

Центр экономики Севера и Арктики

Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 38 (1-31 марта 2019)



В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

28.03.2019

Путин поручил составить проект стратегии развития Арктической зоны

Российский лидер Владимир Путин поручил составить проект стратегии развития Арктической зоны до 1 декабря. Об этом говорится в поручении, опубликованном на сайте Кремля.

«Представить проект стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации до 2035 года с учётом завершения действия Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу и стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечение национальной безопасности на период до 2020 года», — [говорится](#) в тексте поручения. Ответственным за выполнения назначен премьер-министр России Дмитрий Медведев.¹

29.03.2019

Путин поручил до 1 июля внести в Госдуму законопроект о господдержке инвестиций в Арктике

Законопроект о мерах господдержки инвестиций в Арктике должен быть внесен в Госдуму к 1 июля 2019 года. Соответствующее поручение президента России Владимира Путина правительству РФ опубликовано на [сайте](#) Кремля.

«Обеспечить внесение в Государственную думу проекта федерального закона, предусматривающего специальные меры государственной поддержки инвестиционной деятельности в Арктической зоне Российской Федерации, обратив особое внимание на стимулирование осуществления геологоразведочных работ и строительство объектов инфраструктуры за счет частных инвестиций» — говорится в перечне поручений.

Глава кабинета министров и губернаторы субъектов РФ, территории которых входят в границы Арктической зоны РФ, 1 августа должны представить Путину «предложения по обеспечению значений показателей социального развития территорий Арктической зоны РФ до уровня не ниже средних значений по Российской Федерации».

Кроме того, глава государства поручил «проработать вопрос использования для перевозки угля по Северному морскому пути судов, плавающих под государственным флагом Российской Федерации и построенных на отечественных верфях». Доклад на эту тему должен быть представлен до 1 июня 2019 года.²

13.03.2019

Минприроды направило в правительство план развития минерально-сырьевой базы и логистики в Арктике

Внебюджетное финансирование на сумму 10,5 трлн рублей необходимо привлечь до 2030 года для исполнения комплексного плана «Реализация минерально-сырьевого и логистического потенциала Арктики», сообщает пресс-служба Министерства природных ресурсов и экологии РФ. Документ направлен в правительство страны.

План был разработан Минприроды России по поручению премьер-министра страны Дмитрия Медведева с учётом предложений и информации от регионов Арктической зоны, промышленных компаний и федеральных структур, отмечается в сообщении.

«В комплексный план вошли 118 проектов, направленных на развитие, освоение и переработку минерально-сырьевой базы Арктической зоны РФ и соответствующее

¹ <https://russian.rt.com/russia/news/616275-putin-arkticheskaya-zona>

² <https://tass.ru/ekonomika/6270318>

инфраструктурное обеспечение. Учитывает документ и деятельность в области судостроения, экологии, туризма, разных отраслях промышленности, а также иных сферах... Для реализации мероприятий комплексного плана просчитан предполагаемый объём финансовых средств — порядка 10,5 трлн рублей внебюджетных инвестиций планируется привлечь до 2030 года и дальнейшую перспективу», — говорится в материале.

Авторы комплексного проекта проанализировали возможный объём грузовой базы Северного морского пути к 2024 году и далее с учётом разработки минерально-сырьевой базы. По их подсчётам, при сохранении инерционного развития отрасли уровень грузопотока может составить порядка 60 млн тонн (СПГ, нефть, конденсат, твёрдые полезные ископаемые, уголь), а при прорывном сценарии — 77 млн тонн. При этом для успешной реализации всех указанных проектов необходима интенсификация геологоразведки, проработка мер поддержки и технологического оснащения месторождений, в том числе трудноизвлекаемых запасов, развитие наземной инфраструктуры.³

16.03.2019

В МИД России назвали Арктику регионом международного сотрудничества

Арктика является регионом международного сотрудничества вопреки попыткам поднять вопрос о её милитаризации, заявил заместитель министра иностранных дел России Александр Грушко.

«Есть силы — мы их прекрасно знаем, — которые считают, что теперь надо поднять вопрос об Арктике: что происходит милитаризация этого региона, что всё пропало, что скоро Россия «загребёт» все ресурсы арктические, а НАТО к этому не готово. Поэтому надо туда идти в военном отношении», — сказал он в интервью [«Международной жизни»](#). По его словам, «это абсолютно фантастическая картина».

«Извлечение ресурсов требует международного сотрудничества. Это очень дорогое дело. И это — уникальная площадка для поиска новых алгоритмов взаимодействия», — подчеркнул Грушко.

Ранее главный научный сотрудник Института США и Канады Владимир Васильев в беседе с Федеральным бизнес-агентством «Экономика сегодня» [сказал](#), что в Вашингтоне видят усиление России и стратегическую важность Арктики.⁴

21.03.2019

Губернатор Мурманской области Марина Ковтун ушла в отставку

Губернатор Мурманской области Марина Ковтун объявила об отставке по собственному желанию. Глава региона 21 марта в 10.00 провела брифинг для журналистов.

«Я без малого семь лет проработала на этом посту, и в этом году истекает срок полномочий. Я приняла два важных решения, что не буду участвовать в выборах, поскольку обновление власти полезно», — сказала Ковтун.

«Я попросила президента о досрочной отставке, чтобы тот человек, который придёт, успел познакомиться с регионом. Это решение было трудным, но я уверена, что так будет лучше», — добавила она. По словам Ковтун, за годы работу на посту вместе с командой они создали «мощный фундамент для развития будущего». «Я покидаю пост губернатора с чувством удовлетворения и даже гордости», — сказала она.

Информация об уходе Ковтун с поста стала появляться задолго до заявления, особенно часто СМИ сообщали об этом начиная с 19 марта, однако до сегодняшнего дня официально эта информация не подтверждалась.⁵

³ <https://ru.arctic.ru/news/20190313/828579.html>

⁴ <https://russian.rt.com/world/news/611756-arktika-mid-rossiya>

21.03.2019

Пост М.Ковтун временно займёт Андрей Чибис

Врио губернатора Мурманской области назначен заместитель министра строительства и ЖКХ РФ Андрей Чибис, об этом [сообщается](#) на сайте kremlin.ru.

На сайте опубликовано постановление президента РФ о принятии отставки губернатора Мурманской области Марины Ковтун по собственному желанию.

«Назначить Чибиса Андрея Владимировича временно исполняющим обязанности губернатора Мурманской области до вступления в должность лица, избранного губернатором Мурманской области», — сообщается в постановлении президента.

Указ вступает в силу со дня его подписания.⁶

18.03.2019

Д. Кобылкин назвал самый проблемный регион «мусорной реформы»

Архангельская область стала самым проблемным регионом «мусорной реформы» из-за митингов населения против строительства технопарка «Шиес», заявил глава Минприроды России Дмитрий Кобылкин в Совете Федерации.

Ранее сообщалось, что власти Москвы и Архангельской области планируют создать в регионе инновационный экотехнопарк «Шиес» для вывоза и размещения отходов из Москвы. Решение вывозить московский мусор вызвало протестные митинги в регионе.

«Процессы в регионах мониторим в ежедневном режиме. Наиболее проблемной видится ситуация в Архангельской области, где недостаточно выстроены взаимоотношения с населением. Там в ближайшее время будет проверена территориальная схема и даны соответствующие рекомендации», — сказал Кобылкин.

По его словам, в Минприроды не поступал проект или документация на строящийся в Архангельской области технопарк.

«Что это за объект? В каком виде они его планируют построить? Есть просто какие-то обсуждения. Я не знаю, проходил ли он какие-то общественные слушания в Архангельской области. Насколько я понимаю, нет», — заключил министр.

С начала 2019 года в России действует новая система регулирования услуг по обращению с твердыми бытовыми отходами. Работать с ними будут региональные операторы, их задача — транспортировка, обработка, обезвреживание и захоронение отходов. Тарифы за работу операторов станут утверждаться отдельно, услуга не будет входить в квитанцию за содержание жилья.⁷

25.03.2019

Вячеслав Макаров выступил с инициативой создания в России межпарламентского объединения по проблемам Арктики

Председатель Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Вячеслав Макаров в преддверии Международного арктического форума «Арктика: территория диалога», который пройдет в Санкт-Петербурге 9 – 10 апреля, выступил с инициативой создания в России межпарламентского объединения, занимающегося вопросами законодательного сопровождения развития Арктики. Вячеслав Макаров сказал: «В рамках Парламентской Ассоциации Северо-Запада России работает постоянный комитет по делам Севера и малочисленных народов. В формате Межпарламентского объединения мы конструктивно взаимодействуем с Парламентской Ассоциацией «Дальний Восток и Забайкалье», в которую, как и в нашу, входят, в том числе субъекты Федерации Арктической зоны России. Мы будем рады, если к уже существующим связям добавятся и новые».

⁵ <https://ru.arctic.ru/news/20190321/829861.html>

⁶ <https://ru.arctic.ru/news/20190321/829983.html>

⁷ <https://ru.arctic.ru/news/20190318/829064.html>

По словам В. Макарова, такая площадка позволила бы совместно разрабатывать законопроекты, а также представлять интересы северных регионов в работе над федеральными инициативами. Арктика – это и кладовая России, и важнейшие транспортные пути, открывающие новые возможности, и особая зона национальных интересов России. А главное – это уникальная природа и мужественные люди, населяющие этот суровый край. «Освоение Арктики – это вопрос государственной важности. Считаю, региональным парламентам Арктической зоны нужно объединить усилия для формирования единой правовой базы развития Русского Севера», – отметил глава заксобрания.⁸

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ-

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

04.03.2019

Региональный закон о рыболовстве приняли на Чукотке

Региональный закон о рыболовстве приняли депутаты окружной думы на заседании парламента. Документ определяет единые требования по полномочиям органов власти, сообщает ИА «Чукотка». Законопроект разработала и внесла на рассмотрение законодателей прокуратура Чукотского АО. Работа над документом велась совместно с органами государственной власти и представителями Ассоциации коренных малочисленных народов Чукотки для определения единых стандартов и требований в округе в сфере рыболовства.

«Принятие специального закона позволит установить компетенцию органов государственной власти округа в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов, определить основные направления государственной политики в названной сфере, включая формы ее осуществления, а также предусмотреть права и обязанности граждан и юридических лиц, в том числе по вопросам обсуждения и подготовки решений, касающихся рыболовства», – говорится в пояснительной записке к законопроекту.

«Определено, в каких случаях граждане и общественные объединения смогут обращаться со своими предложениями в органы государственной власти и как эти предложения будут учитывать. Полномочия органов государственной власти направлены на реализацию таких вопросов, как проведение конкурсных процедур на право предоставления рыболовных участков, определение их границ, подтверждение перечня участков, необходимых для осуществления традиционного рыболовства, рыболовства в промышленном объеме и спортивно-любительского», – сообщил старший помощник прокурора округа Максим Билык.⁹

04.03.2019

КМНС просят разрешить ловить рыбу на Дальнем Востоке с помощью традиционных орудий

Представители коренных малочисленных народов Севера просят внести изменения в правила вылова рыбы в Дальневосточном федеральном округе (ДФО), так как

⁸http://www.arctic-info.ru/news/politika/Vyacheslav_Makarov_vystupil_s_initsiativoy_sozdaniya_v_Rossii_mezhparlamentskogo_obedineniya_po_prob/

⁹http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/Regionalnyy_zakon_o_rybolovstve_prinyali_na_CHukotke/

действующий регламент имеет ограничения по использованию традиционных орудий лова. Об этом в пятницу ТАСС сообщила президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера Хабаровского края, член общественного совета при Росрыболовстве Любовь Одзял. «Представители коренных малочисленных народов просят сделать более современными положения правил рыболовства в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне (последняя редакция действует с 1 января 2019 года): убрать ряд ныне существующих необоснованных ограничений на орудия лова, четко определить механику доступа и отчетности, а главное – сделать доступной для жителей отдаленных поселков и стойбищ систему получения доступа к местам и объемам традиционного лова», – сказала собеседница агентства. По данным Минвостокразвития, Дальний Восток на 82% формирует ресурсную базу российского рыбопроизводства. В ДФО производится более 60% всех российских рыбных продуктов и консервов. На территории округа работает более 65 рыбоводных хозяйств.¹⁰

14.03.2019

Глава Минсельхоза и губернатор ЯНАО обсудили вопросы реализации жилищной программы для сельского населения и развития оленеводства

В Москве состоялась рабочая встреча министра сельского хозяйства России Дмитрия Патрушева и губернатора Ямала Дмитрия Артюхова, в ходе которой обсуждались вопросы развития АПК ЯНАО и вопросы реализации жилищной программы для сельского населения. В автономном округе более 10 лет реализуется федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий». За время работы программы улучшить жилищные условия смогли около двух тысяч ямальских семей. Ещё около 2,5 тысяч семей в настоящее время находятся в очереди. Глава Минсельхоза России выразил готовность проработать вопрос об увеличении федерального финансирования данной программы на Ямале. На встрече также обсудили развитие оленеводства и рыбного промысла в регионе. В частности, речь шла о необходимости законодательных изменений, которые позволят окружным властям более активно участвовать в процессах воспроизводства водных биологических ресурсов.

