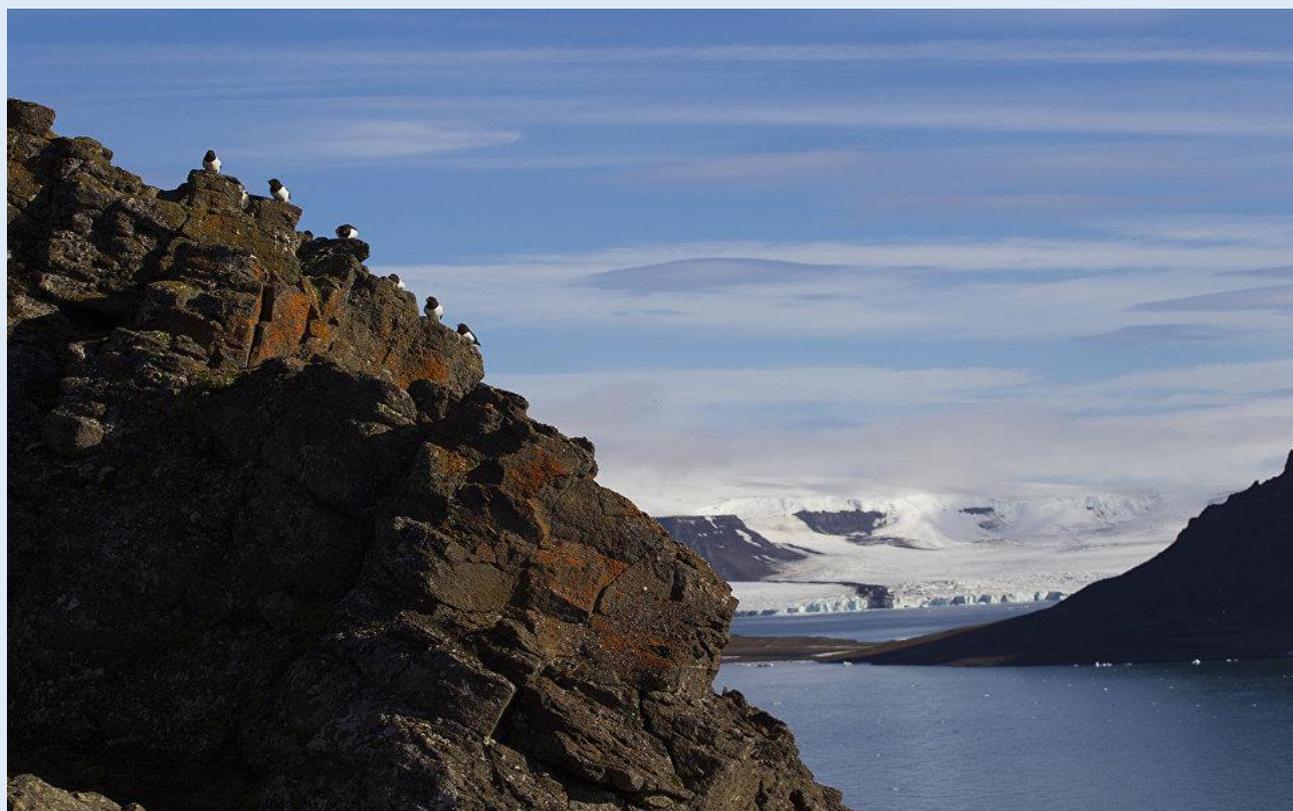


Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 32 (1-30 сентября 2018)



В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

06.09.2018

Юрий Трутнев возглавил госкомиссию по Арктике

Вице-премьер Юрий Трутнев назначен председателем Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. Соответствующий указ о назначении подписал на днях президент Российской Федерации Владимир Путин, об этом сообщает профильный телеграм-канал «Капитан Арктика».

Госкомиссия по Арктике существует как площадка для взаимодействия федеральных и региональных органов власти и профильных организаций при решении задач развития Арктической зоны Российской Федерации. Госкомиссия уточняет вектор госполитики в Арктике, куда входят вопросы эффективного использования Севморпути и ресурсной базы Арктики, национальной безопасности, защиты социального благополучия, а также контроль за созданием единой нормативной правовой базы по Арктике.

В новом составе правительства вице-премьер Юрий Трутнев получил полномочия управления не только Дальним Востоком, но и Арктической зоной РФ. В июльском интервью РИА Новости Юрий Трутнев заявил, что организация управления Арктикой в России имеет разрозненный характер, обязанности разбросаны по разным ведомствам и не складываются в единую систему. «Надо просто от начала до конца собирать систему для Арктики, - сказал тогда вице-премьер. - На ее создание уйдет какое-то время. Мы будем создавать какой-то координационный орган, потому что без координации работа не может быть организована». Напомним, ранее в правительстве РФ была озвучена идея создания проектного офиса по развитию Северного морского пути. В его состав могут войти представители Минтранса, Минприроды и Минэнерго. Потенциальный межведомственный орган выглядит как частичная копия уже существующей «арктической» госкомиссии.¹

11.09.2018

Лицензирование участков на шельфе Арктики могут возобновить

Правительство РФ и Госдума рассматривают законопроект, который позволил бы возобновить лицензирование участков на арктическом шельфе. Об этом ТАСС сообщил глава Роснедр Евгений Киселев в кулуарах Восточного экономического форума.

«(Ранее) приостановили лицензирование. Не только по Корякии (участок «Корякия-1», который может быть первым выставлен на аукцион между «Газпромом» и «Роснефтью»). Проблема носила системный характер. На ее решение направлен законопроект. В Госдуме, надеюсь, пройдет и все вопросы будут урегулированы. Законопроект находится на рассмотрении в правительстве и Думе», — сказал он.

Решение о введении временного моратория на предоставление лицензий на арктическом шельфе правительство РФ приняло в 2016 году.

Сейчас право работать на шельфе есть только у «Роснефти» и «Газпрома».

Киселев также оценил потребность России в инвестициях в 2018 г. в геологоразведку твердых полезных ископаемых в размере около 80 млрд рублей.

«80 млрд (рублей) нам нужно на твердые полезные ископаемые потратить», — сказал он.

По его словам, Роснедра выступают за увеличение объема частных инвестиций.²

¹ http://www.arctic-info.ru/news/politika/YUriy_Trutnev_vozglavil_goskomissiyu_po_Arktike/

² <https://tass.ru/vef-2018/articles/5549604>

12.09.2018

Утверждены правила питания детей в Арктике

«Роспотребнадзор создаст отдельные нормативы и рекомендации для питания детей в зависимости от региона проживания», - сообщила представителям СМИ руководитель ведомства Анна Попова.

- К школьному и детсадовскому питанию остается достаточное количество вопросов не столько в части безопасности, но непосредственно к качеству питания и к рационам», - сообщила Попова в ходе Восточного экономического форума, - Сегодня мы ставим себе задачу – в рамках реализации указа президента разрабатывать рационы, в первую очередь, для детей в соответствии не только с климатическим поясом, но и с регионом, где дети проживают, с учетом особенностей проживания в этом регионе...

Она отметила, что первый шаг ведомство уже сделало - подготовило вместе с Академическим институтом питания и утвердило методические рекомендации для организованного питания детей Арктики. - Это особая зона, особая территория. Предыдущий норматив был выпущен в 1985 году. Конечно, все изменилось, и вот в этом году мы достаточно быстро подготовили, выпустили новые методические рекомендации, - пояснила Попова, - И мы ставим себе цель, и мы будем идти к тому, чтобы для каждого региона были свои нормативы по полноценному питанию и рекомендуемые схемы меню, для того чтобы детей можно было кормить разнообразно и полноценно. Это наша главная задача – полноценно, — подчеркнула она.³

13.09.2018

В России предложили упростить порядок захода иностранных туристических судов в Арктику

В России предложили упростить порядок захода иностранных туристических судов во внутренние морские воды, прилегающие к территориям Арктической зоны и Дальневосточного федерального округа. Об этом сообщают «Известия».

Соответствующий законопроект разработан правительством России. Его планируют поддержать в Госдуме.

На данный момент иностранные туристические суда вправе заходить только в порты из специального списка, утверждаемого кабмином. Данные об их маршруте должны содержаться в приложении к разрешению на осуществление туристической деятельности, которое выдаёт Ростуризм.

Из пояснительной записки к законопроекту следует, что из-за увеличения интереса к Русской Арктике и роста турпотока на этом направлении маршруты можно будет корректировать.

«Нам необходимо сделать более гибкими правовые механизмы, которые регулируют данную сферу деятельности, и при этом сохранить безопасность наших границ», — заявил зампред комитета по безопасности Госдумы Анатолий Выборный⁴.

27.09.2018

Законопроект о развитии Арктической зоны РФ может быть внесен в Думу в октябре

Проект закона о развитии Арктической зоны РФ (АЗРФ) может быть внесен в Госдуму в октябре. Об этом сообщил в Мурманске на полях общественного форума-диалога «Сотрудничество для устойчивого развития Арктики» член комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, сенатор от Мурманской области Игорь Чернышенко.

«По нашей информации, правительство должно рассмотреть законопроект в октябре и внести в Думу», — сказал он, отвечая на вопрос ТАСС.

³ http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Utverzhdeny_pravila_pitaniya_detey_v_Arktike/

⁴ <https://russian.rt.com/russia/news/554083-turizm-arktika-zakonoproekt>

При этом сенатор отметил, что вокруг проекта закона продолжают споры, его пункты требуют согласований. «Уже четыре версии рассматривались закона, последняя проходит согласование в министерствах, но документ переформатировался в закон об опорных зонах. «Будем надеяться, в этом году будет принят», — заключил он.

По словам сенатора, последний вариант законопроекта «не предполагает серьезного финансирования». «Разработчики ссылаются на то, что есть госпрограмма социально-экономического развития Арктики, там определены финансовые ресурсы», — сказал Чернышенко.

10.09.2018

Дмитрий Артюхов вступил в должность губернатора ЯНАО

Дмитрий Артюхов, избранный губернатором Ямало-Ненецкого автономного округа, принес присягу и официально вступил в должность. Ранее депутаты окружного заксобрания в ходе тайного голосования большинством голосов избрали Артюхова новым губернатором региона. «Клянусь при осуществлении полномочий губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа уважать и охранять права и свободы человека и гражданина, соблюдать и защищать Конституцию Российской Федерации и устав – основной закон Ямало-Ненецкого автономного округа, честно и добросовестно исполнять возложенные на меня обязанности во имя процветания Ямала», – сказал Артюхов во время церемонии инаугурации.

Спикер окружного заксобрания Сергей Ямкин вручил новому главе ЯНАО знак губернатора. Тридцатилетний Артюхов стал самым молодым руководителем региона в России.⁵

27.09.2018

Айсен Николаев вступил в должность главы Республики Саха (Якутия)

Глава Якутии Айсен Николаев в четверг официально вступил в должность и подписал указ об экологическом благополучии региона, сообщается на официальном сайте республики. Документ определяет приоритетные цели обеспечения экологического благополучия в республике на период до 2024 года.

«Мы все должны прийти к пониманию, что нельзя бесконечно и бездумно только брать от природы, истощая землю, загрязняя воду и воздух. Я убежден, что, развивая экономику, планируя любой проект, нам надо заботиться о родной земле, создавать здоровую среду для благополучия и счастья каждого жителя республики», — сказал Николаев во время церемонии.

Он также обозначил пять приоритетов развития региона: снижение возможных рисков в связи с возрастанием антропогенного и техногенного воздействия на окружающую среду, повышение экологической безопасности при осуществлении деятельности хозяйствующими субъектами-недропользователями, рациональное использование биологических ресурсов, сохранение уникальных северных и арктических экосистем и повышение экологической культуры и экологической ответственности гражданского общества республики.

Согласно указу, в республике будет создан экологический совет при главе Якутии.⁶

⁵http://www.arctic-info.ru/news/politika/Dmitriy_Artyukhov_vstupil_v_dolzhnost_gubernatora_YANAO/

⁶ <https://ru.arctic.ru/news/20180927/791848.html>

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

05.09.2018

Правительство РФ одобрило проект соглашения о регулировании рыболовства в Арктике

Правительство РФ одобрило проект международного соглашения о предотвращении нерегулируемого промысла аквакультур в открытом море в центральной части Северного Ледовитого океана, следует из текста документа, внесённого Минсельхозом России и опубликованного на сайте правительства.

