Центр экономики Севера и Арктики
АНО «Институт регионального консалтинга»

АРКТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Мониторинг социально-экономического развития
Арктической зоны России

Выпуск 64 (май 2021)

СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -....4
Кабмин направит на госпрограмму развития Арктики 15 млрд рублей....4
Одобрена «дорожная карта» по развитию распределенной генерации на Дальнем Востоке и в Арктике....4
Дума одобрила в I чтении отмену экоэкспертизы проектов инфраструктурных объектов в Арктике....5
Новые правила для экспорта СПГ....6
Минвостокразвития анонсировало дату старта программы «Арктический гектар»....7
Минвостокразвития создаёт «цифровой двойник» северного завоза....7
Госдума приняла в первом чтении ряд проектов для бизнеса и соцобъектов в Арктике....7
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -....8
I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ....8
Сенатор Ледков предложил принять закон об экспертизе влияния бизнес-проектов на земли КМНС....8
Григорий Ледков: тенденции к созданию нацпарков в Арктике несут угрозу для коренных народов....9
II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ....9
Для Арктики создадут навигационный комплекс стоимостью более 2,5 млрд рублей....9
Минвостокразвития рассчитывает увеличить объем перевозок по СМП до 100 млн т к 2030 году....10
«Новатэк» заложил 60% в «Арктик СПГ-2»....10
Франция определит позицию по проекту «Арктик СПГ-2» после его экологической оценки....10
Михельсон заявил, что производство «Ямал СПГ» на 14% превышает проектную мощность....11
Объем участия ВЭБ.РФ в кредите для «Арктик СПГ-2» составил €400 млн....12
«Газпром» и «Русгаздобыча» будут разрабатывать Тамбейское месторождение....13
«Газпром недра» займется геологоразведкой в морях Арктики на платформе «Северное сияние»....13
«Газпром нефть» хочет иметь собственные технологии производства водорода....14
Цифровая система «Капитан» снизила затраты «Газпром нефти» на арктическую логистику на 12%....14
Цифровой двойник повысит эффективность разработки Восточно-Мессояхского месторождения....15
“Роснефть” начала строить экспортный терминал “Восток Ойл”....16
«Росатом» объявил конкурс на строительство гидрографического судна за 7 млрд руб....16
Арктические танкеры будут производить в России....17
«Северная звезда» отправила вторую партию оборудования для объектов угольного кластера на Таймыре....17

Проектирование ключевого объекта Северного широтного хода завершится к концу 2021 года 18
Более 100 резидентов зарегистрировались в Арктической зоне России 19
III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ 19
В Минприроды оценили ущерб от таяния мерзлоты в Арктике в 5 трлн рублей 19
ЛУКОЙЛ заявил об отсутствии угрозы для Арктики из-за разлива нефти в Коми 20
"Норникель" предлагает ввести пятилетние налоговые каникулы для спортобъектов в Арктике 20
Ростуризм планирует разработать международные стандарты для туризма в Арктике 21
Кафедры Института Арктики создадут в пяти населенных пунктах на севере Красноярского края 21
Российские ученые разработали новую технологию восстановления плодородия почвы в Арктике 22
Минкультуры предложило создать Ассоциацию арктических музеев России 23
В Петербурге объявили о запуске проекта по формированию музейного кластера Арктики 23
«Арктические вайбы»: на популярных платформах появился новый подкаст о жизни на Севере 24
- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ – 24
С 1 августа в Мурманской области начнут выдавать «арктические гектары» 24
Возможность расширения российского шельфа в Арктике оценили в МИДе 24
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ – 25
Арктический совет утвердил стратегию развития на десять лет 25
Утверждена Концепция председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 гг и план мероприятий 25
Канада обещает построить два арктических ледокола 27
Все больше судов путешествуют на большие расстояния по Северо-Западному проходу Канады 28
Климатические технологии могут привести к 20-процентному росту населения на севере Швеции 29

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

12.05.2021

Кабмин направит на госпрограмму развития Арктики 15 млрд рублей

Правительство направит на реализацию госпрограммы развития Арктической зоны около 15 млрд рублей в ближайшие три года.

«В конце марта правительством была принята государственная программа развития Арктической зоны. На её реализацию в ближайшие три года направим около 15 млрд рублей, из них 3,5 млрд – уже в этом году», – отметил премьер-министр РФ Михаил Мишустин, выступая в Госдуме с отчётом о деятельности правительства в 2020 году.

Он также отметил, что основная цель программы – обеспечить устойчивое развитие этого региона, привлечь туда инвесторов, создать новые рабочие места.

Премьер-министр подчеркнул, что необходимо создать благоприятные условия развития по всей стране. «Есть территории, где по объективным причинам это сложнее. Они требуют особого подхода из-за своего геополитического положения. Прежде всего речь идёт о Дальнем Востоке и Арктике», – сказал Мишустин.[1]

21.05.2021

Одобрена «дорожная карта» по развитию распределенной генерации на Дальнем Востоке и в Арктике

В Комитете по энергетике Государственной Думы РФ прошел круглый стол на тему законодательного обеспечения развития распределенной генерации для удаленных и труднодоступных территорий Крайнего Севера и Дальнего Востока. Одним из ключевых событий мероприятия стало обсуждение «дорожной карты» по реализации Концепции привлечения частных инвестиций в развитие распределенной генерации, том числе на основе ВИЭ, в удаленных и изолированных районах Дальнего Востока и Арктики, разработанной единым институтом развития — Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики.

Открывая заседание, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по энергетике Сергей Есяков отметил необходимость системного внимания со стороны государства к вопросам функционирования и развития распределенной генерации в удаленных и изолированных районах. «Значительная часть территории нашей страны, в первую очередь, Дальний Восток и Арктика, не обеспечены централизованной электроэнергетической и газовой инфраструктурой, что обуславливает необходимость локального энергоснабжения потребителей на основе дизельных, мазутных и угольных источников энергии с «северным завозом» топлива.

Постоянный рост затрат на закупку и доставку традиционных видов топлива, низкая эффективность его использования при производстве электрической и тепловой энергии, а также высокий уровень вредных выбросов в атмосферу приводят к увеличению совокупных государственных расходов и тормозят социально-экономическое развитие всей страны. Предложенная Корпорацией «дорожная карта» по привлечению частных инвестиций в эту сферу отличается системным подходом и предполагает разработку рациональных мер государственной поддержки, а потому, безусловно, будет способствовать развитию распределенной энергетики на столь значимых для нашей страны территориях», — подчеркнул Сергей Есяков.

В своем выступлении управляющий директор КРДВ Василий Потемкин рассказал, что работа над «дорожной картой» велась в тесном взаимодействии со всем отраслевым сообществом. «Одна из основных задач нашей Корпорации – привлечение инвесторов для реализации проектов на территории Дальнего Востока и Арктики. Отрасль энергетики является государствообразующей, характерна сильным отраслевым регулированием и невысокой инвестиционной привлекательностью. Но устойчивое развитие макрорегиона невозможно без обеспечения гарантированного, экономически и экологически эффективного энергоснабжения потребителей вдали от централизованной энергетической инфраструктуры. И здесь рационально и вполне реально

[1] https://ru.arctic.ru/economics/20210512/993311.html

привлекать частных инвесторов для реализации проектов развития распределенной генерации. Мы активно взаимодействуем с ними и видим интерес, при этом понимаем сложную экономику проектов и действующие административные барьеры. Поэтому наша основная задача заключается в создании равных условий и механизмов государственной поддержки частных инвесторов для участия в инвестиционных проектах на конкурентной основе», — заявил Василий Потёмкин.

По мнению руководителя направления по энергетике и ЖКЖ КРДВ Максима Губанова, разработка мер государственной поддержки инвесторов в распределенную генерацию в удаленных и изолированных районах была невозможна без глубокого погружения в особенности функционирования и перспективного развития всей энергетической отрасли. «Мы провели глубокий научный анализ этапов развития электроэнергетики в России, особенностей перспективного планирования и привлечения частных инвестиций в отрасль, а также энергетического хозяйства на территории Дальнего Востока и Арктики. По нашему мнению, для гарантированного и эффективного энергообеспечения потребителей в зоне децентрализованного электроснабжения действующую систему управления развитием электроэнергетики следует дополнить механизмами привлечения частных инвестиций. Рыночные механизмы привлечения инвестиций в объекты генерации, действующие в рамках Единой энергосистемы России, не могут быть распространены на объекты локальной энергетики в силу особенностей регулирования отрасли и близости к конечному потребителю. Здесь необходимо выделение муниципального уровня планирования и индивидуальный подход к реализации каждого проекта, учитывающий комплекс взаимосвязанных вопросов по электро-, газо-, тепло-, водоснабжению, энергосбережению и повышению энергетической эффективности. Наша «дорожная карта» предполагает создание целой системы привлечения частных инвестиций в развитие муниципального энергетического хозяйства, реализация которой обеспечит повышение энергетической эффективности экономики всей страны», — дополнил Максим Губанов.

Работа по дальнейшей реализации «дорожной карты» ведется совместно с ФАНУ «Востокгосплан». «Сегодня мы обсудили «дорожную карту» на самой авторитетной площадке по законодательному обеспечению развития энергетики и получили положительные отзывы со стороны участников мероприятия. Для нас это является очередным подтверждением правильности выбранного нами пути по привлечению частных инвестиций в развитие распределенной генерации на Дальнем Востоке и в Арктике и стимулом для дальнейшей реализации наших предложений. Мы продолжаем совместно с КРДВ и Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики обсуждение механизмов реализации «дорожной карты» и надеемся на её утверждение Правительством Российской Федерации в ближайшее время», — резюмировал директор института Михаил Кузнецов.[2]

26.05.2021

Дума одобрила в I чтении отмену экоэкспертизы проектов инфраструктурных объектов в Арктике

Госдума на пленарном заседании приняла в первом чтении законопроект, направленный на оптимизацию процедуры проведения экологической экспертизы проектной документации объектов капитального строительства, строительство или реконструкцию которых предполагается осуществлять в Арктической зоне РФ.

Документ внесла в Госдуму группа депутатов и сенаторов в январе, поправки предлагается внести в закон "Об экологической экспертизе". Документом предлагается исключить требования о проведении экологической экспертизы федерального уровня проектной документации объектов социальной и транспортной инфраструктуры, строительство или реконструкцию которых предполагается осуществлять в Арктической зоне РФ. Перечень объектов социальной и транспортной инфраструктуры, в отношении которых отменяется такое требование, установит правительство.

[2] https://pro-arctic.ru/21/05/2021/news/43617#read

"Принятие законопроекта положительно повлияет на ускорение строительства объектов инфраструктуры, необходимых для создания условий комплексного социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации", - отмечают авторы инициативы в пояснительной записке к законопроекту.[3]

13.05.2021

Новые правила для экспорта СПГ

Правительство может установить единые требования к новым экспортерам сжиженного природного газа. Идея содержится в проекте генсхемы развития газовой отрасли до 2035 года, которую 13 мая может утвердить правительство. Сейчас право экспорта СПГ фактически есть только у «Газпрома», «Роснефти» и НОВАТЭКа, при этом предметные планы по созданию крупнотоннажного сжижения газа на Дальнем Востоке строит «А-Проперти» Альберта Авдоляна

Правительство может установить единые требования к компаниям, которые хотят получить право экспорта сжиженного природного газа (СПГ), следует из проекта генсхемы развития газовой отрасли до 2035 года. Соответствующий документ 13 мая должен быть рассмотрен на заседании правительства. Как следует из проекта, развитие экспорта СПГ не должно приводить к конкуренции с трубопроводным газом «для обеспечения защиты экономических интересов РФ».

