

«В этом году удалось собрать и реализовать населению 268 кг огурцов. Это больше, чем в прошлом году, почти в два раза, на 101 кг. Плюс немного зелени и

<sup>46</sup> <https://tass.ru/ekonomika/7079395>

<sup>47</sup> <http://www.arctic->

[info.ru/news/obshchestvo/CHukotskie\\_politseyskie\\_peresyadut\\_na\\_sobachi\\_upryazhki/](http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/CHukotskie_politseyskie_peresyadut_na_sobachi_upryazhki/)

помидоров. Электричество будет большим плюсом. На установку и подключение отопительной системы весной тоже уйдёт время, но в любом случае продлим сезон сбора. В следующем году будем стараться удвоить урожай», – сообщила Ирина Кохановская.

Серьёзное развитие тепличного хозяйства на Чукотке началось два года назад. В 2017 году по поручению президента России Владимира Путина снизили тарифы на электроэнергию для потребителей пяти регионов ДФО. При этом максимальное их сокращение произошло в Чукотском АО – на 68,6%. Снижение расходов на энергозатратное производство позволило местным овощеводам конкурировать с привозной продукцией. Продление этой программы позволило многим предпринимателям пересмотреть свои бизнес-планы, что положительно повлияло на развитие ряда отраслей, считают в окружном правительстве.<sup>48</sup>

**15.11.2019**

### **На «дальневосточных гектарах» на Чукотке открылась новая животноводческая ферма**

Семья Ковригиных взяла землю по программе «Дальневосточный гектар» в селе Марково Анадырского района Чукотского автономного округа, чтобы заниматься сельским хозяйством – выращивать овощи, держать скотину и птичник. О развивающемся в чукотской лесотундре сельхозпроекте, рассказала получатель «дальневосточного гектара» Вера Ковригина.

«Мы давно увлекаемся сельским хозяйством, даже как-то хотели поднимать заброшенный колхоз. А с появлением программы «Дальневосточный гектар» смогли взять землю и заняться любимым делом, чтобы оно кормило и радовало, – рассказывает Вера Ковригина. В магазинах раньше было всё привозное и мы решили изменить ситуацию – открыли ферму, чтобы выращивать свои овощи, разводить скотину и птицу. На реализацию проекта удалось выиграть сельскохозяйственный грант – 1,5 млн рублей. Купили коров, а сегодня уже получили телят. Молоко теперь в посёлке своё».

Сегодня на ферме девять голов крупного рогатого скота, два десятка поросят и 200 кур. И фермерам ещё надо постараться и хорошо расшириться, чтобы обеспечить продукцией всё Марково.

Другое направление проекта Ковригиных – овощеводство. Климат в селе Марково помягче, чем рядом с Анадырем, – нет вечной мерзлоты, а летом температуры даже превышают отметку в 30 градусов. По словам фермеров, удаётся помимо традиционных картошки, кабачков и огурцов с помидорами, выращивать даже бахчевые – дыни и арбузы. Но овощи фермеры выращивают только коротким летом, а на зимнее время планируется построить теплицу. Чтобы получить средства, Ковригины готовят новый проект на грант.

«Если удастся получить поддержку, то в нашем селе круглый год будут свежие овощи. А сейчас пока зимой нет альтернативы привозным «пластмассовым» помидорам. Но мы это исправим. Я хочу, чтобы Марково возродилось, чтобы здесь стало комфортно. Природа у нас потрясающей красоты, теперь появляется ферма, а с ней и работа для односельчан. Хочу, чтобы село развивалось - я очень люблю свою Чукотку и ни на что её не променяю!», – делится Вера Ковригина.

