



Центр экономики Севера и Арктики
АНО «Институт регионального консалтинга»

АРКТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Мониторинг социально-экономического развития
Арктической зоны России

Выпуск 65 (июнь 2021)



СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -	4
Дума приняла закон об отмене экоэкспертизы проектов инфраструктурных объектов в Арктике	4
Госдума приняла закон о втором дальневосточном гектаре и гектаре в Арктике	4
Госдума одобрила закон об упрощении предпринимательской деятельности в Арктике	5
В МИД РФ назвали Арктику лабораторией тестирования прорывных технологий	5
Минприроды представило новую программу геологоразведочных работ в Арктике	6
Александр Козлов: впервые запущена масштабная ревизия лицензий на пользование недрами ...	7
Разработку комплексной программы освоения ресурсного потенциала Ямала планируют завершить к октябрю 2021 года	8
Российский морской регистр судоходства принципиально одобрил проект плавучей СПГ-электростанции	8
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -	9
I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	9
План реализации программы поддержки КМНС направят в правительство в июле	9
"Дочка" "Норникеля" дополнительно выплатит почти 16 млн рублей представителям КМНС	9
На занятых коренными народами территориях Арктики бесплатные гектары выдавать не будут	9
Эксперты считают, что систему регистрации кочевников нужно изменить	10
Ямал внес 17 мероприятий в проект программы господдержки коренных народов Арктики	10
II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	11
По Севморпути за 5 месяцев 2021 года перевезено 12,8 млн т грузов	11
Роскосмос сообщил, что Севморпуть будет под наблюдением спутников «Сферы» к 2024-2025 годам	11
Добыча углеводородов на Ямале вырастет до 50 %	11
Производство СПГ в России снизилось по сравнению с 2020 годом	12
НОВАТЭК вывел на стопроцентную загрузку четвертую линию СПГ-завода «Ямал СПГ»	12
«Новатэк» договорился с Zhejiang Energy о поставках СПГ в Китай с «Арктик СПГ-2»	13
НОВАТЭК, Сбербанк и Газпромбанк подписали соглашение о намерениях по финансированию строительства газохимического комплекса в районе Сабетты	13
НОВАТЭК ведет переговоры с Mitsui по проекту на Ямале	14
Первый самолет приземлился в аэропорту «Утренний» проекта «Арктик СПГ-2»	15
«Новатэк» получит доступ к шельфу Арктики РФ через создание СП с «Газпром нефтью»	15
Ресурсы СП «Газпром нефти» и НОВАТЭКа оценили в 16,6 трлн кубометров	16
Total Energies купила у «Новатэка» долю в «Арктической перевалке»	16
«Восток ойл» сможет давать 115 млн тонн углеводородов в год	17
Энергия для проекта «Восток ойл» обойдется в сотни миллиардов	18

«Роснефть» провела роуд-шоу проекта «Восток Ойл» для поставщиков и подрядчиков	18
Сотрудничать в области ветрогенерации намерены «Вестас РУС» и «Роснефть».....	19
«Роснефть» и «Норникель» договорились о сотрудничестве по логистике для «Восток Ойл»	19
«РН-Пурнефтегаз» проконтролирует уровень парниковых газов с помощью беспилотников	20
Новый цифровой центр «Мессояханефтегаза» повысит эффективность арктической добычи	20
«Газпром нефть» начнет бурить первую скважину в Карском море на шельфе Арктики в 2023 году.....	21
На берегу Тазовской губы появился новый центр добычи нефти в Арктике.....	21
«Газпром нефть» обсуждает с ЛУКОЙЛом участие в «Меретояханефтегазе».....	22
«Норникель» приступил к производству углеродно-нейтрального никеля	23
На Кольской АЭС в 2023 году начнут производить водород	23
На Таймыре начали строительство дороги для освоения Сырадасайского месторождения	23
«Русская платина» нашла деньги на Арктику	24
МТС присоединилась к проекту подводной ВОЛС в Арктике	25
III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	26
Арктические станции «Снежинка» построят на Ямале и в Мурманской области.....	26
«Роснано» создаст углеродно-нейтральную территорию в Мурманской области	26
Ледокол «Виктор Черномырдин» примет участие в международной научной экспедиции	27
Сибирское отделение РАН начинает в Арктике "Большую норильскую экспедицию - 2021"	27
Восемь городских свалок и три опасных объекта ликвидируют в Арктике к 2024 году	28
На модернизацию метеостанций в Арктике выделяют 2,6 млрд рублей.....	28
Минприроды может создать в Арктике систему мониторинга выбросов черного углерода и метана.....	28
Впервые в России состоялся Международный конгресс арктических социальных наук «Арктические поколения: взгляд в прошлое и будущее»	28
- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –	29
В ЯНАО утвердили стратегию социально-экономического развития региона до 2035 года.	29
Ямал готов подать заявку на получение бюджетного кредита для Северного широтного хода...	30
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –	31
Ученые России, Швеции и Финляндии изучат источники загрязнения морей Арктики	31
Завод по производству аккумуляторов на севере Швеции еще не начал работу, но уже расширяется.....	32
Президент США под напором экологов запретил добычу нефти и газа в заповеднике на Аляске	32