Предполагается, что соглашение будет способствовать развитию международного сотрудничества в области рыболовства в Арктическом регионе. Уточняется, что его цель — создание международно-правовой базы регулирования рыболовства в открытом море в центральной части Северного Ледовитого океана. Проект соглашения предварительно согласован с представителями Дании, Канады, Норвегии, России, США, Китая, Исландии, Японии, Республики Корея, а также стран Европейского союза.

«Соглашение направлено на предотвращение нерегулируемого промысла на участке открытого моря в центральной части Северного Ледовитого океана в рамках долгосрочной стратегии по защите здоровых морских экосистем и обеспечению сохранения и устойчивого использования рыбных ресурсов», — говорится в документе.

Кроме того, проект соглашения предусматривает развитие сотрудничества сторон в научно-исследовательской деятельности в целях углубления знаний о живых морских ресурсах центральной части Северного Ледовитого океана и экосистемах, в которых они встречаются.

Предусматривается также, что каждая сторона будет разрешать судам, имеющим право ходить под её флагом, вести промышленное рыболовство в районе действия соглашения только в соответствии с мерами, направленными на устойчивое управление рыбными запасами и принимаемыми региональными или субрегиональными рыбохозяйственными организациями.

Предполагается, что соглашение будет действовать в течение 16 лет с даты его вступления в силу.⁷

18.09.2018

На Ямале проводится поголовная вакцинация оленей

С начала года от сибирской язвы привито более 415 тысяч северных оленей. Специалисты работают в пяти районах автономного округа. Кампания по вакцинации оленей завершена в Ямальском районе, подходит к окончанию в Пуровском и Шурышкарском районах. Продолжается вакцинация в Тазовском, Приуральском и Красноселькупском районах. Самый многочисленный прививочный десант из девяти ветеринарных бригад работает в Тазовском районе. В Красноселькупском районе прививочная бригада продолжает объезжать стойбища водным транспортом. В Надымском районе вакцинировать поголовье осталось только в одной оленеводческой бригаде ЗАО «Ныдинское», это будет сделано до начала кампании по убою северных оленей в районе.

«В целом в округе вакцинация подходит к завершению. В связи с затянувшейся весной прививочная кампания началась на три недели позже, но лето было достаточно благоприятным для её проведения. Сейчас вакцинация продолжается в штатном режиме, в поле работают 48 ветспециалистов. К проведению вакцинации в Тазовском районе привлечено восемь студентов старших курсов Омского государственного университета. Практика очень хорошая, считаю, это нужно внедрять повсеместно на территории округа. В период прививочной кампании нареканий со стороны оленеводов в адрес специалистов госветслужбы не поступало, поствакцинальные

⁷ <https://ru.arctic.ru/resources/20180905/789415.html>

осложнения, падеж животных после её проведения не регистрировался. После завершения вакцинации и ежегодных просчётных мероприятий в оленеводстве будет уточнено поголовье и станет известен итоговый процент охвата выпасаемого оленпоголовья вакцинацией против сибирской язвы», – добавил главный ветеринарный инспектор ЯНАО Евгений Попов. В этом году запланировано привить более 650 тысяч голов в более 800 стадах. На Ямале для вакцинации привлечено более 80 прививочных бригад. Запас вакцины против сибирской язвы – более 700 тысяч доз. В течение года планируется поступление ещё 200 тысяч доз для формирования переходного резерва на 2019 год. Вакцина поставляется за счёт федерального бюджета.⁸

19.09.2018

Ямальские оленеводы каслают на Камчатку, чтобы помочь восстановить там оленеводство

Две семьи ямальских оленеводов решили перекочевать на Камчатку. Идея поделиться опытом ямальского оленеводства с камчадалами принадлежит члену Ассоциации «Оленеводы мира» Михаилу Яру. Он же является меценатом этого переезда. Таким образом, организатор рассчитывает решить две проблемы: дать возможность каслать, потерявшим свои стада ямальцам и восстановить оленеводство на Камчатке. В большую перекочевку первопроходцев провожала Тагна Романова.

Душа настоящего оленевода – не может жить без просторов тундры и звука топота оленьих копыт по снежному насту. В 2014, во время массового падежа, Сергей Езынги потерял всех оленей. С тех пор его не покидала надежда возродить стадо. В мечтах, вот уже четыре года, видит Сергей, как вновь мчит его по тундре быстрая упряжка. А пока пригласили на Камчатку помочь местному населению возродить домашнее оленеводство. Сергей Езынги – оленевод: «Вот мы с Яшкой первые поедem на другую землю, Камчатку. Если будет там возможность кочевать вместе с оленями, почему не попробовать. Эту идею мне подсказала Галина Матарас, научить на Камчатке людей нашему ямальскому оленеводству. Потом, мы вернёмся обратно, на Ямал и другим безоленным всё расскажем».

В далёкое каслание отправился и друг Сергея, Яков Худи. Надеется, что на новом месте будут плодородные пастбища и самое главное, возможность кочевать вместе с оленями, с семьёй, и каждый раз ставить чум на новом месте. Яков Худи, оленевод: «Новую землю, людей увидим, как там живут. Сидя на одном месте, ничего не добьёшься. А мы оленеводы опытные – есть, что показать, чем поделиться с местными. Как ненцы кочуют».

Проводить соседей, поддержать первопроходцев пришли соседи из других чумов. Софья Салиндер, жительница стойбища «Ерв хадыта няав», Ямальский район: «Соседи наши Сергей Езынги и Яша Худи перекочевывают, говорят, на Камчатку. Где это, я даже и не представляю. Я-то стара для таких путешествий. Старик мой прошедшей зимой в «мир иной перекочевал». Сын мой тоже хороший оленевод, но я не могу так далеко его отпустить. Пусть у наших соседей все будет хорошо, доброй дороги».⁹

26.09.2018

Эксперт: «Сохранение ненецкой лайки – одно из условий сохранения ненецкой культуры»

В Ненецком краеведческом музее начала работу фотовыставка «Ненецкая лайка – национальное достояние». Выставка проводится в рамках межрегионального проекта «Сохранение оленегонной лайки», поддержанного Экспертным центром «Проектный офис развития Арктики».

⁸http://www.arctic-info.ru/news/bezopasnost/Na_YAmale_provoditsya_pogolovnaya_vaktsinatsiya_oleney/

⁹http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/YAmalskie_olenevody_kaslayut_na_Kamchatku/

Организатором выступает некоммерческая организация «Фонд экономических программ», которая осуществляет руководство вышеупомянутым проектом. Мероприятие призвано подчеркнуть уникальность породы, важность научного обоснования плановой системной работы по разведению ненецкой лайки не только в естественных условиях, но и в питомниках, и клубах. Такой клуб предлагается создать в Ненецком автономном округе, что станет ещё одним шагом на пути к признанию ненецкой лайки в качестве культурного достояния России – древнейшей и одной из интереснейших пород аборигенных собак. Выставка стала возможна благодаря международным и межрегиональным научно-исследовательским экспедициям, в которых побывали авторы представленных работ.¹⁰

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ –

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

*(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,
ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)*

12.09.2018

Владимир Путин запустил строительство Баимского ГОКа на Чукотке

Президент Российской Федерации Владимир Путин дал старт строительству крупного горно-обогатительного комбината «Баимский» на Чукотке. Церемония запуска прошла в режиме видеоконференции в рамках четвёртого Восточного экономического форума во Владивостоке. Баимский ГОК призван обеспечить переработку руды с месторождений Баимской зоны, освоение которых имеет прямое влияние на социально-экономическое развитие не только Чукотки, но и Дальневосточного федерального округа в целом, так как позволит обеспечить прирост валового регионального продукта Чукотского автономного округа на 45 млрд. рублей в год, привлечь в регион свыше 300 млрд. рублей инвестиций, а также создать более 3 500 новых рабочих мест. Сегодня на полях ВЭФ заключено соглашение между Правительством Чукотского автономного округа, Минвостокразвития России, компанией «KAZ Minerals» и ООО «ГДК «Баимская» о реализации инвестиционного проекта «Освоение месторождений Баимской рудной зоны», включающего строительство Баимского ГОКа и необходимой для его функционирования инфраструктуры.

«За три года на полях Восточного экономического форума Чукотка заключила больше двадцати соглашений о взаимодействии в самых различных сферах. Общий объем привлеченных инвестиций оценивается в триста семьдесят миллиардов рублей. А вовлечение в эксплуатацию крупных месторождений Баимской рудной зоны является не просто ключевым проектом Чаун-Билибинской промышленной зоны, но и всего Чукотского автономного округа», – заявил глава региона Роман Копин.

Для реализации проекта освоения месторождений Баимской рудной зоны и развития сопутствующей инфраструктуры создается новая территория опережающего развития «Баимская».¹¹

14.09.2018

Самая северная ГЭС увеличивает мощность

Усть-Хантайская ГЭС запустила новый четвертый гидроагрегат, сообщила пресс-служба Норильско-Таймырской энергетической компании. Общий объем инвестиций в продолжающуюся

¹⁰http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/Ekspert_Sokhranenie_nenetskoj_layki_odno_iz_usloviy_sokhraneniya_nenetskoj_kultury/

¹¹http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Vladimir_Putin_zapustil_stroitelstvo_Baimskogo_GOKa_na_Chukotke/

модернизацию ГЭС – 7 млрд рублей, срок окончания проекта – 2021 год. Руководство «Норильско-Таймырской энергетической компании» приняло решение заменить все семь поворотно-лопастных гидроагрегатов на радиально-осевые производства «Тяжмаша». Решение было принято в 2012 году, когда срок службы механизмов превысил 40 лет. Полная замена агрегатов увеличит мощность станции на 16 процентов и приблизит к отметке 511 мегаватт. Усть-Хантайская ГЭС находится близ поселка Снежногорск на реке Хантайка. Строительство завершено в 1975 году.

- От нашей работы зависит энергообеспечение городов и поселков Таймыра и такого важного предприятия, как «Норникель», - приводятся в сообщении слова гендиректора Норильско-Таймырской энергетической компании Сергея Липина.¹²

10.09.2018

На Ямале приступают к работе по строительству Северного широтного хода

Агентство ИТАР-ТАСС сообщает, что возводить мост через Обь, который является частью Северного широтного хода, скорее всего, будут строительные бригады с Крымского моста.

По сообщению губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа, ЯНАО является трудодефицитным регионом, и потребуются лучшие кадры со всей России для строительства Северного широтного хода. «Мост — проект уникальный, некоторое время он пугал своей сложностью. Но у нас позади есть сверхуспешный результат строительства Крымского моста, и, действительно, один из ключевых подрядчиков этого объекта сегодня рассматривается в качестве будущего строителя нашего долгожданного моста через реку Обь... Компаний с таким опытом немного, поэтому высока вероятность, что именно так и произойдет», — пояснил он.

Артюхов добавил, что сейчас инвестор приступил к испытанию опор и свай будущего моста. «Обь - очень сильная, могучая река со сложной ледовой обстановкой весной и осенью, поэтому опоры несут повышенную нагрузку. Уже сейчас, не дожидаясь решения правительства РФ, наш инвестор приступил к тестированию. У нас есть все для того, чтобы в зиму, когда погода будет позволять, выйти на начало реализации этого проекта», — уточнил глава региона.

Проект предусматривает также строительство новой 170-километровой железной дороги Бованенково — Сабетта, которая обеспечит прямой выход Северной и Свердловской железных дорог к арктическому порту Сабетта и Северному Ледовитому океану. По словам Артюхова, власти пока не могут сказать, какой объем инвестиций потребуется. «Сейчас правительство региона вместе с ключевыми партнерами — «Газпромом», «Новатэком» и РЖД, формирует этот проект.

Артюхов добавил, что проект поможет развитию порта Сабетта. «Он будет меняться, сейчас он обслуживает только нужды завода «Ямал-СПГ», для универсализации нужны будут новые мощности, в том числе арктический флот.¹³

11.09.2018

Хевел к 2022 г построит на Чукотке семь солнечно-дизельных электростанций

Хевел, совместное предприятие (СП) Реновы и Роснано, и правительство Чукотского АО в рамках Восточного экономического форума подписали соглашение о строительстве в регионе солнечно-дизельных электростанций в 2019-2021 гг. Об этом Хевел сообщила 11 сентября 2018 г.