Ещё одной темой стало придание правового статуса частным оленеводческим хозяйствам. Это позволит коренным жителям в полном объёме пользоваться государственной поддержкой и создавать сельскохозяйственные кооперативы. В данный момент закон предписывает закреплять за такими хозяйствами земельные участки. По объективным причинам оленеводы не могут выполнить данное условие. Ямал инициировал необходимые поправки в законодательство, которые поддержало большинство оленеводческих регионов страны.¹¹

13.03.2019

Григорий Ледков предложил включить в ряд документов Арктического Совета позицию КМНС об особо охраняемых природных территориях

В городе Руку (Финляндия) 11 марта начались мероприятия Арктического совета. Состоялись консультации и закрытое совещание Постоянных участников Арктического совета, а также пленарное заседание старших должностных лиц Арктического совета.

¹⁰

http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/KMNS_prosyat_razreshit_lovit_rybu_na_Dalnem_Vostoke_s_po_moshchyu_traditsionnykh_orudiy/

¹¹

http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Glava_Minselkhoza_i_gubernator_YANAO_obsudili_voprosy_realizatsii_zhilishchnoy_programmy_dlya_selsko/

В работе форума принял участие президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ Григорий Ледков. Глава Ассоциации озвучил свою позицию о том, что представители коренных малочисленных народов должны без ограничений вести любую традиционную деятельность, в том числе заниматься охотой, рыбалкой, собирательством и оленеводством на любых особо охраняемых природных территориях в местах исконного проживания или перекочевки. Президент Мурманской областной общественной организации «Ассоциация кольских саамов» Елена Гой подчеркнула: «Важность мероприятий для коренных народов Севера России в том, что в присутствии руководителей шести крупнейших организаций коренных народов Арктики, Григорий Ледков предложил внести в международные документы Арктического совета позицию коренных народов по особо охраняемым территориям».¹²

28.03.2019

Этно-театр на Ямале открылся премьерой спектакля на ненецком языке

Этно-театр культуры народов Ямала «Нэрм нумги» (в переводе с ненецкого «Полярная звезда») открылся в Салехарде. В Международный день театра коллектив представил зрителям свою первую постановку - творческое переосмысление ненецкого обряда, сообщила в среду ТАСС заместитель директора по культуре городского Центра культуры и спорта «Геолог» Лариса Цупикова.

«Мы открываем наш театр «Нэрм нумги» («Полярная звезда») спектаклем на ненецком языке с синхронным переводом на русский. Мы взяли за основу ненецкий обряд и сочинили легенду, в которой борются Холод и Тепло, но в конце концов, они мирятся на благо человека», - сказала Цупикова.

По ее словам, в спектакле задействованы непрофессиональные актеры: работники культуры и представители коренных народов. «Герои говорят на ненецком, и их тут же переводят на русский. Сложность этого спектакля в том, чтобы не потерять темпоритм», - отметила Цупикова. В дальнейшем коллектив планирует переосмыслить другие местные обряды, сказания и легенды, добавила собеседница агентства. Международный день театра учрежден в 1961 году в Вене на конгрессе Международного института театра при ЮНЕСКО. Празднование традиционно проходит под девизом «Театр как средство взаимопонимания и укрепления мира между народами».¹³

20.03.2019

Женщины-аборигены на Ямале все реже соглашаются кочевать вместе с мужчинами по тундре

Специалисты Научного центра изучения Арктики пришли к выводу, что теперь меньше женщин из числа коренных народов, проживающих на Ямале, соглашаются кочевать вместе с мужчинами по тундре, сообщает «Российская газета». Согласно данным исследования, женщины-аборигены все чаще остаются работать в поселках. В особенности, когда там есть школа и есть возможность не отправлять детей за сотни километров в интернат. Да и найти работу там можно даже при среднем уровне образования, отмечают ученые. А вот мужчинам-кочевникам в поселках, как правило, делать нечего и в результате они остаются в тундре одни. На несколько чумов сегодня часто бывает от силы одна женщина. При этом рождаемость среди ямальских аборигенов находится сейчас на стабильно высоком уровне. В семьях четверо-пятеро и более детей.

¹²http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/Grigoriy_Ledkov_predlozhit_vklyuchit_v_ryad_dokumentov_Arkticheskogo_Soveta_pozitsiyu_KMNS_ob_osobo/

¹³http://www.arctic-info.ru/news/kultura/Etno_teatr_na_YAmale_otkrylsya_premeroy_spektaklya_na_nenetskom_zyke/

Кочующие женщины делают меньше аборт, в отличие от тех, кто живет в городах и поселках.¹⁴

21.03.2019

Чукотка за год увеличила экспорт морепродуктов более чем в два раза

В 2018 году экспорт продукции агропромышленного комплекса из Чукотского автономного округа вырос в 2,2 по сравнению с 2017 годом, а доля региона в общем экспорте из Дальневосточного федерального округа увеличилась более чем на 70%. Развитие рыбной отрасли в регионе способствует увеличению доходной части бюджета Чукотки, говорится в сообщении пресс-центра ЧАО.

О планируемых объемах производства и экспорта продукции агропромышленного комплекса ДФО, а также о развитии рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока говорили 19 марта, во Владивостоке. Совещание по вопросам развития сельского хозяйства провёл вице-премьер – полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

«За последние несколько лет инвесторы приступили к реализации более 40 проектов в области сельского хозяйства на общую сумму 520 млрд рублей. Востребованность этого сегмента экономики на Дальнем Востоке высокая. Новые инвесторы приходят практически каждый месяц», - отметил Юрий Трутнев. Для реализации инвестиционных проектов Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики предлагается комплекс мер поддержки, в том числе режим территорий опережающего развития, налоговые таможенные льготы, предоставление земли, создание инфраструктуры. Общий объем государственной поддержки по линии Минвостокразвития России превышает 10 млрд рублей.¹⁵

**II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ
(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,
ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)**

13.03.2019.

Комплексный план Минприроды РФ «Реализация минерально-сырьевого и логистического потенциала Арктики» направлен в Правительство РФ

По поручению Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева Минприроды России подготовлен комплексный аналитический документ, представляющий минерально-сырьевой и логистический потенциал Арктики. Комплексный план был подписан Министром природных ресурсов и экологии РФ Дмитрием Кобылкиным и направлен на рассмотрение в Правительство РФ в установленные сроки.

В Комплексный план вошли 118 проектов, направленных на развитие, освоение и переработку минерально-сырьевой базы Арктической Зоны РФ (МСБ АЗРФ) и соответствующее инфраструктурное обеспечение.

Учитывает документ и деятельность в области судостроения, экологии, туризма, разных отраслях промышленности, а также иных сферах. Предложения и информацию

¹⁴http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/ZHenshchiny_aborigeny_na_YAmale_vse_rezhe_soglashayutsya_kochevat_vmeste_s_muzhchinami_po_tundre/

¹⁵http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/CHukotka_za_god_uvelichila_eksport_moreproduktov_bolee_chem_v_dva_raza/

для анализа ситуации и прогноза дальнейших действий направили все 9 субъектов АЗРФ, заинтересованные федеральные структуры и организации, стратегические промышленные компании.

Для реализации мероприятий Комплексного плана просчитан предполагаемый объём финансовых средств – порядка 10,5 трлн руб. внебюджетных инвестиций планируется привлечь до 2030 гг. и дальнейшую перспективу.

В результате работы над Комплексным проектом проанализирован возможный объём грузовой базы Северного морского пути к 2024 г. и далее, формируемой за счёт реализации проектов освоения МСБ в АЗРФ.

При исполнении прорывного сценария по всем 4 группам проектов к 2024 г. грузопоток по Севморпути только минерального сырья может составить 77 млн тонн.¹⁶

14.03.2019

Минприроды впервые назвало стоимость запасов полезных ископаемых в РФ

Впервые в истории Министерство природных ресурсов и экологии России провело оценку стоимости всех запасов полезных ископаемых, находящихся в недрах страны. Ресурсы были оценены на конец 2017 года, но в дальнейшем данные будут актуализироваться ежегодно

“Совокупная стоимость всех минеральных и энергетических ресурсов (нефть, газ, золото, медь, железная руда, уголь энергетический и бурый, алмазы) составила 55,2 трлн руб., или 60% ВВП за 2017 год”, — сообщает издание РБК.

В частности, запасы нефти оцениваются в 40 трлн рублей, природного газа – в 11 трлн рублей, а вот залежи коксующегося угля стоят только 2 млрд рублей. Запасы железной руды в России были оценены в 808 млрд рублей, алмазов – в 505 млрд рублей, а золота – в 480 млрд рублей.¹⁷

06.03.2019

Правительство утвердило правила аукционов на разработку арктического шельфа

Правительство России изменило процедуру предоставления права пользования участками недр континентального шельфа, содержащими газ. Соответствующие изменения закреплены в [постановлении](#), подписанным премьер-министром Дмитрием Медведевым.

Распределение спорных участков на разработку недр возможно без проведения аукциона на основании корректировок границ между спорящими заявителями. При полном или частичном пересечении границ участков недр Роснедра будут проводить согласительные совещания. Если стороны не приходят к согласию, то в отношении такого участка будет проведен аукцион. Если заявки не пересекаются, право пользования будет предоставляться без аукциона. Сейчас право на получение участков на арктическом шельфе есть только у «Газпрома» и «Роснефти».

В апреле 2018 года правительство [одобрило](#) изменения законодательства, которые позволят решать споры между «Газпромом» и «Роснефтью» по участкам на шельфе Арктики через проведение аукциона. Необходимость внести поправки возникла после того, как компании в 2013 году одновременно претендовали на Северо-Врангелевский участок на шельфе Восточно-Сибирского и Чукотского морей. В октябре прошлого года президент России Владимир Путин подписал закон о проведении аукционов по спорным участкам недр федерального значения континентального шельфа.¹⁸

¹⁶ <http://pro-arctic.ru/13/03/2019/news/36034#read>

¹⁷ <https://teknoblog.ru/2019/03/14/97622>

¹⁸ <https://www.kommersant.ru/doc/3903764?query=Арктика>

04.03.2019.

Вице-премьер Трутнев предложил допустить частных и иностранцев к шельфу

Зампред правительства Юрий Трутнев обеспокоен малым объемом инвестиций в Арктику. Первым шагом к более быстрому развитию региона, заявил он в интервью «Интерфаксу», могло бы стать изменение закона о недрах. Сейчас разработку нефтяных и газовых месторождений на Арктическом шельфе могут вести только госкомпании – «Роснефть» и «Газпром».

«Россия сегодня, скажем так, не очень преуспевает на шельфовом треке, – констатировал вице-премьер Трутнев в интервью «Интерфаксу». – За последние годы у нас на шельфе пробурено 5 скважин, тогда как в Норвегии – 345, в Великобритании – 99. Разница порядковая. Понятно, что свою роль сыграли санкции против России. Но и на эту ситуацию можно взглянуть с другой стороны».

Российские ведомства до конца марта представят план привлечения инвестиций в Арктику и развития региона, обещал Трутнев: нужна единая система поддержки инвестиций и налоговых преференций, освоить Арктику без государства невозможно.

В Арктике можно было бы устроить налоговые каникулы – с обещанием инвесторам не ухудшать несколько лет регуляторные и налоговые условия, продолжал вице-премьер: «Он [инвестор] должен на годы вперед знать свой налоговый режим, рассчитывая сроки окупаемости. Кроме того, он должен понимать схему завоза материалов для строительства, логистику вывоза готовой продукции». По словам вице-преьера, обсуждается также налоговый вычет за вложения в геологоразведку.

Переносить на Арктику модель территорий опережающего развития, отработанную на Дальнем Востоке, неправильно, уверен вице-премьер. В Арктике другие условия, объяснил он: фактически полное отсутствие инфраструктуры, трудности с трудовыми ресурсами и много других проблем. «Не очень инвестиционно привлекательная территория, – констатировал он. – Поэтому поддержка должна строиться по-другому».

«Возможно, первым шагом могло бы стать как раз изменение федерального закона «О недрах» – в той части, что работать на шельфе России могут только компании с участием государства в 50%», – считает вице-премьер.¹⁹

11.03.2019.

