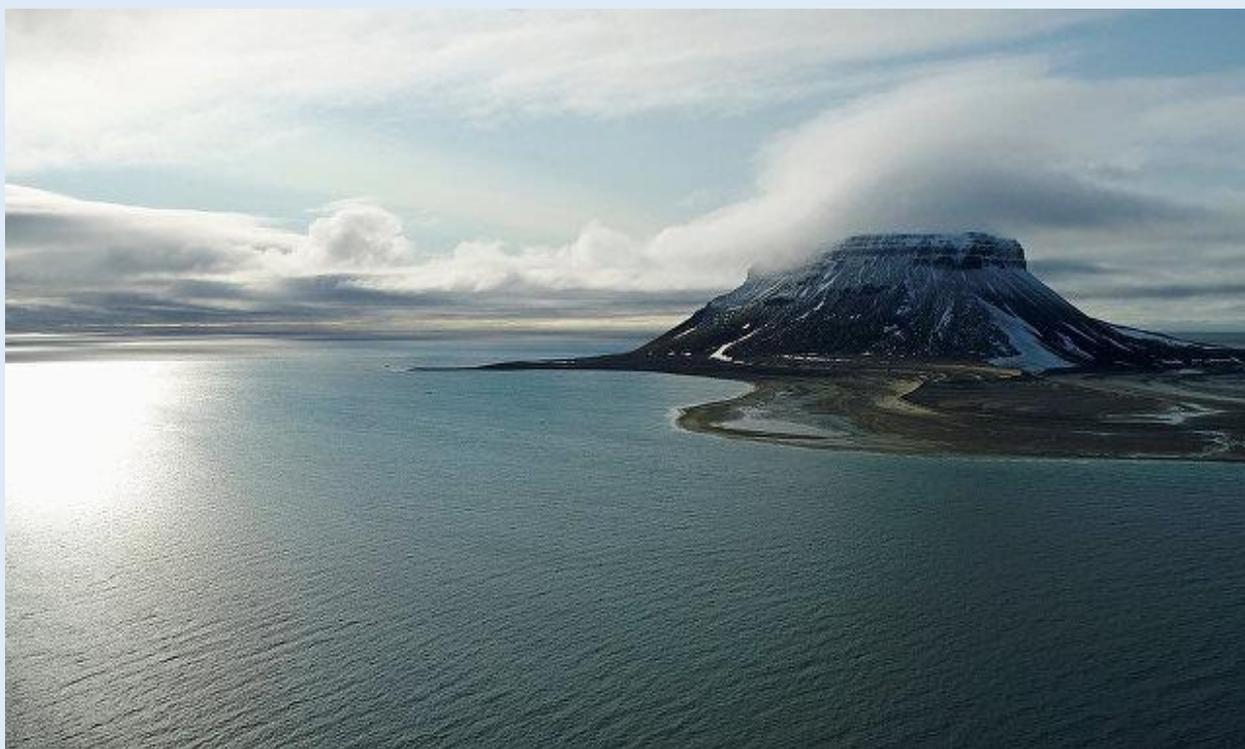


Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 31 (1-31 августа 2018)



В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

20.08.2018

Минприроды считает преждевременным снятие моратория на выдачу лицензий на шельфе в Арктике

Министерство природных ресурсов и экологии России считает преждевременным снятие моратория на выдачу лицензий на разработку месторождений на шельфе в Арктике. Об этом ТАСС сообщил глава министерства Дмитрий Кобылкин.

«О шельфе еще говорить, наверное, рановато», — сказал он.

По словам Кобылкина, компаниям лучше сосредоточиться на добыче трудноизвлекаемой нефти.

«У нас достаточно нефти и в Западной Сибири, она трудноизвлекаемая. Это баженовская свита, над которой предстоит очень серьезно работать. Там создана вся инфраструктура, поэтому там есть, чем позаниматься», — отметил министр.

В настоящее время установлен мораторий на выдачу лицензий на шельфе Арктики до фактического выполнения существующих обязательств компаний. В интервью ТАСС экс-глава Минприроды Сергей Донской [говорил](#), что выдача лицензий может быть возобновлена по обращению «Роснефти» или «Газпрома».

Ранее [сообщалось](#), что Минприроды разработало и внесло в правительство поправки в закон «О недрах», стимулирующие добычу трудноизвлекаемой нефти. Поправки, в частности, предусматривают создание полигонов по разработке технологии разведки и добычи такой нефти. Минприроды сообщало, что законопроект поддержали ведущие нефтегазовые компании и он согласован с заинтересованными ведомствами. Стимулы откроют «новый этап в освоении Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции», говорилось в сообщении со ссылкой на главу Минприроды Дмитрия Кобылкина. По его подсчетам, в этом регионе только баженовская свита обеспечит прирост извлекаемых запасов углеводородов на 1 млрд тонн нефтяного эквивалента.¹

22.08.2018

Путин заявил о готовности России принять участие в Арктическом саммите

Инициатором организации этого саммита глав арктических государств выступил президент Финляндии Саули Ниинистё.

«Мы знаем о вашей идее организовать саммит Арктического союза. Готовы тоже пообсуждать это, и могу сразу сказать, что мы готовы принять участие в этой работе», — цитирует ТАСС Путина.

22 августа [Путин встретился в Сочи](#) с лидером Финляндии Саули Ниинистё.

23.08.2018

Путин поддержал идею о переходе на более экологичное топливо в Арктике

Предложение президента Финляндии Саули Ниинистё о переходе на более экологичное топливо в Арктике – абсолютно правильное. Такое заявление сделал президент Российской Федерации Владимир Путин после общения с главой Финляндии.

«Господин президент только что сказал о необходимости перехода на более экологичное топливо в Арктике – это абсолютно правильное предложение», — сказал Путин на пресс-конференции по итогам встречи лидеров России и Финляндии.

После встречи также стало известно, что Москва поддерживает идею Хельсинки о проведении саммита Арктического союза и готова принять в нем участие.

Хотя проведение саммита пока остается под вопросом, президенты обрисовали журналистам его примерную повестку. «Если растают арктические льды, если мы потеряем Арктику, мы потеряем весь мир», — отметил финский президент. Далее он перешел к теме, которую финское руководство уже несколько лет продвигает на всех публичных мероприятиях, —

¹ <http://pro-arctic.ru/20/08/2018/news/33463#read>

проблеме черной сажи, которая образуется при сжигании углеродного топлива и оседает на арктических льдах. «В связи с таянием льдов в опасности уже оказались и белые медведи»,— поддержал коллегу Владимир Путин.²

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ – II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

*(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,
ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)*

03.08.2018

Росгеология изучит перспективы нефтегазоносности западной части Берингова моря

Росгеология изучит геологическое строение склоново-глубоководных Командорского и Алеутского осадочных бассейнов в западной части Берингова моря с целью оценки перспектив их нефтегазоносности. Соответствующий государственный контракт подписан между холдингом и Департаментом по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу, на континентальном шельфе и в Мировом океане. Площадь исследуемого участка составит 105 740 км², максимальная глубина изучения – не менее 8 км, целевой интервал – 2-7 км.

Геологам предстоит изучить структуру осадочного чехла Олюторско-Командорского и Ширшовско-Командорского прогибов Командорского осадочного бассейна и Корякско-Алеутского прогиба Алеутского осадочного бассейна.

Будет подготовлен аналитический обзор состояния изученности (результаты сейсморазведки 2D, 3D, бурения, материалы аэро- и гидро- магнитометрических и гравиметрических съемок) на сопредельных участках (сухопутная часть п-ва Камчатка и экваториальная часть Американского сектора), на определенном госконтрактом участке будут изучены элементы разломно-блоковой тектоники фундамента и регионального структурно-тектонического плана бассейнов. На основе бассейнового моделирования будет дана оценка потенциалу нефтематеринских пород и их стратиграфической приуроченности, выявлены коллекторские интервалы, выяснено наличие флюидоупоров. Будут выделены зоны возможного нефтегазонакопления, определены закономерности их размещения, оценены суммарные ресурсы углеводородов по категории Дл. В результате работ будет получен цифровой массив геолого-геофизических данных и разработаны рекомендации по проведению последующих стадий геологоразведки. Завершить выполнение работ планируется до конца 2019г.³

06.08.2018

Росгеология изучит перспективную на углеводороды территорию в море Лаптевых

Росгеология проведет комплексные региональные геофизические исследования в районе сочленения Таймыро-Североземельской складчатой системы с Лаптевской окраинно-материковой плитой, а также в пределах прилегающего континентального склона Северного Ледовитого океана. Соответствующий государственный контракт подписан между холдингом и департаментом по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу, на континентальном шельфе и в Мировом океане.

Работы пройдут на участке площадью 40 000 кв. км в северо-западной части моря Лаптевых. Максимальная глубина изучения составит не менее 8 км, целевой интервал – 2-7 км.

Специалисты исследуют геологическое строение палеозой-мезозойского комплекса отложений Таймыро-Североземельской складчатой системы и бассейнового комплекса шельфа,

² <https://ria.ru/world/20180822/1527030876.html>

³ <http://pro-arctic.ru/03/08/2018/news/33218#read>

уточнят структурно-тектонический план зоны сочленения Таймыро-Североземельской складчатой системы, Лаптевской плиты и прилегающего Периокеанического прогиба, выявят зональные и локальные объекты возможного накопления углеводородов, определяют закономерности их размещения, а также выполняют нефтегазогеологическое районирование и оценят ресурсы углеводородов. В итоге будет сформирован единый массив геолого-геофизических данных и разработаны рекомендации для направления дальнейшей геологоразведки.

Завершить все исследования планируется до конца 2020г.⁴

07.08.2018

Россия построит в Арктике буровой подводный комплекс для геологоразведки

Российские судостроители до конца сентября 2019 года построят опытный образец и проведут испытания бурового комплекса для глубоководной геологоразведки на дне Северного ледовитого океана, соответствующая документация размещена на сайте госзакупок.

В 2007 году российский глубоководный аппарат «Мир» достиг дна Северного ледовитого океана в точке географического Северного полюса. Целью экспедиции была задача доказать, что арктическое дно является продолжением Сибирской континентальной платформы и Россия может претендовать на эту акваторию вместе с потенциальными залежами углеводородов.

Согласно документации, работы на сумму 216 млн 450 тысяч рублей Центральному научно-исследовательскому институту судового машиностроения заказало Центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин» — один из мировых лидеров в проектировании подводных лодок и ведущее в России конструкторское бюро подводного кораблестроения.

«Буровой комплекс предназначен для размещения на научно-исследовательской подводной лодке в качестве технологического оборудования для производства глубоководных геологоразведочных работ в морях Арктики», — говорится в документе.

Комплекс предназначен для бурения скважин глубиной до 5 метров в мягких и уплотненных грунтах, а также глубиной 25 см в скальных породах, отбора полученного керна.

В документации указано, что работы выполняются в рамках подпрограммы «Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений» госпрограммы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы».⁵

09.08.2018

На Новой Земле начинается строительство нового морского порта

В губу Безымянная этого российского арктического архипелага прибыли инженеры, чтобы начать подготовку к созданию нового крупного инфраструктурного объекта.

[По сообщениям Росатома](#), в июле буровая установка начала отбор проб морского грунта, а в августе идет работа по сбору данных для проектирования надводной части портового комплекса.

Стоимость создания нового морского порта, который будет играть ключевую роль при разработке Павловского месторождения свинцово-цинковых руд, составит до 6 млрд рублей (81,5 млн евро). Строительство горно-обогачительного комбината должно начаться в 2020 году, а в 2023 году он уже должен дать первую руду.

По оценкам, запасы Павловского месторождения составляют 2,48 млн тонн цинка и 549 тыс. тонн свинца. Разработкой будет заниматься компания «АРМЗ», входящая в горнорудный дивизион «Росатома».

«Сильный ветер и волны во многом затрудняют ведение работ, однако оснований для смещения сроков пока нет», — [заявляет генеральный директор проектной компании «Первая горнорудная компания» Александр Лукин](#). «Идем в графике», — подчеркивает он.

⁴ <http://pro-arctic.ru/06/08/2018/news/33236#read>

⁵ <https://ria.ru/science/20180803/1525904388.html>

В состав порта войдут универсальный причал, мол-волнорез, склады, ремонтные мастерские и административно-бытовой корпус.

На месторождении будет работать до 500 человек. Жить они будут в вахтовом поселке, расположенном в 20 км от берега.

Горнодобывающее предприятие на Павловском месторождении станет самым северным в мире. Оно будет производить 220 тыс. тонн цинка, 50 тыс. тонн свинца и 16 тонн серебра в год.

Первоначально в Росатоме планировали [приступить к добыче в 2019 году](#). Пересмотру подвергся не только график, но и бюджет проекта. В проект предполагалось инвестировать 37,5 млрд рублей (543 млн евро), но в декабре 2017 года губернатор Архангельской области Игорь Орлов сообщил, что объём инвестиций приближается к 100 млрд рублей (1,45 млрд евро).⁶

09.08.2018

На мурманской верфи флот уступает дорогу нефтяникам

До этого времени завод, расположенный в Росляково всего в нескольких километрах от Мурманска, имел ключевое значение ремонта кораблей Северного флота, но сейчас грядут изменения.