В рамках соглашения в ближайшие три года планируется ввести в эксплуатацию семь гибридных энергоустановок совокупной мощностью 1550 кВт. Объекты солнечной генерации мощностью от 50 до 350 кВт будут построены в изолированных населенных пунктах Чукотского автономного округа:

— в 2019 г — в селах Канчалан, Ламутское и Чуванское;

¹² http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Samaya_severnaya_GES_uelichivaet_moshchnost/

¹³ <http://morvesti.ru/detail.php?ID=73879>

— в 2020 г — в селе Марково и Снежное;

— в 2021 г — в селе Илирней и Омолон.

Инвестором проекта выступает инжиниринговое подразделение Хевел. Планируется, что для реализации проектов компания будет поставлять высокоэффективные солнечные модули, произведенные на собственном заводе в г. Новочебоксарске.

Правительство Чукотского автономного округа, в свою очередь, обеспечит проекту всестороннюю информационную и организационную поддержку. Суммарный объем инвестиций Хевел в рамках данного соглашения оценивается в 338,6 млн руб.

Реализация проекта позволит решить приоритетную государственную задачу по обеспечению бесперебойного и надёжного электроснабжения населения изолированных и автономных территорий за счёт использования солнечной энергии и позволит сократить региональные субсидии на завоз дизельного топлива.¹⁴

11.09.2018

РАН и Минприроды будут совместно исследовать ресурсы российской Арктики

Российская академия наук (РАН) и Министерство природных ресурсов и экологии России в рамках Восточного экономического форума подписали соглашение о совместном исследовании ресурсов Арктики, Антарктики и Мирового океана и совершенствовании государственной политики по ресурсному освоению российской Арктической зоны.

Документ подписали президент РАН Александр Сергеев и министр природных ресурсов и экологии России Дмитрий Кобылкин.

В соответствии с соглашением, партнеры намерены определить наиболее перспективные направления научных исследований по Арктической зоне. Минприроды в рамках сотрудничества будет принимать участие в конференциях, круглых столах и других мероприятиях РАН по данной теме, а также привлечет ученых РАН к обсуждению проектов правовых документов по Арктике.

Ученые РАН получают возможность принимать участие в работе Коллегии Минприроды РФ, а также иных общественных и экспертных структур при министерстве. В свою очередь РАН дает возможность представителям министерства участвовать в работе президиума Академии и отделений РАН различного уровня.¹⁵

13.09.2018

ВМО заявила о необходимости усиления безопасности транспортного сообщения в Арктике

Ожидаемое расширение морских транспортных перевозок в Арктике в связи с потеплением климата, приводящим к таянию льда, требует усиления безопасности прохождения судов и в частности развития телекоммуникаций. Об этом заявил в четверг на пресс-конференции в Женеве генеральный секретарь Всемирной метеорологической организации (ВМО) Петтери Таалас.

«Ожидается, что в ближайшие десятилетия в Арктике, по крайней мере, какую-то часть года будет больше судов и более интенсивное транспортное сообщение между Азией и Европой и, возможно, между Азией и Северной Америкой», — сказал он. «У ВМО имеется обеспокоенность по поводу безопасности транспортного сообщения, — подчеркнул Таалас. — Системы наблюдения и услуги в этом районе довольно слабы, и необходимо их улучшить и развивать средства оказания услуг судам и телекоммуникации».

«Наихудшим сценарием», по словам главы ВМО, было бы кораблекрушение танкера в районе, куда трудно добраться или же авария пассажирского судна с тысячами людей на борту. «Очень трудно будет их спасти», — констатировал Таалас. «Поэтому нужны надлежащие услуги обеспечения безопасности», — сказал он.

¹⁴<https://neftegaz.ru/news/view/174932-Hevel-k-2022-g-postroit-na-Chukotke-7-solnechno-dizelnyh-elektrostantsiy>

¹⁵<https://tass.ru/vef-2018/articles/5549435>

Генеральный секретарь заметил, что на настоящий момент «не произошло бума» в развитии морских перевозок в Арктике, который прогнозировали 10 лет назад. «Но это, скорее всего, произойдет в ближайшие десятилетия, потому что морской путь из Азии в Европу через Арктику в два раза короче, чем южный маршрут», — заключил он.¹⁶

13.09.2018

«Мессояханефтегаз» открыл в Арктике газонефтяную залежь с извлекаемыми запасами в 26 млн т

«Мессояханефтегаз» — совместное предприятие «Газпром нефти» и «Роснефти» — открыл на Западно-Мессояхском лицензионном участке газонефтяную залежь с геологическими запасами в 85 млн тонн и извлекаемыми — в 26 млн тонн нефти. Об этом сообщает «Газпром нефть».

В компании подчеркивают, что по объемам это сопоставимо с открытием самостоятельного месторождения углеводородов.

«Параметры новой залежи аналогичны характеристикам основного нефтеносного пласта Восточно-Мессояхского месторождения, находящегося в промышленной эксплуатации, что позволяет предприятию использовать на Западном участке уже существующие решения горизонтальное бурение и многоствольное заканчивание скважин», — говорится в сообщении.

«Новая залежь, открытая в границах Западно-Мессояхского лицензионного участка, подтверждает потенциал северной группы месторождений Ямала. Продолжается формирование в Арктике мощного кластера, который обеспечит будущее нефтегазодобычи», — заявил первый заместитель генерального директора «Газпром нефти» Вадим Яковлев.¹⁷

17.09.2018

В России разработали радар для арктических беспилотников

Концерн РТИ разработал и успешно провел наземные испытания опытного образца бортового радиолокационного комплекса (БРЛК), который может применяться для ледовой разведки в Арктике, рассказал РИА Новости гендиректор компании Максим Кузюк.

«По результатам научно-исследовательских работ экспериментальный образец нашего БРЛК, который планируется устанавливать в том числе и на беспилотные летательные аппараты, продемонстрировал результаты, превосходящие характеристики ранее созданных радиолокационных систем бокового обзора. Он способен определять уровень сплоченности, тип и траекторию движения льдов, а также исследовать метеорологическую обстановку», — сказал он.

Кузюк пояснил, что актуальность данной разработки связана с тем, что сегодня в России нет серийных комплексов, способных вести оперативную разведку ледовых полей и мониторинг дрейфа айсбергов.

«По этой причине страдает эффективность поисково-спасательных операций, недостаточно полно обеспечивается выполнение геологоразведочных работ и снижается безопасность судоходства на арктических маршрутах», — добавил собеседник агентства.

По его словам, новый арктический радар способен оценивать толщину льда на пути движения судов, оказывать информационную поддержку спасательным операциям и проводить экологический мониторинг арктического шельфа.¹⁸

17.09.2018

Мурманский торговый порт обновит объекты инфраструктуры для перегрузки угля

Проектно-сметную документацию на обновление объектов портовой инфраструктуры второго грузового района Мурманского торгового порта рассмотрели в Главгосэкспертизе России. Изучив представленные повторно материалы, эксперты пришли к выводу, что результаты

¹⁶ <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/5561195>

¹⁷ <https://tass.ru/ekonomika/5560363>

¹⁸ <https://ria.ru/technology/20180917/1528670863.html>

инженерных изысканий и проектная документация соответствуют требованиям технических регламентов и иным установленным требованиям, а проектная документация – результатам инженерных изысканий, выполненных для ее подготовки. Также подтверждена достоверность определения сметной стоимости работ. По итогам рассмотрения выданы положительные заключения.

Мурманский морской торговый порт, расположенный на восточном берегу Кольского залива Баренцева моря, — крупнейшее транспортное предприятие города и старейшее предприятие Мурманской области. История порта началась 1 сентября 1915 года, когда к временной пристани пришвартовался пароход «Дротт», доставивший из Нью-Йорка грузы для строительства железной дороги. Считается, что именно благодаря строительству порта родился город и начал развиваться Кольский край. В настоящее время АО «Мурманский морской торговый порт» – главные северные ворота страны. Предприятие входит в число крупнейших портов Северо-Запада и является самой большой стивидорной компанией арктического бассейна России.

В рамках реализации представленного проекта в тыловой зоне причалов №№ 13 и 14 второго грузового района ММТП производится реконструкция объектов портовой инфраструктуры, используемых в процессе выгрузки угля из вагонов на вновь создаваемом железнодорожном грузовом фронте. Работы будут вестись в два этапа.

В ходе первого пройдет реконструкция железнодорожных путей №№ 5 и 6 покрытия вдоль них, строительство подкрановых путей вдоль железнодорожных путей №№ 7 и 8, реконструкция проектируемых крановых путей, а также перенос инженерных сетей при их прокладке.

На втором этапе запланированы реконструкция грузовых площадок в тылу причалов №№ 13 и 14, складских площадок для перегрузки фанштейна (причал № 15), а также строительство локальных очистных сооружений, линии электроснабжения, трансформаторной подстанции ТП-18 «Порт», систем орошения и воздухообеспечения, компрессорной станции, водопроводной насосной станции и других необходимых объектов.

Финансирование работ будет осуществляться за счет собственных средств застройщика — ПАО «Мурманский морской торговый порт» (ПАО «ММТП»).

04.09.2018

“Газпром” ищет российского разработчика роботизированного комплекса для работы в Арктике

“Газпром” ищет отечественного разработчика, который создаст роботизированный комплекс для диагностики оборудования подводной добычи на морских месторождениях шельфа в суровых условиях Арктики. Об этом сообщила компания.

Основная цель разработки – увеличение промышленной и экологической безопасности при освоении месторождений нефти и газа в тех российских акваториях континентального шельфа, которые подвержены замерзанию.

Также «Газпром» сообщил о том, что заинтересован в формировании научно-технического задела в области создания российского роботизированного комплекса.

“Новизна работы заключается в том, что впервые в РФ будут разработаны технические требования и аванпроект отечественного робототехнического комплекса, способного круглогодично выполнять диагностику состояния оборудования подводной добычи и мониторинг загрязнения водной среды углеводородами на морских месторождениях ПАО “Газпром”, — говорится в сообщении.

Указывается, что максимальная стоимость договора с разработчиком, которого российский газовый холдинг намерен выбрать до 19 сентября, составляет 30 млн рублей.

“Газпром” заинтересован в этой разработке, поскольку в настоящее время на компанию распространены некоторые западные санкции, которые связаны с ограничением закупок высокотехнологичного оборудования. Также российскому предприятию отказано в оказании услуг

¹⁹ <http://energyland.info/news-show--ugol-176931>

со стороны ряда стран для разработки глубоководных месторождений, шельфа Арктики и российских сланцевых месторождений нефти.²⁰

23.09.2018

«Газпром» пробует льды на своем самом северном лицензионном участке

Два мощных судна начали буксировку гигантских айсбергов в северной части Баренцева моря 7 сентября. Для «Газпрома» эти учения стали первыми подобного рода, [сообщает компания](#). Вес айсбергов составлял до 2 млн тонн.

«Проведению подобного рода учений мы уделяем самое пристальное внимание», — сказал генеральный директор дочернего предприятия «Газпрома» «Газпром геологоразведка» Алексей Давыдов. «Ведь речь идет об уникальном регионе с очень хрупкой природой и о людях, которые трудятся в этих суровых климатических условиях», — добавил он.

Учения проводила «Газпром геологоразведка», и, по сообщениям компании, оба задействованных судна были ледоколами. После завершения учений в северной части Баренцева моря суда направились в Карское море, где провели учения по ликвидации разливов нефти в районе работы двух буровых, которые сейчас заняты строительством поисково-оценочных скважин Нямейского и Русановского лицензионных участков.

Учения по буксировке айсбергов, вероятно, проходили в пределах потенциально богатого запасами нефти и газа Хейсовского лицензионного участка, полученного «Газпромом» в начале 2015 года. [По данным компании](#), его прогнозные ресурсы оцениваются в 140 млн тонн нефти и конденсата, а также 2 трлн кубометров природного газа.

Площадь участка составляет 83,6 тыс. кв. км, а глубины достигают 500 метров. Он занимает львиную долю пространства между архипелагами Новая Земля, Земля Франца-Иосифа и Северная Земля.²¹

25.09.2018

Долгинское месторождение «Газпром нефти» может быть освоено с платформы «Приразломная»

«Газпром нефть» прорабатывает несколько концепций освоения Долгинского месторождения на арктическом шельфе в Печорском море, в частности, компания изучает возможность использования платформы «Приразломная». Об этом ТАСС сообщил во вторник генеральный директор «Газпромнефть — Сахалин» Александр Коробков.