Ученые ИНГГ СО РАН вычислили запасы одного из перспективнейших бассейнов Арктики

Ученые Института нефтегазовой геологии и геофизики им. А.А. Трофимука СО РАН моделируют процессы образования углеводородов в наиболее перспективных сырьевых регионах Сибири. Это позволит уточнить прогноз по количеству нефти и газа, а также поможет при освоении Арктики

В частности, исследователи ИНГГ СО РАН изучают Северо-Тазовский очаг генерации и аккумуляции углеводородов. Этот район расположен на северо-востоке Западной Сибири, на стыке Ямало-Ненецкого автономного округа и Красноярского края. Согласно оценке специалистов ИНГГ СО РАН, из месторождений Северо-Тазовского очага можно добыть до 7 трлн кубометров газа и до 8 млрд тонн нефти. Исследовательская работа, которой занимается Павел Сафронов, поможет рационально спланировать геологоразведку на севере Западной Сибири.

Методика и результаты работы были признаны успешными, и в ближайшие два года специалисты займутся изучением еще одного перспективного объекта – Большехетского очага нефтегазообразования, который также расположен на севере

¹⁹ <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/03/04/795576-trutnev-shelfu>

Западной Сибири. На эти исследования РФФИ выделил грант в размере 500 тыс. рублей в год.²⁰

13.03.2019

Ямал помогает концессионеру Северного широтного хода в вопросах с землей

Власти помогают концессионеру проекта Северный широтный ход (СШХ) в вопросах, связанных с землей, сообщил губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) Дмитрий Артюхов в ходе встречи с главой Минтранса России Евгением Дитрихом.

Губернатор рассказал министру о ходе реализации инфраструктурных проектов в округе, отметил, что они охватывают все основные виды транспорта: железнодорожный, воздушный, автомобильный и водный.

В начале октября прошлого года Минтранс РФ сообщил о подписании концессионного соглашения на строительство железнодорожного СШХ, который соединит Северную и Свердловскую железные дороги, обеспечив вывоз грузов с месторождений северных районов Западной Сибири. Предварительно было решено сформировать синдикат из нескольких банков. Это Газпромбанк, ВТБ, ЕАБР и ВЭБ. Также отдельную заявку подал Сбербанк.

«Северный широтный ход – самый долгожданный проект. С нашей стороны необходимое софинансирование предусмотрено. Мы осуществляем помощь концессионеру, связанную с землей. Уже есть понимание, где будет находиться вахтовый городок и инфраструктура для самого сложного объекта – мостового перехода через Обь. Ждем следующий ход от концессионера. Надеемся, что он активнее включится в работу, и мы начнем новую фазу реализации проекта. У нас все для этого есть», — приводятся в сообщении правительства региона слова Артюхова.

На встрече обсудили также проект Северный широтный ход-2, строительство которого позволит сделать Сабетту самым восточным портом Северного морского пути с подведенной железной дорогой. «По этому проекту у нас сейчас идет процесс обсуждения и сверки. Мы как раз по грузовой базе должны со всеми заинтересованными сторонами прийти к пониманию единых цифр. В дальнейшем, исходя из этих единых цифр, будем проект рассматривать», — цитирует Дитриха правительство Ямала.²¹

12.03.2019.

Порты Арктики лидируют по росту грузооборота

Грузооборот морских портов России за январь-февраль вырос на 5,4% по сравнению с аналогичным показателем предыдущего года и составил 131,7 млн т. Об этом сообщает пресс-служба Федерального агентства морского и речного транспорта.

Объем перевалки сухих грузов снизился на 0,3% и составил 56,06 млн т, наливных — увеличился на 10,1%, составив 75,65 млн т.

Лидером по перевалке среди бассейнов является Азово-Черноморский бассейн с объемом 40,77 млн т (+0,2%). За ним следует Балтийский бассейн, переваливший за 2 месяца 40,65 млн т грузов (+2,0%).

По росту грузооборота лидирует Арктический бассейн (+27,2%) с объемом перевалки 17,8 млн т.²²

²⁰ <https://teknoblog.ru/2019/03/11/97538>

²¹ <http://morvesti.ru/detail.php?ID=77588>

²² <https://sudostroenie.info/novosti/26103.html>

13.03.2019.

Губернатор НАО предложил перевести часть перевалки нефти из порта Мурманск в порт Индига

Губернатор Ненецкого автономного округа (НАО) Александр Цыбульский обсудил с руководством компании «ЛУКОЙЛ» возможности использования порта Индига, который будет строиться в регионе. В частности, он предложил часть перевалки перевести из порта Мурманск в НАО. Об этом сообщает пресс-служба администрации округа.

По словам Александра Цыбульского, - это хороший экономический проект, который может дать экономике округа серьёзную добавленную стоимость.

Рабочая поездка губернатора НАО на северо-восток округа состоялась 11 марта 2019 года. Александр Цыбульский ознакомился с мощностями Варандейского нефтепогрузочного терминала.

Как рассказал директор ООО «Варандейский терминал» Андрей Белялов, погрузка — довольно сложная и ответственная операция. Безопасность ее проведения обеспечивается современной автоматикой и высоким уровнем квалификации персонала. Для обеспечения подхода танкеров к стационарным морским ледостойким отгрузочным причалам (СМЛОП) и проведения самой погрузки на постоянной основе работает ледокол «Варандей» и судно обеспечения «Тобой». Нефть на СМЛОП и далее на танкеры поступает с берегового резервуарного парка по трубопроводу общей протяжённостью 24 км, из них 22 км проложены по дну моря.

После осмотра СМЛОП в Баренцевом море делегация отправилась в аэропорт Варандей, где недропользователи продемонстрировали береговую инфраструктуру объекта — диспетчерскую, лабораторию, технологический блок, резервуарный парк, коммерческий узел учёта нефти и дизельную электростанцию.²³

15.03.2019

АЕОН в апреле может заключить соглашение с НАО о строительстве порта Индига

Корпорация АЕОН планирует в апреле заключить с Ненецким автономным округом (НАО) соглашение по реализации проекта арктического порта Индига, сообщил РИА Новости глава и совладелец корпорации Роман Троценко в кулуарах Недели российского бизнеса.

В ноябре Троценко сообщал журналистам, что корпорация имеет интерес к проекту порта Индига в Арктике и готова вложить в него 60 млрд рублей. Он уточнил, что АЕОН в реализации проекта будет сотрудничать с группой Виталия Южилина, но не исключает и взаимодействия с иными компаниями. В декабре председатель совета директоров группы «ВИС» Игорь Снегуров сообщил журналистам, что группа считает интересными для участия проекты по созданию инфраструктуры порта Индига и строительству высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ). «Ожидаем на форуме («Арктика – территория диалога» в Санкт-Петербурге) подписание соглашения с субъектом (Ненецким округом – ред.) для реализации проекта», — сообщил Троценко. «Сжиженный природный газ, дерево из Коми, минеральные удобрения с севера Пермского края [могут переваливаться на терминалах порта Индига]... Набор очень большой. Это в одну сторону. Обрато — нефтегазовое и буровое оборудование под освоение Севера», – добавил спикер.

Троценко уточнил, что в порту могут быть созданы в том числе угольный терминал, терминал генеральных грузов, дерева, калийных удобрений. Он отметил, что АЕОН готова вложить порядка 30 млрд рублей только в портовую инфраструктуру, при условии софинансирования – 20 млрд рублей в железнодорожную.²⁴

²³ <http://portnews.ru/news/273708/>

²⁴ <https://ru.arctic.ru/news/20190315/828761.html>

28.03.2019

Экономическую модель порта «Индига» в Ненецком АО представят к концу мая

Экономическая модель порта «Индига» в Ненецком автономном округе будет представлена до конца мая 2019 года. Об этом, как передает ТАСС, отвечая на вопросы депутатов регионального парламента после отчета губернатора о своей деятельности и деятельности администрации Ненецкого автономного округа (НАО) за 2018 год, сообщил глава округа Александр Цыбульский.

По его словам, правительством РФ поставлена задача до 21 мая разработать финальную экономическую модель со всеми тарифами, расчетами, перегрузками, номенклатурой грузов.

Предполагается, что в структуру порта войдут, в частности, нефтяные и угольные терминалы.

«После этого²⁵ мы будем говорить о включении его в федеральные планы развития инфраструктуры и выходить с ним как с одним из приоритетных проектов развития Севморпути», — сказал Цыбульский.

Также губернатор напомнил, что он обсудил возможность использования порта в Индиге для перевалки нефти, которая сейчас отправляется танкерами из порта Варандей в Мурманск.

Цыбульский добавил, что в настоящее время ведутся переговоры с руководством РЖД о строительстве железнодорожной ветки до Индиги.

05.03.2019

Профсоюзный лидер пытается воскресить проект Печенги

Как стало известно “Ъ”, в конце февраля председатель Федерации независимых профсоюзов России (ФНПР) Михаил Шмаков направил письмо Владимиру Путину, в котором попросил поддержать проект морского порта Печенга. Господин Шмаков предложил включить проект в перспективные федеральные целевые программы по развитию Арктики и транспорта, а также рекомендовать межправкомиссии РФ—КНР рассмотреть его. Владимир Путин дал резолюцию вице-премьеру Максиму Акимову, помощнику президента Андрею Белоусову и министру транспорта Евгению Дитриху рассмотреть эту идею. Представитель М. Акимова Сергей Извольский сообщил “Ъ”, что письмо получено, оно на рассмотрении. В Минтрансе “Ъ” также подтвердили получение обращения, сейчас оно «прорабатывается».

Михаил Шмаков отмечает, что в кругу стратегических инвесторов — «крупнейшие китайские госкорпорации». Печенга «вызывает серьезный интерес глобальных инвесторов в связи с необходимостью создания в России нового крупного транспортного узла с круглогодичным выходом в океан», утверждает в письме. Предполагается, что инвесторы получают в порту не более 49%, обеспечив при этом не менее 90% финансирования. Актуализацию концепции реализации проекта по рекомендации Росморречфлота ведет ФГБУ «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Минтранса». По итогам работ будет определен необходимый объем прямых иностранных инвестиций, отмечает М. Шмаков.²⁶

15.03.2019

ФАС решила в пользу “Роснефти” ее спор с ЛУКОЙлом из-за Варандея

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ признала компанию “Варандейский терминал”, принадлежащую ЛУКОЙЛу, нарушителем закона “О защите

²⁵ <http://portnews.ru/news/274576/>

²⁶ <https://www.kommersant.ru/doc/3903246?query=Арктика>

конкуренции”. Истцом в этом деле выступили компании “Башнефть” и “Башнефть-Полюс”, подконтрольные «Роснефти»

Представитель “Роснефти” заявил агентству ТАСС, что госкомпания удовлетворена решением ФАС: “Наши аргументы были услышаны. ФАС констатировала, что общество группы “Лукойл” установило и в течение нескольких лет поддерживало монопольно высокую, экономически необоснованную цену на услугу по перевалке нефти в порту Варандей, многократно превышающую среднерыночные показатели”, – отметил он.

Представитель компании подчеркнул, что ЛУКОЙЛ полностью окупил свои вложения в строительство арктического терминала в Варандее, однако продолжает извлекать сверхприбыль из своего монопольного положения за счет ущемления интересов потребителей, в первую очередь ООО “Башнефть-Полюс”.

В ЛУКОЙЛе заявили, что пока не получили официальных уведомлений от ФАС о решении по делу о Варандее. Однако отметили: “По имеющейся у нас информации, производство по данному делу носило закрытый характер, поэтому его итоги не подлежат разглашению. В случае принятия ФАС России официального решения, будут рассмотрены варианты дальнейших действий по защите прав и законных интересов группы “Лукойл” в рамках действующего законодательства”.

Ранее Вагит Алекперов отмечал, что компания готова оспорить решение ФАС, если ведомство не учтет доводы компании.²⁷

14.03.2019

По прогнозам НОВАТЭКа спрос на СПГ к 2035 г может достичь 700 млн тонн

Спрос на сжиженный природный газ (СПГ) в мире может достичь 700 млн т/год к 2035 г. Об этом заявил зампред правления НОВАТЭКа М. Джетвей в ходе энергетической конференции CERAWeek.

Total приводит еще более высокие цифры.

Как сообщил глава дивизиона по разведке и добыче Total А. Брюллак на CERAWeek 12 марта 2019 г., рынок СПГ будет расти примерно по 5% в год до 2040 г. По его мнению, через 20 лет рынок СПГ может превзойти по объемам продаж рынок трубопроводного природного газа.