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

16.06.2021

Дума приняла закон об отмене экоэкспертизы проектов инфраструктурных объектов в Арктике

Госдума на пленарном заседании приняла в третьем, заключительном чтении законопроект, отменяющий экологическую экспертизу проектной документации объектов капитального строительства, реконструкцию или строительство которых предполагается осуществлять в Арктической зоне РФ.

Документ внесла в Госдуму группа депутатов и сенаторов в январе, поправки вносятся в закон «Об экологической экспертизе». Инициатива исключает требование о проведении экологической экспертизы федерального уровня проектной документации объектов социальной и транспортной инфраструктуры, строительство или реконструкцию которых предполагается осуществлять в Арктической зоне РФ. Перечень объектов социальной и транспортной инфраструктуры, в отношении которых отменяется такое требование, установит правительство РФ.

Как отмечали авторы инициативы, принятие закона положительно повлияет на ускорение строительства объектов инфраструктуры, необходимых для создания условий комплексного социально-экономического развития Арктической зоны РФ.¹

15.03.2021

Госдума приняла закон о втором дальневосточном гектаре и гектаре в Арктике

Госдума приняла сразу во втором и третьем чтении закон, предусматривающий возможность предоставления гражданам дальневосточного гектара на территории субъектов РФ, расположенных в Арктической зоне, а также предоставление второго дальневосточного гектара гражданам, освоившим первый гектар.

Вводимые законом изменения направлены на упрощение порядка предоставления гражданам земельных участков в Арктической зоне в целях строительства индивидуального жилого дома, ведения хозяйства, осуществления любой иной хозяйственной деятельности и будут способствовать вовлечению неиспользуемых земель в хозяйственный оборот и увеличению налоговых поступлений в местные бюджеты. С учетом особых климатических и социально-экономических условий Арктической зоны предусматривается механизм, отличающийся от действующего в настоящее время механизма предоставления гражданам земельных участков программы "Дальневосточный гектар". Граждане вправе выбирать земельные участки только на специально выделенных для этого территориях, относящихся к Арктической зоне - все они перечислены в законе.

Одновременно закон дает возможность получения гражданином, который успешно освоил и оформил в собственность или аренду ранее предоставленный ему в соответствии с законом земельный участок, дополнительно еще один земельный участок площадью, не превышающий одного гектара.

"Учитывая наличие в настоящее время в Дальневосточном федеральном округе свободных для предоставления в рамках программы "Дальневосточный гектар" 226 млн га земли (33 процента территории округа), предлагаемые законопроектом изменения будут стимулировать освоение гражданами предоставленных земельных участков и позволят вовлечь в хозяйственный оборот значительное количество неиспользуемых земель, что в целом окажет положительное влияние на экономическое развитие макрорегиона", - говорится в пояснительной записке.