По заявлениям представителей «Роснефти», заводу, перешедшему под контроль компании в 2013 году, вскоре предстоит серьезная трансформация.

Выступая в конце июля на конференции, один из руководителей «Роснефти» Андрей Шишкин заявил о том, что на заводе будут построены два дока размером 200 на 200 метров. Они будут использоваться для строительства бетонных оснований для буровых платформ, способных работать в Арктике, [рассказал он ТАСС](#).

Завод занимает площадь 99,8 га на побережье Кольского залива и 1,41 кв. км прилегающей акватории.

[Формально «Роснефть» получила контроль над 82-м СРЗ еще в 2013 году](#) и уже значительно отстала от первоначальных графиков развития площадки.

В онлайн-презентации планов нефтяной компании по развитию объекта в Росляково говорится, что новое производство разместится на площади 105 гектаров, а его строительство займет до 48 месяцев. После завершения завод каждые два года сможет выпускать по одной платформе и несколько новых судов. Будет создано более 4400 рабочих мест, говорится в ролике.

Как сообщали ранее представители «Роснефти» региональным властям, новая база сможет обеспечить операции, связанные с проходкой до 70 геологоразведочных скважин. На сегодняшний день компании принадлежит до 30 лицензионных участков на шельфе Арктики.⁷

17.08.2018

В ААНИИ начались модельные испытания ЛСП «Северный полюс»

Начались модельные испытания ледостойкой самодвижущейся платформы (ЛСП) «Северный полюс» в ледовом бассейне ФГБУ «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт» (ААНИИ, Санкт-Петербург), сообщает отдел ледовых качеств судов ААНИИ.

В апреле 2018 года Росгидромет и АО «[Адмиралтейские верфи](#)» подписали контракт на проектирование и строительство ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс» проекта 00903.

Ледостойкая самодвижущаяся платформа (ЛСП) «Северный полюс» предназначена для осуществления круглогодичных комплексных научных исследований в высоких широтах Северного Ледовитого океана. Это будет специализированное судно, на котором в комфортных условиях смогут жить и работать полярники.

⁶ <http://pro-arctic.ru/09/08/2018/news/33335#read>

⁷ <http://pro-arctic.ru/09/08/2018/news/33328#read>

На ней планируется размещение встроенного оборудования для проведения геологических, акустических, геофизических и океанографических наблюдений.

Также платформа будет оснащена системой мониторинга ледовых нагрузок, которая не только обеспечит безопасность ЛСП путем контроля состояния корпуса при действии внешних нагрузок при различных режимах ее эксплуатации, но и станет уникальным комплексом исследования механики деформации и разрушения морских льдов при взаимодействии с инженерными сооружениями и природными объектами.

Платформа сможет самостоятельно, без привлечения ледокола достигать района начала дрейфа в восточном секторе Арктики, затем, вмерзнув в ледяное поле, осуществлять продолжительный дрейф, а после завершения цикла работ в западном секторе Арктики снова двигаться на восток.⁸

20.08.2018

Росатом намерен в 2023 году ввести полиметаллический ГОК в Арктике за 35 млрд рублей

АО «Первая горнорудная компания», структура госкорпорации «Росатом», планирует в 2023 году ввести в эксплуатацию комбинат по добыче и переработке свинцово-цинковых и серебросодержащих руд Павловского месторождения на Новой Земле (Архангельская область).

Как сообщила пресс-служба правительства Поморья в пятницу, в настоящее время завершены геологоразведочные работы, выполнен комплекс полевых инженерных изысканий, разработаны основные технические решения. До конца 2018 года должно быть завершено проектирование.

Общественные слушания по оценке воздействия на окружающую среду проекта строительства ГОКа пройдут в октябре 2018 года, говорится в сообщении со ссылкой на генерального директора компании Александра Лукина.

Проект включен в реестр приоритетных инвестиционных проектов Архангельской области. «Немаловажно, что проект позволит создать 750 новых рабочих мест, даст возможность для развития другим предприятиям, задействованным в его реализации. После выхода на проектную мощность налоговые отчисления предприятия в консолидированный региональный бюджет составят более 2,5 млрд рублей», — цитирует пресс-служба губернатора Архангельской области Игоря Орлова.

Ежегодно Павловский ГОК будет выпускать 220 тыс. тонн цинкового концентрата и 47 тыс. тонн свинцового концентрата. Инфраструктура будет включать в себя карьер, обогатительную фабрику, хвостохранилище, энергетическое хозяйство, вахтовый поселок, склады. Расположение объекта на острове Южный в районе бухты Безымянная позволит обеспечить прямой выход к Баренцеву морю и доставку продукции по системе порт-порт, что снизит ее себестоимость. В рамках проекта планируется создание портового комплекса с планируемым грузооборотом не менее 415 тыс. тонн в год.

Балансовые запасы Павловского месторождения составляют более 2,48 млн тонн цинка, 549 тыс. тонн свинца и 1,1 тыс. тонны серебра.⁹

21.08.2018

В арктическом поселке Тикси смонтирована первая ветроэнергетическая установка

В рамках проекта строительства ветродизельного комплекса, реализуемого РусГидро совместно с японскими партнерами, в арктическом поселке Тикси завершён монтаж первой ветроэнергетической установки (ВЭУ).

Сейчас внутри смонтированной ветроустановки ведется прокладка силовых и оптоволоконных линий для подключения генерирующего оборудования и систем управления.

⁸ <http://pro-arctic.ru/17/08/2018/news/33428#read>

⁹ <http://pro-arctic.ru/20/08/2018/news/33457#read>

Монтаж второй установки находится на завершающем этапе, третья установка будет смонтирована в начале сентября после проведения испытаний фундамента.

В соответствии с графиком, в сентябре на ветроустановках должны начаться пусконаладочные работы.

Планируется, что в опытную эксплуатацию ветропарк будет передан в конце 2018 г. На первом этапе он будет работать совместно с уже имеющейся в поселке дизельной электростанцией.

В 2019 г в рамках проекта ВДК намечено строительство новой дизельной электростанции мощностью 3 МВт, а также монтаж накопителей электроэнергии.

В состав будущего ветродизельного комплекса войдут 3 ветроустановки мощностью по 300 кВт, произведенные японской компанией Komaihaltec Inc.

Высота их башен — 41,5 м, диаметр лопастей — 33 м. Оборудование выполнено в «арктическом» исполнении и адаптировано к работе в тяжелых природно-климатических условиях Заполярья.

Ветродизельный комплекс повысит надежность энергоснабжения изолированного полярного поселка Тикси, в котором сейчас проживают более 4 600 человек, и снизит его зависимость от дорогостоящего привозного топлива.

Впервые в России в единый технологический комплекс, управляемый автоматизированной системой, будут объединены ветроэнергетические установки, дизель-генераторы и система аккумулирования электроэнергии.¹⁰

17.08.2018

Причал угольного терминала в Кольском заливе станет самым глубоководным в стране

Причал угольного терминала Лавна, создаваемого в рамках проекта Мурманского транспортного узла на западном берегу Кольского залива, станет самым глубоководным в стране. Об этом 14 августа 2018 г заявил руководитель проекта В. Нак во время визита в Мурманск вице-премьера РФ М. Акимова.

В. Нак также пояснил, что причал сможет принимать суда до 150 тыс тонн и высотой 28 м. Он отметил, что строящийся комплекс будет высокотехнологичным. В частности, это позволит избежать пыления угля при перевозке. Его строительство началось в минувшем году и должно быть закончено в 2020 г.

В рамках проекта Мурманского транспортного узла в район терминала строится железнодорожная ветка длиной 46 км. По ней ежегодно планируется доставлять на терминал до 18 млн тон угля. Железнодорожная ветвь позволит пропускать и другие грузы — контейнеры, наливные грузы. Инфраструктуру для их перевалки на западном берегу залива в дальнейшем также планируется создавать.

Комплекс перегрузки угля Лавна в порту Мурманск строится на основе государственно-частного партнерства. Инвестором строительства угольного терминала выступает Морской торговый порт Лавна, бенефициаром является ГТЛК. Строительство терминала усиливает конкурентную позицию России в Балтийском и Арктическом бассейнах.¹¹

06.08.2018

Росатом может приступить к управлению Севморпутем в первом квартале 2019 года

Росатом может приступить к управлению Северным морским путем (СМП, Севморпуть) в первом квартале 2019 года, пишет отраслевое издание «Страна Росатом».

«В Росатоме рассчитывают, что закон об операторе СМП и сопутствующие подзаконные акты будут приняты и оформлены в конце этого года. Речь идет в том числе о передаче дирекции

¹⁰ <http://pro-arctic.ru/21/08/2018/news/33491#read>

¹¹ <https://neftegaz.ru/news/view/174205-Prichal-ugolnogo-terminala-v-Kolskom-zalive-stanet-samym-glubokovodnym-v-strane>

имущества СМП. В таком случае работа по управлению Северным морским путем сможет начаться уже в первом квартале 2019 года», — говорится в материале.

Ранее сообщалось, что заместителем генерального директора — директором дирекции Северного морского пути Росатома 24 июля назначен Вячеслав Рукша, занимавший должность генерального директора ФГУП «Атомфлот».

Рукша сообщил «Стране Росатом», что главной задачей до конца года является прохождение необходимых процедур, чтобы законопроект о наделении Росатома статусом оператора инфраструктуры СМП успешно прошел второе и третье чтения в Госдуме.

«Главная цель дирекции — доведение объема грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн тонн к 2030 году. Это указ президента, и мы будем его выполнять в сотрудничестве с Министерством транспорта», — приводит слова Рукши отраслевое издание.¹²

22.08.2018

Трутнев: инвесторы из КНР проявляют большой интерес к созданию инфраструктуры Севморпути

Компании и инвесторы из Китая проявляют большой интерес к проектам строительства инфраструктуры Северного морского пути. Об этом во вторник заявил вице-премьер, полпред президента России в ДФО Юрий Трутнев.

«Третий большой проект, который мы отдельно тоже обсуждали на комиссии, это проект развития Северного морского пути», — сказал Трутнев российским журналистам по итогам пленарного заседания межправительственной российско-китайской комиссии по сотрудничеству и развитию Дальнего Востока и Байкальского региона РФ и Северо-Востока КНР в китайском городе Далянь.

«Хотя даже сейчас каждый год объем перевозок увеличивается на 50 — 100%, но запуск этого проекта [терминала по перегрузке СПГ на Камчатке] приведет к резкому росту объемов перевозки. У нас предстоит очень большая работа, связанная с тем, чтобы этот рост объемов перевозки обеспечить, надо будет строить порты, надо будет обеспечивать безопасность, спасение, бункеровку, то есть многое, что надо сделать. Во всей этой работе мы также приглашаем принять наших китайских коллег, их это тоже очень интересует», — указал Трутнев.

«Мы говорим об этом уже долго, но есть существенные обстоятельства, которые заключаются в том, что реализация проекта хаба по перегрузке сжиженного газа на Камчатке создает новые условия для работы Северного морского пути: он становится круглогодичным. Строятся ледоходы, строятся газовозы ледового класса, поэтому это уже новые сценарные условия использования Северного морского пути», — резюмировал вице-премьер.

Главное направление развития Северного морского пути связано с обеспечением вывоза минерального сырья и напрямую зависит от реализации инвестиционных проектов по добыче минеральных ресурсов: Варандей, «Ямал СПГ», Диксон, Новый Порт, Дудинка, Норильск — в общей сложности 15 действующих и перспективных проектов, 11 из которых связаны с освоением нефти и газа, четыре — руд и угля.

В 2016 году объем перевозок грузов по Северному морскому пути составил 7,5 млн тонн. К 2020 году планируемый прирост мощности портов Арктического бассейна составит около 40 млн тонн за счет уже реализуемых проектов в портах Сабетта и Мурманск.¹³

22.08.2018

Maersk проверит способность Севморпути конкурировать с Суэцким каналом

Датская компания Maersk, мировой лидер на рынке контейнерных перевозок, в ближайшее время организует тестовый рейс контейнеровоза по Северному морскому пути, сообщает Financial Times со ссылкой на заявление представителя компании.

¹² <http://morvesti.ru/detail.php?ID=73144>

¹³ <https://tass.ru/ekonomika/5476631>

Задачей рейса будет проверка возможности использовать путь, проходящий в водах российской Арктики в качестве альтернативы торговому пути из Азии в Европу, проходящему через Суэцкий канал. «Пробный проход позволит нам изучить возможность контейнерных перевозок по Северному морскому пути и собрать необходимые данные», — заявили в компании. Грузом судна станет замороженная рыба, отдельные грузы общего назначения и прочая замороженная продукция.