Россия пытается занять свою часть быстрорастущего и перспективного рынка СПГ. Однако на данный момент Россия сильно уступает конкурентам на рынке СПГ, заняв по итогам 2017 г. лишь около 4% рынка. В 2017 г. экспорт СПГ из России составил 11,7 млн т (16 млрд м³), что соответствует 6,5% в суммарном экспорте природного газа из России.

В России в настоящее время действуют два крупнотоннажных СПГ-завода — Сахалин-2 и «Ямал СПГ». Помимо этого строятся и малотоннажные СПГ-заводы, как завод в Высоцке, мощностью 660 тыс. т/год. Суммарная проектная мощность действующих в России заводов СПГ составляет 21 млн т/год. В 2019 г. после ввода в строй третьей и четвертой технологических линий на заводе «Ямал СПГ» производственные мощности СПГ в России составят около 29 млн т/год.

В ближайшие 15 лет и далее, Россия будет стремиться нарастить свою долю на рынке СПГ до 17-20%. Для этих целей реализуется второй проект НОВАТЭКа — «Арктик СПГ-2».²⁸

²⁷ <https://teknoblog.ru/2019/03/15/97664>

²⁸ <https://neftegaz.ru/news/finance/193860-po-prognozam-novateka-spros-na-spg-k-2035-g-mozhet-dostich-700-mln-t/>

11.03.2019

Бюджет Мурманской области получит 30 млрд рублей благодаря проекту «Новатэка»

Бюджет Мурманской области получит дополнительно свыше 30 млрд рублей благодаря проекту «Новатэка» по созданию центра строительства крупнотоннажных морских сооружений, которому власти региона предоставили преференции. Такая сумма ожидается по итогам всего 15-летнего периода действия соглашения между властями региона и «Новатэком».

«За 15 лет действия соглашения о поддержке проект «Новатэка» даст рост доходов консолидированного бюджета Мурманской области в сумме 30,8 млрд рублей», — сказали в ведомстве.

Соглашение предусматривает господдержку по ряду направлений. Уже действуют преференции по пользованию земельными участками. Кроме того, на последнем заседании инвестиционного совета области было принято решение о налоговых преференциях, благодаря чему «Новатэк» получит пониженную ставку по налогу на прибыль и льготу по налогу на имущество сроком на пять лет, в денежном выражении это 11,8 млрд рублей.

Преференции будут предоставлены в рамках проекта компании по созданию в поселке Белокаменка под Мурманском центра строительства крупнотоннажных морских сооружений. Как ранее сообщала Марина Ковтун, у властей региона и компании также есть договоренность о совместных проектах в сфере трудоустройства, профориентации и подготовки кадров.²⁹

21.03.2019

Атомный контейнеровоз «Севморпуть» вышел в первый рейс с грузом для «Арктик СПГ-2»

Атомный контейнеровоз «Севморпуть» ФГУП «Атомфлот» 21 марта 2019 года вышел из порта Архангельск в направлении Гыданского полуострова. Как сообщает пресс-служба ФГУП «Атомфлот», на борту судна более 25 тыс. фрахтовых единиц разнородного генерального груза для проекта «Арктик СПГ 2».

«Это перспективное направление работы для Росатомфлота, — считает генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка. — Мы открыты для сотрудничества с компаниями, заинтересованными в доставке грузов в акватории Северного морского пути и на Дальний Восток. Этот рейс — один из примеров успешного использования атомного лихтеровоза «Севморпуть».

Для проекта «Арктик СПГ 2» атомный контейнеровоз «Севморпуть» доставит продукцию российских предприятий: трубы, металлоконструкции, контейнеры и строительную технику.

По словам капитана атомного контейнеровоза «Севморпуть» Фариды Габбасова, переход из Архангельска к месторождению «Утреннее» в Обской губе займет не больше пяти суток.

После завершения работ на месторождении «Утреннее» атомный контейнеровоз «Севморпуть» вновь направится в порт Архангельск. Судно встанет под погрузку второй партии снабжения для проекта «Арктик СПГ - 2».³⁰

²⁹ <https://tass.ru/ekonomika/6195448>

³⁰ <http://portnews.ru/news/274181/>

11.03.2019.

Эскизы проекта первого плавучего энергоблока на СПГ представят через пять месяцев

Эскизы проектов первых российских плавучих энергоблоков (ПЭБ) на сжиженном природном газе будут представлены в течение трех-пяти месяцев. Об этом ТАСС рассказал гендиректор ЦКБ «Айсберг» Александр Рыжков.

«В настоящий момент мы формируем концепцию проектов этих плавучих электростанций. Будет ряд мощностей, разные варианты — 50МВт, 100 МВт, 150МВт, 200 МВт. Будут прорабатываться газотурбинные, газопоршневые двигатели. Каждый вариант будет рассматриваться с экономической точки зрения, и мы рассчитываем, что эскизы сможем показать через три-пять месяцев», — сказал Рыжков ТАСС.

Как пояснил Рыжков, контракт на разработку плавучих энергоблоков был заключен КБ в конце прошлого года. «Мы в конце прошлого года заключили контракты с Минпромторгом на разработку этих станций на СПГ», — пояснил Рыжков.

По его словам, планируется, что станции смогут снабжать электроэнергией удаленные и труднодоступные районы, в том числе, в Арктике. Кроме того, эти ПЭБы могут быть поставлены за рубеж. «По нашему мнению, этот проект имеет серьезный, в том числе и экспортный потенциал. Этот проект может заинтересовать, в том числе, островные государства Юго-Восточной Азии», — пояснил Рыжков.³¹

08.03.2019

Депутаты хотят упростить перевозку СПГ по Севморпути

Депутаты Госдумы предлагают разрешить перевозки сжиженного газа и конденсата по Севморпути судами под иностранными флагами, тем самым решив проблему крупнейшего в России независимого производителя газа НОВАТЭКа. Она возникла из-за ускоренного запуска проекта «Ямал СПГ» и угрожает новому проекту «Арктик СПГ», по которому 6 марта НОВАТЭК закрыл сделку с Total. Правительство уже обещало дать НОВАТЭКу временное разрешение, но пока решение не принято — наоборот, планируется ужесточение ограничений

НОВАТЭК в конце 2018 года с опережением запустил свой проект «Ямал СПГ», и компании пришлось искать на рынке дополнительные танкеры для вывоза газа под иностранным флагом. Дело в том, что заложенные в Южной Корее газовозы ледового класса Arc7 к этому моменту еще не были готовы. НОВАТЭК планирует запустить второй проект по сжижению «Арктик СПГ-2» в конце 2022 года и 6 марта продал долю в нем первому партнеру — Total — за \$2,55 млрд. Будущая логистическая схема предполагает перевалку СПГ с танкеров ледового класса на обычные газовозы в Мурманске и на Камчатке. НОВАТЭК просил правительство разрешить ему использовать суда под иностранным флагом еще три года, пока не будут построены пункты перевалки, но на данный момент решение не принято.³²

05.03.2019

НОВАТЭК и Total подписали договор купли-продажи доли в проекте «Арктик СПГ-2»

ПАО «НОВАТЭК» и концерн Total подписали договор купли-продажи в отношении 10% доли участия в проекте «Арктик СПГ-2» в рамках обязывающего соглашения об условиях вхождения в проект, заключенного в мае 2018 года на XXII Петербургском международном экономическом форуме, с закрытием сделки в I квартале 2019 года. Об этом сообщает пресс-служба «НОВАТЭКа».

³¹ <https://tass.ru/ekonomika/6196056>

³² <https://www.kommersant.ru/doc/3906518>

Условия вхождения Total в проект включают оплату 10% доли участия и финансирование «Арктик-СПГ 2» через взносы в капитал.

«Мы успешно сотрудничаем с Total на протяжении многих лет и создали хорошие рабочие отношения, основанные на взаимном доверии и уважении. Мы рады продолжать совместную работу по нашему новому проекту «Арктик СПГ 2», – отметил председатель правления «НОВАТЭКа» Леонид Михельсон. – Богатая традиционная ресурсная база и высокий уровень проработки проекта, инновационные технологии и наша способность запускать крупномасштабные СПГ-проекты в арктическом регионе являются частью нашей стратегии по росту стоимости для акционеров».

Основные технические решения и проектная документация (FEED) по проекту были завершены в октябре 2018 года, в результате чего была подтверждена предварительная оценка капитальных затрат на уровне \$20-21 млрд. Разведочное бурение на Утреннем месторождении, являющемся ресурсной базой проекта, позволило нарастить запасы газа до 2 трлн куб. м по российской классификации, что было подтверждено Государственной комиссией по запасам полезных ископаемых.³³

21.03.2019

«Росатом» начал первые перевозки грузов для проекта «Арктик СПГ-2»

Госкорпорация «Росатом» в четверг впервые начала перевозку грузов для проекта «Арктик СПГ-2», сообщила пресс-служба предприятия «Росатомфлот».

«21 марта атомный контейнеровоз "Севморпуть" "Росатомфлота" вышел из морского порта Архангельск в направлении Гыданского полуострова. На борту судна более 25 тыс. фрахтовых единиц разнородного генерального груза для проекта «Арктик СПГ-2», — говорится в сообщении. Для «Арктик СПГ-2» «Севморпуть» доставит продукцию российских предприятий — трубы, металлоконструкции, контейнеры и строительную технику. «Переход из Архангельска к месторождению "Утреннее" в Обской губе займёт не больше пяти суток. Груза очень много, он достаточно объёмный. Потребуется много подъёмов кранов для выгрузки на припай. Работа нам хорошо знакома», — отметил капитан контейнеровоза Фарид Габбасов, слова которого цитируются в сообщении.

После завершения работ на месторождении «Утреннее» атомный контейнеровоз вновь направится в порт Архангельска, чтобы встать под погрузку второй партии снабжения для «Арктик СПГ-2». Атомный контейнеровоз «Севморпуть» — единственное в мире транспортное судно с ядерной энергетической установкой, находящееся в эксплуатации.

Проект «Арктик СПГ-2» предусматривает строительство трёх очередей по производству сжиженного природного газа (СПГ) мощностью 6,6 млн т в год каждая на основаниях гравитационного типа. Проект реализуется на ресурсной базе месторождения "Утреннее". По состоянию на конец 2018 года запасы этого месторождения по российской классификации составили почти 2 трлн куб. м природного газа и 105 млн т жидких углеводородов.³⁴

29.03.2019

Путин поручил профинансировать создание СПГ-терминала “Утренний”

Средства на строительство СПГ-терминала «Утренний» для проекта «Арктик СПГ-2» должны быть заложены в трехлетний бюджет-2020-2022. Как говорится в сообщении пресс-службы Кремля, соответствующее поручение дал правительству президент Владимир Путин.

³³ <http://portnews.ru/news/273314/>

³⁴ <https://ru.arctic.ru/news/20190321/830218.html>

“При разработке проекта федерального закона “О федеральном бюджете на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов” обеспечить выделение дополнительных бюджетных ассигнований на строительство терминала сжиженного природного газа и конденсата “Утренний” в морском порту Сабетта и реконструкцию судоходного подходного канала в Обской губе Карского моря”, — говорится в тексте поручений.

Также кабинет министров обязан совместно с Росатомом “определить источники финансирования и обеспечить проведение в 2019 году дноуглубительных работ у терминала сжиженного природного газа и конденсата “Утренний” в морском порту Сабетта”, отмечается в документе.

Доклады о выполнении перечисленных выше поручений правительство должно представить президенту до 1 мая и до 1 сентября 2019 года соответственно. Между тем, если судить по недавним сообщениям РБК, вопрос не так уж прост, как могло бы показаться.

Агентство узнало от своих источников в аппарате правительства, что деньги на строительство терминала «Утренний» и другие работы могут перенаправить с проекта высокоскоростной магистрали (ВСМ) “Москва-Казань”. В частности, по словам источников, Министерство финансов предложило отдать на СПГ-проект в порту Сабетта 112 млрд рублей, заложенных на строительство ВСМ.³⁵

06.03.2019

Не “Газпром”, а НОВАТЭК выдавит американский СПГ из Европы

В феврале НОВАТЭК поставил в Евросоюз рекордные 1,41 млн тонн сжиженного природного газа, оттеснив на второе место традиционного лидера — Катар. При этом США, отправившие в Европу только девять партий СПГ на 0,64 млн тонн, не вошли даже в первую тройку, пропустив вперед еще и Алжир с Нигерией.

Выйти в лидеры на европейском рынке СПГ, по словам финансового директора компании Марка Джетвея, компании удалось благодаря низкой себестоимости производства: «У нас добыча 1 млн тепловых единиц топлива (Btu) обходится в десять центов, а в США — в три доллара. Та же картина и по сжижению газа: 50 центов за 1 млн Btu против трех долларов».