Земельный участок предоставляется в безвозмездное пользование гражданину сроком на пять лет на основании договора безвозмездного пользования земельным участком, а по истечении пяти лет со дня предоставления земельного участка в безвозмездное пользование, при отсутствии

¹ <https://tass.ru/ekonomika/11661423>

оснований для отказа, земельный участок предоставляется этому гражданину в аренду или в собственность.²

09.06.2021

Госдума одобрила закон об упрощении предпринимательской деятельности в Арктике

Госдума приняла во втором и третьем чтениях закон, облегчающий доступ субъектов малого предпринимательства (МСП) к предпринимательской деятельности в Арктической зоне РФ при запланированном ими осуществлении определенных видов экономической деятельности. Документ был инициирован правительством РФ.

Закон устанавливает исключение для субъектов МСП, претендующих на получение статуса резидента Арктической зоны РФ, требований по осуществлению капитальных вложений в создание (строительство) либо модернизацию (реконструкцию) объектов недвижимого имущества. При этом проект документа устанавливает, что перечень видов экономической деятельности, на которые не распространяются требования по осуществлению капитальных вложений в создание (строительство) либо модернизацию (реконструкцию) объектов недвижимого имущества, устанавливает правительство РФ.

Закон уточняет ряд критериев, которым должны соответствовать лица для получения статуса резидентов Арктической зоны РФ. В частности, планируемая индивидуальным предпринимателем или юридическим лицом предпринимательская деятельность может осуществляться на территории не только одного, но и нескольких муниципальных образований, относящихся к сухопутной территории Арктической зоны, при условии, что одно из таких муниципальных образований является местом их государственной регистрации. Для субъектов МСП, планирующих осуществлять в Арктической зоне виды предпринимательской деятельности, включенные в утвержденный правительством РФ перечень, при определении объема осуществленных и запланированных капитальных вложений (который не должен быть менее 1 млн руб.) будут учитываться затраты на приобретение машин, оборудования и производственного инвентаря.³

10.06.2021

В МИД РФ назвали Арктику лабораторией тестирования прорывных технологий

Арктическая зона становится сегодня не только регионом опережающего экономического развития, но и лабораторией для разработки и тестирования передовых технологий. Об этом заявил посол по особым поручениям МИД РФ, старшее должностное лицо Арктического совета от России Николай Корчунов на конференции платформы Национальной технологической инициативы (НТИ) "Будущее человечества и будущее "зеленой энергетики": вместе или против".

"Мы видим, как Арктическая зона Российской Федерации становится не только регионом или территорией опережающего экономического развития, но и своего рода лабораторией для разработки и тестирования прорывных технологических решений", - сказал он.

Дипломат отметил, что сегодня необходимы "решения научно и экономически выверенные, прежде всего это востребовано в части, касающейся обеспечения низкоэмиссионной энергетики в Арктическом регионе". "Мы видим, как растет значение Арктики, которая является не только регионом, скажем, ранимым с точки зрения изменения климата, но и регионом, который вносит возрастающий вклад в обеспечение глобального энергоперехода", - подчеркнул Корчунов.

В этой связи посол обратил внимание на "поставки и проекты, которые осуществляют российские предприятия, включая "Новатэк". "Мы видим экспорт необходимых объемов, которые будут возрастать, сжиженного природного газа, который позволяет другим странам решать задачи Парижского соглашения по климату", - резюмировал дипломат.

Многие зарубежные партнеры, включая некоторых наблюдателей Арктического совета проявляют большой интерес к сотрудничеству в рамках проекта строительства международной арктической станции "Снежинка", отметил Корчунов.

² <https://tass.ru/ekonomika/11652279>

³ <https://tass.ru/msp/11605489>

"Большой интерес к проекту проявили наши зарубежные партнеры, Норвегия, Республика Корея приняла решение принять участие в качестве партнера и финансировать и технологически участвовать в ее разработке. И другие страны проявили интерес, в том числе среди наблюдателей Арктического совета. Это не может нас не радовать", - сказал он.