Вместе с тем в Maersk подчеркнули, что пока нет повода говорить о реальной возможности использования Севморпути в качестве «коммерчески выгодной альтернативы» южному маршруту транзита.

По данным издания High North News, ссылающегося на источники в компании, она планирует запустить по маршруту из Владивостока в Санкт-Петербург среднего размера контейнеровоз Venta Maersk, способный перевозить 3,6 тыс. стандартизированных контейнеров. Длина судна составляет 200 м, ширина — 35 м.

Разрешение на плавание было выдано администрацией Северного морского пути (организация, подведомственная Федеральному агентству морского и речного транспорта) 24 июля. Как следует из разрешения, срок, в который должен быть совершен рейс, укладывается в период с 1 по 20 сентября

Как отмечает FT, возможность коммерческого использования СМП открывается по мере потепления климата, которое решает проблему ледяного барьера на пути кораблей. Этим летом на отдельных участках СМП температура воздуха днем достигала необычно высокого показателя в 30 градусов Цельсия. При этом использование северного транзита может сократить время в пути для грузовых судов на срок до двух недель.

Эксперт Эрвальд Моэ, работающий в институте Фритьофа Нансена в Норвегии, также скептически оценил перспективы СМП в качестве альтернативы Суэцкому каналу. «Существует множество препятствий для организации крупномасштабных контейнерных перевозок через Арктику. Вдоль маршрута нет потенциальных рынков сбыта, вы не можете использовать его круглогодично. Также на СМП сохраняются ограничения по размеру судов, что имеет решающее значение для экономии за счет масштаба перевозок», — пояснил он FT.¹⁴

21.08.2018

Грузопоток по Севморпути вырастет к 2024 году в 7-8 раз

Глава Минприроды России Дмитрий Кобылкин принял участие в работе совещания по развитию Северного морского пути и реализации проектов, связанных с добычей и транспортировкой СПГ, которое провёл заместитель председателя правительства РФ Максим Акимов.

Участники рабочей встречи осмотрели объекты инфраструктуры ОАО «Ямал-СПГ» (завод СПГ, технологическая линия, резервуары СПГ и газового конденсата, электростанция) и международного морского порта Сабетта. Генеральный директор ОАО «Ямал-СПГ» Евгений Кот дал пояснения о производственном процессе и планах проекта.

На совещании с докладами о реализации проектов ПАО «Новатэк», связанных с производством и транспортировкой СПГ, включая морские перегрузочные комплексы СПГ в Мурманской области и Камчатском крае, строительство судов выступили председатель правления ПАО НОВАТЭК Леонид Михельсон, командующий Северным флотом ВМФ России Николай Евменов.

Министр природных ресурсов и экологии РФ Дмитрий Кобылкин в своём докладе акцентировал внимание на необходимости исполнения поручения президента России Владимира Путина «об увеличении грузопотока по Северному морскому пути в 7-8 раз к 2024 году до 80 миллионов тонн». «В настоящее время значительный объём грузоперевозок связываем с проектами по производству СПГ. Запасы Арктической зоны Российской Федерации колоссальны

¹⁴ <https://www.rbc.ru/business/21/08/2018/5b7c0fc19a794737b8cfef8f>

и составляют 7,3 миллиардов тонн нефти, 2,7 — конденсат и порядка 55 триллионов кубометров газа. Не все месторождения транспортно доступны. Вместе с тем, более 10 триллионов кубометров разведанных запасов газа, в том числе в пределах полуостровов Ямал и Гыданского, могут быть вовлечены в производство СПГ», – пояснил министр.

По прогнозам экспертов к 2024 г. на месторождениях, сопряженных с СМП, производство СПГ может достичь 32 млн т, добыча конденсата и нефти – 9 млн т, угля – 19 млн т, ТПИ и грузов для обеспечения месторождений порядка – 3 млн т. Грузопоток составит в сумме более 63 млн т. Таким образом, только развитие производств СПГ и добыча угля в центральной Арктической зоне могут кратно увеличить загрузку СМП.

Глава Минприроды России подчеркнул необходимость развития наземной и портовой инфраструктуры для вывода продукции и ресурсов других регионов России к «воротам» Северных морей.¹⁵

23.08.2018

Инвестиции в новые ледоколы для Арктики до 2024 г могут составить 164 млрд руб.

Такая информация содержится в материалах подготовленного Минэкономразвития проекта комплексного плана модернизации и расширения магистральной транспортной инфраструктуры до 2024 г. Данные были предоставлены Минэкономразвития 22 августа 2018 г.

Реализация проекта строительства новых ледоколов для Арктики будет идти в рамках проекта развития Северного морского пути (СМП) и увеличения грузопотока по нему до 80 млн т. В материалах Минэкономразвития отмечается, что строительство нового ледокольного флота планируется финансировать за счет внебюджетных средств.

В настоящее время Росатом реализует проект строительства ледоколов нового поколения — проект 22220. Головным станет ледокол «Арктика», закладка которого состоялась на Балтийском заводе 26 мая 2015 г. Его стоимость составляет порядка 47 млрд руб. Также на Балтийском заводе строятся еще два ледокола этого проекта — «Сибирь» и «Урал».

Как сообщили в Объединенной судостроительной корпорации (ОСК), планируемый ввод в эксплуатацию ледоколов в 2019-2021 г. Кроме того, как проект, возможный к реализации, долгое время обсуждается новый ледокол мощностью 120 МВт — «Лидер». Он должен стать единственным ледоколом в мире для круглогодичной проводки судов по СМП при толщине льда свыше 4 м. Стоимость судна может составить 70 млрд руб.

Решение о месте строительства атомного ледокола «Лидер», как ожидается, будет озвучено президентом РФ В. Путиным в сентябре 2018 г на Восточном экономическом форуме (ВЭФ). На строительство Лидера претендуют Балтийский завод и СК Звезда. Глава Росатома А.Лихачев на ПМЭФ-2018 [оценил](#) примерные инвестиции в строительство ледоколов для СМП до 2030 г в 0,5 трлн руб.

Общий объем финансирования объектов инфраструктуры федерального значения на период с 2019 по 2024 г, включенных в проект комплексного плана, составляет 6,8 трлн руб. Предполагается, что 3,1 трлн руб. будет профинансировано за счет средств федерального бюджета. На транспортную инфраструктуру предполагается потратить 6,5 трлн руб.¹⁶

23.08.2018

Планы создания новой российской арктической железной дороги становятся реальностью

«Владимир Владимирович, Вы там были. Это, конечно, особый центр развития Арктики сегодня – безусловно, главный центр развития Северного морского пути», — подчеркнул во

¹⁵ <http://energyland.info/news-show-tek-neftegaz-175815>

¹⁶ <https://neftegaz.ru/news/view/174407-Investitsii-v-novye-ledokoly-dlya-Arktiki-do-2024-g-mogut-sostavit-164-mlrd-rub>

вторник на встрече с президентом Путиным временно исполняющий обязанности губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов.

Главным пунктом повестки дня встречи в подмосковной резиденции Путина Ново-Огарево стала Сабетта.

Поселение на северной оконечности полуострова Ямал за последние несколько лет превратилось из небольшой отдаленной деревни в оживленный промышленный город с населением более 20 тысяч человек. Именно из Сабетты идет большая часть грузопотока по Северному морскому пути.

И его объемы будут расти.

Вскоре расположенный здесь завод по сжижению природного газа будет производить более 17 млн тонн СПГ в год, которые будут доставляться азиатским и европейским покупателям по водам Арктики. По словам главы «Новатэка» Леонида Михельсона, к 2030 году благодаря вводу в строй проектов «Арктик СПГ-2» и «Арктик СПГ-3» объемы вырастут до 60 млн тонн в год.

Резкий рост промышленного производства требует развития инфраструктуры.

«Наша задача – привести сеть «Российских железных дорог» в Сабетту», — рассказал Артюхов Путину. «Уверен, что этот проект мы сделаем», — добавил он, подчеркнув ключевую роль «Газпрома» и «РЖД» в развитии проекта.

Сам Владимир Путин неоднократно высказывался в поддержку развития Ямала. Еще на своей большой пресс-конференции в 2015 году президент дал понять, что [хочет, чтобы Сабетта стала «универсальным портом для всех видов товаров»](#).

«Там очень удобное место, очень хорошая логистика», — подчеркнул он.

На встрече Артюхов сообщил, что первая часть проекта «Северный широтный ход» будет запущена уже этой зимой. Строительная техника уже в пути, а первым объектом строительства станет большой мост через Обь, который считается самой сложной частью проекта. После этого строители продолжат строительство новой железной дороги протяженностью 350 километров, которая в конечном итоге соединит Северную и Свердловскую железную дороги.

Запуск проекта происходит после подписания 15 августа премьер-министром Дмитрием Медведевым [распоряжения об утверждении концессионного соглашения по проекту](#).¹⁷

24.08.2018

«ОКБМ Африкантов» разработало новый реактор для плавучей АЭС

Опытное конструкторское бюро машиностроения им. Африкантова («ОКБМ Африкантов») разработало принципиально новый проект реакторной установки РИТМ-200М для оптимизированного плавучего энергоблока (ОПЭБ). Об этом корреспонденту Sudostroenie.info рассказали на стенде бюро на международном военно-техническом форуме «Армия-2018».

Предполагается, что ОПЭБ будет иметь в своём составе две энергетические установки РИТМ-200М общей массой 2600 т. Период работы установки до перезагрузки составит 10-12 лет.

РИТМ-200М входит в линейку реакторных установок энергоблоков малой мощности, которые бюро предлагает для развития Арктической зоны России. Линейка также включает в себя малую установку мегаваттного класса с высокотемпературным газоохлаждаемым реактором и ядерную установку «Айсберг» для подводного энергетического комплекса.¹⁸

24.08.2018

На Ямале планируют построить газопровод протяженностью 115 км от Новопортовского НГКМ

В Салехарде состоялась презентация и обсуждение материалов оценки воздействия на окружающую среду по проекту «Газопровод внешнего транспорта газа с Новопортовского НГКМ через Обскую губу».

¹⁷<https://thebarentsobserver.com/ru/promyshlennost-i-energiya/2018/08/plany-sozdaniya-novoy-rossiyskoy-arkticheskoy-zheleznoy-dorogi>

¹⁸ <http://sudostroenie.info/novosti/24093.html>

Участие в обсуждении приняли представители власти федерального и регионального уровней и ассоциации коренных малочисленных народов Севера ЯНАО «Ямал – потомкам».

Заказчиком проекта является компания ООО «Газпромнефть-Ямал», разработку проектной документации осуществляла компания АО «НИПИГАЗ». В департаменте природно-ресурсного регулирования, лесных отношений и развития нефтегазового комплекса ЯНАО сообщили, что объект предназначен для транспорта газа Новопортовского и других месторождений Ямальского полуострова до точки подключения к системе магистральных газопроводов от Ямбургского нефтегазоконденсатного месторождения ПАО «Газпром». Протяжённость трассы составляет 114,94 км, в том числе подводный переход через Обскую губу – 58,6 км. Кроме того, предусматривается строительство газопровода-отвода для газификации села Новый Порт.

В административном отношении сухопутная часть газопровода расположена в Ямальском и Надымском районах округа. Морской участок находится во внутренних морских водах России и в административном отношении граничит с Ямальским и Надымским районами. Ближайшие из особо охраняемых природных территорий – заказник регионального значения «Ямальский», расположенный в 29 км от трассы газопровода, и «Нижне-Обский» – в 107 км от трассы.¹⁹

24.08.2018

В «Газпроме» просят изменить закон, чтобы начать бурить на насыпных островах в ЯНАО

«Газпром» обратился к вице-премьеру Алексею Гордееву с просьбой внести изменения в федеральный закон, который регулирует использование территориальных вод страны. Как пишут [«Ведомости»](#), в компании заявили, что проведение геолого-разведочных работ на малой глубине в ряде случаев не позволяет использовать для строительства скважин плавучие буровые установки (ПБУ). Об этом рассказал зампред правления «Газпрома» Валерий Голубев в письме Гордееву. Альтернативой ПБУ может быть намыв искусственного острова и последующее наземное бурение. Но условия лицензии предполагают затем его ликвидацию.

«Строительный материал (песок), из которого был сооружен остров, признается отходом с необходимостью его дальнейшей утилизации. Ввиду сложных гидрогеологических условий вывезти по водному пути и разместить более 650 тыс. кубометров песка на берегу технически сложно», — говорится в письме. «Газпром» предлагает разрешить размещение песка на дне по аналогии с утилизацией грунта при проведении дноуглубительных работ. Поручить разработку изменений предлагается Минприроды. «Газпром» от комментариев отказался, в Минприроды не ответили на запрос «Ведомостей».

О проведении разведывательного бурения с искусственных островов «Газпром» ранее никогда не сообщал. Единственный известный проект с подобной технологией — доразведка шельфовой части Крузенштернского месторождения. О планах бурить с намывного острова в интервью корпоративному изданию «Газпрома» говорил гендиректор ООО «Газпром геологоразведка» Алексей Давыдов.