В результате НОВАТЭК поставляет СПГ в Европу по цене 3,15 доллара за миллион Btu. У американцев в два с лишним раза дороже: семь-восемь долларов, отмечается в [аналитическом материале](#) РИА Новости.

Как ни странно, в феврале сжиженный газ из России обошелся Европе даже дешевле трубопроводного. Приблизительный ценник “Газпрома” на текущий год — 230 долларов за тысячу кубометров или 6,4 доллара за миллион Btu против 3,15 доллара у НОВАТЭКа.

Впрочем, по объемам поставок СПГ даже в отдаленной перспективе не конкурент трубопроводному. Проектная мощность “Ямал СПГ” — примерно 23 млрд кубометров в год. С вводом “Северного потока — 2” в эксплуатацию общий объем поставок российского трубопроводного газа в Европу вырастет примерно до 235 млрд кубов ежегодно.³⁶

21.03.2019

Газпромбанк разворачивает свои СПГ-проекты на рынок РФ

«Криогаз», дочерняя компания Газпромбанка, разворачивает стратегию развития своих СПГ-проектов на внутренний рынок, в том числе, из-за валютных рисков, которые могут реализоваться в результате западных санкций, сообщил журналистам директор департамента развития нефтегазовых проектов банка Владимир Смелов.

³⁵ <https://teknoblog.ru/2019/03/29/98109>

³⁶ <https://teknoblog.ru/2019/03/06/97430>

В настоящее время основные поставки продукции компании идут в Европу, отметил он.

«Основные поставки у нас пока идут в Европу, но для этого нужно пересекать границу, с таможенной дело иметь, валютные риски могут реализоваться. Поэтому нам гораздо комфортнее и приятнее, если мы будем продавать в Россию, чем мы сейчас и занимаемся», — сказал Смелов в кулуарах «СПГ Конгресса России 2019», организованного Vostok Capital.

«Долларовая, евровая выручка — сегодня можно продавать, а завтра — нет по какой-то политической причине. Поэтому из-за санкций и так далее лучше от этого уходить и концентрироваться здесь», — добавил он.

При этом, по словам Смелова, на текущий момент компании удастся реализовывать проекты и в условиях санкций. Так, проект Газпромбанка и «Новатэка» — среднетоннажный завод СПГ «Криогаз-Высоцк» в Ленинградской области — удалось построить, несмотря на санкции, затрудняющие привлечение финансирования.³⁷

12.03.2019

Из-за задержки «Арктики» действующие ледоколы прослужат дольше

Сроки эксплуатации трех атомных ледоколов, находящихся в эксплуатации, продлят из-за переноса сдачи ледоколов проекта 22220. Об этом сообщает газета «Страна Росатом» со ссылкой на генерального директора «Атомфлота» Мустафу Кашку.

По его словам, предприятие не может «допустить наступления ледовой паузы — вывода из эксплуатации действующих ледоколов до прихода новых».

Речь идет о ледоколах «Таймыр», «Вайгач» и «Ямал». Сроки их эксплуатации продлят до 2025, 2027 и 2028 гг. соответственно.

Начало эксплуатации головного ледокола серии, «Арктика», пока запланировано на май 2020 года. Ходовые испытания судна начнутся в декабре 2019 года.

Также на «Балтийском заводе» в Санкт-Петербурге строятся еще два атомных ледокола проекта 22220 — «Сибирь» и «Урал».³⁸

12.03.2019

«Берингугольинвест» реконструирует погранпункт на Чукотке под доппропуск 1,5 млн тонн угля

ООО «Берингугольинвест» (дочерняя компания Tigers Realm Coal Limited, TIG, Австралия) расширит морской грузо-пассажирский сезонный пункт пропуска через госграницу в порту Беринговский (Чукотский автономный округ), следует из проекта приказа министерства транспорта РФ, передает «Интерфакс».

«Берингугольинвест» — управляющая компания «Берингпромугля», ведущего добычу угля на Фандюшинском поле.

«Берингугольинвест» планирует в 2019 году за счет собственных средств реконструировать пункт пропуска через границу для увеличения его вместимости на 1,5 млн тонн угля. Для этого необходимо включить в пункт территорию причала №3. Проект приказа проходит процедуру общественного обсуждения, которая завершится 20 марта.³⁹

12.03.2019

Ветроэлектростанция в Тикси продемонстрировала эффективную работу в условиях арктической зимы

Ветряная электростанция, построенная РусГидро совместно с японскими партнерами в арктическом поселке Тикси, продемонстрировала высокую эффективность и

³⁷ <http://pro-arctic.ru/21/03/2019/news/36124#read>

³⁸ <https://sudostroenie.info/novosti/26112.html>

³⁹ <http://portnews.ru/news/273609/>

надежность работы в суровом арктическом климате. Зимой 2018-2019 гг. температура воздуха в Тикси опускалась до -42°C , при этом скорость ветра достигала 30 м/с — несмотря на суровые климатические условия, ветроэлектростанция работала в штатном режиме. Об этом сообщила пресс-служба РусГидро.

В 2019 г. выработка ветроэлектростанции должна составить более 1 млн кВт*ч. Каждый киловатт/час, произведенный ветроэлектрическими установками, экономит около 250 г дизельного топлива и предотвращает выброс в атмосферу около 7 г углекислого газа. Напомним, что эксплуатация ветроэлектростанции в составе трех ветроустановок суммарной мощностью 900 кВт, изготовленных фирмой Komaihaltec, началась в ноябре 2018 г.

В данный момент ветроэлектростанция работает совместно с существующей дизельной электростанцией поселка. Стало известно, что уже началась подготовка к строительству новой, более эффективной дизельной электростанции мощностью 3 МВт, а также системы аккумулирования электроэнергии.⁴⁰

05.03.2019.

Сбербанк профинансирует строительство ветропарка в Мурманской области

ПАО «Энел Россия» и ПАО «Сбербанк» завершили подписание документации по финансированию проекта строительства ветропарка мощностью 201 МВт в Мурманской области. Кредитная линия финансовой организации на сумму до 22,5 млрд. рублей была предоставлена 100% дочерней компании ПАО «Энел Россия» ООО «Энел Рус Винд Кола».

Карло Палашано Вилламания, Генеральный директор ПАО «Энел Россия», прокомментировал: «Мы приветствуем участие Сбербанка в реализации такого важного проекта для нашей компании, для развития сектора возобновляемой энергетики страны и экономики Мурманской области. Двигаясь вперед, мы намерены максимизировать общую ценность, достигаемую путем реализации данного проекта, за счет его дальнейшего ввода в эксплуатацию и производства экологически чистой энергии».

«Мы рады сотрудничать с компанией «Энел Россия» в реализации одной из стратегических задач – развитии направления возобновляемой энергетики. Сбербанк, как один из крупнейших государственных финансовых институтов, считает важным участвовать в программах развития энергетики, которые поддерживаются Правительством России. Этот проект станет одним из крупнейших в области ветроэнергетики на российском рынке» — добавил Анатолий Попов, заместитель Председателя Правления Сбербанка.⁴¹

05.03.2019

Ученые России и Финляндии создают уникальный ветрогенератор для Арктики

Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого (СПбПУ) в консорциуме с Технологическим университетом Лаппеэнранта и ЦНИИ конструкционных материалов «Прометей» разрабатывает энергоэффективные установки на основе использования ветровой энергии для энергоснабжения потребителей в Арктике. Проект выигран в рамках программы «Приграничное сотрудничество Юго-Восточной Финляндии и России» (Cross-border cooperation).

Проект международного коллектива ученых направлен на создание уникальной автономной ветроэнергетической установки, которая сможет эффективно работать в арктических условиях. «В северных регионах остро стоят проблемы энергоснабжения. Во-

⁴⁰ <https://neftgaz.ru/news/Alternative-energy/193974-vetroelektrostantsiya-v-tiksi-prodemonstrirovala-effektivnuyu-rabotu-v-usloviyakh-arkticheskoy-zimy/>

⁴¹ <http://pro-arctic.ru/05/03/2019/news/35970#read>

первых, доставка органических энергоресурсов в эти области – очень дорогостоящий процесс. Во-вторых, выбросы продуктов сгорания топлива, а также беспорядочное “хранение” отработанных топливных бочек наносят значительный экологический ущерб арктической природе», – отмечает директор научно-образовательного центра «Возобновляемые виды энергии и установки на их основе» СПбПУ Виктор Елистратов. На первом этапе проекта научная группа должна определить тип и конструктивные параметры ветрогенератора модульного типа, который будет разрабатываться на основе принципов цифрового проектирования. С этой целью ученые оценят природно-климатические характеристики и ветропотенциал Арктического региона и выявят наиболее эффективные зоны внедрения предлагаемых технологий и экстремальные климатические факторы для проектирования и конструирования ветрогенератора. Стоит отметить, что ученые рассматривают возможность расчета как наземной установки, так и плавучей (подводной). С учетом особенностей эксплуатации Северного морского пути, больших водных пространств северных морей и озер в России и в Финляндии – создание таких установок открывает огромные перспективы экологического энергоснабжения удаленных арктических областей.⁴²

19.03.2019

“Роснефть” и НГХ решили вместе осваивать Таймыр

“Роснефть” и “Нефтегазхолдинг” (НГХ) экс-главы “Роснефти” Эдуарда Худайнатова укрепляют свое партнерство. Компании решили создать совместное предприятие по освоению участков на Таймыре

В частности, по данным издания «Коммерсантъ», глава “Роснефти” Игорь Сечин попросил премьера Дмитрия Медведева поручить Минприроды разыграть на конкурсе в 2019 году лицензию на Западно-Иркинский участок на Таймыре с потенциалом в 500 млн тонн нефтяного эквивалента. Главным условием конкурса должна стать транспортировка всей нефти по Северному морскому пути (СМП).

Западно-Иркинский участок граничит с Пайяхской группой месторождений “Нефтегазхолдинга”. Столь близкое расположение участков подразумевает совместное использование инфраструктуры проектов. Поэтому, полагают ряд источников газеты, компании могут создать СП по освоению участков, учитывая также планы по совместной транспортировке нефти. Один из собеседников издания отмечает, что этот “вопрос постоянно витает в воздухе”..⁴³

18.03.2019

СПГ будут производить в Архангельской области

Соглашение о производстве СПГ подписали Архангельская область и «Ростех». По словам министра Архангельской области Игоря Орлова, сотрудничество с корпорацией позволит сделать эволюционный шаг в развитии не только топливно-энергетической инфраструктуры, но и целого ряда других сопутствующих направлений. Есть большой потенциал по использованию сжиженного природного газа, переход на который позволит не только повысить энергетическую безопасность региона и снизить зависимость от дорогостоящего привозного топлива, но и создать качественно новые условия для жизни людей и развития территорий.

«Регион планомерно реализует меры, направленные на снижение потребления угля, мазута и дизельного топлива и переход на более экологически чистое топливо», — приводит слова министра пресс-служба правительства Архангельской области.

Создание мощностей по производству СПГ объемом до 120 тыс. тонн в год — одно из ключевых направлений соглашения по вопросам развития топливно-энергетической

⁴² <http://pro-arctic.ru/05/03/2019/news/35960#read>

⁴³ <https://teknoblog.ru/2019/03/19/97751>

инфраструктуры с применением технологий сжижения природного газа. В планах предусмотрена автономная газификация более 10 тыс. квартир, домовых и фермерских хозяйств, населенных пунктов, а также перевод общественного транспорта, специальной и другой техники на газомоторное топливо, включая СПГ, и создание соответствующих заправок. В рамках соглашения запланировано также создание соответствующей логистической системы для снабжения, обслуживания и ремонта новых объектов.

По словам представителя пресс-службы «Ростеха», корпорация планирует начать строительство СПГ-завода в Архангельской области в 2020 году, а завершить — в 2022.⁴⁴

18.03.2019

Атомный ледокол «Урал» планируют спустить на воду в мае

Универсальный атомный ледокол «Урал» проекта 22220 планируют спустить на воду в мае 2019 года, говорится в сообщении АО «Балтийский завод» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию).

К настоящему времени специалисты Балтийского завода погрузили последнюю носовую секцию палубы бака (секция 1801) на ледокол «Урал», завершив формирование всего корпуса атомохода.

«Теперь судостроителям предстоят работы по формированию надстройки и проведение комплекса работ по подготовке к торжественному спуску заказа на воду в мае 2019 года», — говорится в сообщении.