«Делали сейсмику. Сейчас отрабатываем материалы, посмотрим, что по ним будет. Заново переосмысливаем участок, у нас есть новые идеи и концепции по развитию. Одна из идей — Долгинское смотреть через призму «Приразломной». Как идею. Активы не так далеко друг от друга. Мы рассматриваем совместную разработку с платформы Приразломной», — сказал он.

По его словам, компания только после получения дополнительных сейсмических данных решит, будет ли она искать в проект партнера или же реализует проект самостоятельно.

Долгинское нефтяное месторождение расположено в центральной части Печорского моря, в 120 км к югу от архипелага Новая Земля и в 110 км к северу от материкового берега. На месторождении проведены сейсморазведочные работы и сейсмические исследования, а также закончилось бурение трех разведочных скважин. Извлекаемые запасы месторождения оценивались в более чем 125 млн тонн.²²

²⁰ <https://teknoblog.ru/2018/09/04/92494>

²¹ <https://thebarentsobserver.com/ru/arktika-promyshlennost-i-energiya/2018/09/gazprom-probuety-ldy-na-svoem-samom-severnom-licenzionnom>

²² <https://tass.ru/ekonomika/5600351>

18.09.2018

ФПИ передает Росатому документы на подлодку для разработки недр в Арктике

Фонд перспективных исследований (ФПИ) передает Росатому документы на атомную подлодку-робота «Айсберг» для разработки недр подо льдами Арктики, рассказал РИА Новости руководитель проектной группы фонда Виктор Литвиненко.

«Сегодня идет процесс передачи документов проекта федеральным органам исполнительной власти. Было проведено пять емких аванпроектов, которые в перспективе позволят создать новую технику для освоения арктических морей в суровых условиях. Ничего подобного в мире нет. Объем документации огромен. Мы сегодня занимаемся ее передачей в Росатом», — сказал Литвиненко.

По его словам, следующим шагом должно стать создание структуры, которая во взаимодействии с «Роснефтью», «Газпромом», ОСК, Росатомом и в будущем, возможно, с Ростехом, позволит все разработанное превратить в железо.

«Затем эта компания будет предоставлять «железо» «Газпрому», «Роснефти», а может быть и на международный рынок выйдет, продавая автономные комплексы, которых нет ни у кого», — уточнил собеседник агентства.²³

25.09.2018

«Росатом» хочет добывать редкие металлы на дне Арктики с помощью роботов

«Росатом» выступит заказчиком создания роботизированной установки по добыче редких и трудноизвлекаемых металлов на дне Арктики, сообщил РИА Новости руководитель проектной группы Фонда перспективных исследований (ФПИ) Виктор Литвиненко. «Этот проект дополнит наши работы по освоению Арктики. На будущее мы прорабатываем подводную добычу твёрдых и трудноизвлекаемых полезных ископаемых. Такой техники по сути нет», — сказал Литвиненко.

По его словам, заказчиком такой установки станет госкорпорация «Росатом» и входящая в нее компания «Атомредметзолото». «Это будет достаточно сложный проект ухода «Атомредметзолото» с суши под воду, где находятся огромные запасы твердых и трудноизвлекаемых полезных ископаемых. Пока мы работаем с ними. Возможно, будут и другие соратники», — уточнил Литвиненко.

По его словам, за основу проектируемой установки возьмут разработанный проект «Айсберг», который предполагает создание отдельных автономных комплексов для освоения месторождений углеводородов для нефте - и газодобывающих компаний. Так, в рамках проекта был создан комплекс сейсморазведки, не имеющий аналогов в мире транспортно-монтажный и сервисный комплекс — подводное судно-катамаран, две подлодки, соединенные узлами, на которые устанавливаются крепёжные механизмы, позволяющие перевезти под водой и льдом буровую установку, манифольд, систему энергообеспечения. «Так что часть составляющих уже создана, мы посмотрим, чего не хватает и что могло бы дополнить большой набор автономных комплексов», — заключил Литвиненко.²⁴

26.09.2018

Росатом и ВТБ договорились о сотрудничестве в сфере финансирования проектов Севморпути

По информации ИТАР-ТАСС госкорпорация «Росатом» и банк ВТБ договорились о взаимопонимании и сотрудничестве в сфере финансирования проектов, связанных с обеспечением безопасного круглогодичного судоходства в акватории Северного морского пути.

²³ <https://ria.ru/science/20180918/1528759663.html>

²⁴ <https://news.rambler.ru/other/40871391-rosatom-hochet-dobyvat-redkie-metally-na-dne-arktiki-s-pomoschyu-robotov/>

Соответствующий меморандум подписали первый заместитель гендиректора Росатома Кирилл Комаров и зампред правления ВТБ Валерий Лукьяненко.

«Для того чтобы проекты по развитию Арктики реализовывались, на территории должна быть устойчивая инфраструктура, и первый элемент такой инфраструктуры — достаточное количество ледокольного транспорта, который будет обеспечивать транспортировку этих богатств по разным маршрутам — как в сторону Европы, так и Азии. Государство относится к этой задаче с огромным вниманием, выделяет на это средства, но только за счет государственных средств покрыть все эти задачи невозможно. Поэтому участие в этом ВТБ — банка, который является опорным для Росатома во всех наших проектах, является для нас очень важным и необходимым» — прокомментировал подписание меморандума Комаров.

В рамках меморандума предусматривается возможность предоставления лизингового финансирования, кредитования, банковских гарантий и других финансовых инструментов по проектам, реализуемым Росатом в рамках развития ледокольного флота.

«Мы действительно обсуждаем с Росатомом ряд перспективных проектов по строительству ледоколов класса ЛК-60, общий объем финансирования одного ледокола — в районе 50-70 млрд. руб. Мы также вышли на вторую стадию финансирования современных ледоколов стоимостью 70-100 млрд. руб. класса «Лидер». Здесь мы чувствуем себя уверенно в нашем партнере», — отметил Лукьяненко по итогам церемонии подписания.²⁵

07.09.2018

“Роснефть” ушла из провального проекта “Печора СПГ”

“Роснефть” покинула проект “Печора СПГ”. Как заявили в пресс-службе госкомпании, она не видит перспектив развития проекта. Сведения о выходе «Роснефти» уже появились в Едином государственном реестре юридических лиц (ЕГРЮЛ).

В частности, 31 августа 2018 года доля дочерней структуры “Роснефти” — ООО “РН-Газ” — в компании “РН-Печора СПГ”, которая должна была реализовывать соответствующий проект, снизилась с 50,1% до 1%. А доля партнера «Роснефти» — компании Alltech — возросла до 99%.

Причиной произошедшего стало то, что в феврале 2018 года Государственная Дума отклонила законопроект, который разрешил бы “Печоре СПГ” отправлять продукцию на экспорт. Причем парламентарии сделали это по упрощенной процедуре в рамках “расчистки законодательных завалов”, оставшихся от предыдущих созывов.²⁶

06.09.2018

НОВАТЭК расширяет ресурсную базу своих арктических проектов

НОВАТЭК рассчитывает расширить ресурсную базу на полуостровах Ямал и Гыдан к 2021 году. Как заявил средствам массовой информации глава компании Леонид Михельсон, это даст возможность увеличить ее производств сжиженного природного газа с 57 млн тонн до 70 млн тонн в год.

При этом общее производство СПГ в России может превысить 100 млн тонн в год — за счет других производителей. “Когда мы называем – правильное называть не 100, а минимум 110-120 млн тонн – мы говорим не про ресурсную базу НОВАТЭКа, а про ресурсную базу России”, – пояснил Михельсон.

Собственно, НОВАТЭК уже занимается расширением своей ресурсной базы: она приступила к бурению первой скважины на Северо-Обском лицензионном участке в акватории Обской губы. Это месторождение наряду со Штурмовым или Гыданским увеличит мощность арктических СПГ-проектов компании

«Северо-Обский участок отличается значительным геологическим потенциалом и выгодным местоположением с точки зрения логистики. Он расположен ближе к выходу из Обской

²⁵ <http://morvesti.ru/detail.php?ID=74271>

²⁶ <https://teknoblog.ru/2018/09/06/92584>

губы, в северной ее части, что обеспечивает удобный подход судов без необходимости использования подходного канала», – отметил Леонид Михельсон.

«Начало разведочного бурения – важный шаг в осуществлении нашего очередного СПГ-проекта “Арктик СПГ-3”, который станет новым этапом в реализации стратегии НОВАТЭКа по наращиванию производства СПГ в российском арктическом регионе, – добавил глава компании. – Мыкратно увеличили объем геологоразведочных работ здесь».²⁷

12.09.2018

«Новатэк» и Росатом формируют СП для создания флота СПГ-ледоколов

«Новатэк» и Росатом подписали соглашение о формировании совместного предприятия для создания флота ледоколов на сжиженном природном газе (СПГ), сообщает «Новатэк».

«Меморандум закрепляет намерения сторон по сотрудничеству в области совместной разработки, финансирования и реализации проекта по созданию флота ледоколов на СПГ для обеспечения ледокольной проводкой судов арктических СПГ-проектов «Новатэка» в замерзающих акваториях Северного морского пути, а также строительства судов портового флота и снабжения», — говорится в сообщении.

«Подписание данного соглашения будет способствовать развитию ледокольного флота и росту грузопотока по Северному морскому пути», — сообщает компания со ссылкой на главу «Новатэка» Леонида Михельсона.²⁸

07.09.2018

НОВАТЭК начал строительство четвертой линии «Ямал СПГ» на основе российской технологии

«Новатэк» приступил к строительству четвертой очереди завода по сжижению природного газа «Ямал СПГ». Об этом сообщил глава компании и совладелец «Новатэка» Леонид Михельсон.

«Мы приступили к строительству четвертой опытно-промышленной линии в рамках «Ямал СПГ», — сказал он на совещании по локализации производства в Нижегородской области оборудования для СПГ-проектов российских компаний.

В материалах к совещанию отмечается, что производительность четвертой линии составит порядка 900 тыс. т СПГ в год. На этой линии будет использована инновационная технология сжижения газа, запатентованная «Новатэком». Оборудование для четвертой линии изготовят и поставят российские предприятия.

«И что очень важно — практически полностью будут поставки российских производителей», — сказал Михельсон.

Ранее сообщалось, что запуск четвертой очереди «Ямал СПГ» запланирован на IV квартал 2019 года.²⁹

07.09.2018

Три новых газовоза готовы пополнить флот «Ямала СПГ»

Три новых газовоза для перевозки сжиженного природного газа (СПГ) прошли испытания и готовы к эксплуатации на терминале проекта «Ямал СПГ». Об этом сообщает агентство Reuters.

Напомним, что в Южной Корее для Новатэка строится 15 судов ледового класса Arc7, и, возможно, это еще не предел.

Совсем скоро к проекту присоединится газовоз японского перевозчика Teekay под названием Rudolf Samoylovich. За ним последует пока стоящий на причале верфи в г. Окпо Vladimir Vize, принадлежащий Mitsui Osk Lines. Тройку замыкает Georgiy Brusilov греческого судовладельца Dynagas, завершивший испытания в августе.

²⁷ <https://teknoblog.ru/2018/09/06/92570>

²⁸ <https://tass.ru/ekonomika/5555172>

²⁹ <https://tass.ru/ekonomika/5527657>

Таким образом, число работающих на Ямале газозовов достигнет восьми. Еще два пополнят команду до конца 2018 года.

Аналитики утверждают, что для транспортировки всего производимого на сегодня газа «Ямалу СПГ» нужно 14 судов.³⁰

11.09.2018

Китайская CNPC может стать партнёром «Новатэка» по проекту «Арктик СПГ-2»

«Новатэк» обсуждает с китайской нефтегазовой корпорацией CNPC ее участие в проекте «Арктик СПГ-2», сообщил журналистам на брифинге в ходе Восточного экономического форума глава «Новатэка» Леонид Михельсон.

«CNPC заинтересован в участии в проекте «Арктик СПГ». Мы считаем, что так как они — партнеры в нашем существующем проекте («Ямал СПГ»), они могли бы рассмотреть на таких же условиях, как Total, участие в этом проекте», — отметил он.