Известные в мировой практике случаи бурения с намывных островов, как правило, связаны с необходимостью сокращения сроков освоения месторождений и снижения издержек, сказал руководитель направления «Газ и Арктика» энергетического центра «Сколково» Роман Самсонов: «В большинстве примеров остров, как искусственная суша, гораздо удобнее и дешевле платформы». Этот способ применим в проектах на мелководье со сложной ледовой обстановкой как на острове Сахалин, так и на Каспии и в северных акваториях российской Арктики, добавляет он. Из отечественных платформ для работы на глубинах до 20 метров известна только платформа «Федор Ушаков», напоминает он.²⁰

¹⁹ <http://energyland.info/news-show--neftegaz-175956>

²⁰ [https://www.znak.com/2018-08-](https://www.znak.com/2018-08-24/v_gazprome_prosyat_izmenit_zakon_chtoby_nachat_burit_na_nasyynyh_ostrovah_v_yanao)

[24/v_gazprome_prosyat_izmenit_zakon_chtoby_nachat_burit_na_nasyynyh_ostrovah_v_yanao](https://www.znak.com/2018-08-24/v_gazprome_prosyat_izmenit_zakon_chtoby_nachat_burit_na_nasyynyh_ostrovah_v_yanao)

27.08.2018

Росатом разработает обливочный проект малой АЭС с ледокольными реакторами

Предприятие госкорпорации «Росатом» АО «ОКБМ Африкантов» (Нижний Новгород) должно подготовить обливочный проект наземной атомной электростанции станции малой мощности (АСММ) с реакторной установкой РИТМ-200, разработанной для новых отечественных атомных ледоколов; такая АЭС может стать экспортным продуктом, следует из материалов на сайте закупок Росатома.

РИТМ-200 — реакторная установка (РУ), разработанная «ОКБМ Африкантов» для новых атомных ледоколов и перспективных плавучих атомных станций. Установка включает в себя два реактора тепловой мощностью 175 МВт каждый. Три универсальных атомных ледокола проекта 22220 «Арктика», «Сибирь» и «Урал» с этой установкой сейчас строятся на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге. В материалах ряда компаний и предприятий Росатома проект АСММ на основе РУ РИТМ-200 представлен как перспективный проект, имеющий рыночный потенциал.

Заказчиком обливочного проекта стала входящая в Росатом компания «Русатом Оверсиз», отвечающая за продвижение на зарубежных рынках интегрированного предложения российских проектов сооружения АЭС.

Целью нынешней работы названо проведение предпроектных работ в объеме обливочного проекта атомной станции малой мощности, на основе которого можно принять решение о последующем полномасштабном проектировании АСММ. Как отмечается в техническом задании, обливочный проект может стать основой для разработки проектов строительства конкретных атомных станций на площадках с широким диапазоном природно-климатических условий.

В обливочном проекте должны быть рассмотрены варианты как одноблочной АСММ (одна реакторная установка РИТМ-200 плюс одна паротурбинная установка), так и двухблочной станции (две реакторные установки плюс одна или две паротурбинные установки). Электрическая мощность одного энергоблока должна быть не меньше 50 МВт. В обливочном проекте будет предусмотрен модульный принцип строительства АСММ. Кроме того, надо будет рассмотреть возможность комплектации АСММ теплофикационной и опреснительной установками. По результатам разработки обливочного проекта должны быть сформулированы предложения по выбору варианта АСММ для дальнейшего проектирования.²¹

09.08.2018

«Новатэк» с опережением графика ввел в эксплуатацию вторую линию «Ямал СПГ»

«Новатэк» с существенным опережением графика ввел в эксплуатацию вторую линию завода по сжижению природного газа «Ямал СПГ», передает корреспондент ТАСС с места события.

Мощность второй линии по проекту составляет 5,5 млн т, но председатель правления «Новатэка» Леонид Михельсон говорил, что в итоге она, скорее всего, будет выше.

Глава «Новатэка» анонсировал запуск второй очереди «Ямал СПГ» в сентябре — октябре 2018 года. До этого вторую очередь планировалось ввести еще позже. Таким образом, запуск состоялся со значительным опережением графика.

«Ямал СПГ» (50,1% у «Новатэка», по 20% — у французской Total и китайской CNPC, 9,9% — у Фонда Шелкового пути) — первый завод «Новатэка» по сжижению газа. Он реализуется на базе Южно-Тамбейского месторождения (полуостров Ямал) и предполагает запуск трех технологических очередей по производству СПГ мощностью более 5,5 млн т в год каждая, а также четвертой линии на 0,9 млн т.

Первая линия была запущена 8 декабря 2017 года. Третья и последняя из основных линий завода может быть построена в конце этого года. Четвертая линия (мощностью в 0,9 млн т) — в конце 2019 года.²²

²¹ <https://ria.ru/science/20180827/1527280527.html>

²² <https://tass.ru/ekonomika/5442134>

09.08.2018

Мощность четвертой линии «Ямал СПГ» может составить 940 тыс. тонн и выше

Параметры четвертой линии «Ямал СПГ», которая будет впервые построена на основе российских технологий и комплектующих, могут быть пересмотрены в плане увеличения мощности и снижения стоимости строительства. Об этом журналистам сказал глава «Новатэка» Леонид Михельсон.

«Мы посмотрим на работу этой технологии и уже будем смотреть в будущем на возможность использования линий большей мощности. Если мы сейчас говорим об экономии в 30%, то если будем делать по нашей технологии, то это будет еще больше», — отметил он.

Михельсон оценил мощность линии для «Ямал СПГ» в 940 тыс. тонн в год, хотя раньше сообщалось о 900 тыс. тонн. Он добавил, что компания уже получила от банков-кредиторов «Ямал СПГ» согласие на строительство этой линии.

09.08.2018

«Новатэк» назвал поставщиков оборудования для производства СПГ по российской технологии

«Новатэк» озвучил основных российских производителей, чьи технологии и оборудование могут быть использованы для строительства первой в России линии по сжижению природного газа (СПГ) по отечественной технологии в рамках проекта «Ямал СПГ». Список производителей передали ТАСС в компании.

Главные газоперекачивающие агрегаты поставит татарстанский «Казанькомпрессормаш», главный криогенный теплообменник — «Криогенмаш» из Московской области, испарители и криогенные насосы — «Атомэнергомаш» (входит в Росатом), а криогенные детандеры — Роскосмос.

Из документа следует, что аппараты воздушного охлаждения, динамическое и емкостное оборудование поставят российские производители как минимум из восьми регионов России.²³

21.08.2018

В районе базы подводных лодок рядом с Мурманском может появиться терминал для перегрузки СПГ

«Новатэк» хочет построить в губе Ура, в которой находится база подводных лодок Северного флота, перегрузочный терминал мощностью 20 млн тонн в год. По словам главы компании Леонида Михельсона, терминал необходим для перегрузки ямальского СПГ с газовозов ледового класса, на которых он отправляется из Сабетты, на обычные, фрахт которых обходится гораздо дешевле.

Если Михельсон получит желаемое разрешение от Министерства обороны, он построит крупный комплекс в губе Ура, рядом с закрытым военным гарнизоном Видяево. Сжиженный природный газ будет доставляться туда из Сабетты на крупных танкерах-газовозах ледового класса, а развозить его дальше покупателям будут уже обычные танкеры.

Видяево расположено примерно в 50 километрах к северо-западу от Мурманска. Здесь глубокая незамерзающая круглый год бухта, которая считается одним из самых удобных мест с точки зрения морских перевозок и логистики на Кольском полуострове. В середине нулевых «Газпром» долго рассматривал это место в качестве площадки для создания СПГ-завода для планировавшегося к разработке Штокмановского месторождения. Сегодня к местной военно-морской базе приписано несколько атомных подводных лодок, в том числе проекта 945А «Кондор» («Сьерра-II» в кодификации НАТО) и проекта 671 РТМК «Щука» («Виктор-III»)²⁴

²³ <http://pro-arctic.ru/10/08/2018/news/33351#read>

²⁴ <http://pro-arctic.ru/21/08/2018/news/33488#read>

22.08.2018

Минприроды оценило ресурсную базу для производства СПГ в России в 10 трлн кубометров

Ресурсная база для производства сжиженного природного газа (СПГ) в России оценивается в 10 трлн кубометров заявил министр природных ресурсов и экологии Дмитрий Кобылкин на совещании по развитию Северного морского пути (СМП) и реализации проектов, связанных с добычей и транспортировкой СПГ.

«В настоящее время значительный объём грузоперевозок связываем с проектами по производству СПГ. Запасы Арктической зоны РФ колоссальны и составляют 7,3 млрд тонн нефти, 2,7 млрд тонн конденсата и порядка 55 трлн кубометров газа. Не все месторождения транспортно доступны. Вместе с тем, более 10 трлн кубометров разведанных запасов газа, в том числе в пределах полуостровов Ямал и Гыданского, могут быть вовлечены в производство СПГ», – отметил Кобылкин, слова которого приводит пресс-служба министерства.

Как указывает Минприроды, по прогнозам экспертов к 2024 году на месторождениях сопряженных с СМП производство СПГ может достичь 32 млн тонн, добыча конденсата и нефти – 9 млн тонн, угля – 19 млн тонн, твердых полезных ископаемых и грузов для обеспечения месторождений порядка – 3 млн тонн. Грузопоток составит в сумме более 63 млн тонн. Таким образом, только развитие производств СПГ и добыча угля в центральной Арктической зоне могуткратно увеличить загрузку СМП.

В ходе совещания глава Минприроды подчеркнул необходимость развития наземной и портовой инфраструктуры для вывода продукции и ресурсов других регионов России к СМП.²⁵

28.08.2018

«Новатэк» до конца 2019 года определит поставщиков металлопродукции для «Арктик СПГ- 2»

«Новатэк» планирует определить большую часть поставщиков металлопродукции для «Арктик СПГ- 2» до конца 2019. Об этом руководитель департамента закупок и реализации «Новатэк» Валерий Ретивов сообщил в ходе конференции «Вовлечение российской промышленности в СПГ проекты «Новатэк».

«До конца года планируется открыть большую часть торгов и до конца 2019 года выбрать большую часть поставщиков», — сказал он.

Торги пройдут на электронной торговой площадке ЕРС-Business.

Для изготовления трех линий проекта «Арктик СПГ- 2» потребуется поставить свыше 700 тыс. тонн металлоконструкций в период с 2019 по 2023 годы, в том числе 130 тыс. тонн труб и деталей трубопровода, порядка 400 тыс. металлоконструкции и порядка 200 тыс. тонн общестроительной продукции, отметил Ретивов. Больше половины необходимой продукции составляют трубы и детали из нержавеющей стали, сообщил он.

«Арктик СПГ- 2» — второй завод «Новатэка» по производству СПГ, запуск которого на базе Гыданских месторождений должен состояться в 2023 году. Его мощность составит порядка 19,8 млн тонн СПГ в год.²⁶

29.08.2018

«Газпром» в 2018 году прирастил на российском шельфе 768 млрд куб. м газа

Совет директоров ПАО «Газпром» принял к сведению информацию о минерально-сырьевой базе (МСБ) компании. В рамках освоения шельфа работы «Газпрома» сконцентрированы в Баренцевом, Карском и Охотском морях. Как сообщает пресс-служба компании, в 2018 году по результатам сейсморазведочных работ 3D получен значительный

²⁵ <https://rns.online/energy/Minprirodi-otsenilo-resursnuyu-bazu-dlya-proizvodstva-SPG-v-Rossii-v-10-trln-kubometrov-2018-08-20/>

²⁶ <http://pro-arctic.ru/28/08/2018/news/33595#read>

прирост запасов газа (категорий А+В1+С1) — 768 млрд куб. м, в том числе 667 млрд куб. м по Ленинградскому месторождению и 101 млрд куб. м по Южно-Кириинскому месторождению. В 2018–2021 годах планируется завершить строительство восьми скважин, выполнить более 9 тыс. кв. км трехмерной сейсморазведки.

С 1995 года компанией открыто на шельфах Баренцева, Карского и Охотского морей 11 новых месторождений, в том числе уникальные по классификации запасов Северо-Каменномысское, Каменномысское-море и Южно-Кириинское. В 2017 году на шельфе этих морей пробурены две разведочные скважины, выполнено 7,4 тыс. кв. км сейсморазведочных работ 3D.

Отмечается, что «Газпром» является мировым лидером по разведанным запасам природного газа (категорий А+В1+С1) — 35,4 трлн куб. м по состоянию на 31 декабря 2017 года. В связи с вводом в действие в России новой Классификации запасов и прогнозных ресурсов нефти и горючих газов, в настоящее время компания выполняет переоценку и постановку на государственный баланс запасов углеводородов. Эти процедуры планируется завершить до конца 2020 года.