Сейчас правом экспортировать газ в сжиженном виде, помимо «Газпрома», обладают две категории компаний. Это компании—владельцы лицензий на месторождения федерального значения, у которых на начало 2013 года в лицензии было зафиксировано строительство СПГ-завода или направление газа на сжижение, а также госкомпании, производящие СПГ из добываемого на шельфе газа. Фактически этим критериям соответствуют только «Роснефть» (как госкомпания, владеющая лицензиями на шельфе) и НОВАТЭК с проектами на Ямале и Гыдане. При этом НОВАТЭК в 2020 году распространил право экспорта на некоторые свои лицензии в ЯНАО, полученные после 2013 года, для чего потребовалось принимать поправки к закону. Тогда «Роснефть» предлагала выработать единые критерии допуска проектов СПГ к экспорту.

Из новых крупных проектов на экспорт СПГ претендует, например, входящий в «А-Проперти» Альберта Авдоляна «Глобалтэк», планирующий построить СПГ-завод на берегу Охотского моря мощностью 17,7 млн тонн в год на базе месторождений в Якутии, его запуск запланирован на 2026–2027 годы. Этот проект — потенциальный конкурент «Дальневосточного СПГ» «Роснефти» и Exxon на Сахалине, запуск которого предварительно планируется на 2028 год. При этом потенциально в России есть немало активов, не подключенных к Единой системе газоснабжения, которые могли бы стать базой для СПГ-проектов.

«Газпром» опасается потенциального прихода этого газа на свой европейский рынок. Как писал в январе «Интерфакс», компания предлагает сделать обязательным условием получения лицензии на экспорт СПГ наличие портфеля долгосрочных контрактов на объем не менее половины мощности завода с поставкой на терминалы в страны, не получающие российский трубопроводный газ.

Источники “Ъ” в правительстве отмечают, что критерии для допуска к экспорту СПГ еще не разработаны. В НОВАТЭКе, «Роснефти», «Газпроме», «А-Проперти» “Ъ” не ответили. В Минэнерго лишь отметили, что проект генсхемы в данный момент находится на утверждении в правительстве, а документ направлен на создание условий для развития всех сегментов газового рынка, включая СПГ.

Мария Белова из Vygon Consulting отмечает, что в качестве примера, когда государству удавалось географически управлять экспортом сырья, можно назвать США. Там для вывоза СПГ в страны, не входящие в зону свободной торговли с США (FTA, включает 20 государств), требуется лицензия. Впрочем, ее получили все работающие сегодня в США заводы по сжижению газа и большинство планируемых к реализации. В основном же, говорит Мария Белова, меры регулирования экспорта применяются для защиты внутреннего рынка. Так, в Австралии в соглашениях с инвесторами прописывается, что экспорт СПГ может быть остановлен в случае

[3] https://tass.ru/ekonomika/11478895

дефицита газа или чрезмерного роста цен на внутреннем рынке. «С учетом глобализации торговли СПГ, в частности, увеличения доли спотовых и реэкспортных сделок, прописать какие-то географические ограничения в контракты представляется проблематичным»,— замечает она. Практика раздела рынков прямо запрещена антимонопольным законодательством ЕС, и если будет доказан факт сговора в целях недопущения потоков газа на те или иные рынки, это может грозить компаниям серьезными последствиями, добавляет аналитик по газу Центра энергетики МШУ «Сколково» Сергей Капитонов.[4]

28.05.2021

Минвостокразвития анонсировало дату старта программы «Арктический гектар»

Программа «Арктический гектар» заработает с 1 августа 2021 года, соответствующий законопроект уже внесён в Госдуму.

«С 1 августа этого года станет доступна программа бесплатного выделения земли в Арктике. Землю можно будет получить в шесть раз быстрее – за один месяц вместо полугода. Соответствующий законопроект внесён в Государственную Думу», – сообщил глава Минвостокразвития РФ Алексей Чекунков на коллегии министерства.

Ранее Госдума приняла в первом чтении правительственный законопроект, распространяющий программу «Дальневосточный гектар» на территорию Арктической зоны РФ. Законопроект направлен на упрощение порядка предоставления гражданам земельных участков в Арктической зоне и на других территориях Севера, Сибири и Дальнего Востока, вовлечение неиспользуемых земель в хозяйственный оборот, а также стимулирование освоения земельных участков, предоставленных гражданам по данной программе.[5]

28.05.2021

Минвостокразвития создаёт «цифровой двойник» северного завоза

Цифровую информационную систему северного завоза, которая позволит оптимизировать логистику, повысить надёжность поставок и качество жизни жителей Севера, создаст Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики.

“Цифровой двойник” позволит существенно снизить издержки регионов на осуществление северного завоза за счёт оптимизации логистики, повысить надёжность поставок и качество жизни северян. Пилотным регионом для тестирования цифровой модели станет Якутия», – сообщил глава министерства Алексей Чекунков.

Как поясняет пресс-служба ведомства, «цифровой двойник» – это цифровая модель, которая объединит в единую систему всех участников северного завоза: 25 регионов, более 300 судов, грузы объёмом более 3 миллионов тонн в год.

«Система позволит оценивать ресурсные и логистические ограничения и на основе этой информации оптимизировать логистику и бюджетные расходы – объём средств, выделяемых на северный завоз, превышает 110 миллиардов рублей», – говорится в сообщении.

Проект направлен на решение наиболее острых проблем северного завоза, которые часто приводят к срыву поставок и росту цен на продукцию: неэффективная логистика, а также отсутствие актуальной статистики в режиме реального времени.[6]

26.05.2021

Госдума приняла в первом чтении ряд проектов для бизнеса и соцобъектов в Арктике

Госдума приняла в первом чтении правительственный законопроект, облегчающий доступ малого бизнеса к деятельности в Арктической зоне России.

Согласно документу, от компаний, желающих получить статус резидента в Заполярье, не будут требовать капвложений в строительство, модернизацию или реконструкцию объектов

---

[4] https://www.kommersant.ru/doc/4804133?query=СПГ

[5] https://ru.arctic.ru/economics/20210528/994355.html

[6] https://ru.arctic.ru/economics/20210528/994346.html

недвижимости. При этом перечень конкретных видов экономической деятельности, на которые не распространяются эти требования, должен установить кабмин.

Кроме того, будет отменено чрезмерно строгое требование к будущим резидентам вести деятельность исключительно в одном муниципальном образовании по месту госрегистрации.

Таким образом, если компания или индивидуальный предприниматель официально зарегистрированы на территории Арктической зоны, то работать на льготных условиях они смогут сразу в нескольких муниципалитетах. Это поможет им получить дополнительную выручку и расширить рынок, отметил глава кабмина.

Также на пленарном заседании Госдума приняла в первом чтении проект закона, упрощающий экологическую экспертизу при строительстве соцобъектов и транспортной инфраструктуры в Арктической зоне.

Документ предусматривает, что требования о проведении государственной экологической экспертизы федерального уровня не будут распространяться на проектную документацию объектов социальной и транспортной инфраструктуры, перечень которых устанавливается правительством, строительство, реконструкция которых осуществляется в границах населённых пунктов, находящихся в границах Арктической зоны, за пределами особо охраняемых природных территорий.

Также упрощённые требования экоэкспертизы будут применяться к автомобильным дорогам межмуниципального значения, строительство и реконструкция которых будет осуществляться за пределами населённых пунктов, особо охраняемых природных территорий.[7]

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

28.05.2021

Сенатор Ледков предложил принять закон об экспертизе влияния бизнес-проектов на земли КМНС

Закон об этнологической экспертизе, предполагающий предварительное исследование возможных изменений среды обитания коренных малочисленных народов Севера (КМНС) перед началом реализации бизнес-проектов на территориях их проживания, необходимо принять в России. Такая практика позволит компаниям заранее прогнозировать расходы, считает президент Ассоциации КМНС, сенатор Григорий Ледков.

"У нас есть попытки закона об этноэкспертизе. Может быть, мы все риски, которые будут возникать при заходе компаний на территорию [среды обитания коренных малочисленных народов Севера], будем изначально оценивать. Какие-то виды работ, какие-то виды вложения средств, культивационные вещи, согласительные процедуры заранее оговаривать. Если мы это будем делать заранее, то эти обязательства лягут в расходную часть, и это будет легче финансировать", - сказал он на итоговом заседании коллегии Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, отметив, что такие предложения высказывают и компании, заинтересованные в работе на землях КМНС.

Ледков также добавил, что при условии успешного проведения переговоров с компаниями предложение может быть включено в национальную программу развития Дальнего Востока.

Как сообщал в ноябре 2020 года глава комитета Госдумы по делам национальностей Валерий Газзаев, комитет ожидает внесения в Госдуму правительственного законопроекта об этнологической экспертизе. Он напомнил, что работа в этом направлении ведется уже давно. Так, президент РФ Владимир Путин дал соответствующее поручение правительству еще в 2016 году. Кроме того, понятие этнологической экспертизы закреплено в законе "О гарантиях прав коренных малочисленных народов Российской Федерации". По словам Газзаева, депутаты совместно с

[7] https://ru.arctic.ru/economics/20210526/994226.html

Федеральным агентством по делам национальностей уже прорабатывали закрепление такой процедуры в федеральном законодательстве. В результате было предложено предусмотреть этнологическую экспертизу в отношении документов стратегического планирования.

Улучшение качества жизни КМНС станет одной из тем работы Арктического совета, председательство в котором на период 2021-2023 годов в мае перешло от Исландии к России. Сегодня на арктических территориях РФ проживают представители 19 коренных народов, в общей сложности их численность составляет около 102 тыс. человек.[8]

26.05.2021

Григорий Ледков: тенденции к созданию нацпарков в Арктике несут угрозу для коренных народов

Коренные малочисленные народы Севера (КМНС) могут пострадать от создания в Арктике множества новых национальных парков, они поставят под угрозу ведение сельскохозяйственной деятельности на этой территории. Тенденция создания таких парков превращает природные объекты в музейные экспонаты, считает президент Ассоциации КМНС, сенатор Григорий Ледков.

"Мы говорим, что, оказывается, западные стандарты - национальный парк - больнее бьет по нам, чем трубопровод или угольный разрез. Потому что трубопровод пройдет ниткой, мы переход оленям сделаем. А национальный парк говорит: "Нет, теперь вы будете заходить только за деньги, закрытый вход, больше не будете рыболовством и оленеводством заниматься". У нас это тоже новые вызовы", - сказал он на презентации отчета об устойчивом развитии компании "Норникель" за 2020 год.

Ледков отметил негативную тенденцию создания нацпарков в разных странах мира. По его словам, это превращает "многообразие природы и этнического состава в музейные ценности".

"В отличие от этого, у нас в России, в Арктике, это является видом сельхоздеятельности. Это не какие-то там экспонаты, это может давать людям занятость, земли не брошены", - добавил директор Ассоциации КМНС.

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)

21.05.2021

Для Арктики создадут навигационный комплекс стоимостью более 2,5 млрд рублей

Радионавигационный комплекс с возможностью автономного функционирования создадут для освоения Арктики. Стоимость комплекса составляет более 2,5 млрд рублей, заявил глава Минпромторга Денис Мантуров.

"Начинаем разработку для Арктики уникального радионавигационного комплекса стоимостью более 2,5 млрд рублей. Он будет работать, сопрягаемый с глобальной навигационной спутниковой системой, с возможностью автономного функционирования", - зачитал телеграмму министра директор департамента региональной промышленной политики и проектного управления Минпромторга Виталий Хоценко в ходе посвященного Дню полярника торжественного мероприятия в Москве.

Он напомнил, что в настоящее время формируется флот атомных ледоколов для круглогодичного движения по Северному морскому пути (СМП). Так, в октябре прошлого года флоту было передано главное судно проекта "Арктика", а в этом планируется сдать первый серийный атомный ледокол "Сибирь", до 2026 года должны быть построены еще три. На следующий год запланирована передача ледовой платформы проекта "Северный полюс", которая предназначена для круглогодичных научных исследований в высоких широтах Северного Ледовитого океана.

[8] https://tass.ru/obschestvo/11503599

"Восточный маршрут (Севморпуть) - это задача, я надеюсь, что в ближайшее время она получит свои технические очертания. Надо понимать, что требуется развитие соответствующего арктического ледокольного флота", - сказал ТАСС заместитель генерального директора - директор Дирекции Северного морского пути Вячеслав Рукша.