Международная арктическая станция "Снежинка" должна стать полностью автономным комплексом, работающим на базе возобновляемых источников энергии и водорода (без дизельного топлива). Станция будет состоять из нескольких зданий купольного типа, соединенных переходами. Расположение зданий сверху напоминает снежинку, потому что проект станции и получил такое название.

Госкомиссия по вопросам развития Арктики приняла решение о необходимости построить две международные арктические станции "Снежинка" - в ЯНАО и Мурманской области. Ранее сообщалось, что строительство круглогодичной и полностью автономной международной арктической станции "Снежинка" в Ямало-Ненецком автономном округе начнется в 2021 году. К проекту подключились семь стран Арктического региона.

Технологии проекта строительства станции востребованы для экономического обеспечения отдаленных поселений Арктики и будут отвечать интересам коренных народов, заявил Н. Корчунов.

"Остро стоит вопрос обеспечения решения проблем и потребностей удаленных поселений. Поэтому технологии, которые будут отрабатываться, будут крайне востребованы именно для обеспечения полных, оптимальных, выверенных экономических и экологических решений", - сказал он.

"Потому что мы видим, что северный завоз - не самое дешевое мероприятие. И то, что можно производить на месте, наверное, будет пользоваться спросом и в дальнейшем", - добавил дипломат.

Отвечая на вопрос о том, насколько проект "гармонично войдет в жизнь коренных жителей региона", Корчунов отметил, что проект получил поддержку в рамках Арктического совета, потому что уже на самой ранней стадии его согласовали с коренными жителями: «ведь сам проект несет прогресс и интересен для коренных жителей».⁴

03.06.2021

Минприроды представило новую программу геологоразведочных работ в Арктике

Глава Министерства природных ресурсов и экологии Александр Козлов подписал Программу геологического изучения участков недр на территории Арктической зоны РФ в целях формирования перспективной грузовой базы Северного морского пути (СМП) на период до 2035 года.

Согласно документу, программа поделена на два этапа: первый этап – 2022–2024 годы, второй этап – 2025–2035 годы. Общий объем ассигнований федерального бюджета – 190,995 млрд рублей.

Программа направлена на геологоразведку в Арктике вдоль Севморпути. Документ согласовывался Минприроды и Минвостокразвития почти полгода, ведомства пытались определить, что приоритетнее для ГРП в Арктике – углеводороды или твердые полезные ископаемые (ТПИ). Итоговый документ делает основной акцент на освоении ТПИ.

«Российская Арктика обладает мощной ресурсной базой. На её территории сосредоточено до четверти российских запасов нефти и 70% природного газа. С учётом текущей ситуации на мировых энергетических рынках мы ведём актуализацию прогнозов добычи по всем видам ресурсов, в первую очередь меди, золота, платиновых металлов и алмазов», – заявил Александр Козлов.

Он отметил, что задачами программы являются повышение региональной геологической изученности Арктики и создание фонда перспективных участков недр для формирования минерально-сырьевой базы, обеспечивающей грузоперевозки по СМП.

Ожидается, что к 2035 году покрытие мелкомасштабными геолого-съёмочными работами Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ) составит 100%, среднемасштабными последнего поколения – не менее 47,5% (сейчас 33,5%). Будет подготовлено порядка 133 перспективных

⁴ <https://tass.ru/obschestvo/11616343>

участков недр для лицензирования ТПИ на суше по категории Р3, не менее 860 участков Р2 и Р3, в том числе 360 – с прогнозными ресурсами россыпного золота. Также будет обеспечен прирост ресурсов углеводородного сырья как на суше, так и на шельфе – нарастающим итогом в объёме свыше 413 млрд тонн условного топлива.

Один из важнейших моментов: ожидается, что в 2035 году доля частных инвестиций в геологоразведочные работы на углеводородное сырьё в Арктике составит 50% от общероссийских, на твёрдые полезные ископаемые – 15%. В целом реализация программы позволит подготовить дополнительную минерально-сырьевую базу, обеспечивающую годовой объём перевозок минерального сырья по Северному морскому пути к 2035 году в объёме 60 млн тонн.