В рамках реализации программы развития минерально-сырьевой базы на период до 2040 года компания эффективно ведет работу по ее воспроизводству и подготовке запасов углеводородов к промышленному освоению. На протяжении последних 13 лет ежегодный прирост запасов газа за счет геологоразведочных работ (ГРП) уверенно превышает объем его добычи. Так, в 2017 году при добыче 472,1 млрд куб. м прирост составил 852,9 млрд куб. м газа — максимальный результат за всю историю компании (коэффициент восполнения — 1,8). Всего с 2002 года, когда началась реализация программы, благодаря ГРП «Газпром» прирастил 9,2 трлн куб. м газа.

На Востоке России компания активно готовит к промышленному освоению запасы углеводородов для формирования новых центров газодобычи. В Иркутской области на Ковыктинском месторождении в 2017 году завершено строительство двух и начато бурение четырех разведочных скважин, проведено 2,4 тыс. кв. км сейсморазведочных работ 3D. В 2018–2021 годах планируется завершить строительство 20 разведочных скважин и выполнить 3,8 тыс. кв. км сейсморазведочных работ 3D. В Якутии продолжается доразведка Чайядинского, Тас-Юряхского, Верхневиллючанского, Соболюх-Неджелиинского и Среднетюнгского месторождений. В прошлом году построена разведочная скважина на Тас-Юряхском месторождении, в 2018–2021 годах в пределах лицензионных участков «Газпрома» планируется построить 14 скважин.

Большие перспективы для прироста запасов газа сохраняются в традиционном добычном регионе — Надым-Пур-Тазовском. Компания активно изучает отложения, залегающие как глубже, так и выше разрабатываемого сеноманского горизонта. Ресурсный потенциал надсеноманских отложений на месторождениях «Газпрома» в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) по экспертным оценкам составляет около 4 трлн куб. м газа. Ачимовские и юрские залежи в целом по ЯНАО могут содержать до 40 трлн куб. м газа. Для освоения этих более сложных с точки зрения геологической структуры пластов компания применяет передовые технологии бурения и исследования скважин.²⁷

29.08.2018

Увеличение судоходства по СМП может вызвать “цепную реакцию” в Арктике

В этом году, вероятно, будет зафиксировано рекордное таяние льдов в Северном Ледовитом океане. Неудивительно, что прохождение судов по Северному морскому пути (СМП) становится все легче и легче. И здесь кроется большая опасность, предупреждают экологи.

Напомним, именно в 2018 году [первые ледокольные газовозы НОВАТЭКа](#) практически свободно прошли от порта Сабетта, где находится завод по сжижению газа «Ямал СПГ», до Китая. Тем самым был открыт новый маршрут поставок российского СПГ в Азию, прохождение которого занимает почти вдвое меньше времени, чем традиционного – через Суэцкий канал.

²⁷ <http://www.gazprom.ru/press/news/2018/august/article456474/>

С наращиванием мощности проекта «Ямал СПГ», а также с запуском проекта «Арктик СПГ-2», все больше газозовов начнут курсировать по СМП, доставляя грузы в Азию. И можно быть уверенным, что увеличится и остальной грузопоток, поскольку тяжелые льды Арктики отступают все дальше на север.

В результате может возникнуть «цепная реакция», остановить которую будет очень сложно, предупреждают ученые и экологи. Дело в том, что с ростом количества судов, проходящих по СМП, увеличивается и объем выбросов. Все больше сажи от корабельных двигателей будет оседать на льду, снижая его отражающую способность и, как следствие, приводя к ускорению его таяния.

Получается замкнутый круг: чем больше отступают льды, тем больше судов проходят по Северному морскому пути. И чем больше судов идет, тем больше отступают льды из-за ускорения таяния, отмечает ресурс [World Oil](#).

Разумеется, проблема не столько в интенсификации судоходства, сколько в изменении климата в целом. Однако увеличение грузопотока по Северному морскому пути может сделать процесс сокращения ледяной шапки Северного полюса необратимым.

Ученые уже наблюдают резкие перемены в Арктике. В течение двух недель февраля этого года Берингов пролив между Аляской и Россией потерял около половины своего ледового покрова. В апреле самая северная метеостанция в Гренландии в том же феврале регистрировала положительные температуры в течение 60 часов. Предыдущий рекорд 2011 года составлял всего 16 часов за месяц.

А 30 июля в норвежском Банаке воздух прогрелся до беспрецедентных 30 градусов Цельсия к северу от Полярного круга. Лед начинает таять в Арктике по мере приближения весны в северном полушарии, а затем в сентябре ледяной покров начинает восстанавливаться, когда дни становятся короче и прохладнее. Однако в последнее время он не восстанавливается до прежних площадей.

«Лед отходил примерно на 10% каждое десятилетие в течение последних 30 лет, – говорит Мигель Анхель Моралес Македа, старший преподаватель океанографии в Университете Ньюкасла на севере Англии. – И нет других объяснений этому, кроме климатических изменений. Если это не изменения климата, то я не знаю, что это такое».

В связи с происходящим International Maritime Organization начала разработку новых правил судоходства в арктических водах. Организация намерена запретить использование мазутных судовых двигателей в этой зоне.²⁸

21.08.2018

Закон о каботаже лишает смысла создание СПГ-терминалов в Мурманске и на Камчатке

НОВАТЭК просит Министерство транспорта разрешить компании каботажные перевозки сжиженного природного газа по Северному морскому пути не только российскими СПГ-танкерами. Об этом рассказал средствам массовой информации глава и совладелец компании Леонид Михельсон.

Действующий в настоящее время закон не позволяет использовать танкеры, принадлежащие иностранным судовладельцам, для каботажных перевозок по Севморпути, пояснил Михельсон. И для НОВАТЭКа главная проблема заключается в том, что лишь газозов ледового класса Arc7 – «Кристоф де Маржери» – принадлежит российскому «Совкомфлоту».

Остальные СПГ-танкеры находятся во владении зарубежных компаний. Отказаться же от этих газозовов «Ямал СПГ» не может физически, поскольку только суда ледового класса Arc7 способны проходить Северным морским путем без ледокольной проводки.

Таким образом, получается, что ледокольным газозовам проекта придется самостоятельно доставлять грузы в европейские и азиатские порты, поскольку запланированные перевалочные

²⁸ <https://teknoblog.ru/2018/08/29/92347>

терминалы на Камчатке и в Мурманске находятся на российской территории, а значит, подпадают под действие закона о каботажном плавании.

Подобный способ доставки экономически не оправдан, поскольку существенно увеличивает стоимость поставок СПГ из-за высоких транспортных расходов. Если бы правительство разрешило НОВАТЭКУ возить сжиженный газ на любых СПГ-танкерах, то грузы доставлялись бы ледокольными газовозами только до камчатского и мурманского перевалочных терминалов, откуда их забирали бы обычные танкеры покупателя.²⁹

30.08.2018

«Ямал СПГ» отгрузил четвертый миллион тонн СПГ

Четырехмиллионная тонна была отгружена с СПГ-завода в 54-й партии с момента запуска первой очереди в декабре 2017 года. Об этом говорится в сообщении компании.

«В настоящее время работает две очереди завода общей мощностью 11 млн тонн в год, их загрузка соответствует проектной мощности, на третьей очереди завода начаты пусконаладочные работы», — уточняется в заявлении.

01.08.2018

НОВАТЭК осваивает разработку юрских залежей и безлюдные технологии в ЯНАО

«НОВАТЭК»-Таркосаленфтегаз, дочка НОВАТЭКа, инвестирует более 100 млрд руб в обустройство Северо-Русского блока месторождений в Ямало-Ненецком автономном округе. Об этом гендиректор НОВАТЭК-Таркосаленфтегаза В. Фахретдинов сообщил 30 июля 2018 г.

Северо-Русский участок недр, расположенный в Тазовской низменности, включает Северо-Русское, Дороговское, Восточно-Тазовское, а также Харбейское месторождения. В 2019 г планируется одновременно ввести в эксплуатацию Северо-Русское и Дороговское месторождения. В четвертом квартале 2019 г компания планирует пустить первый газ в систему магистральных газопроводов «Газпрома». В 2020 г планируется подключение к Единой системы газоснабжения РФ Восточно-Тазовского месторождения, а в 2021 г — Харбейского месторождения. Таким образом, НОВАТЭК планирует в течение трех лет ввести в эксплуатацию четыре месторождения с совокупными запасами более 300 млрд м3 газа.

На полке добыча месторождений Северо-Русского блока будет составлять около 14 млрд м3/год газа, 1-1,5 млн т/год газового конденсата и 3 млн т/год нефти. По Харбейскому месторождению, открытому в начале 2015 г, у НОВАТЭКа большие планы. В ноябре 2017 г на месторождении была открыта первая залежь. В июне 2018 г НОВАТЭК принял окончательное инвестиционное решение (ОИР) по развитию этого месторождения. На месторождении одновременно будет добываться газ, газовый конденсат и нефть.

Компания проводит геологоразведочные работы (ГРП) залежей газа и газового конденсата с аномально высоким пластовым давлением (АВПД) в отложениях юры с перспективой их добычи после 2022 г. На первом этапе будет запущена добыча газа из сеноманской и валанжинской залежей. Для разработки юрских залежей НОВАТЭКУ потребуются внедрить новые технологии добычи, в частности оборудование высокого давления. Компания изучает опыт зарубежных компаний и проводит научные изыскания. Эта тема актуальна и для других месторождений Северо-Русского блока, поскольку юрские залежи есть во всех месторождениях кластера, за исключением Восточно-Тазовского.³⁰

30.08.2018

Ижорские заводы создадут важный элемент отечественного подводного добычного комплекса

²⁹ <https://teknoblog.ru/2018/08/21/92098>

³⁰ <https://neftegaz.ru/news/view/173853-Severo-Russkiy-blok-i-Yuzhno-Hadyryahinskoe-mestorozhdenie.-NOVATEK-osvaivaet-razrabotku-yurskih-zalezhey-i-bezlyudnye-tehnologii>

Ижорские заводы, входящие в Группу «Объединенные машиностроительные заводы» (ОМЗ), займутся разработкой одного из важнейших элементов подводных добычных комплексов (ПДК). Как говорится в пресс-релизе предприятия, это делается в рамках участия в программе «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы» Минпромторга РФ.

В частности, Ижорские заводы заключили с АО «СПМБМ «Малахит» договор на выполнение составной части опытно-конструкторских работ на изготовление и испытания опытных образцов манифольда и донной опорной плиты с интегрированной защитой.

ПДК представляет собой единую систему подводной добычи углеводородов, которая состоит из ряда технологических компонентов, в том числе подводной фонтанной арматуры, системы управления и газосборных трубопроводов. Газ от скважин поступает к манифольду и далее по основному газопроводу на берег на установку комплексной подготовки газа.

Манифольд – это устройство, распределяющее сигналы управления ПДК, которое включает в себя несколько трубопроводов, закрепленных на одном основании, рассчитанных на высокое давление и соединенных по определенной схеме.

Потребность российских нефтегазовых компаний в элементах подводных добычных комплексов очень велика, при этом на сегодняшний день доля импорта этой продукции составляет около 90%. К участию в реализации проекта по изготовлению ПДК на отечественных производственных мощностях привлечен целый ряд российских компаний.

В этой связи для Ижорских заводов, имеющих серьезный опыт изготовления оборудования ответственного назначения, участие в программе Минпромторга РФ дает возможность внести весомый вклад в развитие отечественной промышленности, а также открывает перед предприятием перспективы по выходу на новые рынки.³¹

III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

01.08.2018

Ученые из России и Германии исследуют изменения окружающей среды на Чукотке

Ученые России и Германии провели на Чукотке масштабную палеоэкологическую экспедицию, результатом которой должны стать новые сведения об изменениях окружающей среды, сообщил РИА Новости заведующий Российско-германской лабораторией по изучению экологического состояния Арктики Северо-Восточного федерального университета имени М. К. Аммосова Руслан Городничев.

По словам ученого, в Билибинском районе Чукотки в 2016 году прошла первая разведочная экспедиция «Чукотка—2016». Спустя два года специалисты вернулись в эти места почти тем же составом, чтобы основательно изучить объекты исследований.

«Экспедиция прошла со 2 по 26 июля. Мы недавно вернулись в Якутск. Это была комплексная российско-германская палеоэкологическая экспедиция. Мы изучали крупные озера Илирней и Раучагытгын. Первая подгруппа нашей экспедиции — лимнологи, которые исследовали озера, вторая – ботаники, они изучали растительность на водосборе озер и на прилегающих к водосборам территориях – тундровую растительность, леса и переходные типы растений между лесами и тундрой», — сказал ученый.

В совместной экспедиции приняли участие восемь сотрудников и учащихся германского Института полярных и морских исследований имени Альфреда Вегенера, а также двое студентов СВФУ, один из них – из Чукотского филиала вуза. Сейчас специалисты из Германии уехали в еще одну аналогичную экспедицию на территории центральной Якутии. Там ученые также исследуют озера и растительность.