Он подчеркнул, что сейчас у России есть как внутренние задачи, так и задачи международного уровня, ведется работа над экспортом российских грузов, в первую очередь на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, резюмировал он.[9]

12.05.2021

Минвостокразвития рассчитывает увеличить объем перевозок по СМП до 100 млн т к 2030 году

Объем перевозок по Северному морскому пути (СМП) планируется увеличить до 100 млн т к 2030 году. Об этом заявил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков после отчета премьера РФ Михаила Мишустина о работе правительства перед Государственной думой.

"В прошлом году мы зарегистрировали исторический рекорд по объему перевозок по Севморпути - практически 33 млн т перевезли. На сегодня цель - выйти на поражающий воображение объем - 100 млн т к 2030 году. Я думаю, это реалистично", - сказал министр.

Ранее советник министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Ольга Смирнова заявляла, что СМП будет более экологичным маршрутом, чем транспортные магистрали, расположенные южнее, поскольку Россия ставит в приоритет экологическую безопасность грузоперевозок при развитии арктической магистрали и делает акцент на судах, использующих соответствующие виды топлива.[10]

26.05.2021

«Новатэк» заложил 60% в «Арктик СПГ-2»

«Новатэк» заложил свою долю в крупнейшем проекте по производству сжиженного газа на полуострове Гыдан — «Арктик СПГ 2», следует из сообщения на сайте Единого федерального реестра юридически значимых сведений о фактах деятельности юрлиц (Федресурса).

«В залог передана доля в уставном капитале ООО «Арктик СПГ 2″ в размере 60% уставного капитала, номинальной стоимостью 9 585 546 000 руб.», — сообщает «Новатэк». Кому заложены акции — ресурс не раскрывает.

О том, что принадлежащий «Новатэку» 60% пакет может быть заложен для привлечения внешнего финансирования под проект сообщалось в апреле в материалах к собранию акционеров. Финансирование предоставляет пул банков. Первый транш в размере 3,1 млрд евро был сделан в конце апреля 2021 г. Сбербанком, Газпромбанком, Bank GPB International S.A. (входит в группу Газпромбанка), госкорпорацией ВЭБ и банком «Открытие». В целом компания намерена привлечь заемного финансирования для реализации проекта на $11 млрд, говорил в феврале зампред правления «Новатэка» Марк Джетвей.[11]

24.05.2021

Франция определит позицию по проекту «Арктик СПГ-2» после его экологической оценки

Окончательная позиция Франции по проекту «Арктик СПГ-2» по производству сжиженного природного газа будет определена после его социальной и экологической оценки, заявил представитель французского МИД.

«Проект, о котором вы говорите, находится на рассмотрении. Окончательная позиция Франции будет определена, в частности, в свете социальной и экологической оценки проекта», —

---

[9] https://tass.ru/obschestvo/11442961

[10] https://tass.ru/ekonomika/11356195

[11] https://www.vedomosti.ru/business/news/2021/05/26/871360-novatek-zalozhil-60-v-arktik-spg-2

сказал представитель ведомства, отвечая на вопрос с просьбой прокомментировать призыв депутатов Европарламента отказать от поддержки проекта.

Ранее группа депутатов Европейского парламента от партии «Зеленых» призвала лидеров Германии, Франции и Италии не поддерживать проект «Новатэка» «Арктик СПГ-2» по производству сжиженного природного газа из-за опасений, связанных с изменением климата.[12]

17.05.2021

Михельсон заявил, что производство «Ямал СПГ» на 14% превышает проектную мощность

Завод «Ямал СПГ» компании «Новатэк» работает с превышением проектной мощности на 14%, сообщил глава компании Леонид Михельсон на рабочей встрече с президентом Владимиром Путиным.

«Наш флагманский проект «Ямал СПГ» стабильно работает и показывает 114% от проектной мощности. В прошлом году мы уже произвели 50 млн тонн, если считать с начала запуска проекта. [Мы производим] пять процентов от мирового производства СПГ (сжиженный природный газ)», — приводится его цитата в стенограмме встречи на сайте Кремля. Проектная мощность завода составляет 16,5 млн тонн. Таким образом, «Ямал СПГ» в настоящее время производит 18,8 млн тонн сжиженного газа в год. «Ямал СПГ» — второй российский крупнотоннажный проект по сжижению природного газа, он реализуется на ресурсной базе Южно-Тамбейского месторождения полуострова Ямал. Его акционерами являются «Новатэк» (50,1%), французская Total (20%), китайская CNPC (20%), а также Фонд шелкового пути (9,9%). В настоящий момент введены в эксплуатацию три основные линии завода — по факту они совокупно производят почти 19 млн тонн СПГ в год.

Михельсон сообщил, что «Новатэк» планирует завершить строительство последней, третьей, линии завода «Арктик СПГ — 2″ в 2025 году, то есть на год раньше намеченного ранее срока. «Пуск первой линии — 2023 год, второй линии — 2024 год. Раньше планировали, — так как у нас два дока, я дальше расскажу, — третью линию в 2026 году, но сейчас, я думаю, линии будут [запущены] в 2023-м, 2024-м, 2025-м. 19,8 млн тонн», — сказал он.

Он добавил, что ожидает роста локализации в России оборудования для СПГ-заводов после завершения «Арктик СПГ — 2» до 70%. «На «Ямал СПГ» у нас локализация была где-то 30%, по «Арктик СПГ», я считаю, что мы достигнем более 50%. Следующие будут не менее 70%. По России практически уже создано, еще дополнительно к тем, кто в Мурманске работает, порядка 80 тыс. рабочих мест», — отметил Михельсон.

«Арктик СПГ — 2» — второй СПГ-проект «Новатэка». Проект предусматривает строительство трех линий по производству сжиженного природного газа мощностью 6,6 млн тонн в год каждая и стабильного газового конденсата до 1,6 млн тонн в год. Ресурсной базой проекта является Утреннее месторождение, расположенное на полуострове Гыдан в ЯНАО. Помимо «Новатэка» (60%), участниками проекта являются китайские CNOOC и CNPC, французская Total и консорциум японских компаний Mitsui и Jogmec (у всех по 10%).

Михельсон заявил, что «Новатэк» обсуждает с Росатомом и Росатомфлотом начало круглогодичной навигации по Северному морскому пути уже с 2023 года. «Нам это очень надо, обсуждаем с Росатомом, с Росатомфлотом ледокольным — в 2023 году, все-таки с 2023 на 2024 [год], выйти уже на круглогодичную [навигацию]», — отметил Михельсон.

Он также доложил президенту, что компания в январе — феврале этого года совместно с «Совкомфлотом» и Росатомом сделала «уникальные рейсы». «И это еще один, а может быть, даже два шага к круглогодичной эксплуатации Северного морского пути», — сказал Михельсон.

Первые танкеры ледового класса отправились с ямальским газом из порта Сабетта по Северному морскому пути в феврале 2021 года. Они могут перевозить СПГ при пониженных температурах (до минус 50 градусов) во льдах толщиной свыше двух метров.

---

[12] https://www.finam.ru/analysis/newsitem/franciya-opredelit-poziciyu-po-proektu-arktik-spg-2-posle-ego-ekologicheskoiy-ocenki-mid-20210521-182224/

Экспериментальные рейсы по Севморпути были организованы еще в 2010-2011 годах. Они доказали техническую возможность и экономическую целесообразность использования трассы для крупнотоннажных грузовых перевозок.

В 2017 году «Совкомфлот» ввел в эксплуатацию первый в мире арктический ледокольный газовоз СПГ — «Кристоф де Маржери». Это головное судно серии судов, спроектированных для круглогодичной транспортировки сжиженного газа в рамках проекта «Ямал СПГ». Грузовместимость судна — 172,6 тыс. куб. м. Танкер отличается высокой ледопроходимостью (ледовый класс Arc7), маневренностью и мощностью, что позволяет ему безопасно работать в экстремальных климатических и ледовых условиях высоких широт. В 2020 году «Кристоф де Маржери» стал первым в истории крупнотоннажным грузовым судном, которое преодолело трассу Севморпути в восточном направлении в мае, на два месяца раньше традиционного начала навигации.

Михельсон рассказал, что «Новатэк» планирует в 2024-2030 годах построить еще четыре линии сжижения газа на более чем 26 млн тонн, что принесет примерно 0,15% к уровню ВВП России в год. «Планы на 2024-2030 годы, возможно, произвести еще четыре линии сжижения общей мощностью более 26 млн тонн. Как я говорил, 80 тыс. рабочих мест и плюс еще «Звезда» будет загружена, каждый год по пять танкеров, это где-то 26-30 танкеров до 2030 года. Прикинули — где-то 0,15% ВВП ежегодно будет приносить только эта стройка», — сказал он.

Михельсон на уточняющий вопрос Путина ответил, что эффект для ВВП рассчитан от проектов целиком: с обустройством и со всеми этапами строительства. Михельсон также отметил, что в конце 2022 года — начале 2023 года начнут работать перевалочные пункты на Камчатке и в Мурманске. Сначала объемы перевалки составят около 10 млн тонн, затем они существенно вырастут. На проект будет потрачено 20 млрд рублей бюджетных ассигнований и 60 млрд рублей средств компании.

Президент России также поинтересовался капитализацией «Новатэка», отметив, что она приблизилась уже почти к 4,5 трлн рублей. Михельсон ответил, что она один раз уже пересекла этот уровень, но теперь находится немного ниже этой отметки.[13]

04.05.2021

Объем участия ВЭБ.РФ в кредите для «Арктик СПГ-2» составил €400 млн

Объем участия ВЭБ.РФ в синдицированном кредите для строительства комплекса «Новатэка» по производству сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Арктик СПГ-2» составляет €400 млн, сообщил заместитель председателя ВЭБ.РФ — член правления Даниил Алгульян.

«Всего синдикат банков предоставит компании «Арктик СПГ-2» €3,11 млрд сроком на 15 лет для финансирования строительства комплекса по производству сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Арктик СПГ-2». Одобренный объем участия ВЭБ.РФ составляет €400 млн», — сказал он.

По его словам, первый транш в рамках синдицированного кредита уже направлен инициатору проекта. «Проект «Арктик СПГ-2» вносит важный вклад в развитие Арктики, Севморпути, усиление позиций России на международном рынке СПГ, развитие отечественного судостроения. «Арктик СПГ-2» — эталонный пример международного сотрудничества», — добавил зампред.

Алгульян также напомнил, что ранее ВЭБ.РФ уже открыл финансирование для строительства 15 танкеров-газовозов усиленного ледового класса, которые будут использоваться для транспортировки СПГ проекта «Арктик СПГ-2», уже идет их строительство на верфи «Звезда».

28 апреля 2021 года стало известно, что ВЭБ.РФ совместно с консорциумом банков — Сбербанком, Газпромбанком, GPB International S.A. и банком «Открытие» — предоставят синдицированный кредит для строительства «Арктик СПГ-2» на общую сумму в €3,11 млрд сроком на 15 лет.

---

[13] https://tass.ru/ekonomika/11390511

Тогда же сообщалось, что объем участия Сбербанка в рамках синдицированного кредита — €2 млрд. Еще €400 млн составляет часть со стороны группы Газпромбанка (сам Газпромбанк и GPB International S.A.).[14]

24.05.2021

«Газпром» и «Русгаздобыча» будут разрабатывать Тамбейское месторождение

«Газпром» и «Русгаздобыча» подписали соглашение об условиях разработки Тамбейского месторождения, компании создадут совместное предприятие, которому будут переданы лицензии на пользование участками недр, где находится это месторождение, сообщил «Газпром».

«Согласно документу, компаниями «Газпром недра» (100-процентное дочернее общество ПАО «Газпром») и «Русгаздобыча» создается на паритетной основе совместное предприятие – ООО «Тамбей газдобыча», с лицензиями на пользование участками недр, на которых расположено Тамбейское месторождение», — указано в релизе компании.