В своей программе Минприроды ссылается на прогнозы Международного энергетического агентства (МЭА), согласно которым до 2035 года ожидается повышение потребления природного газа в мире на 25%, до 5 трлн куб. метров. Основной драйвер спроса – развивающиеся страны, а также уменьшение доли атомной энергетики в Европе и замена её на экологически чистый вид топлива – природный газ. Потребление угля вырастет незначительно – за счёт азиатских стран, где уголь будет востребован для производства электроэнергии и стали.

Потребление золота в мире, несмотря на кратковременные периоды спада, постоянно увеличивается, в 2035 году прогнозируется рост на 5–10%, до 4590 тонн. Будет расти мировое потребление металлов платиновой группы (к 2035 году может вырасти на 30%), меди (более чем на 45%), никеля (в 2–2,5 раза). Объём и потребление редкоземельных металлов (РЗМ) в мире к 2035 году возрастёт не менее чем в два раза и достигнет 340 тыс. тонн в год.⁵

24.06.2021

Александр Козлов: впервые запущена масштабная ревизия лицензий на пользование недрами

Недропользователей Дальнего Востока и Арктической зоны проверяют, как они выполняют условия лицензионных соглашений на право пользования твёрдыми полезными ископаемыми. Мониторинг продлится до 7 июля. После проверки лицензий начнут в масштабах всей страны.

«Мы часто слышим про «спящие лицензии», видим, что определённые недропользователи не выполняют свои обязательства. Но, как оказалось, проверить комплексно все лицензии было невозможно. Точнее это делалось вручную, по заявке. Сейчас разработали специальный программный продукт, который в автоматическом режиме будет проверять огромный массив данных и выдавать результат. После этого на комиссии будем принимать решения: вплоть до лишения недропользователя лицензии. Систему мы тестировали по лицензиям, выданным на месторождения Дальнего Востока и Арктики; из проверенных 4507 лицензий по 946 выявлены нарушения», — прокомментировал министр природных ресурсов и экологии России Александр Козлов.

Ревизия началась с лицензионных соглашений на твёрдые полезные ископаемые, которые выданы на Дальнем Востоке и в Арктической зоне.

На сегодняшний день проанализировано 4507 лицензий, из которых выявлено 946 с нарушениями условий пользования недрами: 43 выданы в Арктике, 903 — на Дальнем Востоке. Комиссия Роснедр уже приняла решения по 811 лицензиям, по остальным решения будут приняты в ближайшее время.

Итак, на основе решения комиссий прекращено право пользования недрами по 16 лицензиям (все выданы на Дальнем Востоке), по 6 лицензиям право пользования приостановлено (все выданы на Дальнем Востоке).

717 лицензиатам (690 на Дальнем Востоке, 27 в Арктике) выданы уведомления о допущенных нарушениях условий пользования недрами и возможном досрочном прекращении в случае их неустранения.

По 72 лицензиям, в процессе подготовки материалов, пользователи устранили нарушения, информация принята к сведению (16 в Арктике, 56 на Дальнем Востоке).

⁵ <https://ru.arctic.ru/resources/20210603/994607.html>

Всего на Дальнем Востоке выдано 5942 лицензии на право пользования твёрдыми полезными ископаемыми, в Арктике — 748. А в целом по стране таких лицензий — 9379.

На углеводородное сырьё выдано в России 3918 лицензий на право пользования, из них 160 на Дальнем Востоке и 708 в Арктических регионах.

Отметим, что по действующему законодательству выдача пользователю недр уведомления осуществляется только на основании решений, принимаемых лицензионными комиссиями Роснедр и его территориальных органов. А с января 2022 года это станет возможным исключительно после решения специально созданной комиссии (редакция последних изменений в ФЗ РФ «О недрах»).