³¹ <https://teknoblog.ru/2018/08/31/92412>

«В этой экспедиции отбирались керны (образцы породы) донных отложений озер для дальнейших исследований истории развития этих водоемов и территории у озер», — отметил Городничев.

Донные отложения выступают ценным источником информации об изменениях условий окружающей среды в прошлом. В ходе полевого исследования, по предварительным данным, удалось охватить весь голоцен и значительную часть плейстоцена. По словам Городничева, глобальная цель экспедиции – это изучение истории развития озер, выявление циклических изменений и широтный охват территории.

«Будут изучаться различные группы микроорганизмов – остатки водорослей, пыльца, будет проведено радиоуглеродное датирование. Можно будет установить, какими примерно были условия окружающей среды в прошлом, в различные интервалы времени, например, 10 тысяч лет назад, 20 тысяч лет назад», — добавил ученый.³²

14.08.2018

Тюменский университет начнет готовить специалистов по освоению Арктики

Тюменский индустриальный университет запустит образовательную программу по подготовке специалистов, которые будут востребованы в Арктике, практическим полигоном станет Ямало-Ненецкий автономный округ, сообщает пресс-служба вуза.

В рамках программы «Арктическая проектная магистратура», которая стартует с 1 сентября, в университете объединят несколько магистерских направлений, в частности связанных с морским бурением, геонавигацией, системами автоматизации и управления.

«Проектная образовательная программа «Арктическая магистратура» соединит в себе все процессы, которые будут востребованы в Арктике. Тюменский индустриальный университет поставил перед собой амбициозную задачу – подготовить специалистов, обладающих компетенциями, необходимыми для современного освоения и развития северного форпоста страны», — подчеркивает пресс-служба вуза.

Отмечается, что студентам предстоит изучить окружающую среду полярных регионов, ознакомиться с перспективами освоения энергетических ресурсов Арктики и геополитическими аспектами мировой нефтегазовой отрасли. Они также займутся социально-экономическими вопросами, например, взаимодействием компаний, работающих в топливно-энергетическом комплексе, и живущих на севере аборигенов.

«Полигоном для исследований станет Ямало-Ненецкий автономный округ. На примере этой территории магистранты будут заниматься особенностями морского бурения в Арктике, а также ведением работ в условиях вечной мерзлоты», — говорится в сообщении.

К реализации проекта подключатся пять кафедр вуза. При этом, как пояснили в университете, в арктическую магистратуру поступать отдельно студентам не придется – этот модуль станет частью образовательной программы для тех, кто обучается по ряду профильных направлений.³³

17.08.2018

Ученые исследуют выходы метана на востоке моря Лаптевых

Ученые в ходе экспедиции на научно-исследовательском судне «Академик Мстислав Келдыш», которая отправится из Архангельска в пятницу и продлится до 20 сентября, исследуют выходы метана в восточной части моря Лаптевых.

Как сообщил ТАСС руководитель экспедиции, заместитель директора института океанологии им. П.П. Ширшова РАН Михаил Флинт, необходимо изучить причины, по которым в воду поступает метан. «Мы пойдем в восточную часть моря Лаптевых, в место, где со дна

³² <https://ria.ru/science/20180801/1525710094.html>

³³ <https://ria.ru/science/20180809/1526249502.html>

поступает в воду метан, — сказал Флинт. — Это интересное явление, источник находится на глубине 70-74 м. Причины, почему поступает метан, предстоит выяснить».

По словам собеседника агентства, когда источник метана в Северном Ледовитом океане был обнаружен, делались прогнозы, что в этом районе может выделяться до половины атмосферного метана. Метан является одним из парниковых газов и влияет на климатические изменения. «Это не так, источник небольшой, протяженностью всего несколько километров. Истечение метана слабое, измерения у поверхности воды показывают, что отклонение около пяти процентов [от нормы]», — сказал Флинт.

Как пояснил руководитель экспедиции, есть две гипотезы, почему в воду поступает метан. «Это место, как показали наши работы прошлого года, связано с хребтом Гаккеля (подводный хребет в Северном Ледовитом океане, северное продолжение Срединно-Атлантического хребта — прим. ТАСС), который подходит ровно в этом месте к континентальному склону моря Лаптевых. Хребет Гаккеля — активная зона, там есть разломы, и мы видели, как разломы хребта Гаккеля вползают на шельф. Вторая версия, с которой все началось: Арктика теплеет, поэтому тает вечная мерзлота на глубине 70 метров и высвобождаются запасы органики как на метановых болотах», — рассказал собеседник агентства.³⁴

22.08.2018

Изменение климата привело к вскрытию самого толстого льда в Арктике

Самый толстый лед в Арктике начал разрушаться, открывая воды к северу от Гренландии, которые обычно оставались замерзшими даже в летний период. Об этом [сообщает](#) газета the Guardian.

В качестве основной причины ученые называют резкие скачки температур, вызванные изменением климата в Северном полушарии, а также влияние теплых ветров. Как правило, море у северного побережья Гренландии замерзает настолько, что до недавнего времени его называли «последним ледяным районом», который, как предполагалось, станет сдерживающим фактором глобального потепления. Однако в 2018 году разрушение льда здесь фиксировали уже дважды.

Аномальные температуры в феврале и августе 2018 года привели к тому, лед отошел от побережья на рекордное расстояние. «Почти все льды к северу от Гренландии существенно разрушены и повреждены, а потому более подвижны. Открытая вода у северного побережья острова — необычное явление», — подчеркивает Рут Моттрам из Датского метеорологического института.

Как указывают ученые, лед к северу от Гренландии сильно уплотнен из-за наличия Трансарктического течения — одного из основных течений Северного Ледовитого океана, обеспечивающих движение льдов от Аляски до Гренландии. «В среднем, он [лед] имеет толщину более 4 метров и может образовать «горы» толщиной 20 метров и более. Этот толстый, уплотненный лед, как правило, нелегко перемещать», — отмечает старший научный сотрудник Национального центра данных по исследованию снега и льда в США Уолт Майер. Однако продолжающаяся тенденция глобального потепления значительно облегчила этот процесс.

По словам Томаса Лаверна из Норвежского метеорологического института, разрушение толстого слоя льда нанесет серьезный ущерб окружающей среде. «Толстый старый морской лед будет отнесен от побережья в район, где он будет таять быстрее», — подчеркивает Лаверн.

Согласно последним данным, арктический ледовый покров в районе Шпицбергена в конце августа был на 40% ниже среднего показателя по этому времени года начиная с 1981 года. А в июле 2018 года был достигнут рекордный минимум. По прогнозам экспертов, на определенном этапе в период между 2030 и 2050 годами лед в Северном Ледовитом океане летом может вообще полностью исчезать.³⁵

³⁴ <https://tass.ru/nauka/5465529>

³⁵ <https://tass.ru/nauka/5480017>

24.08.2018

Ученые проанализировали влияние потепления на экономику российской Арктики

Ученые из Главной геофизической обсерватории им. А.И. Воейкова (Санкт-Петербург) проанализировали влияние глобального потепления на экономику российской Арктики. Выяснилось, что в целом ряде случаев оно принесет позитивные изменения, хотя для более точного определения их масштаба и глубины нужны дополнительные данные. Соответствующая [статья](#) опубликована в Russian Meteorology and Hydrology.

Исследователи использовали данные ряда математических моделей, симулирующих изменения ключевых параметров климата в арктическом регионе. Согласно расчетам, влияние глобального потепления на российскую часть Арктики будет неоднородным. Хотя в целом температуры поднимутся практически везде, в азиатской части они вырастут заметно больше. То же самое должно произойти и с количеством осадков — для российской Восточной Арктики оно возрастет гораздо больше, чем для севера европейской части страны.

Авторы работы попытались оценить влияние этих процессов на основные отрасли экономики в Арктике. По их оценке, добывающей индустрии (включая нефтегазовую) станет заметно проще работать в Арктике в XXI веке. Снижение числа дней с температурами ниже 30 градусов по Цельсию потенциально сокращает время простоя бурового оборудования. Количество дней в году когда возможно вести бурение и прокладывать трубопроводы также заметно возрастает.

К минусам, которые несет с собой потепление, относится факт роста количества осадков. Как известно, чем выше температура на планете, тем больше на ней осадков. Особенно же это верно, как отмечают авторы работы, для средних и высоких широт. По их расчетам, более всего вырастет количество осадков выпадающих зимой — к концу века для Ямало-Ненецкого автономного округа на 40 процентов, а для севера Якутии и Чукотки на 70 процентов. Осадки зимой означают больше снега, который усложнит транспортные операции в это время года.

Негативное влияние на инфраструктуру транспортировки нефти может оказать таяние вечной мерзлоты. Авторы, правда, ничего не пишут о влиянии глобального потепления на упрощение вывоза нефти и газа из региона — танкеры и газозовы из-за таяния льдов Северного Ледовитого океана смогут быстрее перемещаться по Арктике.

Кроме того, потепление сократит длительность отопительного сезона. Для арктической зоны Европейской части России его продолжительность уменьшится на 40–50 суток в год к середине XXI века и на 60–70 суток в год — к его концу. Общие затраты на отопительный сезон здесь могут упасть на 30 процентов. В арктических условиях это особенно важно потому, что в целом ряде районов российского севера энергосистемы изолированы, и их функционирование зависит от весьма дорогого северного завоза. Снижение потребности в завозе топлива может смягчить эту проблему. Позитивное влияние потепление окажет на лесное и сельское хозяйство (кроме оленеводства, где могут быть проблемы из-за роста количества выпадающего зимой снега).

Рост летних температур может привести к повышению смертности населения. Однако цифровые оценки такой тенденции в статье не приводятся. Попутно никак не комментируется уже показанный зарубежными научными исследованиями факт — рост смертности от повышения летних температур может с большим запасом перекрываться ростом зимних температур, ведущим к снижению смертности.

Хотя исследователи и называют больше позитивных последствий смоделированного ими потепления, нежели негативных, они избегают решительных выводов и отмечают, что для получения более полного представления о проблеме нужно уделить большое внимание совершенствованию методов климатического моделирования будущего российской Арктики.³⁶

26.08.2018

На Земле Франца-Иосифа впервые начали использовать солнечную энергию

³⁶ <http://pro-arctic.ru/23/08/2018/news/33554#read>

Солнечная энергия для обеспечения электричеством полярной станции впервые начала использоваться на архипелаге Земля Франца-Иосифа. Как рассказал ТАСС директор национального парка «Русская Арктика» Александр Кирилов, система альтернативной энергетики начала работать на базе парка «Бухта Тихая» на острове Гукера.

«Нам удалось запустить систему альтернативной энергетики на острове Гукера в бухте Тихой на нашей полярной станции. Это система на базе солнечных панелей, что позволит нам экономить топливо и не загрязнять окружающую среду. Это очень знаковое событие для национального парка», — сказал ТАСС Кирилов.

Как пояснил заместитель директора нацпарка по общим вопросам Роман Перхуров, на крыше одного из зданий базы размещено 36 солнечных панелей, их монтаж был проведен в течение летнего сезона. «В результате сейчас все энергообеспечение станции теперь завязано на систему альтернативной энергетики, все сто процентов энергии мы получаем от солнца. В летний период солнца хватает, до сентября другие источники энергии можно не использовать», — сказал Перхуров.

По его словам, дизельный и бензиновый генераторы остаются на станции в качестве резервных источников. «Мы экономим примерно ведро солярки в день. И еще важна безопасность — если вдруг топливо не подвезут в определенное время, люди на базе не останутся без электричества», — дополнил заместитель директора.

Как сказал Кирилов, в настоящее время система энергетики на солнечных панелях монтируется на круглогодичной базе национального парка «Омега» на острове Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа. Там будет размещено 240 солнечных панелей.

Национальный парк «Русская Арктика» — самая северная и самая большая в России особо охраняемая природная территория. В ее состав входит архипелаг Земля Франца-Иосифа и северная часть архипелага Новая Земля.³⁷

30.08.2018

Лазерный спутник NASA измерит толщину полярного льда с точностью до сантиметра

В 2003-ем NASA запустило спутник ICESat для наблюдения за состоянием льдов в полярных областях планеты, а теперь пришло время для ICESat-2. На его борту находится «Расширенная топографическая лазерная альтиметровая система» или, проще говоря, самый совершенный высотомер в истории NASA. Его главная задача — постоянно измерять толщину льда с небывалой точностью. ICESat-2 будет постоянно двигаться от полюса к полюсу, проводя замеры четыре раза в год. Он испускает шесть отдельных лазерных пучков, в каждом сотни триллионов фотонов, а потом замеряет время, за которое они отразятся и вернуться назад с точностью до одной миллиардной секунды. Беспрецедентна и плотность покрытия — если старый спутник делал два замера на площади с футбольное поле, то новый составит карту из 130 точек и сможет заметить перепады высоты в 1 см и меньше.