Совместное предприятие будет разрабатывать и обеспечивать обустройство Тамбейского месторождения с началом добычи газа с 2026 года. Добываемый на месторождении газ в будущем будет поставляться на газоперерабатывающий комплекс (ГПК) «Газпрома» и «Русгаздобычи».

«Газпром» и «Русгаздобыча» приступили к строительству комплекса по переработке этансодержащего газа (КПЭГ) в Усть-Луге, в его состав войдут комплекс переработки и сжижения природного газа (газоперерабатывающий комплекс, ГПК) и технологически связанный с ним газохимический комплекс (ГХК).

«Газпром» и «Русгаздобыча» в мае 2017 года подписали меморандум о намерениях. Документ в частности предполагал возможность для «Русгаздобычи» принять участие в проектах добычи и переработки запасов газа месторождений Тамбейского кластера на Ямале. Позднее Тамбейская группа, включающая Северо-Тамбейское, Западно-Тамбейское и Тасийское месторождения, была объединена названием Тамбейское месторождение.[15]

27.05.2021

«Газпром недра» займется геологоразведкой в морях Арктики на платформе «Северное сияние»

Компания «Газпром недра» планирует в 2022 году провести геологоразведочные работы в Баренцевом и Карском морях с помощью плавучей полупогружной буровой установки «Северное сияние». Это позволит снизить затраты и упростить процесс геологоразведки, сообщил генеральный директор «Газпром недра» Всеволод Черепанов на V Международном Арктическом саммите «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов» в Петербурге.

«У нас в следующем году уникальное предложение, которое мы попытаемся внедрить в жизнь. В этом году в порт Мурманска придет платформа «Северное сияние». Там мы ее подготовим к работе и планируем бурить сразу три скважины и в Баренцевом, и Карском море. Конечно, это экономит инвестиции и организационно упрощает возможности с точки зрения использования оборудования», — сказал Черепанов.

Он уточнил, что геологоразведочные работы сроком 3-4 месяца начнутся в Баренцевом море в апреле. Затем платформа направится в Карское море.

«Это достаточно интересное предложение. Если у нас получится, то мы будем пионерами такого подхода», — отметил Черепанов.

Платформа «Северное сияние» — плавучая полупогружная буровая установка 6-го поколения, построенная специально для работы в суровых климатических условиях, способная проводить разведочное и эксплуатационное бурение газовых и нефтяных скважин глубиной до 7,5 тыс. м при глубине моря от 70 до 500 м и температуре наружного воздуха до минус 30 °С.

---

[14] https://tass.ru/ekonomika/11302789

[15] https://1prime.ru/energy/20210521/833726144.html

Юбилейный 5-й Международный Арктический саммит «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов» проходит 26-28 мая в Москве и Санкт-Петербурге. Работа саммита посвящена широкому комплексу вопросов по эффективной реализации государственной политики по освоению Арктической зоны РФ.[16]

24.05.2021

«Газпром нефть» хочет иметь собственные технологии производства водорода

Разработать свои собственные технологии производства водорода на своих НПЗ намерена «Газпром нефть», сообщил директор технологического центра промышленных инноваций «Газпром нефти» Михаил Никулин на конференции «Argus Рынок нефтепродуктов 2021. СНГ и глобальные рынки».

«Нефтепереработка является крупнейшим потребителем водорода для собственных нужд. Здесь он используется в процессе гидроочистки, для производства топливных компонентов и топлива высокого качества. С учетом роста интереса к водороду и как к топливу, мы работаем в направлении новых технологий его производства, чтобы не только обеспечить нужды собственных заводов, но и предложить его рынку», — цитирует ТАСС Никулина.

По его словам, приоритетным направлением является производство водорода каталитическими методами плазмохимии и пиролизом, то есть методом разложения метана. Это фактически является экологической альтернативой существующим технологиям, отметил он.

В сфере ESG работа технологического центра промышленных инноваций «Газпром нефти» нацелена на создание технологий улавливания, утилизации и переработки CO2 в химию, на вторичную переработку пластиков, производство биотоплива второго поколения.

«Задача технологического центра промышленных инноваций „Газпром нефти“ — обеспечить максимально быстрое продвижение по этим направлениям как с точки зрения нахождения новых наиболее эффективных технологических решений, так и с точки зрения собственной разработки и работы с партнерами», — резюмировал Никулин.[17]

21.05.2021

Цифровая система «Капитан» снизила затраты «Газпром нефти» на арктическую логистику на 12%

Цифровая система управления морским транспортом в Арктике «Капитан» позволила «Газпром нефти» сэкономить в 2020 году порядка 12% затрат на морскую логистику по сравнению с 2019 годом, совокупно это составляет миллиарды рублей. Об этом сообщил директор дирекции логистики и операций с нефтью «Газпром нефти» Вадим Симдякин на конференции «Argus Рынок нефтепродуктов 2021. СНГ и глобальные рынки».

Компания сама разработала систему «Капитан», она анализирует загрузку флота, погодные условия, толщину льда, скорость движения — всего более 15 тыс. параметров.

«Капитан» от точки до точки прокладывает оптимальный маршрут нашего арктического флота во льдах», — сказал Симдякин. — Сейчас точность прогнозирования маршрута составляет 80% — это очень высокий результат. Это дает серьезное сокращение удельных затрат: в прошлом году мы сократили наши затраты на 12%. В деньгах это миллиарды рублей».

По словам Симдякина, использование цифровых решений в логистике сегодня является обязательным условием эффективной работы. Эти технологии помогают контролировать затраты и освобождать ресурсы.

«Около 15% добываемой нефти мы отгружаем с использованием морского транспорта. Это арктическая нефть, для доставки которой задействован танкерный и ледокольный флоты, перевалочная база, суда обеспечения», — заметил он.

---

[16] https://tass.ru/ekonomika/11493827

[17] https://oilcapital.ru/news/companies/21-05-2021/gazprom-neft-hochet-imet-sobstvennye-tehnologii-proizvodstva-vodoroda

Симдякин добавил, что компания за счет системы «Капитан» снижает затраты на логистику, с другой — сокращает воздействие на атмосферу из-за оптимизации маршрутов, что приводит к уменьшению времени работы флота. «Такой подход, эти алгоритмы системы «Капитан», которые мы внедрили в морской логистике, мы транспонируем и на другие виды логистики компании, в том числе на наземную», — отметил он.[18]

02.05.2021

Цифровой двойник повысит эффективность разработки Восточно-Мессояхского месторождения

Специалисты «Мессояханефтегаза» — совместного предприятия «Газпром нефти» и «НК «Роснефть» — создали цифровой двойник Восточно-Мессояхского месторождения. Единая цифровая модель арктического нефтепромысла — самого северного на российской суше — объединила модули, которые отвечают за конкретные производственные этапы: разработку, добычу, подготовку и транспортировку нефти и газа, поддержание давления в пласте

С помощью цифровых инструментов специалисты «Мессояхи» создали двойники каждой из 550 скважин эксплуатационного и нагнетательного фонда, смоделировали около 500 км трубопроводных систем и сформировали единую модель флюида — углеводородного потока, поступающего из скважин в пункты сбора и подготовки нефти.

Программный комплекс способен оперативно рассчитать оптимальные сценарии добычи в горизонте от суток до года с учетом уникальных геологических особенностей пластов, технологических параметров и возможностей инфраструктуры. Точность расчетов, выполненных с помощью интегрированной модели месторождения, составляет более 97%. С помощью единой цифровой модели месторождения команда «Мессояханефтегаза» может оперативно обрабатывать большие объемы данных, выявлять отклонения от заданных параметров по каждому этапу операционного цикла, регулировать добычу и управлять потенциалом актива.

«Новые высокотехнологичные решения, которые мы создаем для разработки трудноизвлекаемых запасов арктического региона, качественно расширяют наши возможности в части рентабельного и безопасного освоения недр. Цифровые двойники месторождений помогают синхронизировать использование искусственного интеллекта с операционными процессами на разных этапах производственного цикла, быстро и точно решать инженерные задачи высокого уровня сложности, расширять горизонты стратегического планирования. На основе прогнозов, сформированных цифровыми советниками, мы гибко управляем потенциалом наших активов и максимально полно его реализуем», — прокомментировал заместитель генерального директора «Газпром нефти» по разведке и добыче Вадим Яковлев.

«Интегрированная модель месторождения позволяет удаленно управлять сложнейшим комплексом производственных процессов. Для команды нефтепромысла, расположенного в арктической автономии, это ключевой фактор в вопросе повышения эффективности разработки трудноизвлекаемых запасов Заполярья. Искусственный интеллект дает нам возможность в полной мере раскрыть потенциал месторождения, оперативно реагировать на возникающие вызовы, повысить качество принимаемых решений на каждом этапе операционной цепочки. Когда речь идет о разработке такого сложного месторождения, как Восточно-Мессояхское, очень важно вовремя увидеть узкие места и спрогнозировать поведение отдельных элементов единой системы нефтедобычи — инструменты индустрии 4.0 позволяют нам это сделать», — сообщил генеральный директор «Мессояханефтегаза» Алексей Кан.[19]

---

[18] https://tass.ru/ekonomika/11431357

[19] https://www.comnews.ru/digital-economy/content/214399/2021-04-30/2021-w17/cifrovoy-dvoynik-povysit-effektivnost-razrabotki-vostochno-messoyakhskogo-mestorozhdeniya

25.05.2021

“Роснефть” начала строить экспортный терминал “Восток Ойл”

“На севере Красноярского края ПАО “НК “Роснефть” начинает реализацию проекта по строительству нефтеналивного терминала порт “Бухта Север”, – отмечается в сообщении.

Первый этап строительства порта предусматривает возможность отгрузки нефти до 30 млн тонн в год. К 2030 году, после реализации второй и третьей очереди строительства, объем нефтеперевалки увеличится до 100 млн тонн.

Ранее арктический морской терминал для проекта “Восток Ойл” был одобрен Главгосэкспертизой. Как говорится в пресс-релизе ведомства, оно разрешило строительство нефтяного терминала “Порт бухта Север” на Таймыре.

“Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение по итогам рассмотрения проектной документации и результатов инженерных изысканий на строительство объектов терминала на восточном берегу Енисейского залива”, – отмечается в релизе.

Терминал строится на базе расширяемого морского порта Диксон на Таймыре. И предназначен для перегрузки и транспортировки нефти с Пайяхских месторождений проекта “Восток Ойл” в порты РФ, Европы и стран Азиатско-Тихоокеанского региона по Северному морскому пути. Генеральным проектировщиком является АО “ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ”, застройщиком – ООО “Таймырнефтегаз-Порт”.

Как уточняет Главгосэкспертиза, работы пройдут в три этапа. На первом – построят причал портофлота и причалы для выгрузки строительных грузов мощностью 0,88 млн тонн нефти в год. А также выполнят берегоукрепление территории терминала, построят контрольно-пропускной пункт, площадки для хранения генеральных грузов и заправки погрузчиков.

“На втором этапе соорудят технологические причалы и объекты терминала для отгрузки 26,1 млн тонн нефти в год. В ходе этапа выполнят обустройство участка мойки и площадки обслуживания бонов. Построят открытый склад для контейнеров с оборудованием и проложат технологический трубопровод”, – указывается в релизе.

На третьем этапе будет обустроена акватория порта, установлены средства навигационного оборудования, а также сооружены объекты системы обеспечения безопасности мореплавания.

“Восток Ойл” загрузит своей нефтью СМП под завязку. “Общая длина вводимого причального фронта терминала “Порт бухта Север” составит 1275,9 метров. Расчетная пропускная способность и грузооборот при полном развитии – 28,36 млн тонн нефти в год и 26,98 млн тонн нефти в год соответственно”, добавили в Главгосэкспертизе.

В 2019 году кабмин с целью увеличения грузопотока по Северному морскому пути (СМП) распорядился придать порту Диксон статус международного. И предусмотрел в схеме территориального планирования строительство в бухте Север терминала для отгрузки в этом порту до 25 млн тонн нефти в год с Пайяхской группы месторождений.