Сейчас в Санкт-Петербурге на Балтийском заводе по заказу Росатома идет строительство трех новых универсальных атомных ледоколов проекта 22220: головной ледокол «Арктика» и первый серийный ледокол «Сибирь» спущены на воду. Сдача этих ледоколов в эксплуатацию первоначально планировалась на 2017, 2019 и 2020 годы соответственно, но затем эти сроки неоднократно откладывались. Среди причин этого назывались проблемы с поставками турбинного оборудования для двигательных установок ледоколов. В настоящее время сроком сдачи «Арктики» заказчику обозначен 2019 год, «Сибири» — 2020 год, «Урала» — 2021 год.

Универсальные атомные ледоколы проекта 22220 мощностью 60 МВт станут самыми большими и мощными в мире по сравнению с действующими атомоходами. Они нужны для обеспечения российского лидерства в Арктике. Длина судна составит 173,3 метра, ширина — 34 метра, водоизмещение — 33,5 тысячи тонн. Эти ледоколы смогут проводить караваны судов в арктических условиях, пробивая лед толщиной до 3 метров. Они будут обеспечивать проводку судов с углеводородным сырьем с месторождений Ямальского, Гыданского полуостровов и с шельфа Карского моря на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона.⁴⁵

28.03.2019

Ледоколы на СПГ для Росморпорта начнут строить в 2021 году

Строительство двухтопливных ледоколов для Росморпорта начнется в 2021 году. Об этом сообщил 28 марта в ходе VI Международной конференции «Российское судостроение» замначальник управления развития и строительства флота ФГУП «Росморпорт» Максим Кудрин, передает корреспондент Sudostroenie.info.

По словам Кудрина, энергоустановка судна будет предусматривать возможность работы на низкосернистом дизельном топливе и СПГ. Предполагается постройка двух таких ледоколов: для Белого моря и Дальнего Востока.

Напомним, победителем [конкурса](#) на разработку техпроекта ледокола на СПГ для Росморпорта стал Крыловский государственный научный центр.⁴⁶

⁴⁴ <https://oilcapital.ru/news/companies/18-03-2019/spg-budut-proizvodit-v-arhangel'skoy-oblasti>

⁴⁵ <https://ria.ru/20190315/1551822420.html>

⁴⁶ <https://sudostroenie.info/novosti/26309.html>

30.03.2019

«Газпром нефть» запускает цифровое бурение в ЯНАО

В «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегазе» начали применять цифровое бурение при строительстве эксплуатационных скважин. Проект реализуется совместно с Научно-техническим центром «Газпром нефти» и буровой компанией Asia Drilling на Вынгайхинском месторождении в Ямало-Ненецком автономном округе

Управление процессом бурения, спуск и подъем оборудования, мониторинг работы инструмента ведутся полностью в автоматизированном режиме.

Научно-технический центр провел масштабную работу по анализу и автоматизации всех механизмов и процессов цифровой буровой установки – программно-аппаратного комплекса, не имеющего аналогов в мире. Помимо внедрения успешных коммерческих решений, совместно с российскими партнерами и инженерами «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаза» были созданы уникальные цифровые продукты, обеспечивающие работу подсистем буровой установки с использованием IoT-датчиков.

Цифровая буровая осуществляет мониторинг и анализ данных телеметрии в забое, самостоятельно регулирует нагрузку на долото, крутящий момент, подачу жидкости и другие параметры. Комплекс также позволяет прогнозировать риски, предотвращая падение инструмента в скважину, преждевременный износ или повреждение дорогостоящего оборудования.⁴⁷

29.03.2019

Подготовлен проект приказа о зонах безопасности вокруг искусственных установок на шельфе РФ

Подготовлен проект приказа «Об установлении границ зон безопасности вокруг искусственных установок, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации». По данным Федерального портала для размещения проектов нормативно-правовых актов, общественное обсуждение проекта продлится до 11 апреля 2019 года.

В [Минтранс](#) России поступило обращение ПАО «Газпром» по вопросу установления границ зон безопасности подводных добычных комплексов на Киринском газоконденсатном месторождении. До настоящего времени [Минтранс](#) России не устанавливал границы зоны безопасности вокруг расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации искусственных установок, указанных в обращении ПАО «Газпром».

Проект приказа Минтранса России «Об установлении границы зоны безопасности вокруг искусственных установок, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации» подготовлен в соответствии с положениями статьи 16 Федерального закона от 30 ноября 1995 г. № 187-ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации».

Реализация приказа не повлечет за собой выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета.⁴⁸

25.03.2019

«Татнефть» запустит в пробную эксплуатацию 11 скважин в НАО в 2019 г

«Татнефть» планирует в 2019 году запустить в пробную эксплуатацию 11 новых скважин в Ненецком автономном округе; ожидаемый годовой объем добычи нефти в округе в 2025 году составит 1,5 млн тонн.

Такие данные компания привела по итогам заседания совета директоров, состоявшегося 23 марта 2019 года в Казани. Заседание прошло под председательством

⁴⁷<https://www.comnews.ru/digital-economy/content/118793/news/2019-03-29/gazprom-neft-zapuskaet-cifrovoe-burenie-v-yanao>

⁴⁸<http://portnews.ru/news/274588/>

президента Республики Татарстан Рустама Минниханова. На заседании обсуждались текущие бюджетные вопросы, а также стратегия развития во внешних регионах.⁴⁹

06.03.2019

В России созданы правила прохода Севморпути иностранными кораблями

Правительство России разработало правила прохода иностранных военных кораблей по Северному морскому пути, сообщает газета «Известия».

Из соответствующего документа [следует](#), что иностранные суда будут обязаны уведомлять Москву о своих планах за 45 суток до прохода, а также брать на борт российских лоцманов.

Кроме того, необходимо указать название корабля, цель, маршрут и сроки плавания, основные параметры судна, в том числе водоизмещение и осадку.

Цель правил — сохранение контроля над экологией и торговым судоходством.⁵⁰

20.03.2019

Путин запустил освоение Харасавэйского месторождения

Президент РФ в режиме телемоста дал команду начать полномасштабное освоение Харасавэйского газового месторождения, сообщается на сайте kremlin.ru.

Месторождение расположено на полуострове Ямал, севернее Бованенковского, преимущественно на суше и частично в акватории Карского моря.

«По размеру относится к категории уникальных, запасы газа составляют 2 трлн куб. м. Начало добычи запланировано на 2023 год, её проектный уровень — 32 млрд куб. м газа в год. Особенность месторождения — около 20% запасов приходится на шельф. Для разработки морской части месторождения с берега будут построены скважины с горизонтальным окончанием», — говорится в сообщении на сайте.

Проектом предусмотрено строительство установки комплексной подготовки газа, дожимной компрессорной станции, кустов эксплуатационных газовых скважин, транспортной и энергетической инфраструктуры.⁵¹

27.03.2019

Чукотская плавучая атомная теплоэлектростанция будет запущена в ноябре

Плавучая атомная теплоэлектростанция (ПАТЭС) будет запущена в опытно-эксплуатационном режиме на Чукотке в ноябре 2019 года. Об этом сообщил первый заместитель губернатора ЧАО Михаил Соболев, отметив, что сейчас определяется география территории, которую станция будет обслуживать. «В ноябре она прибудет, в опытно-эксплуатационном режиме начнет [работать] осенью, в полном масштабе, скорее всего, эксплуатация начнется в апреле 2020 года. В Певеке температура может временами опускаться до минус 50 градусов, мы опасаемся оставить население без тепла, соответственно, в полном объеме, скорее всего, она заработает весной», — сказал он в кулуарах первого межрегионального бизнес-форума. По словам Соболева, Чукотка станет экспериментальной площадкой для апробации новой технологии. «Эта станция – первая в мире, идея ее создания родилась еще в 1992 году ... В советское время подобные идеи реализовывались, но электростанции были дизельными, «Росатом» решил воплотить эту идею с применением атомной энергии», — сказал Соболев. Плавучий атомный энергоблок «Академик Ломоносов» построен на Балтийском заводе. Комплексные испытания атомных энергетических установок пройдут до конца марта 2019 года, а передача заказчику, концерну «Росатом», состоится до 1 июля 2019 года. Общая

⁴⁹<http://oilgascom.com/tatneft-zapustit-v-probnuyu-ekspluatatsiyu-11-skvazhin-v-nao-v-2019-godu/>

⁵⁰<https://russian.rt.com/russia/news/608313-sevmorput-pravila-rossiya>

⁵¹<https://ru.arctic.ru/news/20190320/829379.html>

электрическая мощность ПАТЭС составит 70 МВт, будет вырабатываться 50 Гкал/ч тепловой энергии. Этого хватит, чтобы обеспечить город с населением свыше 200 тыс. человек.⁵²

21.03.2019

Северный широтный ход «сократился» на 40 миллиардов

Стоимость строительства самой северной железной дороги в России, участка Бованенково — Сабетта на Ямале протяженностью 170 км, так называемого Северного широтного хода-2, после аудита сметы снизилась почти на 40 млрд руб. — со 115 млрд до 73–77 млрд руб., рассказал РБК губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов. Сейчас стоимость строительства линейной части этой железной дороги (без учета реконструкции) оценивается в 77 млрд руб., говорит глава региона. В мероприятиях комплексного проекта «Реализация минерально-сырьевого и логистического потенциала Арктики» (направлен Минприроды в правительство 11 марта текущего года, копия есть в распоряжении РБК, ее подлинность подтвердил федеральный чиновник) стоимость СШХ-2 составляет 73,4 млрд руб. Источник в окружении губернатора ЯНАО говорит, что знаком с этой цифрой, но она базируется на расчетах в ценах 2016 года. Актуализация в ценах 2019 года дает 77 млрд руб. В конце февраля источники РБК сообщали об оценке проекта в 115 млрд руб. «В рамках заключенного соглашения [с группой ВИС] о ГЧП была разработана проектно-сметная документация, по результатам ее аудита мы нашли возможности для оптимизации [стоимости СШХ-2]», — сообщил РБК Дмитрий Артюхов. По его словам, в текущих ценах новое строительство оценивается примерно в 77 млрд руб. Артюхов говорит, что в модели проекта заложено незначительное использование собственного капитала. Остальное — проектное финансирование.⁵³

28.03.2019

Доходы Архангельской области от добычи алмазов выросли в 2018 году до 3 млрд рублей

Доходы бюджета Архангельской области за счет добычи алмазов в 2018 году выросли на 28,8% по сравнению с 2017 годом, сообщил в среду на очередной сессии областного собрания губернатор региона Игорь Орлов.

«Благодаря нарастанию объемов добычи алмазов областная казна пополнилась почти на 3 млрд рублей, увеличение к уровню 2017 года составило 28,8%», — сказал он.

Как отметил губернатор, увеличение поступлений в бюджет в виде налога на добычу алмазов и платежей при пользовании природными ресурсами компенсировали негативную ситуацию с поступлением централизованных акцизов на алкоголь. Использование природных ресурсов региона принесло в областной бюджет более 900 млн рублей неналоговых доходов. Поступления по сравнению с 2017 годом выросли на 75%. В Архангельской области два месторождения алмазов.

Месторождение имени Ломоносова в Приморском районе разрабатывает ПАО «Севералмаз», месторождение имени Гриба в Мезенском районе - АО «АГД Даймондс».⁵⁴

⁵²http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/CHukotskaya_plavuchaya_atomnaya_teploelektrostantsiya_budet_zapu_shchena_v_noyabre/

⁵³http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Severnyy_shirotnyy_khod_suzilsya_na_40_milliardov/

⁵⁴http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Dokhody_Arkhangelskoy_oblasti_ot_dobychi_almazov_vyrosli_v_2018_godu_do_3_mlrdrubley/

III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ
*(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ,
ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

22.03.2019

Более 1 млрд рублей выделят регионам Арктики на работу санавиации в 2019 году

Субсидию из федерального бюджета в размере более 1 млрд рублей получают регионы, входящие в арктическую зону, на выполнение вылетов санитарной авиации в 2019 году, заявил заместитель министра здравоохранения РФ Сергей Краевой.

«В рамках федерального проекта регионам арктической зоны в 2019 году будет предоставлена субсидия из федерального бюджета в объёме 1 миллиард 103 миллиона рублей на закупку авиационных услуг», — сказал Краевой на заседании Совета Федерации по Арктике и Антарктике. Он отметил, что по итогам 2018 года в субъектах России, входящих в состав арктической зоны, санитарной авиацией выполнено более 1,3 тыс. вылетов за счёт средств федерального бюджета и более 3,1 тыс. вылетов за счёт средств регионального бюджета. Благодаря этому было спасено более 6 тыс. человек, отметил Краевой.⁵⁵

11.03.2019

Старт полярной экспедиции «Трансарктика – 2019» состоялся марта

Из порта Мурманска вышло научно-экспедиционное судно «Академик Трёшников». Старт научной экспедиции «Трансарктика-2019» дал Заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФЮ Юрий Трутнев. Торжественная церемония прошла в формате телемоста Мурманск - Владивосток.