Главный объект интереса миссии ICESat-2, безусловно, ледяной покров полюсов. Однако при необходимости высотомер спутника можно направить на иные важные объект, например, замерять уровень воды в реках и высоту снега. С его помощью можно отследить скорость таяния и ледников, и уже дрейфующих льдин, даже измерить высоту леса, чтобы подсчитать косвенное содержание углерода в них и спрогнозировать вероятность лесных пожаров. Со слов Торстена Маркуса, ведущего разработчика ICESat-2, это не универсальный инструмент, но очень близкий к тому. Собственно, одна из второстепенных миссий и заключается в изучении

³⁷ <https://tass.ru/ekonomika/5488457>

возможностей уникального высотомера, применительно к реальным ситуациям на планете. Запуск ракеты-носителя со спутником назначен на 15 сентября.³⁸

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

03.08.2018

В Карелии планируется построить ветроэлектростанцию мощностью 60 МВт на берегу Белого моря

августа в правительстве Карелии состоялась встреча с делегацией провинции Фуцзянь. Глава республики Артур Парфенчиков обсудил с китайскими гостями проекты в сферах туризма, торговли, образования и энергетики.

В состав китайской делегации вошли 59 человек: члены комитета Коммунистической партии Китая и Народного правительства провинции Фуцзянь, сотрудники профильных ведомств, представители бизнеса. Это уже второй визит официальной делегации провинции Фуцзянь в Карелию за последний год.

Одним из наиболее важных направлений взаимодействия является подготовка соглашения о строительстве на берегу Белого моря ветроэлектростанции мощностью в 60 МВт. В реализации проекта примет участие АО «НоваВинд» – дочерняя компания «Росатома». Объем инвестиций составит 9 млрд руб. В течение 2018 г будут идти ветроизмерения.

Подписать соответствующее соглашение планируется в ходе Международной торгово-инвестиционной выставки, которая состоится в городе Сямынь 8-11 сентября. На выставке будет представлена и продукция карельских предприятий.

Заместитель главы Республики Карелия — постоянный представитель Республики Карелия при Президенте Российской Федерации Владимир Тимофеев принял участие в переговорах с представителями китайских компаний: Группы инвестиций и развития провинции Фуцзянь и Энергетической компании Zhongmin Energy.

Встреча прошла в АО «НоваВинд» — подразделении госкорпорации «Росатом».

В переговорах от Госкорпорации «Росатом» принял участие генеральный директор АО «НоваВинд» Александр Корчагин, со стороны провинции Фуцзянь Китайской Народной Республики: заместитель генерального директора Группы инвестиций и развития провинции Фуцзянь Лин Чонг и сотрудники Энергетической компании Zhongmin Energy: заместитель генерального директора Ван Цзяньлун и менеджер проектов Ян Шаолин.

Стороны обсудили перспективы реализации в Карелии инвестиционного проекта по строительству ветроэлектростанции на берегу Белого моря и наметили «дорожную карту» первоочередных действий по развитию сотрудничества между АО «НоваВинд», Fujian Investment and Development Group Co., Ltd и правительством Республики Карелия.³⁹

15.08.2018

Врио губернатора ЯНАО считает, что СШХ улучшит транспортную и социальную сферы региона

Строительство Северного широтного хода — новой железной дороги в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) — поможет улучшить транспортную и социальную сферу арктического региона. Об этом сообщил в среду ТАСС временно исполняющий обязанности губернатора ЯНАО Дмитрий Артюхов.

³⁸ <https://news.rambler.ru/tech/40663538-sputnik-izmerit-tolschinu-lda-s-tochnostyu-do-santimetra/>

³⁹ <http://energyland.info/news-show--alternate-175148>

Ранее [сообщалось](#), что правительство РФ распорядилось заключить концессионное соглашение с ООО «СШХ» по строительству железнодорожной линии Обская — Салехард — Надым. Соответствующий документ опубликован в среду на [сайте](#) кабинета.

«Это долгожданное событие, к которому мы шли не один год. <...> Это крайне важный проект и для наших жителей, которые очень ждали, когда появится мост через Обь. Строительство СШХ — это развитие экономики округа, а значит и дополнительные налоговые доходы, которые мы сможем потратить на строительство новых детских садов, школ, спортивных комплексов и другой необходимой людям социальной инфраструктуры», — сказал Артюхов.

Он назвал концессию, государственно-частное партнерство «наиболее прогрессивной формой реализации таких крупных капиталоемких инициатив, позволяющих обеспечить их финансирование». «Строительство Северного широтного хода даст нам возможность реализовать задачи, поставленные президентом России по освоению российской Арктики. Эта железнодорожная магистраль позволит развивать новую добычу, сократит время и упростит доставку грузов из Западной Сибири, разгрузив Транссибирскую магистраль», — добавил Артюхов.

В рамках проекта правительство ЯНАО выступит инвестором строительства автомобильной части моста через Обь и предоставит необходимую проектную документацию. Также регион предоставит в федеральную собственность земельные участки, необходимые для строительства магистрали, обеспечит доступ строителей к водным объектам и лесным участкам и предоставит льготы по налогу на имущество, пояснили ТАСС в пресс-службе губернатора региона.

Мост через Обь свяжет города Салехард и Лабытнанги. На его строительство выделят 8,2 млрд рублей из регионального бюджета, активная фаза строительства начнется в 2019 году.

По словам полпреда президента в Уральском федеральном округе (УрФО) Николая Цуканова, компании УрФО могут быть привлечены к строительству моста.

«Мы отдельно разговаривали по внутренней окружной кооперации, это вопрос очень важный, к сожалению, не все работы, в том числе в части реализации государственных программ, производятся региональными или окружными компаниями. Компетенций достаточно как по проектированию, так и по строительству (моста через Обь — прим. ТАСС), Челябинск не является исключением, поэтому мы сейчас внимательно изучим все программы, все государственные инвестиции в регионы округа и постараемся найти точки соприкосновения, чтобы все-таки деньги по возможности могли остаться в регионе. Тем самым, помимо строительства и участия предприятий, мы наращиваем компетенции», — сказал он ТАСС.⁴⁰

21.08.2018

Восемь районов Якутии дополнительно включают в арктическую зону

Якутии необходимо включение дополнительно восьми районов республики в арктическую зону России, вопрос будет решён на федеральном уровне до конца года, заявил журналистам председатель регионального госкомитета по делам Арктики Прокопий Николаев.

Одним из важных направлений работы республиканского госкомитета по делам Арктики на федеральном уровне является уточнение состава арктической зоны Якутии. Согласно федеральному законодательству в эту зону входят лишь пять приморских районов республики. В настоящее время ведётся работа по включению дополнительно восьми северных районов Якутии в состав арктической зоны.

«Нами представлены дополнительные обоснования, в целом вопрос на федеральном уровне решается положительно. Надеюсь, в этом году вопрос по расширению арктической зоны на федеральном уровне будет решён», — сообщил Николаев.⁴¹

23.08.2018

⁴⁰ <https://tass.ru/ekonomika/5458694>

⁴¹ <https://ru.arctic.ru/news/20180821/787263.html>

Дальний Северо-Восток: Якутия настаивает на создании своей арктической ТОР

В ходе Восточного экономического форума во Владивостоке власти Якутии презентуют проект создания территории опережающего развития (ТОР) с условным названием «Арктика». Об этом, как сообщает [ТАСС](#), заявила исполняющая обязанности министра экономики республики Майя Данилова.

Создание новой ТОР необходимо Якутии для прогресса в освоении минеральных ресурсов на северо-востоке региона. Перспективы этой части республики связаны с добычей олова, золота, редкоземельных металлов, углеводородного сырья, угля, сбором мамонтовой кости.

«Новую ТОР предлагается разместить на территории Усть-Янского, Оймяконского и Томпонского районов. Ее создание может обеспечить около 1700 рабочих мест, а также привлечь более 27 млрд рублей частных инвестиций», — ранее сообщил исполняющий обязанности председателя правительства Якутии Владимир Солодов.

Несмотря на то, что «рабочее» название потенциального ТОРа — «Арктика», назвать территорию арктической формально сложно: на данный момент в состав Арктической зоны РФ входит пять районов (улусов) Якутии, один из которых Усть-Янский. Включить в ее состав Оймяконский и Томпонский районы власти республики не предлагают⁴²

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ -

14.08.2018

Первый китайский ледокол будет сдан в первой половине 2019 года

Компания China State Shipbuilding начала сборку первого китайского ледокола местной постройки. Свою первую научную экспедицию в Антарктику судно начнет уже в следующем году. Об этом сообщает [chinadaily.com.cn](#).

Ледокол Xuelong 2 (Snow Dragon 2) строится на верфи Jiangnan Shipyard. 114 секций будут объединены в 11 блоков.

Ледокол, строящийся по базовому проекту Arctech ARC128, может колоть лед толщиной 1,5 м носом и кормой. Это первый ледокол для исследовательской деятельности, имеющий такие возможности.

Передача судна заказчику запланирована на первую половину 2019 года.⁴³

20.08.2018

Норвежцы задумались о создании судостроения в Мурманской области

Благодаря своему уникальному расположению всего лишь в часе хода от морской границы между Россией и Норвегией судоремонтный завод на берегу Баренцева моря обслуживает российский флот вот уже три последних десятилетия.

«Примерно 75 процентов наших заказов приходится на российские суда», — говорит директор «Кимек» Греггер Маннсверк. Он не боится расширяться на фоне общего спада в торговле и экономических отношениях между двумя странами.

«Мы ведем постоянный анализ возможностей для развития бизнеса как в России, так и в других местах», — рассказал Маннсверк Varents Observer.

«Сегодня мы считаем, что в районе Мурманска есть потребность в гражданском судоремонтном предприятии. Многие суда, у которых отсутствует свидетельство [для выхода в открытое море] для выхода из Кольского залива, испытывают проблемы с судоремонтом»

⁴² <https://regnum.ru/news/economy/2467438.html>

⁴³ <http://sudostroenie.info/novosti/23971.html>

Хотя Мурманск является крупнейшим портом в российской Арктике, через который каждый год проходят миллионы тонн грузов, на Кольском полуострове нет ни одного крупного гражданского судоремонтного предприятия.

Государственной «Объединенной судостроительной корпорации» принадлежит расположенный в Северодвинске на Белом море судоремонтный завод «Звездочка», в структуру которого входят три крупных судоремонтных предприятия в Кольском заливе — СРЗ №35 «Севморпуть» в Мурманске, СРЗ №10 «Шквал» в Полярном и СРЗ «Нерпа» в Оленьей Губе. За небольшим исключением все они в основном занимаются обслуживанием военных кораблей и судов.

У киркенесского Кимека широкая сеть партнеров на Северо-Западе России, и предприятие хорошо известно среди мурманских и архангельских владельцев рыбопромысловых судов. У предприятия есть закрытый стапель, где могут размещаться довольно крупные траулеры, что позволяет проводить работы даже в самые холодные зимние месяцы.

По словам Маннсверка, сейчас сложно говорить о конкретных сроках появления судоремонтного предприятия «Кимек» на территории России. Для него ключ к успеху — это терпение.

«Как всегда при работе с Россией — долгосрочная перспектива и терпение».⁴⁴

22.08.2018

США могут пригласить компании из РФ для добычи углеводородов на Аляске

Власти Аляски заинтересованы в участии российского бизнеса в проектах по добыче газа и нефти на шельфе Аляски. Об этом 21 августа 2018 г заявили в посольстве России в США по итогам 23-го заседания Российско-американского тихоокеанского партнерства (РАТОП).

В конце июля 2018 г в г Анкоридж в Аляске в заседании приняли участие официальные лица из России и США, представители деловых кругов и общественных организаций.

Также форум посетили представители американских нефтяных компаний Exxon Mobile и Baker Hughes.

Прежде всего, это как раз те компании, которые задействованы в различных нефтегазовых проектах на Дальнем Востоке России — «Сахалин-1» и проекте нефтеперерабатывающего предприятия в Тюменской области. Это те компании, которые заинтересованы в сотрудничестве с Россией, несмотря на санкции.

В условиях санкций практическое сотрудничество в экономической области ограничено, однако диалог по вопросам сотрудничества в нефтегазовой отрасли идет. Помимо участия американских компаний в российских проектах, они демонстрируют интерес к приходу российских компаний в проекты по добыче нефти и газа на шельфе Аляски.

Как это будет реализовываться в перспективе, пока сказать сложно, но, по крайней мере, интерес со стороны деловых кругов США и властей самого штата Аляски в этой сфере демонстрируется.

Ранее Вашингтон не делал никаких попыток наладить сотрудничество с российской стороной в Аляске. При этом Штатам действительно практически необходима помощь России в этом плане, поскольку они не располагают сколько-нибудь серьезным ледокольным флотом.

Как отмечают в посольстве, Аляска позитивно настроена на развитие сотрудничества с Россией. А ответные меры РФ на санкции США серьезно ударили по местному бизнесу. Убытки штата составили 40 млн долл США.