Помимо государственных мер поддержки фермеры участвуют и в частных конкурсах. Ковригины выиграла грант Фонда «Купол» и на эти средства приобрели необходимую технику для работы на ферме, а также для доставки продукции в

---

<sup>48</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/V\\_teplitse\\_na\\_SChukotke\\_vyrastili\\_i\\_sobrali\\_268\\_kg\\_ogurtsov/](http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/V_teplitse_na_SChukotke_vyrastili_i_sobrali_268_kg_ogurtsov/)

окружающие населённые пункты: сёла Чуванское, Амурское, Усть-Белое и столицу региона – Анадырь.<sup>49</sup>

**07.11.2019**

**Власти Нарьян-Мара планируют внедрить систему по отдельному сбору пластика**

«Пилотный проект» инициирован инвестором и поддержан окружными профильными ведомствами и муниципалитетами. Об этом в ходе расширенного совещания рассказал руководитель департамента природных ресурсов, экологии и АПК НАО Альберт Чабдаров.

Сейчас муниципальные власти Нарьян-Мара и поселка Искателей определяют места расположения контейнерных площадок. Ранее в ведомстве прошло рабочее совещание с представителями муниципалитетов и надзорных органов на тему раздельного сбора мусора в НАО. Там же был представлен «пилотный проект» по сбору отходов полиэтиленовой тары 5 класса опасности в Нарьян-Маре и рабочем посёлке.

Как пояснил Альберт Чабдаров, сбором пластика будет заниматься инвестор, у которого есть пресс для полиэтиленовой тары. После всех процедур пластик будет вывозиться из округа для последующей переработки. – Муниципалитеты должны представить в департамент предложения по организации мест сбора отходов. Также им предложено рассмотреть возможность обустройства контейнерных площадок за счёт средств местного бюджета в рамках работ по благоустройству. В Нарьян-Маре планируется разместить 2-3 площадки, в посёлке Искателей – одну, – сообщил Альберт Чабдаров.<sup>50</sup>

**18.11.2019**

**В Норильске до конца года реализуют пилотный проект по заморозке фундамента дома**

Проект по заморозке фундамента многоэтажного дома, оказавшегося под угрозой из-за таяния вечной мерзлоты, реализуют в Норильске до конца текущего года. Об этом в воскресенье сообщил мэр города Ринат Ахметчин.

«Фирма из Тюмени начинает проект по заморозке фундамента вокруг дома. До конца года они должны все сделать. Это пилотный проект. Когда бурили скважину [возле фундамента], оказалось, что на глубине 30 м плюсовая температура», – пояснил мэр.

Проект реализуется в городском районе Талнах. Специалисты намерены установить системы охлаждения грунта по контуру здания. Она будет состоять из сети труб, по которой запустят хладагент.

Фундаменты части многоэтажек Норильска опираются на подземный скальный массив. Остальные дома стоят на льдах вечной мерзлоты, такая технология строительства была разработана в советское время. Теперь вечная мерзлота начинает размораживаться, фундаменты разрушаются, дома ветшают.<sup>51</sup>

---

<sup>49</sup> <https://www.dvkapital.ru/regionnow/chukotskij-avtonomnyj-okrug/20.11.2019/15588-na-chukotskikh-dalnevostochnykh-gektarakh-otkrylas-novaja-zhivotnovodcheskaja-ferma.html>

<sup>50</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Vlasti\\_Naryan\\_Mara\\_planiruyut\\_vnedrit\\_sistemu\\_po\\_otdelnomu\\_sboru\\_plastika/](http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Vlasti_Naryan_Mara_planiruyut_vnedrit_sistemu_po_otdelnomu_sboru_plastika/)

<sup>51</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/nauka/V\\_Norilske\\_do\\_kontsa\\_goda\\_realizuyut\\_pilotnyy\\_proekt\\_po\\_zamorozke\\_fundamenta\\_doma/](http://www.arctic-info.ru/news/nauka/V_Norilske_do_kontsa_goda_realizuyut_pilotnyy_proekt_po_zamorozke_fundamenta_doma/)

## - МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ –

**14.11.2019.**

### **Эстония намерена стать наблюдателем Арктического совета**

Правительство Эстонии в четверг по предложению министерства иностранных дел одобрило решение подать заявку на получение статуса страны-наблюдателя в Арктическом совете, сообщила пресс-служба МИД.