По словам Михельсона, японские компании, которые также проявляют интерес к проекту, могут определиться со своим участием в «Арктик СПГ-2» после завершения стадии FEED (подготовки проектной документации). Компания намерена завершить стадию FEED в начале октября, уточнил глава «Новатэка».³¹

19.09.2018

«Арктик СПГ-2» прирастает ресурсной базой. НОВАТЭК значительно увеличил запасы на Утреннем месторождении

НОВАТЭК открыл новые залежи на Утреннем (Салмановском) месторождении в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО). Об этом НОВАТЭК сообщил 18 сентября 2018 г.

По результатам работ на скважине №294 на Утреннем месторождении были открыты две новые залежи. Таким образом была подтверждена промышленная продуктивность среднеюрских отложений. Суммарные запасы открытых залежей в пределах Утреннего участка недр, лицензией на которое владеет «Арктик СПГ-2», дочка НОВАТЭКа по российской классификации оцениваются на уровне:

- 405 млрд м³ природного газа,
- 40 млн т газового конденсата.

Оценка запасов передана на экспертизу в Госкомиссию по запасам полезных ископаемых (ГКЗ). Утреннее нефтегазоконденсатное месторождение (НГКМ) расположено в Тазовском районе ЯНАО на полуострове Гыдан и частично в акватории Обской губы. Месторождение находится в непосредственной близости от Южно-Тамбейского месторождения.³²

26.09.2018

“Ямал СПГ” отправил на экспорт новый миллион тонн продукции

Проект “Ямал СПГ” отгрузил 5 млн тонн продукции за период с декабря 2017 года, когда завод был запущен, по сегодняшний день. Как сообщает пресс-служба НОВАТЭКа, юбилейная тонна отправилась покупателю в 68-й партии сжиженного газа на ледокольном СПГ-танкере “Кристоф де Маржери”.

Причем география поставок российского СПГ с ямальского завода - широчайшая. Первыми импортерами сжиженного газа, произведенного на этом проекте, стали европейские страны. И сейчас ямальский СПГ получают Великобритания, Франция, Нидерланды, Испания и Бельгия.

³⁰ <http://sudostroenie.info/novosti/24251.html>

³¹ <https://rns.online/energy/Kitaiskaya-CNPC-mozhet-stat-partnyorom-Novateka-po-proektu-arktiki-SPG-2-2018-09-11/>

³² <https://neftegaz.ru/news/view/175167-Arktik-SPG-2-prirastaet-resursnoy-bazoy.-NOVATEK-znachitelno-uvelichil-zapasy-na-Utrennem-mestorozhdenii>

В Азии потребителями продукции НОВАТЭК уже стали Индия и Китай. Причем в КНР сжиженный газ был доставлен специальными газовозами ледового класса Arc7, прошедшими Северным морским путем без ледокольной проводки.

В Северной Америке грузы получили США и Канада, правда, уже на СПГ-танкерах компаний-посредников. Зимой российский СПГ был доставлен в замерзающий Бостон, а летом груз ямальского сжиженного газа впервые в истории получила Канада. Продукт доставил на единственный в стране терминал Canaport LNG газовоз GasLog Hong Kong, зафрахтованный Total.

А недавно продукцию завода «Ямал СПГ» стали покупать в Южной Америке. НОВАТЭК поставил первый груз сжиженного газа в Бразилию, СПГ был выгружен на регазификационном терминале Баия бразильской госкомпании Petrobras, расположенном на берегу Атлантики.

«Наша стратегия маркетинга СПГ предусматривает расширение географии поставок и диверсификацию потребителей», – заявил в этой связи председатель правления и совладелец НОВАТЭКа Леонид Михельсон.³³

26.09.2018

Российский СПГ ожидает жесткая конкуренция в мире – глава Shell в РФ

Сжиженному природному газу (СПГ) российского происхождения предстоит столкнуться с довольно жесткой конкуренцией на мировом рынке, а потому производители этого сырья нуждаются в благоприятном налоговом режиме. С соответствующим заявлением выступил руководитель Shell в Российской Федерации Седерик Кремерс.

Официальный представитель концерна Shell сделал такое заявление в рамках работы конференции «Нефть и газ Сахалина-2018». Перед Минэнерго РФ стоит сегодня цель нарастить в следующем 10-летию объем производства СПГ до отметки в 70 миллионов тонн ежегодно, констатировал Седерик Кремерс.

«Конкуренция на глобальном рынке будет, вне всяких сомнений, достаточно жесткая. В одной лишь Северной Америке открывают уже сейчас производства, мощности которых будут достигать отметки в 60 миллионов тонн СПГ ежегодно», — подчеркнул глава Shell в Российской Федерации.

Кроме того, на данный момент уже есть заявки на реализацию новых проектов, общий ежегодный объем которых превышает уровень в 470 миллионов тонн СПГ. Каждый из этих проектов отличает низкий уровень капитальных затрат, а реализуют их в условиях благоприятного налогового режима. Именно по этим причинам российский СПГ нуждается в государственной поддержке, пояснил г-н Кремерс. Необходима, по его словам, систематическая работа над сокращением затрат и над тем, чтобы обеспечить благоприятный налоговый режим.

Эксперт напомнил в то же время, что данная отрасль весьма перспективная: были прогнозы о том, что рынок СПГ окажется затоваренным по причине старта целого ряда глобальных проектов, но фактически спрос растет в последние годы намного более высокими темпами.

«Избыток предложения на мировом рынке СПГ сегодня не наблюдается. Полагаем, что до 2030 года спрос на СПГ будет повышаться приблизительно на четыре процента ежегодно», — резюмировал Седерик Кремерс.

Официальный представитель компании Shell в России указал также на то, что наша страна обладает такими естественными преимуществами как огромные запасы природного газа, богатейший производственный опыт, выгодное географическое положение и квалифицированные рабочие кадры.³⁴

³³ <https://teknoblog.ru/2018/09/26/93157>

³⁴ <http://portnews.ru/digest/20378/>

27.08.2018

Сухогрузы на СПГ впервые идут по Севморпути

Для построенных по одному проекту в Китае Naaga и Viikki дейдвейтом 25600 тонн первое плавание пройдет по одной из самых суровых акваторий планеты. Оба судна финской компании ESL Shipping доберутся до порта приписки в Финляндии по Северному морскому пути.

«Это самые экологически чистые сухогрузы в мире, и их плавание по Северному морскому пути является конкретным признаком не только изменения климата, но и новых деловых возможностей», — заявляет ESL Shipping.

По информации Администрации Севморпути, Naaga вошла в восточный сектор арктической магистрали 14 сентября. Ожидалось, что 21 сентября она пройдет архипелаг Новая Земля и направится в сторону норвежских территориальных вод.

Перед отправкой в Арктику построенное на верфи Jinling в китайском Нанкине судно зашло в Японию за грузом. Ожидается, что оно прибудет в шведский Окселёсунд в районе 1 октября.

По словам генерального директора компании Микки Коскинена, судно прошло Восточно-Сибирское море при помощи российских ледоколов. Данные ледовой обстановки российского Арктического и Антарктического научно-исследовательского института говорят о том, что остальная часть акватории СМП сейчас практически свободна ото льда.

Второе судно — Viiki — было сдано верфью 4 сентября. Ожидается, что оно выйдет в арктический рейс примерно через две недели.

По заявлениям ESL Shipping, выбросы углекислого газа этими судами, работающими на сжиженном природном газе, составляют менее 50 процентов от выбросов судов предыдущего поколения. Компания вложила в эти сухогрузы, которые в основном будут работать на Балтике, около 60 млн евро.³⁵

28.09.2018

Специализированные терминалы станут опорными точками на СМП

Специализированные терминалы станут опорными точками на Северном морском пути, их создание будет напрямую зависеть от инвестора, сообщил руководитель дирекции Северного морского пути Росатома Вячеслав Рукша. Информацию об этом передает ИТАР-ТАСС.

«На мой взгляд, слово «порты» будет не очень применимо, потому что будут крупные специализированные терминалы и не порт будет строиться и подтягиваться к нему ресурс, а наоборот. Основные точки будут там, где инвестор будет добывать свою грузовую базу. Как только он поймет, что этот груз ему выгодно вывезти, он построит терминал вместе с нами», — рассказал Рукша. При этом он добавил, что Росатому для совместных работ с инвестором нужны дополнительные компетенции, так как по закону акватории и каналы находятся в государственной собственности.

По мнению В. Рукши, ближайшие 15-20 лет основная грузовая база для Северного морского пути будет в основном углеводородное сырье: сырая нефть, сжиженный газ и уголь. Это требует специализированных терминалов. По словам руководителя дирекции, сейчас основной рынок сбыта топлива — азиатско-тихоокеанский регион. Администрации Северного морского пути предстоит освоить круглогодичную навигацию по всей трассе СМП — отметил Рукша, уточнив, что ранее эта задача никак не решалась.³⁶

³⁵<https://thebarentsobserver.com/ru/promyshlennost-i-energiya/2018/09/cuhogruzy-na-spg-vpervye-idut-po-sevmorputi>

³⁶<http://pro-arctic.ru/28/09/2018/news/34029#read>

17.09.2018

В запрете на иностранный каботаж по СМП будут исключения

С 1 января 2019 года вступит в силу запрет на проход по Северному морскому пути (СМП) судов иностранного производства и принадлежности. Однако, как рассказал вице-премьер Юрий Борисов, в первое время после введения данного запрета некоторым типам иностранных морских судов разрешат проход по Севморпути.

“По решению правительства разрешено будет судам другой постройки проходить, потому что весь типаж судов мы не в состоянии сразу будем перекрыть. Я считаю, что здесь нет никаких антирыночных мер. Это нормальная защита российского производителя, и она должна стимулировать загрузку, в том числе и “Звезды”, — сказал Борисов.

Он напомнил, что США ввели аналогичные меры еще в 1920-х годах. “При перевозке в Америке в прибрежных водах только суда, построенные в Америке, под американским флагом могут там ходить. Северный морской путь — это чисто российские прибрежные воды, мы защищаем своих судовладельцев в этом плане”, — подчеркнул Борисов.

Вице-премьер имеет в виду Закон о торговом флоте от 1920 года, больше известный как “закон Джонса”. Он гласит, что каботажные перевозки в водах Соединенных Штатов можно производить исключительно на судах, построенных на американских верфях, принадлежащих американским гражданам, с экипажем, состоящим только из американцев, и под флагом США.³⁷

27.09.2018

Администрация Северного морского пути предложила создать центр управления судоходством по СМП

ФГБУ «Администрация северного морского пути» предложила создать центр управления судоходством СМП. Об этом ТАСС по итогам сессии «Арктика рго атом» на форуме в Мурманске сообщил и.о. руководителя учреждения Николай Менько.

«Для обеспечения безопасности перевозок предлагается создать межведомственный центр по обеспечению судоходства по Северному морскому пути (СМП)», — сказал он.

По словам Менько, в состав центра должны входить представители операторов ледокольного флота, специалисты в области навигационно-географического обеспечения, представители организаций по организации навигационно-географического обеспечения, капитаны морских портов СМП, представители поисково-спасательных служб, научно-оперативная группа института Арктики и Антарктики (Санкт-Петербург), представители лоцманских организаций и основные грузоотправители. «Основной задачей такого центра должен стать контроль за плаванием судов в акватории СМП <...> Однако, стоит отметить, что создание такой структуры целесообразно только после принятия закона об операторе Севморпути», — сказал собеседник агентства.³⁸

20.09.2018

Правительство увеличило инвестиции в развитие Арктики, а также определилось с источником финансирования строительства ледокола «Лидер»

Строительство двух ледоколов типа «Лидер» будет профинансировано из Фонда развития в 2023 г. На развитие СМП направят 40,6 млрд руб, а на социально-экономическое развитие Арктической зоны планируется потратить 16 млрд руб в течение трех лет. Об этом говорится в пояснительной записке к проекту федерального закона О федеральном бюджете на 2019 г и на плановый период 2020 и 2021 гг.

Более 16 млрд руб из федерального бюджета планируется направить на реализацию госпрограммы Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ в течение трех лет.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные в законопроекте на реализацию госпрограммы составят:

³⁷ <https://teknoblog.ru/2018/09/16/92865>

³⁸ <https://tass.ru/ekonomika/5609353>

- в 2019 г составят 5,7 млрд руб;
- в 2020 г — 5,5 млрд руб;
- в 2021 г — 4,9 млрд.