Запасы Пайяхской группы составляют более 1 млрд тонн нефти, месторождения входят в проект “Роснефти” “Восток Ойл”. В ноябре 2020 года глава компании Игорь Сечин на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным подтвердил обязательство “Роснефти” поставить до 30 млн тонн нефти по СМП через бухту Север к 2024 году.[20]

26.05.2021

«Росатом» объявил конкурс на строительство гидрографического судна за 7 млрд руб

Госкорпорация «Росатом» объявила конкурс на строительство головного гидрографического лоцмейстерского судна ледового класса Arc7 проекта HSV05.02. Судно будет построено в рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути» в 2024 году. Заказчиком-застройщиком судна выступает ФГУП «Гидрографическое предприятие». Соответствующая документация размещена на сайте госзакупок, сообщили порталу «Морские вести России» в пресс-службе ФГУП «Гидрографическое предприятие»

[20] https://teknoblog.ru/2021/05/25/111895

Согласно конкурсной документации, стоимость государственного контракта составит более 7 млрд рублей. Строительство судна должно быть завершено не позднее 20 октября 2024 года.

Итоги конкурса будут подведены в июне 2021 года. Закладка судна намечена на конец 2021-начало 2022 года.

Новое гидрографическое судно мощностью 8 МВт, способное преодолевать лед толщиной до 1,5-1,7 м, позволит Гидрографическому предприятию расширить объем гидрографических работ — за счет возможности увеличения периода навигации, а также исследовать высокоширотные маршруты, необходимые для развития круглогодичного судоходства на СМП.

Гидрографическое лоцмейстерское судно ледового класса Arc7 предназначено для проведения комплексных гидрографических исследований и работ, обслуживания средств навигационного оборудования (СНО), доставки на береговые объекты СНО и радиотехнических средств навигационного оборудования (РТСНО) специалистов, снабжения и имущества, а также для других работ в составе гидрографического обеспечения торгового мореплавания в акватории Северного морского пути.

Длина судна составит 83 метра, ширина — более 17 метров. Судно будет оборудовано новейшим навигационным и гидрографическим оборудованием, грузовым устройством, а на его борту смогут разместиться до 52 человек экипажа и спецперсонала. Порт приписки — Архангельск.[21]

21.05.2021

Арктические танкеры будут производить в России

Правительство РФ приняло постановление, согласно которому судопроизводители вынуждены все больше переносить процесс на территорию страны. Речь идет об уровне локализации производства и внедрении так называемой балльной системы. Теперь импортозамещение добралось и до российских верфей. Поблажек не получит никто, даже проекты, связанные с выпуском арктических судов для СМП.

Изначально предполагалось ввести отсрочку по действию нового правила для крупнотоннажных танкеров по перевозке нефти, нефтепродуктов и СПГ как минимум до 1 января 2022 года. Это могло быть сделано в пользу ССК «Звезда», которая выполняет программу по строительству флота для СМП. Тем не менее сдвигать сроки не стали.

Небольшая лазейка в законе же остается: если контракты будут заключены де-юре до внедрения балльной системы, это освободит от необходимости соблюдать требования до завершения строительства новой партии судов.

Для промышленности, связанной с добычей углеводородов в АЗРФ, вопрос флота стоит особенно остро: транспортировать добытое сырье без судов специального класса невозможно. До недавних пор большинство танкеров проходило в РФ лишь «отверточную» сборку, а самые сложные части судна производили за границей.

С внедрением балльной системы каждый год требования к локализации производства будут только повышаться. Для судостроителей плюс очевиден – они смогут претендовать на госсубсидии. Так, через 10-15 лет уже Россия станет центром арктического судостроения, и на отечественных верфях будут размещать заказы наши прямые конкуренты.[22]

12.05.2021

«Северная звезда» отправила вторую партию оборудования для объектов угольного кластера на Таймыре

Компания «Северная звезда», реализующая проект по освоению Сырадасайского месторождения на севере Красноярского края, отправила на Таймыр вторую партию техники и оборудования. Как сообщает пресс-служба Корпорации развития Дальнего Востока (КРДВ), груз из

[21] http://morvesti.ru/news/1679/89755/

[22] https://web.telegram.org/#/im?p=@sevmorput

Архангельска по Северному морскому пути (СПМ, Севморпуть) доставит теплоход усиленного ледового класса «Юрий Аршеневский».

Ожидается, что судно прибудет на Таймырский полуостров и встанет под разгрузку к 15 мая.

Всего на борт судна в Архангельском морском торговом порту погружено около 80 ед. различной техники и оборудования (14 тыс. фрахтовых ед.). В том числе самосвалы, бульдозеры, катки, грейдеры и экскаваторы, которые позволят увеличить темпы строительных работ на объектах, а также модульные сооружения для проживания работников и обеспечения их быта.

«Ранее мы доставили на место первую партию оборудования и техники, которая приступила к строительным работам. В ближайшее время на Таймыр прибудет вторая, которая в том числе позволит продолжить строительство одного из ключевых объектов проекта – автодороги от будущего морского терминала до угольного разреза – сразу на нескольких участках одновременно», — рассказал председатель совета директоров ООО «Северная звезда» Олег Демченко.

По его словам, параллельно завершаются подготовительные работы для начала строительства других объектов.

Как сообщалось ранее, первая партия техники, оборудования и сборного груза была доставлена на Таймыр в начале апреля.

Проект компании «Северная звезда» реализуется при государственной поддержке со стороны правительства РФ, Минвостокразвития, Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики и правительства Красноярского края. Он включен в перечень инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Арктической зоны РФ, имеет статус резидента Арктической зоны, а также включен в комплексный инвестиционный проект «Енисейская Сибирь» и имеет статус регионального инвестиционного проекта (РИП).

ООО «Северная звезда» (входит в холдинг AEON) реализует проект по созданию угольного комплекса на одном из самых крупных месторождений угля в мире – Сырадасайском, расположенном в 110 км юго-восточнее посёлка Диксон Таймырского Долгано-Ненецкого района Красноярского края. Ресурсы месторождения оцениваются в 5 млрд тонн. Проект включает в себя создание угольного разреза мощностью 5 млн тонн в год на первом этапе и 10 млн тонн в год на втором, строительство обогатительной фабрики и создание необходимой инфраструктуры, в том числе морского угольного терминала, автодороги, вахтового посёлка, электростанции, аэродрома и других объектов. Общий объём инвестиций в создание всего комплекса – более 45 млрд руб.

Проектная документация по разработке Сырадасайского угольного месторождения прошла Государственную экологическую экспертизу, Главгосэкспертизу, получено разрешение на строительство всех объектов: морского порта, автомобильной дороги, обогатительной фабрики, угольного терминала. В результате комплексной оценки определено, что реализация проекта не несет угрозу для экологической безопасности Арктической зоны.[23]

01.05.2021

Проектирование ключевого объекта Северного широтного хода завершится к концу 2021 года

Проектные работы по строительству ключевого объекта Северного широтного хода (СШХ) — моста через Обь в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) будут завершены до конца 2021 года. Об этом сообщил губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов в своем официальном Instagram-аккаунте.

21 апреля 2021 года президент России Владимир Путин в ходе своего послания Федеральному собранию РФ объявил о необходимости запуска Северного широтного хода для освоения богатств Арктики.

«Железнодорожная магистраль полностью изменит логистику в Арктике и в перспективе откроет выход к Северному морскому пути. А мост через Обь свяжет столицу нашего округа с большой землей. <…> До конца года закончим проектирование самого сложного элемента Северного широтного хода — моста через Обь», — написал он.

---

[23] https://portnews.ru/news/312679/

Северный широтный ход (СШХ) — проект строительства железнодорожной магистрали, которая свяжет полуостров Ямал с Уралом и Северо-Западом России и обеспечит связь транспортной системы России через порт Сабетта с Северным морским путем. Железная дорога предназначена для освоения природных запасов Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО).

Длина СШХ составит 707 км. Проект включает в себя строительство двух крупных мостов через реки Обь и Надым (2,4 и 1,3 км соответственно), а также реконструкцию существующей трассы Надым — Пангоды — Новый Уренгой — Коротчаево (270 км) и железнодорожной станции Обская-2. Строительство будет проходить в сложных условиях вечной мерзлоты. Концессионное соглашение по созданию железнодорожного Северного широтного хода было подписано в октябре 2018 года.[24]

29.05.2021

Более 100 резидентов зарегистрировались в Арктической зоне России

Число резидентов крупнейшей в мире природной экономической зоны - Арктической зоны РФ - превысило сотню. Инвестиции в проекты составляют более чем 231 млрд рублей, сообщил на расширенном совещании по развитию физической культуры, спорта и туризма в арктических регионах РФ глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

"Самая большая в мире природная экономическая зона, так и называется - Арктическая зона РФ, площадью 5 млн кв. км уже отметила планку в более чем 100 резидентов. Более 100 компаний заявились сюда с проектами на более чем 231 млрд рублей", - сказал Чекунков.

По его словам, 80% резидентов - представители малого и среднего бизнеса. Каждый третий проект относится к сфере туризма и спорта. Чекунков отметил, что это особенно важно с учетом того, что интерес к северному туризму растет.

Президент России Владимир Путин 13 июля прошлого года подписал пакет федеральных законов о системе преференций в Арктике. Благодаря принятию пакета законов российская Арктика становится крупнейшей в стране и мире экономической зоной с единым набором преференций.

Статус резидента Арктической зоны РФ предполагает ряд преференций, в том числе налоговых. На данный момент резидентом может стать любой зарегистрированный в Арктике предприниматель, который готов реализовать новый инвестиционный проект и вложить не менее 1 млн рублей.[25]

III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

27.05.2021

В Минприроды оценили ущерб от таяния мерзлоты в Арктике в 5 трлн рублей

Ущерб от деградации вечной мерзлоты в Арктике может составить не менее 5 трлн рублей к 2050 году, заявил глава Минприроды России Александр Козлов на IX Невском международном экологическом конгрессе.

«Ученые из МГУ, РАН и Гидроспецгеологии посчитали и спрогнозировали вероятный ущерб от деградации мерзлоты к 2050 году — не менее 5 триллионов рублей», — сообщил Козлов.

По его словам, деградация мерзлоты, по некоторым подсчетам, становится причиной 23% «отказов технических систем» и 29% потерь добычи углеводородов, ведет к возникновению проблем при строительстве железных и автомобильных дорог, а более 40% объектов инфраструктуры в зоне многолетней мерзлоты в Арктике деформировано, сообщил Козлов.

Чтобы решить эту проблему, министерство предложит законопроект о создании системы мониторинга мерзлоты. «Планируем до 30 июля внести законопроект в правительство», — отметил

---

[24] https://tass.ru/v-strane/11284681

[25] https://tass.ru/ekonomika/11506859

министр. Систему мониторинга планируется создать на базе Росгидромета в два этапа: с 2022 по 2024 год будут разработаны методы и технологии мониторинга, а после 2024 года начнется ее создание, заявил Козлов. Стратегическая задача — следить за состоянием многолетней мерзлоты, пояснил он.

Сейчас вся площадь Арктической зоны России составляет около 4 млн кв. км, 60% этой территории — зона вечно мерзлых грунтов, поэтому половина недр материковой части до конца не исследованы. 11 мая в интервью РБК Козлов заявил, что явление вечной мерзлоты на северных территориях уходит, а через 20–30 лет многие регионы перестанут быть северными, к чему необходимо адаптироваться.

Об ущербе в связи с таянием вечной мерзлоты еще в конце 2019 года предупредил замглавы Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков. Ведомство оценивало ежегодные потери России в связи с таянием вечной мерзлоты в сумму от 50 млрд до 150 млрд руб. Крутиков отмечал, что оттаивание угрожает множеству построенных в Арктике зданий и сооружений, поскольку «трубы лопаются, а сваи рушатся».[26]

17.05.2021

ЛУКОЙЛ заявил об отсутствии угрозы для Арктики из-за разлива нефти в Коми

Угрозы для населенных пунктов и объектов экономики, в том числе в Арктической зоне, из-за разлива нефтепродуктов в Республике Коми и ЯНАО нет, говорится в сообщении ЛУКОЙЛа, поступившем в РБК.