⁶

11.06.2021

Разработку комплексной программы освоения ресурсного потенциала Ямала планируют завершить к октябрю 2021 года

Минэнерго России совместно с правительством Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) при участии ПАО «Газпром» разработали и представили в правительство России концепцию комплексной программы освоения ресурсного потенциала полуострова Ямал. Завершить разработку комплексной программы планируется к октябрю 2021 года. Об этом, как сообщает пресс-служба Минвостокразвития, говорилось на заседании Государственной комиссии по вопросам развития Арктики, которое провел заместитель председателя Правительства РФ – полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

В настоящее время выполняется комплексное исследование параметров освоения и логистического обеспечения минерально-сырьевой базы полуострова Ямал, включающее в себя разработку оптимальной схемы транспортировки жидких углеводородов.

После завершения разработки комплексной программы Минтранс России уточнит конфигурацию инфраструктуры железнодорожного коридора Обская – Бованенково – Сабетта в части необходимости развития дополнительных портовых мощностей на Ямале и представит окончательные параметры проекта.

Рассматривался вопрос целесообразности включения проекта строительства железнодорожного коридора Обская – Бованенково – Сабетта в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. «Работа осуществляется по поручению президента Российской Федерации. Проект «Северного широтного хода – 2» рассчитан на грузовую базу более 9 млн тонн в год. Он позволит решить вопрос транспортировки продукции от месторождений Ямала до трасс Северного морского пути», – напомнил Юрий Трутнев.⁷

10.06.2021

Российский морской регистр судоходства принципиально одобрил проект плавучей СПГ-электростанции

Российский морской регистр судоходства (РС, Регистр) выполнил принципиальное одобрение проекта первой плавучей СПГ-электростанции, предназначенной для эксплуатации в России.

Конструктивно инновационное судно представит собой плавучее СПГ-хранилище вместимостью около 180 000 куб. м, из которого газ через систему регазификации будет поступать в газотурбинную установку, генерирующую электроэнергию для выдачи на береговые объекты. СПГ-электростанция отличается высокой производительностью – ее общая мощность по выработке электроэнергии составит 356 МВт.

Объекты такого типа востребованы в удаленных районах, где отсутствует возможность или существенно затруднена прокладка газовых сетей, а также сооружение наземных стационарных электростанций. В частности, проектируемая электростанция рассчитана на работу в суровых климатических условиях при температуре до -40 С.⁸

⁶ <https://pro-arctic.ru/24/06/2021/news/43937#read>

⁷ <https://portnews.ru/news/314093/>

⁸ <https://pro-arctic.ru/10/06/2021/news/43846#read>

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

15.0.2021

План реализации программы поддержки КМНС направят в правительство в июле

План мероприятий по реализации программы государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Арктике (КМНС) будет направлен в правительство в июле 2021 года. Об этом сообщил заместитель директора Департамента социального развития Дальнего Востока и Арктики Минвостокразвития Андрей Захаров.

Ранее премьер-министр РФ Михаил Мишустин утвердил программу государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Арктике, предполагающую в том числе обеспечение интернетом, развитие промыслов и продвижение их продукции на отечественных и международных рынках.

Программа включает шесть основных направлений: развитие инфраструктуры, продвижение продукции традиционной хозяйственной деятельности на российском и международном рынках, развитие туристической индустрии в местах проживания малочисленных народов, включая субсидирование затрат на создание новых объектов и повышение качества услуг, а также развитие образования.⁹

29.06.2021

"Дочка" "Норникеля" дополнительно выплатит почти 16 млн рублей представителям КМНС

Норильско-Таймырская энергетическая компания (НТЭК, дочерняя структура "Норникеля") дополнительно выплатит 15,8 млн рублей компенсации представителям коренных малочисленных народов Севера (КМНС) в Красноярском крае из-за разлива в конце мая 2020 года нефтепродуктов под Норильском.

В рамках первого этапа этнологической экспертизы последствий разлива дизельного топлива на ТЭЦ-3, организованной Ассоциацией коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока и экспертным центром ПОРА, в первом полугодии 2021 года были выплачены компенсации общинам и семьям в размере свыше 175 млн руб. Их получили 695 человек.