Аляска во многом негативно относится к той санкционной политике, которую декларирует и реализует администрация на центральном уровне, потому что у штата исторически сложились достаточно прочные связи с Россией.⁴⁵

⁴⁴ <https://thebarentsobserver.com/ru/promyshlennost-i-energiya/2018/08/norvezhcy-zadumalis-o-sozdanii-sudoverfi-v-murmanskoy-oblasti>

⁴⁵ <http://pro-arctic.ru/22/08/2018/news/33501#read>

23.08.2018

Президенты России и Финляндии обсудили вопросы Арктики

Вопросы экологии Арктики и участия России в Арктическом саммите [обсудили](#) президенты России и Финляндии Владимир Путин и Саули Ниинистё в ходе переговоров в Сочи. В ходе пресс-конференции Саули Ниинистё подтвердил, что экология станет приоритетным направлением во время председательства Финляндии в Арктическом совете.

«Мы говорили об экологических вопросах во многих измерениях. Во-первых, говорили о том, что во время председательства Финляндии в Арктическом совете выступают на передний план экологические вопросы в том числе», — сказал Ниинистё.

Он добавил, что финская сторона наметила конкретные вопросы, по которым ведётся работа.

«Это касается и чёрного углерода, борьбы с чёрным углеродом, сажей, использования сжиженного природного газа при морском транспорте. И хочу поблагодарить Россию за поддержку в этих вопросах. Насколько я понимаю, мы оба готовы принимать участие в Арктическом саммите, если таковой состоится», — добавил президент Финляндии.

Кроме того, по его словам, в рамках борьбы с распространением сажи уже ведутся мероприятия. «Например, на территории Кольского полуострова проводятся мероприятия по переходу от более вредного для экологии топлива к менее вредному топливу при использовании тепловых электростанций», — сказал Ниинистё. Он добавил, что актуальной темой станет и возможный переход арктического мореходства к использованию сжиженного природного газа в качестве топлива вместо мазута.

Президент РФ считает, что кроме озвученных тем необходимо обсуждать правила хозяйственной деятельности, в том числе при осуществлении крупных проектов, вопросы безопасности и сохранения фауны.

26.08.2018

Китай запустит в Арктику ледовую станцию-беспилотник

В ходе девятой научной экспедиции в Арктику китайские ученые протестировали сигнал системы беспилотной ледовой станции. Об этом сообщает китайское онлайн-издание «Жэньминь жибао».

Ледовая станция-беспилотник полностью разработана и собрана китайскими специалистами. Она позволит проводить длительные онлайн-наблюдения за атмосферой, морским льдом и верхним слоем вод в центральной части Северного Ледовитого океана. С помощью новых данных исследователи изучат среду и климатические изменения на Северном полюсе. Система, по мнению китайских исследователей, заполнит некоторые пробелы в изучении Арктического региона.

«В настоящее время ледоколы разных стран проводят разведки, главным образом, в летнее время. Поэтому понимание таких ключевых процессов, как таяние льда весной и замерзание осенью, в науке отсутствует. Наблюдения беспилотной ледовой станции будут эффективным дополнением особенно в периоды отсутствия научно-исследовательских судов на Северном полюсе», — заявил участник экспедиции, научный сотрудник Института полярных исследований Китая Лэй Жуйбо.

Как сообщало ИА REGNUM, девятая арктическая экспедиция Китая стартовала в конце июля 2018 года. Круг задач, поставленных перед экспедицией, включает обследование Берингова, Чукотского морей, а также работы в Северном Ледовитом океане. Ученым и исследователям предстоит заняться изучением в этих и других акваториях, представляющих интерес для КНР, гидрологических процессов, климатических условий, морской геологии и геофизики, а также ледовой обстановки в центральном фарватере Арктики.

В январе 2018 года Госсовет Китайской Народной Республики опубликовал первую в своей истории Белую книгу о государственной политике в Арктике. Страна-драйвер глобальной экономики не хочет упускать из вида перспективный регион. Научные исследования, которые

проводит в Арктике Китай, имеют своей целью участие «в разведке и разработке нефти, газа, минералов и других неживых ресурсов».

Пекин планирует вскоре удвоить количество полярных экспедиций. Как сообщало ИА REGNUM, для этих целей на китайских предприятиях с 2016 года строится ледокол «Сюэлун 2» («Снежный дракон 2»). Судно будет сдано в эксплуатацию в 2019 году и станет первым полярным судном, построенным Китаем самостоятельно.⁴⁶

27.08.2018

РФ и США намерены активизировать научные работы по биоресурсам Берингова моря и Арктики

Россия и США планируют активизировать научные работы в Беринговом море и в Арктике с 2019 года, сообщается на сайте Росрыболовства по итогам 29-й сессии российско-американского межправительственного консультативного комитета по рыбному хозяйству.

«В целом Россия и США подтвердили готовность активизировать скоординированные научные работы в Беринговом море и в Арктике для оценки состояния водных биоресурсов в 2019-м и последующих годах», — говорится в сообщении.

Кроме того, стороны рассмотрели результаты изучения запасов морских живых ресурсов, в том числе поделились результатами исследований состояния популяций берингоморского минтая. Отмечается, что при обсуждении регулирования рыболовства США приветствовали предложение РФ обмениваться информацией о прилове лососёвых в ходе промысла минтая. На заседании также были представлены оценки запасов ряда других водных биоресурсов в зонах сторон в Беринговом море.

Особое внимание было уделено взаимодействию по предотвращению незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла и реализации соответствующего межправительственного соглашения.

Отдельно стороны обсудили перспективы научного взаимодействия в арктическом регионе в контексте планируемого подписания соглашения о предотвращении нерегулируемого промысла в открытом море в центральной части Северного Ледовитого океана.

Дополнительно РФ и США обсудили проблематику торговли рыбой и морепродуктами в связи с инициированием США процесса сертификации иностранных промыслов в рамках реализации закона о защите морских млекопитающих. Стороны договорились продолжить консультации.⁴⁷

- АНОНСЫ –

09.08.2018

Перспективные разработки молодых ученых для арктического шельфа представят на OMR 2018

В Санкт-Петербурге со 2 по 5 октября состоится 3-й Международный Форум, посвященный вопросам судостроения и разработкам высокотехнологичного оборудования для освоения континентального шельфа и Арктических регионов — Offshore Marintec Russia (OMR 2018).

В 2018 году впервые в рамках OMR 2018 будет работать «Молодежный форум. Перспективные разработки молодых ученых, специалистов и студентов. Подготовка кадров», организуемый ООО «Газпром ВНИИГАЗ» при поддержке ПАО «Газпром».

⁴⁶ <https://regnum.ru/news/it/2469980.html>

⁴⁷ <https://ru.arctic.ru/international/20180827/788307.html>

Заседания Молодежного форума состоятся 4-5 сентября 2018 года в павильоне Н КВЦ «Экспофорум».

Ключевым мероприятием форума станет панельная дискуссия «Перспективы и проблемы использования Северного морского пути» с участием руководства ведущих отраслевых вузов, администрации, дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром» с одной стороны и студентов, аспирантов и молодых специалистов — с другой стороны. На панельной дискуссии будут обсуждаться актуальные темы: подготовка кадров, поддержание и развитие деловых качества профессиональных компетенций персонала в преломлении к СМП.

В работе панельной дискуссии примут участие: Елена Касьян, начальник Департамента ПАО «Газпром», Андрей Филиппов, первый заместитель начальника Департамента ПАО «Газпром», Андрей Суетинов, главный инженер — первый заместитель генерального директора ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск», Валерий Иванов, заместитель генерального директора по управлению персоналом ООО «Газпром флот», Андрей Густой, ООО «Газпром нефть шельф», заместитель генерального директора по организационным вопросам, Дилижан Мирзоев, заведующий Отделением техники и технологии освоения морских месторождений ООО «Газпром ВНИИГАЗ», Алексей Ремизов, заместитель начальника лаборатории сбора, подготовки, переработки и транспорта углеводородов ООО «Газпром ВНИИГАЗ», Сергей Вербицкий, заведующий кафедрой океанотехники и морских технологий «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет», Наталья Анисимова, директор Учебного центра ООО «Газпром ВНИИГАЗ»

Для проведения результативного диалога между молодёжью и отраслевыми специалистами в рамках Молодёжного форума будет проведён мозговой штурм на тему: «Успешная компания на Арктическом шельфе через 10 лет». Цель проведения «штурма» – дать возможность молодежи заявить о своих планах и получить обратную связь, которая поможет скорректировать вектор профессионального развития. Ведущим «мозгового штурма» выступит — С.В. Чернятин, начальник научно-методического отдела Филиала «Газпром корпоративный институт» в Москве.

За два дня работы Молодёжного форума будет заслушано свыше 35 докладов молодых специалистов. Всем авторам, доклады которых получают высокую оценку экспертного жюри, будет предоставлена возможность публикации в журнале «Вести газовой науки», входящем в перечень ВАК.

Gazprom International – 100-процентное дочернее предприятие ПАО «Газпром», единая специализированная компания по реализации проектов в области поиска, разведки и разработки месторождений углеводородов (upstream-проектов) за пределами РФ.⁴⁸

21.08.2018

Перспективы развития арктической промышленности и инфраструктуры обсудят в Архангельске

18–19 октября 2018 года в Архангельске состоится шестой международный форум «Арктические проекты – сегодня и завтра». Форум, организованный правительством региона, ассоциацией поставщиков нефтегазовой промышленности «Созвездие» и Северным (Арктическим) федеральным университетом (САФУ), проходит ежегодно и с каждым разом становится все более востребованной площадкой для обсуждения вопросов развития северных территорий.

В 2018 году гостями форума станут более 300 представителей ведущих российских и зарубежных транспортных и логистических компаний, нефтегазовых операторов, судостроительных и машиностроительных заводов, инжиниринговых центров и конструкторских бюро, учреждений науки и образования, федеральных министерств и ведомств.

Основное внимание в ходе форума будет уделено вопросам реализации масштабных проектов на территориях Арктической зоны. В последние годы в Заполярье построены и успешно

⁴⁸ <http://pro-arctic.ru/09/08/2018/news/33332#read>

функционируют такие крупные промышленные объекты, как МЛСП «Приразломная», Варандейский терминал, терминал «Ворота Арктики», комплекс для добычи и сжижения природного газа «Ямал СПГ», новый морской порт Сабетта. Начата реализация проекта «Арктик СПГ-2» и связанное с этим создание Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений под Мурманском, идёт подготовка к освоению нефтегазового месторождения Каменномысское-море и разработке Павловского свинцово-цинкового месторождения на Новой Земле. Продолжается строительство новых портовых комплексов и обновление флота, в том числе ледового класса.

Среди тем, запланированных для обсуждения на форуме:

Роль государства в освоении Арктики

Социально-экономическое развитие полярных регионов

Развитие локализации и импортозамещения

Строительство судов и морской техники для шельфа

Логистика, инфраструктура, развитие портов

Нефтегазовый комплекс и транспортировка сырья

Вопросы финансирования арктических проектов

Экологические проблемы и решения в Арктике

Кадровый и научный потенциал северных регионов

К участию в форуме приглашены «Газпром», «Газпром нефть», «Газпром добыча Ямбург», «НК Роснефть», «РН-Шельф-Арктика», «Арктик СПГ-2», «Новатэк», «Первая горнорудная компания», «Уралмаш НГО Холдинг», «Атомфлот», «Совкомфлот», «Совфрахт», «Росморпорт», УК «Северный широтный ход», УК «Белкомур», АТПУ «Архангельск», ГК «Внешэкономбанк», НПО «Конверсия», «Газпромбанк», представители Министерства промышленности и торговли, Министерства энергетики, Министерства природных ресурсов и Министерства экономического развития, другие предприятия и организации. В ходе форума запланированы пленарные сессии, «круглые столы», отраслевая выставка, встречи федеральных компаний с потенциальными подрядчиками.

Директор ассоциации поставщиков нефтегазовой промышленности «Созвездие» Сергей Смирнов подчеркивает:

– Наша цель – сосредоточить внимание профессионального сообщества на возможностях для реализации крупных проектов в Арктической зоне, а также на экономическом и промышленном потенциале Архангельской области. Освоение Арктики – это масштабная, многоэтапная задача, требующая сотрудничества на всех уровнях: между регионами, между предприятиями, между бизнесом и властью. Форум «Арктические проекты – сегодня и завтра» призван укрепить это сотрудничество, помочь федеральным и местным компаниями найти точки соприкосновения, создать площадку для открытой дискуссии и решения общих проблем.⁴⁹

⁴⁹ <http://www.sozvezdye-forum.ru>

- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ –

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com

	<p>А. Н. Пилясов проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга</p>		<p>Е. С. Путилова Эксперт Института регионального консалтинга. Редактор информационного бюллетеня</p>
---	---	--	--

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов <https://ria.ru/science/20180803/1525904388.html>

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.