«Населенным пунктам и объектам экономики, в том числе в Арктической зоне Российской Федерации, ничто не угрожает», — подчеркнули в компании.

Там также отметили, что разлив не угрожает и источникам питьевого водоснабжения, так как водозаборные сооружения города Усинска расположены на реке Усе выше по течению от впадения реки Колвы, в которую попала нефтесодержащая жидкость. «Снабжение водой сельского населения осуществляется из водозаборных скважин, расположенных в населенных пунктах», — говорится в сообщении ЛУКОЙЛа.

Сейчас работы по ликвидации разлива выходят на завершающую стадию. В общей сложности задействованы более 100 сотрудников компании и компаний-подрядчиков, более 30 единиц техники.

Утечку в результате разгерметизации напорного нефтепровода Ошского нефтяного месторождения обнаружили 11 мая. Это произошло на расстоянии около 300 м от берега Колвы. Позже на поверхности реки обнаружили радужную пленку, а в Усинске ввели режим ЧС.

Администрация Усинска со ссылкой на «дочку» ЛУКОЙЛа, компанию «ЛУКОЙЛ-Коми», сообщала, что основная часть нефтесодержащей жидкости распространилась по почве, туда попало около 90 т. В акваторию Колвы попало около 9 т жидкости.

В ЛУКОЙЛе сообщают, что основная масса жидкости была локализована на суше на площади около 1,3 га. Сейчас идет очистка территории, всего собрано около 130 куб. м загрязненного грунта. В ходе работ используются сорбенты и боновые заграждения. «В ближайшее время на участке будет проведена техническая, а затем — биологическая рекультивация», — заверили в компании. Там также отметили, что гибели биоресурсов в результате разлива нет.[27]

29.05.2021

«Норникель» предлагает ввести пятилетние налоговые каникулы для спортобъектов в Арктике

«Норникель» предлагает предоставлять налоговые каникулы в течение пяти лет для объектов, построенных в рамках государственно-частного партнерства в Арктике, сообщил в Норильске в субботу на расширенном совещании по развитию физкультуры, спорта и туризма в арктических регионах РФ вице-президент по федеральным и региональным программам

[26] https://www.rbc.ru/society/27/05/2021/60af8a6c9a7947505a4566a4?from=from_main_5
[27] https://www.rbc.ru/society/17/05/2021/60a272ec9a79476afde3b2be?from=from_main_6

"Норильского никеля" Андрей Грачев. По его словам, строительство крупных спортобъектов в Арктике очень затратно, в связи с чем важно использование механизмов ГЧП.

В совещании принимают участие, в частности, представители Минвостокразвития, Минспорта РФ, властей арктических регионов.

"Строительство и содержание спортивной инфраструктуры за Полярным кругом обходится значительно дороже, чем в средней полосе России. Поэтому необходимы меры государственной поддержки. Одной из таких мер мы видим применение налоговых каникул, например, по налогу на имущество в течение 5 лет после ввода объекта в эксплуатацию", - сказал Грачев.

Отметив, что в Арктике услуги спорта должны предоставляться в тех же количествах, такого же качества и по такой же цене, как и на других территориях, представитель "Норникеля" сказал, что социально ответственный бизнес поддержит идею создания в рамках Арктического совета рабочей группы по развитию спорта и туризма. Данную инициативу поддержал участвующий в совещании помощник президента РФ Игорь Левитин, отметив, что данный вопрос нужно вынести на ближайшее заседание госкомиссии по развитию Арктики.

За последние годы на создание спортивной инфраструктуры "Норникелем" было направлено более 8 млрд рублей. Ежегодно в Норильске проводится свыше 550 спортивных мероприятий различного уровня с участием более 70 тысяч жителей.[28]

31.05.2020

Ростуризм планирует разработать международные стандарты для туризма в Арктике

Россия могла бы первой в мире разработать международные стандарты в сфере туризма для Арктики, сообщила врио начальника управления государственных туристических проектов и безопасности туризма Ростуризма Татьяна Меньшикова.

«Мы все знаем, что в Арктической зоне нет стандартов и системы стандартной классификации именно в международной сфере. Здесь есть возможность, чтобы Россия выступила с такой инициативой, чтобы Россия впервые разработала и утвердила стандарты в сфере туризма и безопасности в Арктической зоне», – сказала Меньшикова на расширенном совещании по развитию физической культуры, спорта и туризма в арктических регионах РФ в Норильске.

Ранее Ростуризм разработал новые национальные стандарты для арктического туризма, которые направлены на устойчивое развитие северных регионов.

Также помощник президента РФ Игорь Левитин отметил, что для развития туризма в Арктической зоне необходимо создавать взлётно-посадочные полосы для малых самолётов и вертолётов.

«Интерес людей к поездкам на эти территории очень важен. Но для этого должен инвестор создать транспортную инфраструктуру. Это приведение в порядок нашей портовой инфраструктуры. Здесь есть проблемы, которые необходимо решать федеральному центру, краю и, конечно, местным властям. И, конечно, аэропорты. Специфика в том, что нужно много небольших взлётно-посадочных полос для малых самолётов и вертолётов», – сказал Левитин на мероприятии.

По его словам, соответствующий проект реализует «Норникель» в Красноярском крае и Мурманской области.[29]

24.05.2021

Кафедры Института Арктики создадут в пяти населенных пунктах на севере Красноярского края

Кафедры Института Арктики и Севера, созданного в сентябре прошлого года в рамках Сибирского федерального университета в Красноярске, появятся в пяти заполярных населенных пунктах региона. Об этом сообщил вице-премьер краевого правительства Анатолий Цыкалов.

Институт был создан по поручению губернатора края Александра Усса. Пока обучение проводится по программе Международной северной школы (Северный рабфак), которая будет

[28] https://tass.ru/ekonomika/11507043

[29] https://ru.arctic.ru/tourism/20210531/994434.html

готовить абитуриентов с севера региона для дальнейшего поступления в институт, и бизнес-школы "Арктика", занимающейся переподготовкой и повышением квалификации людей с высшим образованием для работы в северных территориях.

"Места базирования определены. Это прежде всего наши крупные северные территории - Туруханск и Игарка в Туруханском районе, Тура в Эвенкии, Дудинка на Таймыре и город Норильск", - сообщил Цыкалов. Он не уточнил сроки создания таких кафедр, пояснив, что сейчас этот вопрос прорабатывается с федеральным министерством науки.

По словам Цыкалова, в этих пяти населенных пунктах нужны кадры, готовые работать в условиях Арктики, и действуют крупные компании, заинтересованные в таких работниках. Он не исключил, что в дальнейшем такие кафедры могут появится и в других северных территориях края.[30]

17.01.2021

Российские ученые разработали новую технологию восстановления плодородия почвы в Арктике

Ученые Федерального исследовательского центра (ФИЦ) "Красноярский научный центр СО РАН" разработали новую технологию восстановления почвенного плодородия в Арктике с использованием злаковых трав и минеральных удобрений. Технология позволит не только вернуть нарушенные земли в сельское хозяйство, но и повысить качество и количество урожая.

По мнению ученых, увеличение объемов использования полезных ископаемых в Арктике приводит к необходимости минимизировать негативные последствия для природы и восстанавливать растительно-почвенный покров нарушенных земель.

"Ученые разработали технологию сохранения и восстановления почвенного плодородия территорий Енисейского Севера после их освоения. Это поможет эффективно использовать природный потенциал арктических агроландшафтов, вернуть рекультивированные участки в сельскохозяйственное производство и производить сельскохозяйственную продукцию заданного количества и качества", - говорится в сообщении.

Как сообщили в пресс-службе, разработанная технология включает в себя несколько последовательных мероприятий по восстановлению почвы. В ней сочетаются поверхностная механическая обработка почвы на глубину 12-15 см, использование комплексных минеральных удобрений и посев многолетних низовых злаковых трав. Эти растения позволяют быстро получить на восстанавливаемых землях растительный покров, предотвращающий размытие почв. Дальнейший уход за участками ведется в течение трех лет. Такой поход дает возможность "программировать" урожаи и производить в условиях Енисейского Севера сельскохозяйственную продукцию заданного количества и качества. Технология позволяет увеличить продуктивность луговых культур в 2-3 раза.

"При должном уходе сеяные луга функционируют более 10-15 лет. Чтобы увеличить эффективность нашей технологии, мы планируем создание и применение искусственных грунтосмесей для замены безвозвратно утерянного плодородного слоя почвы при освоении полезных ископаемых", - приводит пресс-служба слова Абибуллы Сариева, кандидата сельскохозяйственных наук, руководителя группы биологической рекультивации отдела природопользования Научно-исследовательского института сельского хозяйства и экологии Арктики СО РАН.

Преимущество технологии в том, что она адаптирована к местным условиям и учитывает возможные погодные изменения в вегетационный период. По словам ученого, разработанная технология позволяет выращивать в условиях Арктики верховые злаковые травы, такие кормовые культуры как ячмень, овес и пшеница, а также бобовые кормовые культуры.[31]

---

[30] https://tass.ru/obschestvo/11451179

[31] https://nauka.tass.ru/nauka/11389637

17.05.2021

Минкультуры предложило создать Ассоциацию арктических музеев России

Министерство культуры РФ выступило с предложением о создании Ассоциации арктических музеев страны под эгидой Союза музеев России. Об этом журналистам сообщила статс-секретарь - заместитель министра культуры РФ Алла Манилова в ходе рабочей поездки в Санкт-Петербург.

Манилова отметила, что она сообщила об этой инициативе на совещании по реализации проекта "Изучение, сохранение и популяризация культурного и исторического наследия Арктики", состоявшемся в Российском этнографическом музее. "Уверена в поддержке Михаила Борисовича Пиотровского [президент Союза музеев России]. Это не первая ассоциация, которая будет создаваться внутри Союза музеев", - сказала замминистра, добавив, что недавно Пиотровский также поддержал идею создания Ассоциации "петровских музеев".

Предполагается, что деятельность ассоциации будет направлена в том числе на популяризацию культурного наследия арктических регионов России.

По словам Маниловой, объединение, согласно сложившейся в Союзе музеев России практике, могут возглавить два сопредседателя - это глава профильного федерального музея и директор регионального музея. "В случае с Арктикой, конечно, будет Юлия Аркадьевна Купина, директор нашего флагманского Российского этнографического музея, крупнейшего этнографического музея Европы с совершенно бесценной коллекцией [в том числе по арктической тематике]", - пояснила она. Вместе с тем в министерстве будут ожидать предложений от региональных музеев по кандидатуре второго сопредседателя.[32]

17.05.2021

В Петербурге объявили о запуске проекта по формированию музейного кластера Арктики

Российский этнографический музей, филиал Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге - "Ледокол "Красин" - и АНО "Центр "Арктические инициативы" объявили о запуске проекта "Изучение, сохранение и популяризация культурного и исторического наследия Арктики". Инициативу, предполагающую создание музейного, культурно-образовательного и событийного партнерства - музейного кластера Арктики, представили журналистам в Санкт-Петербурге.

"Проект в первую очередь предполагает объединение усилий музейного сообщества и активизацию конкретных проектов по изучению, сохранению и популяризации культурного наследия Арктики, которое будет выражаться в реализации выставочных проектов, научно-исследовательской работы и работы с молодежью, посетителями, подготовке продукта. Для того, чтобы как можно больше граждан РФ и за рубежом знали о нашей прекрасной Арктике", - рассказала на пресс-конференции автор проекта, директор музея "Ледокол "Красин" Ольга Подшувейт.