Предусмотренные в законопроекте бюджетные средства по сравнению с объемами, утвержденными законом о федеральном бюджете на 2018 г и плановый период 2019-2020 гг, в 2019 г увеличены на 700,2 млн руб, в 2020 г — на 2,8 млрд руб.

Строительство двух ледоколов типа «Лидер» будет профинансировано из Фонда развития в 2023 г на сумму 33,25 млрд руб.³⁹

07.09.2018

В России планируется создать безэкипажные ледокол и арктические транспорты

Российские предприятия ведут разработки по созданию безэкипажных судов, передал корреспондент ИАА «ПортНьюс» с международной конференции Маринет (организована при поддержке медиа-группы «ПортНьюс») на выставке SMM в Гамбурге. Так, директор Инженерного центра судостроения (ИЦС) Алексей Донской рассказал об успешном создании на научно-производственном предприятии «Авиационная и Морская Электроника» (НПП АМЭ) безэкипажного катера и конверсии разработанных технологий для гражданских судов. ИЦС совместно с НПП АМЭ планирует начать в 2018 и 2019 годах ряд пилотных проектов по апробированию средств автономного и дистанционного управления судном, в том числе на базе ледокола.

По словам представителя Крыловского государственного научного центра Алексея Добродеева, центр ведет исследования в области создания безэкипажных судов, способных перевозить грузы под ледовой проводкой по Севморпути. Он отметил, что импульсом для таких разработок послужило строительство мощных атомных ледоколов, способных передвигаться в арктических льдах с коммерческой скоростью, обеспечивая проводку караванов грузовых судов.

«Наличие мощных ледоколов позволяет начать разработку концепции безэкипажных транспортных судов,двигающихся в канале за ледоколом», — сказал Алексей Добродеев. По его словам, дополнительным преимуществом безэкипажных судов является их способность перевозить опасные грузы, особенно радиоактивные материалы, со сниженным уровнем биологической защиты и как следствие — с меньшими издержками.⁴⁰

28.09.2018

Экологи “Беллоны” допустили на первую российскую ПАТЭС

Экологи впервые получили возможность осмотреть плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС) “Академик Ломоносов”, которая находится сейчас в Мурманске на зарядке топливом. На борту судна побывали представители международного экологического объединения “Беллона”.

“Это наш первый визит на ПАТЭС и, конечно, нас волнуют все вопросы с деятельностью энергостанции. Сейчас топливо еще не до конца загружено, нас будет интересовать тот момент, когда загрузят топливо и запустят реактор; следующий повод для беспокойства – это сам момент буксировки и третий повод – непосредственно работа станции на Востоке. Для нас очень важно, что “Росатом” демонстрирует политику прозрачности и приглашает всех желающих посмотреть”, - подчеркнул генеральный менеджер объединения “Беллона Норвегия” Нильс Бёмер.

Во время экскурсии по плавучему энергоблоку (ПЭБ) замдиректора филиала дирекции по сооружению и эксплуатации плавучих атомных теплоэлектростанций филиала Росэнергоатома Дмитрий Алексеенко отметил, что на ПЭБ существует масса систем, которые обеспечивают взрывопожаробезопасность и контроль состояния энергоустановки.

³⁹<https://neftegaz.ru/news/view/175233-Pravitelstvo-uvlichilo-investitsii-v-razvitie-Arktiki-a-takzhe-opredelilos-s-istochnikom-finansirovaniya-stroitelstva-ledokola-Lider>

⁴⁰ <http://portnews.ru/news/264039/>

“Она полностью безопасна. Предусмотрен комплекс всевозможных учений по живучести ПЭБа, взрывопожаробезопасности. Учения проходят и в составе будущего экипажа и в составе Балзавода, который достраивает и испытывает энергоблок вместе с нами”, – рассказал Алексеенко.⁴¹

27.09.2018

Концерн «Калашников» рассказал подробности об арктической экипировке

В создании участвовали специалисты Минобороны России и ассоциации «Северный десант». «В состав экипировки входят более 40 наименований, в том числе рейдовый костюм «Нанук», специальный спальный мешок для низких температур, транспортные контейнеры для обеспечения сохранности средств медицинского обеспечения, связи, рационов питания и многое другое», — заявили в «Калашников Медиа».

Все элементы экипировки прошли проверку в реальных условиях, передаёт Newinform.

В частности, они использовались в рамках арктической экспедиции в марте 2018 года на Ямале и Таймыре.⁴²

25.09.2018

Главная воздушная гавань Таймыра реконструируется

Реконструкция аэропорта Норильска - важнейший этап развития Арктической зоны РФ. Норильский аэропорт - это аэропорт федерального значения, который является аэродромом совместного базирования с государственной авиацией. После завершения реконструкции он станет одним из самых современных аэропортовых комплексов Российской Арктики. Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Алыкель в Норильске, основной воздушной гавани севера Красноярского края, завершена. Росавиация выдала аэропорту Сертификат соответствия.

Реконструкция велась на протяжении трех летних сезонов. Это уникальный опыт в российской и международной практике в условиях «вечной мерзлоты». - Полеты в Норильск стали более безопасными, здесь установлено новое радиотехническое оборудование, новое светосигнальное оборудование, изменен рельеф ВПП, - рассказал журналистам руководитель Росавиации Александр Нерадько. 2018 год стал пиковым по объему строительных работ и самым сложным с точки зрения выполнения полетов: был задействован укороченный участок полосы, самолеты и пассажиры обслуживались на временной площадке.

Предварительно была проведена особая подготовка экипажей самолетов для посадок на ограниченную полосу в сложных метеоусловиях. По словам Сергея Кручинина, капитана воздушного судна Boeing 737-800, приземлившегося одним из первых на реконструированную ВПП, новая полоса полностью соответствует стандартам европейского качества и отличается от старой как «Мерседес» от «Запорожца».

- В следующем году еще будет целый строительный сезон, но основной этап реконструкции - ВПП - завершен, - сказал на брифинге старший вице-президент группы компаний «Норильский никель» Сергей Батехин. На следующий год запланированы замена оставшихся покрытий перрона, а также завершение строительства ряда объектов аэропорта - патрульной дороги, ограждений, очистных сооружений.

Финансирование проекта ведется по федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России». Общий объем инвестиций в реконструкцию объектов аэропорта составит более 12,5 млрд руб. Из федерального бюджета на выполнение работ выделено 7,6 млрд

⁴¹ <https://teknoblog.ru/2018/09/27/93206>

⁴² <https://russian.rt.com/russia/news/558786-rossiya-armiya-ekipirovka>

руб. «Норильский никель» , которому принадлежит комплекс зданий и сооружений аэропорта, участвует в финансировании работ, направляя на эти цели более 5 млрд руб.⁴³

III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

03.09.2018

ТюмГУ создаст «умные» сообщества в Арктике

Тюменский государственный университет (ТюмГУ) получил грант на реализацию проекта по разработке концепции создания «умных» городов в Арктике, сообщается на [сайте](#) вуза. Проект на общую сумму 50 млн рублей должен быть реализован в сотрудничестве с несколькими вузами мира.

«Основная цель проекта заключается в изучении существующего опыта по разработке, созданию и продвижению совершенно нового направления в развитии арктических регионов — создания "умных" сообществ на Крайнем Севере (TN SmartNorth), а также формирования международной научно-исследовательской сети в данной области», — говорится в сообщении пресс-службы университета.

В долгосрочной перспективе исследовательская сеть будет направлена на распространение знаний в тематических областях, имеющих отношение к созданию и развитию «умных» городов и сообществ на Крайнем Севере.

«В частности, речь идёт о человеческом капитале, инвестиционной привлекательности регионов, создании инновационных кластеров в региональной экономике арктических территорий, коллективном управлении, или управлении на основе широкого участия граждан в процессе принятия решений (Participatory Governance), а также финансовой, социальной и экологической устойчивости, системе управления эффективностью», — сообщает пресс-служба вуза.⁴⁴

03.09.2018

На Ямале появляются все новые и более крупные воронки

Образования, которые, как считается, возникают в результате взрывов содержащегося в земле природного газа, вызывают растущее беспокойство как у ученых, так и у нефтегазовой отрасли на отдаленных арктических полуостровах Ямал и Гыдан.

Одно из самых крупных образований находится всего лишь в четырех километрах от газопровода, ведущего с гигантского Бованенковского месторождения «Газпрома». Воронка растет и уже превышает 60 метров в диаметре, а глубина составляет порядка 200 метров.

Первые воронки были обнаружены в 2014 году, и с тех пор на карты нанесено по крайней мере десять воронок крупного размера. Помимо этого, есть признаки того, что идет образование еще несколько крупных воронок. Ученые рассказали [РИА «Новости»](#), что обнаружили на двух арктических полуостровах несколько небольших бугров, которые, по их мнению, могут являться готовыми к взрыву «газовыми пузырями».

[Согласно данным ученых из тюменского Института криосферы Земли](#), из образований идет выделение метана.

Представители института провели уже несколько экспедиций в регионе. После экспедиции 2017 года ученые [пришли к выводу](#), что быстрые изменения в образованиях были спровоцированы аномально теплым летом 2016 года.

⁴³http://www.arctic-info.ru/news/bezopasnost/Glavnaya_vozdushnaya_gavan_Taymyra_rekonstruiyuetsya/

⁴⁴ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180903/789064.html>

Считается, что территории полуостровов Ямал и Гыдан являются единственными местами на Земле, где встречаются подобные явления. Они возникают в уникальных местных геологических и природных условиях в результате таяния вечной мерзлоты.

Один из последних выбросов газа в регионе отмечался в конце июня 2017 года, когда группа оленеводов неожиданно заметила на языки пламени и столб дыма недалеко от поселка на восточном побережье полуострова Ямал.

Потенциально выбросы газа могут оказаться очень опасными для нефтегазовых объектов региона, и за последние несколько лет компании установили в регионе сейсмологические датчики, которые, как они надеются, смогут предсказать появление новых воронок. Сейчас датчики установлены в районе Бованенковского месторождения, в Сабетте и в поселке Харасавэй, где расположены ключевые объекты газовой отрасли в регионе.⁴⁵

25.09.2018

Ученые из Норвегии, РФ и США разработают на Ямале стратегии устойчивого развития Арктики

Около 50 ученых из Норвегии, России, США и других стран разработают стратегии решения вопросов устойчивого развития Арктики в условиях изменения климата на собрании членов международной научной сети климатического мониторинга в Салехарде в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО). Об этом сообщила пресс-служба губернатора региона.

«В Салехарде состоялось открытие ежегодного собрания членов международной научной сети INTERACT — это инфраструктурный проект, объединяющий 82 наземные полевые станции в Северной Европе, России, США, Канаде, Гренландии, Исландии, Фарерских островах и Шотландии, а также станций в северных альпийских регионах. В рамках заседания, которое продлится до 28 сентября, предстоит разработать стратегии совместного решения вопросов устойчивого развития северных территорий в условиях изменения климата», — говорится в сообщении.

По словам заместителя губернатора ЯНАО, директора департамента международных и внешнеэкономических связей региона Александра Мажарова, в собрании в Салехарде принимают участие 50 ученых из России, Норвегии, Великобритании, США, Чехии и других стран. «Расширяя гуманитарное сотрудничество в Арктике, мы четко осознаем и понимаем актуальность и необходимость комплексного подхода в развитии естественнонаучного направления. Реализуемые на Ямале экологические и научно-исследовательские проекты подтверждают выбранный регионом курс на безопасное освоение ресурсов, рачительное и бережное отношение к природе и народов Севера», — приводит пресс-служба слова Мажарова.⁴⁶

19.08.2018

Уникальную автономную метеостанцию для Арктики разрабатывают в Томске

Томские ученые разрабатывают стационарную метеостанцию для Арктики, которая будет работать полностью автономно, без участия людей. Об этом сообщил в понедельник инновационный портал Томской области.

«Сейчас полностью автоматических станций в Арктике почти нет — есть обычные и полуавтоматические, с необходимостью регулярного обслуживания источников питания. Импортные автономные станции дорогие, к тому же Арктика — это стратегическая территория, где нельзя использовать некоторые классы приборов иностранного производства. Поэтому мы решаем задачу создания автоматизированного метеокомплекса на отечественной измерительной базе высокой степени надежности», — цитирует издание замдиректора Института мониторинга климатических и экологических систем (ИМКЭС) Сибирского отделения РАН Владимира Королькова.