Как отметил глава МИД Урмас Рейнсалу, статус наблюдателя в Арктическом совете даст Эстонии возможность активнее участвовать в связанных с Арктикой вопросах.

«Речь идёт о возможности Эстонии оказывать международное влияние на вопросы, связанные с Арктикой. Обеспечение устойчивого развития Арктики требует межгосударственного сотрудничества и широкой политической поддержки. Это должно быть задачей не только арктических государств, но и ответственностью государств, расположенных поблизости от Арктики, а также международных организаций. У Эстонии в Арктике три группы интересов — наука, экономика и безопасность», — цитирует Рейнсалу пресс-служба ведомства.

Арктический совет был создан в 1996 году по инициативе Канады, изначально видевшей главной его целью сохранение уникальной природы. Ядром совета являются его постоянные члены — восьмерка арктических стран: Канада, Дания, Финляндия, Исландия, Норвегия, Россия, Швеция и США. Статус постоянных участников в совете также имеют шесть организаций, представляющих коренные народы Арктики. Это Международная ассоциация алеутов, Арктический совет атабасков, Международный совет гвичинов, Циркумполярный совет инуитов, Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока России и Совет саамов.

Статус наблюдателя в Арктическом совете могут получить неарктические государства, а также межправительственные, межпарламентские, всемирные, региональные и неправительственные организации, которые с точки зрения совета могут внести вклад в его работу.<sup>52</sup>

## *Дорогие друзья!*

*Поздравляем Вас с наступающим Новым годом – годом нашего, впервые проходящего в России, юбилейного Десятого Конгресса Международной арктической ассоциации социальных наук: «Арктические поколения: взгляд в прошлое и будущее». Конгресс пройдет 15-19 июня 2020 года на базе Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова.*

*Это праздничное событие для всех нас – ученых, предпринимателей, политиков, представителей коренных малочисленных народов Севера - специалистов в области социально-экономического и культурного развития Арктики и Севера, экспертов в вопросах международных отношений, правового режима, развития населенных пунктов, здравоохранения, коренных народов и культурного наследия Арктики и Севера. Конгресс станет крупнейшим научным мероприятием года в Арктике с участием 700-800 докладчиков из десятков стран.*

*Приглашаем Вас принять активное участие в подготовке научной программы Конгресса. Для этого направляйте в последние дни уходящего года заявки с тезисами Ваших докладов через сайт конгресса: [icass.uni.edu](http://icass.uni.edu)*

*Темы Конгресса ждут Ваших докладов!*

- Археология*
- Сценарии и перспективы развития арктических территорий*
- Арктическая инфраструктура*
- Поколения жителей Арктики и Севера*
- Арктическая молодежь*
- Искусство и культура Арктики и Севера*
- Экономика, экономическое развитие*
- Окружающая среда и изменение климата*
- Гендерные вопросы в Арктике*
- Арктическое управление*
- Здоровье и благополучие жителей Севера и Арктики*
- История освоения Арктики*
- Традиционные знания коренных народов*
- Коренные жители Арктики и Севера*
- Международные отношения и научная дипломатия в Арктике*
- Образование в Арктике и на Севере*
- Языки коренных народов Севера*
- Право и правовые режимы в Арктике*
- Миграции и мобильность в арктических территориях*
- Музеи и культурное наследие Арктики и Севера*
- Религиозные и духовные вопросы в Арктике*
- Методология научных исследований в Арктике*
- Добывающая промышленность Арктики*
- Поселения в Арктике*
- Социальная работа в Арктике*
- Устойчивость арктических поселений и местных сообществ, арктических городов*
- Технологии и инновации в Арктике*
- Арктический туризм*

## - ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ -

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу [centerarctik@gmail.com](mailto:centerarctik@gmail.com)



**«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России»** – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

**Центр** является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфере стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.



### Север и Арктика России

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов:

[https://www.rbc.ru/business/19/07/2019/5d31b3ff9a7947f447681277?from=from\\_main](https://www.rbc.ru/business/19/07/2019/5d31b3ff9a7947f447681277?from=from_main)

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.