Как пояснила ТАСС Подшувейт, речь идет о "создании музейного кластера Арктики". Участниками проекта могут стать музеи разного уровня - федеральные, ведомственные, региональные, а также, к примеру, дома культуры, библиотеки, вузы и другие институции, которые будут помогать друг другу в формировании "узнаваемого и востребованного продукта" для различной аудитории. "Мы приглашаем к сотрудничеству все музеи арктической тематики, креативные агентства, образовательные учреждения", - сказала руководитель музея.

Также предполагается составление реестра музеев арктической тематики (по географии, типам) и их активное вовлечения в культурную, образовательную и событийную повестку жизни как на региональном, так и федеральном уровнях. Этнографический музей, который обладает масштабной коллекцией артефактов арктической тематики, будет в том числе оказывать научно-методологическую поддержку инициатив в рамках проекта. В частности, проводимые музеем курсы повышения квалификации могут помогать региональным музеям улучшать их компетенции.[33]

---

[32] https://tass.ru/kultura/11392491

[33] https://tass.ru/spb-news/11395283

13.05.2021

«Арктические вайбы»: на популярных платформах появился новый подкаст о жизни на Севере

Аудиоподкаст «Арктические вайбы» запустили Информационно-аналитический центр Госкомиссии по развитию Арктики совместно с Институтом регионального консалтинга.

Ознакомиться с подкастом можно по ссылке: https://band.link/ttADG

Как сообщают авторы, проект нацелен на запуск общественной и профессиональной дискуссии о жизни в Арктике, об арктическом строительстве и благоустройстве территорий арктических поселений, об «арктической урбанистике», о социальных аспектах жизни на Севере.

Первый выпуск подкаста состоялся 6 мая, его героем стала Надежда Замятина – экономгеограф, ведущий научный сотрудник географического факультета МГУ, она является одним из ведущих российских исследователей Арктики.

Планируется, что выпуски подкастов будут проводиться регулярно в течение 2021 года по несколько раз в месяц.[34]

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

25.05.2021

С 1 августа в Мурманской области начнут выдавать «арктические гектары»

Старт программы «Арктический гектар» в Мурманской области запланирован на 1 августа 2021 года. Под эти цели в регионе планируют отдать более 700 тыс. гектаров земли.

«Запуск программы по расширению зоны получения земельного участка на территорию Арктики начнётся с 1 августа 2021 года. Определены территории – это земли лесного фонда (630 тыс. гектаров) и земли, на которых можно будет осуществлять любой вид деятельности, не запрещённый законом (110 тыс. гектаров)», – сообщила министр имущественных отношений региона Виктория Минкина на оперативном совещании в правительстве.

В Мурманской области определять, какие земельные участки можно будет получить в качестве «арктического гектара», будут министерство природных ресурсов, экологии и рыбного хозяйства (для земель из лесного фонда) и министерство имущественных отношений. Все участки должны находиться вблизи населённых пунктов. Самые большие территории определены в Кольском районе. «Гектар» в Мурманской области нельзя будет получить на землях закрытых территориальных образований, территории опережающего развития, территории опережающего социально-экономического развития, особо охраняемых природных территориях, военных и приграничных территориях, а также на тех, которые связаны с обороной страны.

Время от начала обращения и до получения договора на безвозмездное пользование земельных участков занимает всего 45 суток. В этот период полностью формируется и ставится на кадастровый учёт земельный участок заявителя. Жителям региона будет дана возможность в первоочередном порядке выбрать все территории, которые им интересны. По истечении шести месяцев участки под «арктический гектар» смогут выбрать другие жители России.

Напомним, что ещё в апреле Правительство внесло в Госдуму законопроект, предусматривающий возможность предоставления гражданам «дальневосточного гектара» на территории субъектов РФ, расположенных в Арктической зоне, а также предоставление второго «дальневосточного гектара» гражданам, освоившим первый гектар.[35]

21.05.2021

Возможность расширения российского шельфа в Арктике оценили в МИДе

Посол по особым поручениям МИД России, старшее должностное лицо Арктического совета от РФ Николай Корчунов заявил, что вероятность расширения российского шельфа в Арктике высока.

---

[34] https://ru.arctic.ru/news/20210513/993411.html

[35] https://ru.arctic.ru/economics/20210525/994057.html

«Расширение российского шельфа весьма вероятно, заявка была представлена и рассматривается сейчас в соответствующих структурах и комитетах, занимающихся рассмотрением подобного рода заявок в рамках системы ООН. Пока о сроках говорить преждевременно», – сказал он в ходе пресс-конференции, посвящённой Дню полярника.

Как ранее сообщал дипломат, Россия подала заявку в Комиссию ООН по границам континентального шельфа в 2015 году, речь идёт о подводных пространствах площадью более миллиона квадратных километров – хребет Ломоносова, котловина Подводникова, поднятие Менделеева, зона Северного полюса и южная оконечность хребта Гаккеля.[36]

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –

20.05.2021

Арктический совет утвердил стратегию развития на десять лет

Участники Арктического совета подписали программу перспективного планирования организации и работы делегаций стран «арктической восьмерки». Встреча членов форума проходит в столице Исландии. Документ планировали одобрить в 2019 году, но из-за позиции США согласовать декларацию не удалось.

Председательство в Арктическом совете перешло от Рейкьявика к Москве, Россия будет обладать особым статусом в организации до 2023 года. Глава МИД РФ Сергей Лавров получил от исландского коллеги Гудлаугура Тор Тордарсона церемониальный молоток. Ранее Лавров подписал декларацию сессии Арктического совета в Рейкьявике.

В план работы организации на следующие два года включили более 100 мероприятий, рассказал Сергей Лавров, выступая форуме. 15 мая программу утвердило правительство.

Господин Лавров заявил, что Россия не видит возможности возникновения конфликтов в регионе. «Мы исходим из того, что Арктика должна оставаться территорий мира, стабильности, конструктивного взаимодействия… Убеждены, что только через сотрудничество можно обеспечить процветание региона», — сказал министр иностранных дел.

Также глава российского МИДа предложил возобновить практику мирного взаимодействия военнослужащих в регионе. Вооруженные силы в Арктике, сказал Сергей Лавров, будут заниматься решением повседневных задач: оказывать помощь флоту, ликвидировать последствия различных ЧП, искать людей, попавших в беду.[37]

17.05.2021

Утверждена Концепция председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 гг и план мероприятий

В рамках председательства в Арктическом совете в 2021–2023 годах Россия намерена развивать сотрудничество со странами – участниками межправительственного форума по четырём приоритетным направлениям: население Арктики, включая коренные малочисленные народы Севера, охрана арктической окружающей среды, включая изменение климата, социально-экономическое развитие региона и укрепление роли Арктического совета как основной площадки многостороннего сотрудничества в высоких широтах. Об этом говорится в Концепции председательства Российской Федерации в Арктическом совете в 2021–2023 годах, утверждённой председателем правительства Михаилом Мишустиным, сообщила пресс-служба правительства.

Арктический совет создан в 1996 году. Это межправительственный форум высокого уровня для развития международного сотрудничества в высоких широтах. Арктический совет представляет собой уникальный форум взаимодействия правительств арктических государств, постоянных участников совета, представляющих коренные народы обширного Арктического региона, а также целого ряда внерегиональных государств и международных организаций, обладающих в

[36] https://ru.arctic.ru/geographics/20210521/993886.html
[37] https://www.kommersant.ru/doc/4818402

Арктическом совете статусом наблюдателя. В совет входят Россия, Дания, Исландия, Канада, Норвегия, США, Финляндия и Швеция.

Концепция, утверждённая председателем правительства, направлена на реализацию задач, поставленных президентом России Владимиром Путиным в Основах государственной политики России в Арктике и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года. В их числе – закрепление за Арктическим советом роли ключевого регионального объединения, координирующего международную деятельность в регионе, а также укрепление добрососедских отношений с арктическими государствами на двусторонней основе и в рамках многосторонних региональных форматов сотрудничества.

«Российская Федерация открыта для сотрудничества с другими странами по экономическому развитию Арктики, улучшению качества жизни людей, реализации новых инвестиционных проектов, – отметил заместитель председателя правительства – полномочный представитель президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев. – Наша страна лидирует в целом ряде направлений, связанных с освоением Арктики. В их числе развитие Северного морского пути, науки и технологий, охрана окружающей среды».

Международная кооперация, по словам Юрия Трутнева, может дать новый импульс для развития существующих и запуска новых научных проектов, будет содействовать межвузовскому взаимодействию, укрепит партнёрские отношения между предпринимательским сообществом и усилит экономические связи.

«Председательство – это уникальная площадка для стимулирования не только экономического роста, международной кооперации и поддержки инвестиционных проектов, реализуемых на принципах государственно-частного партнёрства, но и отличная возможность для развития сотрудничества арктических государств, координации их действий в интересах обеспечения устойчивого развития региона, защиты окружающей среды, сохранения культуры, традиций и языков коренных народов Севера», – рассказал советник президента, заместитель председателя – ответственный секретарь Организационного комитета по подготовке и обеспечению председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 годах Антон Кобяков.

Михаил Мишустин также утвердил подробный план основных мероприятий в связи с председательством России в Арктическом совете в 2021–2023 годах. В частности, запланированы культурные фестивали, научно-практические конференции, конгрессы, экспедиции, чемпионат профессионального мастерства, студенческие саммиты, круглые столы, форумы. Их организаторами выступят федеральные и региональные органы исполнительной власти, общественные и образовательные организации и бизнес-структуры. Большая часть мероприятий пройдёт в северных российских городах: Якутске, Салехарде, Мурманске, Архангельске, Сыктывкаре, а также на севере Норвегии. Это позволит иностранным гостям лучше узнать российское Заполярье, выбрать территории, наиболее подходящие для инвестиций. Всего участниками предусмотренных планом событий станут более 467 тыс. человек.

Официальный блок представлен заседаниями Комитета старших должностных лиц Арктического совета, переговорами его рабочих и экспертных групп, а также встречами Арктического экономического совета, председательство в котором также переходит к России в мае 2021 года. Кроме того, на 2021 и 2023 годы намечено проведение международного форума «Арктика – территория диалога». Он зарекомендовал себя в качестве ключевой площадки для обсуждения вопросов социально-экономического развития северных территорий и выработки инструментов многостороннего партнёрства.

В раздел «Экономическое сотрудничество» вошли мероприятия, посвящённые освоению шельфа, укреплению связей торгово-промышленных палат, вопросам судостроения и развития аквакультуры.

Важнейшая тема изменения климата будет обсуждаться на всемирном саммите по вопросам таяния вечной мерзлоты, запланированном на 2023 год, а также на конференциях по проблемам адаптации региона к глобальному изменению климата, вопросам совершенствования системы

мониторинга за окружающей средой, борьбы с загрязнением микропластиком, предотвращения разливов нефти, сохранения биоразнообразия и продвижения зелёной энергетики.

Широкое обсуждение получат вопросы развития человеческого капитала и поддержки коренных малочисленных народов. В числе приоритетов – привлечение в регион новых кадров, сбережение здоровья местных жителей, улучшение качества городской среды.

Ряд мероприятий связан с международным проектом «Дети Арктики», который нацелен на поддержку новых форм образования с учётом климатических и культурных особенностей Заполярья, а также инициативой по сохранению культурного и языкового наследия коренных народов Севера.

План предусматривает насыщенную культурно-развлекательную программу. В числе мероприятий – фестивали «Териберка» и «Птица Баренц» в Мурманской области, фестиваль северной кухни в Якутске, кинопоказы, выставки арктических промыслов и товаров.

«Россия заинтересована в сохранении Арктики как территории мира, стабильного и взаимовыгодного сотрудничества. Любое взаимодействие на Севере должно опираться на стратегические интересы всего человечества. Поэтому в рамках мероприятий обсудим позитивную повестку сотрудничества. Затронем вопросы глобальных климатических изменений, использования возобновляемой энергии с целью снижения выбросов парниковых газов, развития Севморпути. Будем активно поднимать все темы, связанные с высокими технологиями и кооперацией в этой сфере. Не менее важны социальные и гуманитарные аспекты, вопросы защиты прав коренных малочисленных народов Севера, развития международного арктического туризма», – отметил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.[38]

07.05.2021

Канада обещает построить два арктических ледокола

Канадское правительство пообещало построить два арктических ледокола и создать сотни рабочих мест в двух политически влиятельных провинциях, что поможет принять решение о выборах, которые считаются вероятными в этом году, сообщает Reuters.