«Поздравляю вас с началом экспедиции. Посмотрел программу исследований, она у вас очень обширная, и ледовая обстановка, и геофизика. Вы знаете, что у нас начинается новый этап освоения Северного морского пути, проекты, которые реализуются сегодня нашими инвесторами, компанией «НОВАТЭК», требуют круглогодичной загрузки Северного морского пути, поэтому мы сейчас готовимся к этой работе. Ваши исследования окажут нам большую помощь», - обратился к участникам экспедиции Юрий Трутнев.

Экспедиционные мероприятия программы «Трансарктика-2019» разделены на 4 этапа. Первый этап экспедиции пройдёт с 20 марта по конец мая. На базе НЭС «Академик Трёшников» АНИИ Росгидромета будет организована сезонная дрейфующая научно-исследовательская станция «Северный полюс–2019». Судно будет введено в лёд севернее Земли Франца-Иосифа, откуда начнёт свой дрейф.⁵⁶

12.03.2019.

Архангельский научно-образовательный центр сосредоточится на разработках для судостроения

Научно-образовательный центр (НОЦ) Архангельской области и Ненецкого автономного округа по направлению «Новые материалы и технологии для Арктики» будет вести разработки для судоремонта и судостроения и проекты по добыче полезных ископаемых на арктическом шельфе. Об этом в понедельник ТАСС сообщила ректор Северного Арктического федерального университета Елена Кудряшова.

Всего в России до 2024 года, согласно майскому указу президента РФ, должно появиться 15 научно-образовательных центров, создаваемых в рамках нацпроекта «Наука». Первые пять из них должны быть созданы до июня 2019 года.

⁵⁵ <https://ru.arctic.ru/news/20190322/830482.html>

⁵⁶ <http://portnews.ru/news/273564/>

«Создаваемый НОЦ будет решать задачи на прорывных направлениях по созданию новых материалов и технологий, востребованных не только в стране, но и на мировом уровне. Прежде всего, это исследования и разработки для предприятий судостроения и судоремонта, это весь комплекс работ, связанных с добычей и транспортировкой полезных ископаемых на арктическом шельфе, начиная от оценки экологических рисков, разработки и использования технологий глубоководных работ, подготовки морской арктической техники, добывающих комплексов», — рассказала Кудряшова. В сферу перспективных направлений центра включены задачи логистики для оптимизации доставки грузов по Северному морскому пути в интересах добывающих компаний, Министерства обороны РФ.⁵⁷

12.03.2019

СМИ: Для создания суверенного интернета военные проложат кабель через Арктику

В Министерстве обороны приступили к созданию мультисервисной транспортной сети связи (МТСС) — закрытой системы обмена цифровой информацией, [сообщает](#) газета «Известия». Первый этап работ завершится к концу 2019-го, а полностью она будет готова через два года. Для функционирования системы военные проложат волоконно-оптический кабель через Арктику.

«Так, Минобороны уже начало подготовку к прокладке трансарктической линии для нужд ВМФ и береговых войск. Волоконно-оптический кабель "прошьёт" Арктику и Дальний Восток от Североморска до Владивостока, уточнили в военном ведомстве», — [сообщается](#) на сайте издания.

По данным «Известий», сейчас военные используют закрытый сегмент для передачи данных, но ещё недавно они подключались к сети гражданских операторов. МТСС не будет обмениваться трафиком с всемирной паутиной, информация будет храниться на серверах Минобороны РФ.

Для безопасной и быстрой передачи информации будет создана единая система управления, оборудованная современной техникой и программным обеспечением, — она получит название «Единый контур информационной безопасности».⁵⁸

11.03.2019

РФ построила более 710 тыс. кв. м военной инфраструктуры в Арктике за 6 лет

Российские военнослужащие построили в Арктике объектов инфраструктуры площадью более 710 тыс. кв. м за шесть лет, сообщил в понедельник министр обороны РФ Сергей Шойгу.

«Всего в Арктике на островах Котельный, Земля Александры, Врангеля и мысе Шмидта за шесть лет возведено 475 объектов общей площадью более 710 тыс. кв. м», — сказал Шойгу на расширенном заседании комитета Госдумы по обороне. Он отметил, что в помещениях размещены военнослужащие и техника.⁵⁹

14.03.2019

В села Ямала пришел быстрый интернет

Уральский филиал ПАО «МегаФон» построил сеть LTE в поселках Пангоды, Пурпе и Уренгой (Ямало-Ненецкий автономный округ). Специалисты МегаФона для обеспечения 4G связью в поселках Пангоды и Пурпе развернули по три базовые станции, четыре объекта связи установили в Уренгое. С 14 марта между «большой землей» и

⁵⁷ <https://tass.ru/nacionalnye-proekty/6206718>

⁵⁸ <https://ru.arctic.ru/news/20190312/828529.html>

⁵⁹ <https://ru.arctic.ru/news/20190311/828314.html>

малыми населенными пунктами Ямала связисты наладили скоростное сообщение. Еще 30 тыс. жителей округа стал доступен самый быстрый интернет в России. Теперь средняя скорость передачи данных у абонентов МегаФона — 20-25 Мбит/с, это в 2-3 раза больше, чем было в сетях третьего поколения.

«Сейчас 4G-интернетом обеспечены 80% населения Ямала. В 2019 году у нас в приоритете развитие LTE в малых населенных пунктах и на отдаленных месторождениях, где постоянно находятся тысячи сотрудников нефтегазобывающих компаний», — рассказал технический руководитель МегаФона на Ямале и в Югре Алексей Тащив.⁶⁰

- ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА –

10.03.2019

Учёные рассказали о темпах потепления в Арктической зоне России

Средняя годовая температура воздуха в Арктической зоне России была выше нормы на 2,48 °С по итогам 2018 года. Об этом RT рассказали в Институте глобального климата и экологии.

Отмечается, что скорость роста среднегодовой температуры воздуха в Арктической зоне в период «глобального потепления» (за 1976—2018 годы) составила 0,69 °С за десять лет. Это почти в полтора раза выше средней скорости потепления на территории России и в четыре раза выше темпов глобального потепления.

Кроме того, годовая норма осадков в 2018 году была превышена на 3%.

В состав Арктической зоны России входят Мурманская область, Ненецкий автономный округ, Чукотка, Ямало-Ненецкий АО. Частично к этой зоне относятся территории Архангельской области, Карелии, Республики Коми, Красноярского края, Якутии, а также острова, расположенные в Северном Ледовитом океане.⁶¹

14.03.2019

Даже при потеплении климата всего на 1,5 градуса таяние льдов в Арктике продолжится

Даже при снижении уровня потепления до 1,5-2 градусов температура в Арктике повысится на 3-5 градусов к 2050 году и на 5-9 градусов — к 2080 году, что приведёт к повышению уровня Мирового океана, говорится в докладе программы ООН по окружающей среде.

Быстрое оттаивание вечной мерзлоты также может ускорить изменение климата на земле. Эксперты ООН предупреждают, что в 2050 году 4 миллиона человек и 70% арктической инфраструктуры пострадают из-за таяния вечной мерзлоты.

На глобальном уровне при сохранении нынешнего уровня выбросов CO₂ к 2030 году летом будут таять все арктические льды. На сегодняшний день, по оценкам экспертов, даже если будет выполняться Парижское соглашение, суть которого в том, чтобы удерживать рост глобальной средней температуры ниже 2 градусов (до 1,5 градуса), арктическая вечная мерзлота сократится на 45%. Это может привести к выбросу в атмосферу до 1,6 миллиардов кубометров парниковых газов, что станет катализатором для дальнейшего таяния мерзлоты и повышения уровня Мирового океана.⁶²

13.03.2019

В российской части Арктики аномально повысилась температура

⁶⁰ http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/V_sela_YAmala_prishel_bystryy_internet/

⁶¹ <https://russian.rt.com/nopolitics/news/609557-tempy-potepeniya-arkticheskaya-zona>

⁶² <https://ru.arctic.ru/news/20190314/828658.html>

Средние температуры в российской части Арктики выросли на три четверти градуса и стали аномально высокими за последние 80 лет. Об этом сообщается в докладе Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды об особенностях климата на территории России за 2018 год.

Метеорологи отмечают, что среднегодовая температура в российской части Арктики повысилась на 2,5 градуса выше нормы. Последний раз подобная аномалия была зафиксирована в 1936 году.

По сравнению с 1980-ми годами, площадь льдов на Северном морском пути уменьшилась в четыре раза. По сравнению с концом 1990-х, температура на Севморпути увеличилась примерно на 5 градусов зимой и на 1 градус летом. Ледяной покров продолжает сокращаться.

Авторы документа также отметили, температурная аномалия на Чукотке стала наиболее крупной и составила +3,9 градуса.

В 2018 году из-за глобального потепления более чем вдвое сократилось число диких северных оленей в Арктике. По данным NOAA, численность диких по всему миру в 1990-е годы составляла 4,7 миллиона особей, сейчас их насчитывается всего 2,1 миллиона.⁶³

21.03.2019

Выброс сажи в большинстве стран Арктического региона сократился

Выброс чёрного углерода (сажи) в большинстве стран, входящих в Арктический совет, сократился, следует из материалов прошедшего заседания рабочей группы совета, распространённых правительством Финляндии.

На последнем пленарном заседании рабочей группы под председательством Финляндии обсуждались доклады и рекомендации стран-участниц, а также были подготовлены итоговые документы для предстоящей министерской встречи. Все организации коренных народов Севера, а также наблюдатели от Европы, Азии и международных организаций, приняли участие во встрече, которая проходила с 12 по 14 марта в финском Куусамо.

«Были хорошие и плохие новости. Приблизительно на треть потепление в Арктике вызвано выбросами чёрного углерода странами — членами Арктического совета. Соединённые Штаты отказались от общих целей по сокращению выбросов, а Россия не представила свои национальные расчёты по выбросам чёрного углерода. Позитивная новость заключается в том, что выбросы чёрного углерода в большинстве стран-членов сократились», — говорится в сообщении.

Из-за изменения климата средняя температура в Арктическом регионе выросла на 2,7 градуса в период с 1971 по 2017 год.⁶⁴

26.03.2019

Быстро тающий ледник Якобсхавн в Гренландии неожиданно снова начал расти

Один из самых быстротающих ледников в Западной Гренландии Якобсхавн, известный тем, что от него откололся айсберг, который потопил Титаник, неожиданно снова начал увеличиваться в размерах. Об этом [пишет](#) Nature Geoscience.

С 1980-х годов вода в заливе Баффин, где ледник Якобсхавн встречается с океаном, становится теплее. Ледник за последние десятилетия сильно уменьшился в размерах и многие гляциологи прогнозировали постепенное его сползание в море — за последние годы он потерял почти 150 метров своей толщины.

⁶³ <https://pogoda.mail.ru/news/36604742/>

⁶⁴ <https://ru.arctic.ru/news/20190321/830209.html>

Последние данные НАСА показывают, что неожиданно с 2016 года океанское течение в этом регионе стало холоднее, что позволило леднику Якобсхавн снова увеличиться. Воды вокруг устья ледника — места, которое называется Гренландский язык Сермек Куджаллек — сейчас являются самыми холодными с 1980-го года.

Вероятнее всего, похолодание вод у Гренландии — временное. Оно началось в северной части Атлантического океана, в 966 км к югу от ледника. Похолодание вызвано так называемым североатлантическим колебанием (NAO): каждые 20 лет атмосферное давление в море меняется, что приводит либо к потеплению, либо к похолоданию. Затем эти воды приносятся к Гренландии.

С 2016 года температура воды около этой части Гренландии в среднем ниже на 1,5 градуса Цельсия, чем в среднем за последние десятилетия. Однако в следующие 20 лет давление в океане снова изменится, — а температура увеличится.⁶⁵

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

15.03.2019

Якутск может стать одним из центров разработки облачных технологий России

В Якутске планируется открытие офиса крупнейшего мирового провайдера облачных сервисов, что позволит городу уже в ближайшие годы стать одним из центров разработки облачных технологий России. Об этом стало известно на встрече Айсена Николаева с руководством корейской компании Bepin Global.

«В Якутии развита добывающая промышленность, но вместе с тем город Якутск сегодня является центром развития IT на Дальнем Востоке. Цифровизация дает возможность таким удаленным регионам, как наша республика, заявить о себе на мировом рынке. Конечно, это лучше делать в сотрудничестве с крупными компаниями, которые уже добились успеха в этой отрасли», – сказал глава Якутии, обращаясь к иностранной делегации.