⁴⁵<https://thebarentsobserver.com/ru/arktika/2018/09/na-yamale-poyavlyayutsya-vse-novye-i-bolee-krupnye-voronki>

⁴⁶<https://tass.ru/obschestvo/5598359>

Ученые работают совместно с компанией «Сибаналитприбор»: институт ведет фундаментальные и прикладные исследования, а компания отвечает за производство и внедрение разработок. По словам Королькова, сейчас решаются технические вопросы, связанные с условиями работы станции.

«Станция должна быть полностью автоматической, она будет работать в диапазоне температур до минус 70 градусов, в условиях больших ветровых нагрузок и полярной ночи, когда невозможно в качестве источника питания установить солнечную батарею, как это обычно делают. Еще одна проблема — передача данных с удаленных территорий, где отсутствуют постоянные устойчивые каналы связи», — отметил он.

Арктическая метеостанция будет измерять около десяти параметров — конструкторы проектируют приборы таким образом, чтобы снизить потребление энергии, тогда станция сможет работать в течение года от небольшого автономного источника. Данные планируется передавать с помощью спутниковой связи.

Станция создается на средства гранта федеральной целевой программы, института и компании «Сибаналитприбор». Установка должна быть готова и испытана к 2020 году.⁴⁷

20.09.2018

Ледник Вавилова в российской Арктике тает с рекордной скоростью

Глобальное потепление влияет на планету все сильнее. Ранее ученые фиксировали сокращение ледяных шапок, расположенных в тропических и умеренных регионах. Новое исследование показывает, что ледники Арктики, считавшиеся стабильными, также стремительно исчезают

Ученые из Колорадского университета в Боулдере (США) изучили спутниковые данные о динамике ледника Вавилова, расположенного в российской Арктике, на архипелаге Северная Земля. Обычно ледники из полярных пустынь с очень небольшим количеством осадков застывают на своем ложе. Кроме того, ледник Вавилова лежит выше уровня моря, так что на него не оказывает влияния теплая морская вода. Считалось, что при таких условиях ледники стабильны.

Однако данные дистанционного зондирования показали, что начиная с 2010 года движение ледника к морю ускорилось. В 2015 году оно достигло беспрецедентных масштабов — до 0,3 м в день. Всего за год ледник продвинулся на 4 км и потерял при этом 4,5 кубических километра льда, [сообщает](#) Phys.org.

Ученые полагают, что разрушение ледяной шапки началось после того, как ее нижняя часть стала влажной, а фронт ледника продвинулся к очень скользким морским отложениям. Трение расплавilo часть льда, и эта талая вода послужила смазкой, обеспечившей рекордную скорость движения.

В условиях изменившегося климата ледник Вавилова вряд ли сможет восстановить эти потери. С 2016 года дрейф лишь усилился, и сегодня ледник движется со скоростью 5-10 м в день.

Открытие заставляет климатологов пересмотреть взгляды на динамику полярных ледников. Многие из них до сих пор считались стабильными, однако и в их недрах могут идти те же процессы, что и в случае с ледником Вавилова.⁴⁸

29.09.2018

Площадь морского льда в Арктике сократилась до минимума за шесть лет

Объем морского льда в Арктике в 2018 году достиг рекордно низкого уровня с 2012 года, сократившись до 4,59 млн кв. км. Такой вывод сделали ученые НАСА на основе анализа спутниковых снимков, [пишет](#) «EurekAlert!».

Морской лед в Арктике — ледяная шапка, покрывающая значительную часть Северного Ледовитого океана и соседних морей во время арктической зимы. Осенью он утолщается, а весной

⁴⁷ <https://tass.ru/nauka/5574405>

⁴⁸ <https://hightech.plus/2018/09/20/lednik-vavilova-v-rossiiskoi-arktike-taet-s-rekordnoi-skorostyu>

и летом частично тает. Однако в последние десятилетия глобальное повышение температуры привело к тому, что ледяная шапка быстро уменьшается. Это явление оказывает значительное влияние на погоду и циркуляцию воды в океанах.

«Минимальный уровень в этом году относительно высок по сравнению с рекордно низким значением, которое мы наблюдали в 2012 году. Но он по-прежнему остается низким по сравнению с тем, что было в 1970-х, 1980-х и даже в 1990-х годах».

Исследователи подсчитали, что с конца 1970-х годов объем арктического морского льда с каждым годом сокращался в среднем на 54 тыс. кв. км. Это эквивалентно потере куска морского льда размером с Мэриленд и Нью-Джерси..⁴⁹

27.09.2018

Ученые прогнозируют похолодание в Арктике с 2030 года

Ученые прогнозируют начало периода похолодания в Арктике с 2030 года. Об этом сообщил в среду заведующий отделом взаимодействия океана и атмосферы Арктического и антарктического научно-исследовательского института Генрих Алексеев.

«С 2030 года прогнозируется похолодание в рамках 70-летнего климатического цикла», — сказал он на XI Региональном общественном форуме-диалоге «Сотрудничество для устойчивого развития Арктики», не назвав конкретных температур.

Ученый отметил, что существуют разные модели прогнозирования ледовой обстановки в Арктике — одни учитывают антропогенное воздействие, другие приток теплых масс воздуха и воды и прочите факторы. По его словам, минимальный ледовый покров Северного Ледовитого океана пришелся на 2012 год.

По озвученным Алексеевым прогнозам, к 2050 году с учетом только антропогенного воздействия при умеренном варианте площадь льдов Северного Ледовитого океана может достигнуть минимального показателя 2012 года — около 3 млн кв. км. При неконтролируемом росте антропогенного воздействия площадь льдов может сократиться до 1 млн кв. км. Однако использование более комплексных прогнозных моделей говорит о том, что существенного таяния льдов не ожидается.⁵⁰

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

07.09.2018

Главы Тюменской области, ХМАО и ЯНАО хотят создать совместный научно-образовательный центр

Главы Тюменской области, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов намерены создать общий научно-образовательный центр на территории трёх регионов, сообщил врио губернатора Тюменской области Александр Моор в ходе встречи с премьер-министром России Дмитрием Медведевым.

«В соответствии с майским указом в нашей стране должно быть создано не менее 15 научно-образовательных центров, и мы бы хотели в этом участвовать», — сказал Моор. Он подчеркнул, что это инициатива трёх регионов, и передал Медведеву совместное письмо.

«Мы сегодня считаем, что у нас для этого есть все предпосылки, поскольку научно-образовательные центры — это консолидация усилий вузов, научных организаций и промышленных партнёров. Вузы у нас есть и в Тюменской области, и в Ханты-Мансийском автономном округе», — сказал он.

⁴⁹ <https://hightech.fm/2018/09/28/ice>

⁵⁰ <https://tass.ru/nauka/5608570>

Отвечая на вопрос Медведева о том, идёт ли речь о создании классического университета или упор будет сделан на инженерном образовании, Моор ответил, что работа будет строиться с учётом специфики трёх регионов.

«Первое — это научное освоение Арктики, так называемые технологии «холодного мира». Здесь у нас есть свои наработки, на Ямале существует свой научный центр. Второе (это наша историческая компетенция) — добыча и переработка нефти и газа, нефтегазохимия. И третье — это всё, что связано с аквабиокультурой», — пояснил глава региона.

Кроме того, Моор напомнил, что Тюменский государственный университет также активно движется в решении социогуманитарных проблем. Он тоже будет погружён в этот центр. «Мы имеем консолидированную позицию, что все наши вузы, все наши научные институты, которые принадлежат крупным нефтегазовым компаниям, объединятся. Мы сейчас как раз обсуждаем конфигурацию управления этим научно-образовательным центром», — заявил он. Моор при этом подчеркнул, что у всех регионов есть огромное желание участвовать в софинансировании этого проекта.

«Вы абсолютно правильно сказали, что у нас есть задача, чтобы наши крупнейшие университеты, образовательные центры вошли в лучшие мировые рейтинги. Это можно сделать только, если они будут сильными, если они будут конкурентоспособными. А когда это десяток средних вузов — ничего хорошего из этого не получится, поэтому объединение в принципе должно идти на пользу», — заявил премьер Д.А. Медведев⁵¹.

17.09.2018

Эксперт: суровые климатические условия позволяют расширить арктическую зону Якутии

Расширение арктической зоны Якутии с пяти до 13 северных и арктических районов позволит проводить согласованное развитие этим территориями и включать районы с суровыми условиями для жизни в федеральные программы социально-экономического развития Арктики. Такое мнение высказал ТАСС в кулуарах форума Ассоциации технических университетов России и Китая (АТУРК) по арктическим исследованиям в Якутске эксперт Экспертного центра ПОРА (Проектный офис развития Арктики) Александр Воротников.

Ранее сообщалось, что власти Якутии до конца года ожидают включения восьми районов республики в состав арктической зоны.

«На мой взгляд, это вполне обоснованное предложение. Условия жизни в этих в этих улусах также «арктические». А согласованное социально-экономическое развитие этих улусов, соседствующих улусов полнее использовать их возможности, и сглаживать риски. В то же время, вхождение новых улусов в АЗРФ, позволит использовать федеральное финансирование по программе «Социально-экономическое развитие АЗРФ» и другим федеральным программам и национальным проектам», — полагает эксперт.

Воротников добавил, что Якутия в этом намерении не одинока. «Такая же работа, по включению новых муниципальных образований в АЗРФ, ведётся во многих регионах. Например, в состав территорий Арктической зоны Российской Федерации включены три муниципальных района Карелии: Беломорский, Лоухский и Кемский. Но уже власти республики добиваются включения в АЗРФ Сегежского муниципального района и Костомукшского городского округа», — отметил он.⁵²

17.09.2018

Речные кризисы от Красноярска до Дудинки возобновятся в 2019 году

Депутаты заксобрания Красноярского края обсудили ситуацию с речным транспортом на Енисее и развитием туризма в регионе.

⁵¹ <https://ru.arctic.ru/news/20180907/789922.html>

⁵² <https://tass.ru/v-strane/5570726>

В ходе сессии была обнародована информация о возрождении круизного маршрута Красноярск-Дудинка на теплоходе «Близняк». Всего на судне 26 кают, музыкальный и панорамный салоны, бар и ресторан.

На лето 2019 года запланировано 6 круизов: по Енисею до Дудинки с заходом в Атаманово, Бахту, Ворогово, Енисейск, Игарку, Караул, Курейку, Туруханск и Ярцево. Продолжительность - 9 или 10 дней. В стоимость круиза входит проезд на теплоходе «Близняк», трёхразовое питание, экскурсии в местах стоянок теплохода и трансфер из Дудинки в Норильск, - сообщает Красноярская газета «Городские новости». Ранее круизные маршруты по Енисею с заходом в Дудинку осуществлял туроператор «Саянское кольцо». В 2016 году круизы прекратились.⁵³

18.09.2018

В Ямальском районе издадут сюдбабцы, ярабцы, хынабцы и лаханак

Экспедиция по сбору ценных образцов народного творчества собрала фольклорные материалы в Ямальском районе ЯНАО и готовится к изданию книги. Во время работы были обследованы посёлки Сюнай-Сале, сёла Яр-Сале, Панаевск, Салемал, а также Андроповский Сор и озеро Ер-Хадыта-Няв, сообщил сайт администрации района

Участники собрали фольклорные жанровые материалы по направлениям: сюдбабц — эпические сказания о войнах и великанах, ярабц — песни в которых оплакивается тяжёлая жизнь и страдания героя, лирические песни хынабц, лично-бытовые песни, шуточные. Из произведений малого фольклорного жанра: сказки — лаханак, старинные легенды, обряды, загадки — хобцоко, скороговорки — мер хэтыбада вада, а также приметы, связанные с окружающей природой и основными занятиями — охотой, рыболовством, оленеводством.

В состав экспедиции вошли специалист по фольклору окружного Центра национальных культур Лениза Каминова, старший научный сотрудник сектора археологии и этнографии МВК имени Шемановского Наиля Галеева, специалисты по народному творчеству Центра национальных культур села Яр-Сале Ябтане Няруй и Ульяна Сэротэтто.⁵⁴

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ –

10.09.2018

Китай спустил на воду первый ледокол собственного производства

Китай в порту Шанхая спустил на воду первый ледокол собственного производства, получивший название Сэюлун-2 (Снежный дракон). Об этом 10 сентября сообщила Китайская ассоциация судовладельцев.