Правящие либералы, сославшись на необходимость усилить присутствие Канады в Арктике, поскольку глобальное потепление открывает регион, заявили, что по крайней мере одно судно будет готово к 2030 году, когда единственному существующему ледоколу Канады исполнится 62 года.

«По мере того как северные водные пути становятся более доступными, некоторые страны пытаются посягнуть на наш суверенитет, сигнализируя о своей экономической заинтересованности в регионе, который богат неиспользованными природными ресурсами», — сказал на брифинге министр окружающей среды Джонатан Уилкинсон.

Россия и США являются другими крупными арктическими игроками, в то время как все более настойчивый Китай заявляет, что этот регион представляет стратегический интерес.

Оттава заявляет, что каждое судно создаст 300 рабочих мест и создаст еще 2500 рабочих мест в различных цепочках поставок. Одно судно будет построено в Квебеке, другое — в Британской Колумбии.

На две провинции в совокупности приходится 120 из 338 мест в Палате общин, и они имеют решающее значение для судьбы премьер-министра Джастина Трюдо, помощники которого, по словам помощников, скорее всего, назначат выборы к концу 2021 года.

Ив-Франсуа Бланше, лидер оппозиционного блока «Квебек», отклонил это объявление как предвыборную политику. Лидер палаты представителей Пабло Родригес, старший министр либералов в Квебеке, заявил, что партия не сосредоточена на голосовании.

«Пусть г-н Бланше поговорит о политике и выборах, а мы сконцентрируемся на самом важном», — сказал он на брифинге.

Проект ледокола претерпел много задержек с тех пор, как предыдущее консервативное правительство представило его в 2008 году.

---

[38] https://portnews.ru/news/312855/

Официальные лица отказались сообщить подробности о ценах, но заявили, что стоимость каждого корабля превысит последнюю оценку в 1,3 миллиарда канадских долларов (1,1 миллиарда долларов), сделанную в 2012 году.[39]

04.05.2021

Все больше судов путешествуют на большие расстояния по Северо-Западному проходу Канады

Некогда непроходимый Северо-Западный проход через арктические морские воды Канады теперь стал местом обычных транзитов судов и растущего трафика. Согласно отчету, опубликованному в середине апреля одной из рабочих групп Арктического совета, использование судов в последние годы существенно возросло, сообщает Arctic Today.

Согласно новому отчету рабочей группы по защите арктической морской среды, известной как PAME, с 2013 по 2019 год количество судов, плавающих в водах Северо-Западного прохода, увеличилось на 44 процента, со 112 до 160 уникальных судов.

В отчете указывается, что более драматичным было увеличение общего расстояния, пройденного в этом регионе, которое более чем удвоилось с 2013 по 2019 год. В общей сложности в 2013 году корабли прошли 2980 морских миль, но в 2019 году эта цифра подскочила до 6 170 морских миль.

В отчете используется информация, собранная в рамках проекта PAME «Данные о движении судов в Арктике». Географический охват охватывает морскую территорию, как определено в Законе Канады о предотвращении загрязнения арктических вод.

Северо-Западный проход не является официально обозначенным маршрутом. Напротив, это обширная территория, охватывающая множество каналов и открытых участков, соединяющих приблизительно 36 000 арктических островов Канады и ее материковое побережье.

Первое успешное пересечение прохода норвежским исследователем Роальдом Амундсеном было совершено в течение нескольких лет, с 1903 по 1906 год. Маршрут, который он использовал, теперь назван его именем, но есть еще пять основных маршрутов; некоторые из них имеют более глубокие воды, подходящие для судов с большей осадкой, в то время как другие более мелкие и подходят для судов меньшего размера.

В последние годы из-за резкого отступления морского льда Северо-Западный проход стал местом назначения круизных судов. Путешествие Crystal Serenity в 2016 году, когда цены на причалы начинались примерно с 22 000 долларов, привлекло всеобщее внимание к потенциалу роскошного туризма на маршруте.

Однако, согласно отчету PAME, большая часть судоходства в водах Северо-Западного прохода носит повседневный характер.

Согласно отчету, в перевозках преобладают балкеры и другие типы грузовых судов. Размеры судов варьировались, но, согласно отчету, ни одно из судов, использовавших этот регион в 2013 или 2019 годах, не попало в крупнейшие категории размером более 50 000 брутто-метрических тонн. Согласно отчету, большинство судов, использующих морские воды, были под канадским флагом.

Хотя в 2020 году был второй по величине минимум морского льда за всю историю спутников, общее движение в Северо-Западном проходе было прервано пандемией коронавируса. По словам менеджера проекта PAME Хьялти Хрейнссона, снижение не было равномерным по разным типам судов.

«Наблюдается резкое снижение количества некоторых типов судов, например круизных и прогулочных судов. Однако, например, в рыболовных судах мало что изменилось », — сообщил он.

Правительство Канады запретило заход в свои воды больших круизных судов в 2020 году и наложило дополнительные ограничения на пассажирские и прогулочные суда, использующие арктические воды. В феврале Канада продлила этот запрет до 2022 года. Среди прочего, он запрещает пассажирским судам, на борту которых находится более 12 человек, использовать воды Арктики.

---

[39] https://pro-arctic.ru/07/05/2021/news/43551#read

Однако в этом году в Северо-Западном проходе будет одно примечательное плавание. В марте официальные лица объявили, что ледокол береговой охраны США Healy в сотрудничестве с правительством Канады планирует пройти через проход этим летом.

Отчет PAME о движении Северо-Западного прохода является третьим в серии недавних отчетов о судоходстве. Первый отчет, опубликованный около года назад, описывает тенденции судоходства во всей Арктике. Он задокументировал 25-процентное увеличение количества уникальных судов, плавающих в Арктике, с 2013 по 2019 год и обнаружил, что рыболовные суда являются доминирующей категорией. Во втором отчете, опубликованном в октябре, исследуется использование мазута судами, плавающими в Арктике.[40]

31.05.2021

Климатические технологии могут привести к 20-процентному росту населения на севере Швеции

В Шеллефтео полным ходом идут строительные работы, где в конце этого года должен начать работу завод компании Northvolt по производству аккумуляторов для электромобилей. При выходе на проектную мощность обеспечивать европейскую автомобильную промышленность литий-ионными батареями будут около 6000 сотрудников предприятия. Благодаря минимальному углеродному следу в Northvolt называют эти аккумуляторы «самыми экологичными в мире».

Для Шеллефтео, где живет 73 тысячи человек, шесть тысяч новых рабочих мест — это много. На сайте органов местного самоуправления размещен целый список проектов — это жилищное строительство, расширение городских районов и строительство торговых центров, офисных зданий, дорог, школ и детских садов.

К 2025 году будет построено пять тысяч новых индивидуальных жилых домов. Самая важная инвестиция в общественный транспорт — это высокоскоростная железная дорога Norrbotnia, идущая на север от Умео.

24 мая муниципальный совет утвердил новую демографическую цель — 90 тысяч жителей к 2030 году. Еще через десять лет в Шеллефтео, по мнению совета, будут жить 100 тысяч человек.

Новые зеленые отрасли промышленности приходят на север Швецию из-за наличия здесь больших объемов энергии из возобновляемых источников. Традиционно это гидроэнергетика, но ветро- и солнечная энергетика играют все большую роль. До конца этого года в местечке Маркбигден к западу от Питео в губернии Норрботтен завершится строительство крупнейшей в Европе наземной ветряной электростанции. Ожидается, что общая мощность 1100 ветроустановок составит 4 гигаватт.

1500 рабочих мест появится в Будене, где компания H2 Green Steel строит первый в мире завод по производству стали без использования ископаемых углеводородов, который должен войти в строй в 2030 году. Благодаря ему в регионе появится еще 8,5 тысяч сопутствующих рабочих мест. Сейчас в Будене живет 17 тысяч человек. Энергией сталелитейный завод будет обеспечивать крупнейшая в мире установка по производству экологически чистого водорода мощностью около 800 МВт.

К серьезному росту населения готовятся в находящемся еще севернее горнопромышленном городке Елливаре. Компания HYBRIT, учрежденная SSAB, LKAB и Vattenfall, недавно выбрала Елливаре для строительства опытного завода по производству 1,3 млн тонн губчатого железа без использования ископаемых углеводородов.

Завод будет связан в единую технологическую цепочку производства окатышей компании LKAB, предприятия которой расположены в Кируне и Мальмбергете. К 2030 году поставлена цель довести производство губчатого железа до промышленных масштабов — до 2,7 млн тонн в год.

Новые заводы, где сталь и губчатое железо будут производиться без использования ископаемого топлива, могут потенциально сократить общие выбросы углекислого газа в Швеции на 10 процентов. Швеция быстро движется к тому, чтобы стать обществом с низким уровнем выбросов углерода, и северные регионы выступают лидерами этого перехода. Благодаря открытию

[40] https://pro-arctic.ru/04/05/2021/news/43527#read

новых заводов и опытных производств в Шеллефтео, Будене и Елливаре будет создано около 10 тысяч новых рабочих мест.

Правительство Швеции решило нанять отдельного координатора для поддержки перехода к зеленым технологиям на севере Швеции. «Эти действия [по созданию и расширению предприятий] создают большие возможности для регионального развития, роста и конкурентоспособности», — заявил министр торговли и промышленности Ибрахим Байлан. Он добавил, что происходящее сейчас в самых северных регионах, «как ожидается, окажет большое положительное влияние на зеленую трансформацию общества».

Получивший должность координатора Питер Ларссон рассказал в интервью государственной телекомпании SVT, что ожидает, что благодаря новым безуглеродным предприятиям в Шеллефтео, Будене и Елливаре, а также другим инициативам, к 2035 году население губерний Вестерботтен и Норрботтен вырастет на 100 тысяч человек. Это означает рост на 20 процентов — сейчас на севере страны живет полмиллиона человек.

Одно новое рабочее место в промышленности создает дополнительные рабочие места в обществе, в частности в школах, магазинах и муниципальных службах.

Со времени первой промышленной революции средняя температура на планете выросла на один градус Цельсия. Цель происходящей сейчас «зеленой революции» — ограничить дальнейший рост температуры, чего можно достичь только благодаря увеличению производства возобновляемой энергии, повышению эффективности и производству новой продукции с меньшим углеродным следом в экономике замкнутого цикла.

В 2019 году Шведская королевская академия наук присудила Нобелевскую премию по химии трем ученым за их работу по созданию литий-ионных батарей, подобных тем, которые будут производиться для электромобилей в Шеллефтео.[41]

[41] https://barentsobserver.co/ru/promyshlennost-i-energiya/2021/05/klimaticheskie-tehnologii-mogut-privesti-k-20-procentnomu-rostu

Ждём Ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctic@gmail.com

Александр Николаевич Пилясов
Профессор, д.г.н., ген. директор АНО "ИРК"

Елена Сергеевна Путилова
Эксперт АНО "ИРК", редактор бюллетеня

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2021 г. Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».

www.regionalconsulting.org

При подготовке бюллетеня были использованы фотоматериалы https://pro-arctic.ru/20/05/2021/news/43608#read

Муниципальные образования Арктической зоны Российской Федерации согласно принятым НПА

- Указ Президента РФ от 02.05.2014 N 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации»
- Указ Президента РФ от 27.06.2017 N 287 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации»
- Указ Президента РФ от 13.05.2019 N 220 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации»
- Федеральный закон от 13.07.2020 N 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 13.07.2020 г. N 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»
- В состав Арктической зоны согласно ФЗ N 193-ФЗ и N 195-ФЗ вошли отдельные сельские поселения