Сооснователь и директор по стратегическому развитию компании Bepin Global господин Пак Кёнг Хун отметил, что их интерес к Республике Саха подкреплен опытом личных инвестиций в якутские IT-компании. Он уверен, что у местных программистов и инженеров есть большой потенциал.

В планах Bepin Global – создание образовательного центра на базе Института математики и информатики СВФУ. Благодаря этому якутяне смогут получить дополнительные знания, пройти сертификацию в сфере облачных технологий и в последующем трудоустроиться в компании.

В случае открытия якутского офиса корейская компания намерена уже в 2019 году создать свыше 50 рабочих мест с дальнейшим ростом численности персонала.

Иностранная делегация будет работать в Якутске несколько дней. В Корпорации развития Республики Саха (Якутия), которая курирует проект, сообщили, что в программе их пребывания – ознакомление с IT-экосистемой республики и интервьюирование потенциальных работников.⁶⁶

⁶⁵ <https://hightech.fm/2019/03/26/ice-cold>

⁶⁶ <http://ysia.ru/yakutsk-mozhet-stat-odnim-iz-tsentrov-razrabotki-oblachnyh-tehnologij-rossii/>

29.03.2019

Якутия планирует представить проекты модернизации двух портов на форуме «Арктика — территория диалога»

Власти Якутии планируют представить проекты модернизации двух портов на форуме «Арктика — территория диалога», который пройдет в Санкт-Петербурге 9-10 апреля. Об этом ТАСС сообщили в департаменте водного и железнодорожного транспорта Минтранса Якутии.

По информации министерства, порт Тикси (Булунский район) будет представлен как порт двойного назначения. Ожидается подписание соглашения с Минобороны России о развитии порта. Инвестиции в проект оцениваются в 2,6 млрд руб.

Кроме того, власти региона представят проект модернизации Зеленомысского речного порта, развитие которого связано с добычей угля на Зырянском угольном разрезе, дальнейшем экспорте в другие регионы РФ, в том числе на Чукотку. Потребность в инвестициях в модернизацию инфраструктуры речного порта оценивается в 900 млн руб.

Загрузка обоих портов составляет от 10 до 20%.

Порт Тикси расположен в одноименном поселке на побережье моря Лаптевых. Через него осуществляется ввоз продовольственных и промышленных товаров, стройматериалов, топлива и оборудования, происходит перевалка грузов с морских судов для населенных пунктов на берегах рек Хатанга, Оленек, Яна, Индигирка, Колыма.

Зеленомысский речной порт расположен в поселке Черском Нижнеколымского района в 130 км от места впадения реки Колыма в Восточно-Сибирское море.⁶⁷

28.03.2019

Новые МГЭС в Карелии принесут около 12 млрд рублей налоговых отчислений

Две малые гидроэлектростанции (МГЭС) в Карелии, строительство которых планируется завершить в конце 2019 года, принесут в бюджет республики порядка 12 млрд рублей налоговых отчислений. Об этом сообщил заместитель секретаря Совета безопасности РФ, член Госкомиссии по подготовке к празднованию 100-летия Республики Карелия Рашид Нургалиев.

Рашид Нургалиев во время рабочей поездки в республику ознакомился с ходом строительства Белопорожских малых ГЭС в Кемском районе. В мероприятии также приняли участие депутат Госдумы Валентина Пивненко, заместитель главы Карелии Александр Пшеницын.

«Это один из самых грандиозных проектов не только в Карелии, но и в России. Для республики это большая, важная стройка, которая позволит получить порядка 12 млрд рублей налоговых отчислений. Я очень доволен увиденным», – отметил Рашид Нургалиев после посещения строительной площадки.⁶⁸

25.03.2019

Новые культурные объекты появятся на Чукотке

Губернатор Чукотского автономного округа Роман Копин поздравил работников культуры с профессиональным праздником, который отмечают в стране. Он отметил, что сфера культуры на Чукотке развивается.

– Культура нашего региона уникальна. Это наше бесценное достояние, которое мы обязаны беречь, поэтому сегодня на Чукотке идёт строительство новых культурных

⁶⁷ <http://portnews.ru/news/274645/>

⁶⁸

http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Novye_MGES_v_Karelii_prinesut_okolo_12_mlrdrubley_nalogovykh_otchisleniy/

объектов, обновляется и совершенствуется материально-техническая база учреждений, – отметил Роман Копин.

Также глава региона подчеркнул, что благодаря активной деятельности работников культуры жители Чукотки приобщаются к лучшим достижениям российской и мировой культуры, а главное – сохраняют традиции и обычаи, которые зародились на Крайнем Севере.

В Чукотском автономном округе в рамках Национального проекта «Культура» в этом году будет проходить строительство нескольких объектов. За счёт региональных средств уже началось капитальное строительство Дома культуры в селе Канчалан Анадырского района. Кроме этого, в этом году в поселке Эгвекинот будет установлен экспериментальный этнокультурный центр. С 2020 года за счёт федерального и регионального финансирования начнутся проектно-сметные и изыскательские работы по строительству Центра культурного развития в Певеке. Также продолжится совершенствование материально-технического оснащения учреждений.

В рамках федерального проекта «Культурная среда» в этом году будут закуплены два передвижных многофункциональных культурных центра – автоклуба – для городского округа Эгвекинот. Также будет улучшено оснащение Центральной Детской школы искусств Анадырского района.⁶⁹

25.03.2019

Якутия предлагает разработать федеральную программу «Дети Арктики»

Председатель Государственного собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) Петр Гоголев на заседании Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации предложил разработать федеральную целевую программу «Дети Арктики». Сегодня Север наиболее интенсивно теряет молодое население, особенно в возрасте до 19 лет. В этих условиях государству надо уделить самое пристальное внимание особой категории населения – детям Арктики, прежде всего, их здоровью.

«Сегодня необходимо заботу о детях Арктики вернуть в русло программно-целевых подходов и разработать федеральную целевую программу «Дети Арктики», – считает председатель якутского парламента.⁷⁰

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ -

19.03.2019

Россия и Финляндия обсудили вопросы морского судоходства в Арктике

Аспекты российско-финского сотрудничества в области морского судоходства в Арктическом регионе обсудили в ходе российско-финляндской смешанной комиссии по морскому судоходству, прошедшей в Хельсинки, рассказала РИА Новости в понедельник заместитель директора департамента финского минтранса Пайви Антикайнен.

«Мы провели очень конструктивное заседание комиссии, где обменялись мнениями по сотрудничеству в области морского судоходства в Арктике и обменялись мнениями по вопросам защиты морской среды Балтийского моря», — отметила она. Также были рассмотрены вопросы реализации совместного проекта по гармонизации

⁶⁹ http://www.arctic-info.ru/news/kultura/Novye_kulturnye_obekty_poyavyatsya_na_SChukotke/
⁷⁰ http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/YAkutiya_predlagaet_razrabotat_federalnuyu_programmu_Deti_Arktiki/

выполнения Полярного кодекса, снижению выбросов азота с судов в Балтийском море, контролю за содержанием серы в судовом топливе.

Сопредседателем с российской стороны выступил директор департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России Юрий Костин. В российскую делегацию вошли представители Минтранса России, подведомственных Росморречфлоту организаций, ФАУ «Российский морской регистр судоходства», ОООР «Российская палата судоходства». Финляндия была представлена Минтрансом, а также Агентством транспорта и связи.

Следующее заседание российско-финляндской смешанной комиссии по морскому судоходству состоится в 2020 году в Российской Федерации.⁷¹

15.03.2019

В Арктическом совете подвели итоги работы за два года

Пленарное заседание комитета старших должностных лиц Арктического совета (АС) — финальное в период председательства Финляндии в этой организации в 2017-2019 году — прошло в Руке (Финляндия). Участники подвели итоги работы за два года и одобрили материалы, которые будут представлены министрам иностранных дел арктических стран на встрече в Рованиеми (Финляндия) 6-7 мая 2019 года. На этой же встрече председательство в Арктическом совете перейдёт к Исландии, сообщает пресс-служба «Росконгресса».

«Арктические страны работают совместно и, как показывает практика, это даёт серьёзный эффект для Арктики в целом. За последние два года было реализовано много международных проектов, и Россия активно участвует в самых эффективных. Работа в международном формате будет продолжена на пятом международном арктическом форуме «Арктика — территория диалога», — прокомментировал работу Арктического совета советник президента Российской Федерации Антон Кобяков.

В Руке был в значительной степени согласован Стратегический план Арктического совета, который закрепит долгосрочные приоритеты и ключевые направления развития данной организации. Также был утверждён ряд документов для предстоящей в мае министерской сессии, предполагающих коллективные усилия по решению важных для арктического региона вопросов, в том числе по снижению выбросов чёрной сажи и метана.

Кроме того, была рассмотрена работа финансового механизма АС — инструмента поддержки проектов, который содействует реализации практических действий, необходимых для устойчивого развития Арктики. Среди них — проекты по утилизации ТБО, сокращению и полному отказу от сжигания попутного нефтяного газа (ПНГ) и «зеленому судоходству».⁷²

22.03.2019

В ООН определили отношение к заявке России по расширению шельфа в Арктике

Комиссия ООН определила свое отношение к российской заявке по расширению шельфа в Арктике, решение может быть озвучено уже летом, заявил РИА Новости первый заместитель министра природных ресурсов и экологии России Денис Храмов.

«Комиссия сейчас выполняет предусмотренные конвенцией процедуры. Она определилась со своим отношением к российской заявке, и надеемся, что на следующей сессии, в первые две недели июля, приступит к подготовке рекомендаций», — сказал Храмов.

⁷¹ <https://ru.arctic.ru/news/20190319/829187.html>

⁷² <https://ru.arctic.ru/news/20190315/828943.html>

По его словам, российская делегация постоянно находится в дискуссии с членами комиссии ООН по границам континентального шельфа.

«Мы понимаем их сложившееся мнение... Все неплохо, все идет в рабочем порядке. Комиссия слышит нашу аргументацию, ведем с ними рабочий диалог, думаем, что рекомендации будут подготовлены комиссией таким образом, что учтут всю нашу проведенную работу и представленную нами концепцию развития всего трансарктического региона», — заключил Храмов.⁷³

21.03.2019

Рудник Сюдварангер получил долгожданное разрешение на возобновление добычи у норвежско-российской границы.

Во вторник компания получила сообщение, которого ждала несколько месяцев: Правительство Норвегии выдало необходимое разрешение для возобновления добычи железной руды.

Для повторного открытия рудников, [закрывшихся в 2015 году](#), потребовались годы. В декабре 2017 года компания подала заявку на запуск производства, но ее не устроили условия, выдвинутые Директоратом минеральных ресурсов в начале 2018 года.

В разрешении, утвержденном на этой неделе министром Исаксенем, содержатся измененные условия, которые горнодобывающая компания считает приемлемыми.

В период до 2038 года компания планирует извлечь открытым способом до 45 млн кубометров руды. Это в несколько раз больше, чем за все время работы рудника, впервые открывшегося в 1906 году.

Это приведет к серьезным последствиям для природы и соседних населенных пунктов. Чтобы добраться до богатой руды, лежащей глубоко под землей, придется извлечь до 400 млн тонн горной породы. Все это будет складироваться и размещаться в поселке Бьёрневатн и вокруг него. Городок с населением около 2500 человек будет окружен отвалами. Будет создано несколько новых отвалов, а старые — расширены. Самая большой из них вырастет в высоту еще на 120 метров.

«Разрешение дает нам предсказуемость, которая является предварительным условием для долгосрочной и устойчивой добычи», — [говорится в заявлении](#) председателя правления компании Петер Стейнесс Ларсен. По его словам, компания намерена начать добычу весной 2020 года. К этому времени необходимо будет набрать около 400 сотрудников. Это будет нелегко. Уровень безработицы в муниципалитете составляет всего около 2 процентов, и значительное число сотрудников придется привлекать из других мест.⁷⁴

⁷³ <https://ria.ru/20190322/1552012553.html>

⁷⁴ <https://thebarentsobserver.com/ru/promyshlennost-i-energiya/2019/03/v-kirkenese-vozobnovyat-dobychu-zheleznoy-rudy>

- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ -

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com

	<p>А. Н. Пилясов проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга</p>		<p>Е. С. Путилова Эксперт Института регионального консалтинга. Редактор информационного бюллетеня</p>
---	---	--	--

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

Север и Арктика России



При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов: <http://pro-arctic.ru/22/03/2019/news/36149#read> ©

Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.