Началось строительство этого судна в 2016 г. Тогда сообщалось, что бюджет на строительство нового ледокола составит примерно 153 млн долл США, а сам процесс займет около двух лет.

Хотя строительство таких судов дело непростое, китайцы справились, и даже практически укладываются в сроки. До этого знакового события у КНР было лишь 1 научно-исследовательское судно ледового класса Сюэлун, построенное на Украине в 1993 г на Херсонском судостроительном заводе.

Размер Сюэлун-2 меньше своего украинского тезки:

— длина корпуса — 122,5 м;

— ширина — 22,3 м;

⁵³http://www.arctic-info.ru/news/turizm/Rechnye_kruizy_ot_Krasnoyarska_do_Dudinki_vozobnovyatsya_v_2019_godu/

⁵⁴<https://ru.arctic.ru/population/20180918/790345.html>

— вес — 12,3 тыс т;
— скорость — 2-3 узла (4-5,5 км/ч).

Ледокол сможет перемещаться и разбивать лед толщиной до 1,5 м.

Снежный дракон получит статус первого национального ледокола и второго, который будет находиться в распоряжении Китая. В эксплуатацию корабль сдадут в 2019 г.

Спуск на воду китайского судна — еще одно доказательство того, что развитием ледокольного флота активно занимается не только Россия. Еще в далеком 2013 г стало понятно, что Китай серьезно заинтересован в присутствии в Арктике, что связано не только с транспортировкой грузов в Европу, но и с разработкой углеводородов на арктическом шельфе.⁵⁵

10.09.2018

Китай присматривается к арктическому транзиту

Китайское универсальное грузовое судно ледового класса Tian En, принадлежащее Cosco Shipping Specialized Carriers Co, завершило свое первое плавание по Северному морскому пути. В порт Руан судно прибыло вечером 5 сентября 2018 г. Судно Tian En доставило в Европу оборудование для ветряных электростанций.

Судно ледового класса Tian En отправилось из порта Ляньюньган 8 августа 2018 г, 15го — обогнуло Камчатку, где моряки сделали фантастические фото, а 17 августа 2018 г прошло Берингов пролив. На трассе СМП судно Tian En сопровождали атомные ледоколы Атомфлота. Завершив прохождение СМП, Tian En доставил перевозимое оборудование в порты Швеции, Нидерландов и Франции.

Tian En оказалось не единственным китайским судном, совершившим рейс в арктических водах России за первые месяцы летне-осенней навигации, но стало первым китайским судном, прошедшим по всей трассе СМП.

Возросшая активность китайских судоходных компаний доказывает заинтересованность китайских грузоперевозчиков и грузовладельцев в коммерческом использовании акватории СМП. Это соответствует планам Китая, заявленным в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Эти планы конкретизировала «Белая книга» о госполитике Китая в Арктике, которую в январе 2018 г опубликовал Госсовет КНР. В документе отмечается, что правительство Китая намерено поощрять участие китайских компаний в проектах строительства инфраструктуры и запуска судоходных маршрутов вдоль «Полярного шелкового пути».

China Cosco Shipping рассчитывает получить ключевую роль в реализации инициативы «Один пояс, один путь», в связи с этим расширяя операции в Арктике. В июне 2018 г стало известно, что компания намеревается увеличить свой флот на арктических маршрутах между Китаем и Европой до 10 судов.⁵⁶

12.09.2018

Финляндия готовится к встрече лидеров Арктического совета

Хельсинки рассчитывает, что лидеры всех стран—членов Арктического совета согласятся приехать в Финляндию для участия в саммите. Об этом “Ъ” заявил представитель МИД Финляндии по вопросам Арктики Харри Мяки-Рейника. До сих пор лидеры ни разу не собирались в таком формате, однако финские власти не просто продолжают настаивать на своей инициативе, но и уже готовятся к встрече. Главам приполярных государств придется обсудить проблему черной сажи, которую Финляндия продвигает на каждой политической встрече высокого уровня

Как заявил “Ъ” Харри Мяки-Рейника, Финляндия рассчитывает провести у себя саммит Арктического совета и уже занимается его подготовкой. Напомним, председательство в

⁵⁵<https://neftegaz.ru/news/view/174897-Kitay-spustil-na-vodu-pervyj-ledokol-sobstvennogo-proizvodstva-Xuelong-2>

⁵⁶<https://regnum.ru/news/economy/2476905.html>

организации, куда также входят Россия, США, Канада, Норвегия, Дания, Швеция и Исландия, перешло к Хельсинки в прошлом году, после чего финское руководство выступило с инициативой провести встречу лидеров стран—участниц совета. С момента создания организации в 1996 году такой формат ни разу не был задействован: максимально высоким уровнем были встречи глав МИДов. Не исключено, что саммит может состояться в начале следующего года в Хельсинки, однако точное время и место пока не утверждены.

В Арктическом регионе немало спорных проблем, которые могли бы осложнить взаимодействие между странами—участницами совета — от экологии и положения малых коренных народов до развития инфраструктуры, экономического освоения и милитаризации Арктики. Однако в Финляндии не раз заявляли, что центральной темой саммита станет вопрос, вызывающий куда меньше разногласий. Это проблема черной сажи, которая образуется при сжигании углеродного топлива и оседает на арктических льдах. Что, в свою очередь, приводит к их таянию. В Хельсинки предупреждают: если запустить проблему, это повлияет на климат по всему миру, грозит экстремальными климатическими явлениями и новыми волнами миграции. В МИД Финляндии даже раздают опубликованную на разных языках брошюру, посвященную черной саже. Читателя информируют: черный углерод причастен к возникновению сердечно-сосудистых заболеваний, заболеваний дыхательных путей, преждевременной смертности; сопутствующие вещества способны вызвать воспаления и рак.

За несколько лет эта проблема стала лейтмотивом финской внешней политики: вопрос поднимается на международных встречах разного уровня и на каждом двустороннем российско-финских переговорах. «Мы много изучали этот вопрос вместе с нашим природоохранным ведомством и Министерством окружающей среды. И полагаю, что наш президент принял этот вопрос близко к сердцу. Когда он стал в нем разбираться, то понял: это тема, которая имеет большое значение именно в Арктике,— рассказал посол Мяки-Рейникка, отвечая на вопрос “Ъ”.— Черный углерод повышает температуру в Арктическом регионе и влияет на таяние льда. Наш президент не раз подчеркивал важность политики малых шагов. И наша идея заключается в том, что этот достаточно маленький вопрос может нам позволить сотрудничать и достигать результатов». Впрочем, о результатах дипломат говорить пока не готов: процесс изменения климата слишком длительный.

Куда быстрее придется определиться с составом участников саммита. Президент РФ Владимир Путин после августовской встречи с Саули Ниинистё заявил о готовности приехать в Финляндию. А господин Ниинистё ранее сообщал, что «страны Северной Европы уже длительное время были готовы к проведению саммита». По словам Харри Мяки-Рейникки, не должно возникнуть проблем и с оставшимися участниками совета — Канадой и США. «Не слышал, чтобы они возражали»,— сказал дипломат “Ъ”.⁵⁷

13.09.2018

Норвегия активизирует поиск нефти в “серой зоне” на границе с РФ

Норвегия начинает поиск нефти в «серой зоне» Баренцева моря, которую она долгое время делила с Россией. Как заявила премьер-министр страны Эрна Сульберг, правительство планирует направить из госбюджета в 2019 году 50 млн крон (около 6 млн долларов) на картирование и разведку этого района на поиск нефти на большом участке Баренцева моря у разграничительной линии с РФ, установленной в 2010 году. Об этом сообщила во вторник газете Dagens Naeringsliv премьер-министр Норвегии Эрна Сульберг.

Одной из причин данного шага этого является то, что аналогичные работы, по сведениям Норвегии, проводятся Россией. “Если у них будет больше информации, чем у нас, наши позиции при разделении ресурсов окажутся слабее”, – пояснила премьер в интервью изданию Dagens Naeringsliv.

“Ранее среди аргументов было то, что мы не будем способствовать повышению активности в Баренцевом море. Но сейчас это должно быть нашим приоритетом исходя из национальных

⁵⁷ <https://www.kommersant.ru/doc/3738525>

интересов. И указание на активность со стороны РФ – это дополнительный аргумент в пользу этого”, – пояснила Сульберг.⁵⁸

18.09.2018

Вузы России и КНР договорились о совместных исследованиях для решения проблем Арктики

Ведущие вузы РФ и КНР, входящие в Ассоциацию технических университетов России и Китая, договорились вести совместные научные исследования для решения актуальных проблем Арктического региона в сфере транспорта, строительства и охраны природы. Такое решение принято по итогам первого форума ассоциации по арктическим исследованиям в Якутске.

Первый форум Ассоциации технических университетов России и Китая по арктическим исследованиям проходит в Якутске с 13 по 18 сентября на базе Северо-Восточного федерального университета.

«Самыми актуальными проблемами и вызовами для Арктики являются вопросы обеспечения транспортной доступности, разработки новых строительных технологий для экстремальных климатических условий, а также сохранения хрупкой экосистемы Арктики в условиях промышленного освоения. По этим проблемам создана постоянно действующая площадка ассоциации для научных исследований и образовательных обменов», — рассказал ТАСС проректор по естественному и техническому направлениям Северо-Восточного федерального университета Анатолий Николаев.

Он добавил, что по итогам форума будет принята декларация университетов — членов ассоциации. «Следующая встреча тематической площадки состоится через два года в Харбине. Научные и образовательные обмены будут идти теперь на постоянной основе», — отметил проректор.⁵⁹

21.09.2018

Создан концепт плавучей электростанции на СПГ мощностью 300 МВт

Концептуальный проект плавучей электростанции на СПГ мощностью 300 МВт получил принципиальное одобрение регистратора Ллойда. Об этом сообщает vesselfinder.com.

Документ был подписан на выставке и конференции Gastech, проходящей в Испании с 17 по 20 сентября.

Проект плавучей электростанции разработан компанией Wison, которая работает совместно с Gaztransport and Technigaz (GTT).

В качестве топлива для производства электроэнергии станция будет использовать сжиженный природный газ (СПГ).⁶⁰

24.09.2018

Россия пригласила Сингапур к развитию Севморпути

Сингапурские компании смогут участвовать в проекте развития Северного морского пути. Об этом заявил вице-премьер Максим Акимов в ходе заседания межправительственной российско-сингапурской комиссии 19 сентября. Это следует из [сообщения](#) пресс-службы кабмина о визите вице-преьера в Сингапур.

По словам Акимова, совместное развитие Севморпути является одним из нескольких направлений сотрудничества.

Также российская сторона заинтересована в применении сингапурского опыта по развитию портовой инфраструктуры, логистики, модернизации российских аэропортов.⁶¹

⁵⁸ <https://teknoblog.ru/2018/09/12/92766>

⁵⁹ <https://tass.ru/obschestvo/5574920>

⁶⁰ <http://sudostroenie.info/novosti/24411.html>

⁶¹ <http://sudostroenie.info/novosti/24430.html>

27.09.2018

Д.А.Медведев сообщил о совместных инициативах с Финляндией по улучшению экологии в Арктике

Россия и Финляндия рассматривают общие инициативы в области улучшения экологической обстановки в Арктике, сообщил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев после встречи с финским коллегой Юхой Сипилей.

По итогам встречи Д.А.Медведев сообщил, что РФ и Финляндия готовы обсудить формат сотрудничества в утилизации химических отходов полигона «Красный бор» Ленинградской области с участием компаний двух стран.

«С нашими финляндскими партнёрами совместно занимаемся экологическими проектами. У Финляндии большой опыт в этой сфере. <...> Есть инициативы по сокращению выбросов чёрной сажи в Арктике и по снижению объёмов использования мазута в качестве судового топлива», — написал премьер во «ВКонтакте».⁶²

⁶² <https://ru.arctic.ru/international/20180927/791719.html>

- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ –

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com

	<p>А. Н. Пилясов проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга</p>		<p>Е. С. Путилова Эксперт Института регионального консалтинга. Редактор информационного бюллетеня</p>
---	---	--	--

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов <https://ria.ru/science/20180918/1528759663.html>

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.