Ранее вице-президент компании "Норникель" Андрей Грачев сообщил ТАСС, что компания в течение пяти лет выделит 2 млрд рублей на поддержку КМНС на Таймыре.¹⁰

15.06.2021

На занятых коренными народами территориях Арктики бесплатные гектары выдавать не будут

На арктических территориях, занятых коренными народами, бесплатные гектары предоставляться не будут, сообщил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

"При определении арктических территорий, в границах которых гражданам будут выделяться бесплатные земельные участки, максимально учитываются интересы коренных малочисленных народов Севера (КМНС). В перечень участков для бесплатного выделения земли в Арктике не включаются территории, на которых проживают либо ведут хозяйственную деятельность коренные и малочисленные народы Севера", - сказал министр в Салехарде на заседании Общественного совета Арктической зоны РФ.

Во всех субъектах РФ, которые входят в Арктическую зону, за исключением Красноярского края, уже определены территории, в границах которых граждане смогут бесплатно оформить

⁹ <https://tass.ru/obschestvo/11653639>

¹⁰ <https://tass.ru/sibir-news/11624625>

земельный участок. Перечень таких зон будет закреплён в проектах региональных законах, которые направлены в Росреестр для проверки представленных данных.

В рамках проекта по распространению "дальневосточного гектара" на Арктику предполагается, что его участники смогут быстро (до 35 дней) и бесплатно получить землю под строительство дома и организацию бизнеса. Около 42% участников программы на Дальнем Востоке уже строят на "дальневосточном гектаре" индивидуальные дома, 36% выделенных гектаров задействованы для ведения сельского хозяйства, 11% используются для предпринимательской деятельности.¹¹

17.06.2021

Эксперты считают, что систему регистрации кочевников нужно изменить

Процедуру регистрации представителей коренных малочисленных народов Севера (КМНС) необходимо изменить, их следует регистрировать по фактическому месту пребывания. Об этом сообщил президент Ассоциации КМНС, сенатор Григорий Ледков.

"Следующий вопрос - это регистрация кочевников. <...> В 2011 году было принято решение о регистрации в ближайших населённых пунктах, но это была временная мера, чтобы снять накал, чтобы люди паспорта могли получить, потому что из-за [проблем с регистрацией] им отказывали в этом. На сегодняшний день ситуация все равно не определена, потому что мы имеем дело, по сути, с фальсификацией данных о пребывании человека, если мы сегодня людей регистрируем в небольших администрациях, маленьких поселках, где они раз в год проходят мимо, когда кочуют, но по факту людей там нет, это служебное помещение", - сказал он на заседании рабочей группы Совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совете Федерации.

По словам Ледкова, из-за такой неопределённости с правилами регистрации представителей КМНС у них появляются трудности с получением пенсии, социальной помощи, других услуг, а также с реализацией их избирательного права.

"Мы считаем, что здесь надо подходить точно. Этих субъектов у нас в Арктике осталось не так много, и мы могли бы по-настоящему регистрировать людей по фактическому месту их проживания, где они бывают на местах кочевий", - предложил президент Ассоциации.

Улучшение качества жизни КМНС станет одной из тем работы Арктического совета, председательство в котором на период 2021-2023 гг. в мае перешло от Исландии к России. Сегодня на арктических территориях РФ проживают представители 19 коренных народов, в общей сложности их численность составляет около 102 тыс. человек. Коренные малочисленные народы Севера, Сибири и Дальнего Востока в арктических регионах насчитывают 102 тысячи человек, к ним относятся 19 народов.¹²

15.06.2021

Ямал внес 17 мероприятий в проект программы господдержки коренных народов Арктики

Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО) предложил 17 мероприятий по развитию туризма, подготовки кадров и популяризации предпринимательства в проект плана программы государственной поддержки коренных малочисленных народов в Арктике.

"Ямал входит в состав рабочей группы, которая занимается составлением плана мероприятий. Регион внес в проект плана 17 различных мероприятий в различных сферах поддержки КМНС. Наибольшее число предложений от округа касается развития туристической индустрии в местах ведения традиционной хозяйственной деятельности (предоставление субсидий для развития этнотуризма, вовлечение в эту сферу представителей КМНС), подготовки кадров (предоставление образовательных сертификатов для абитуриентов, работа в рамках "Школы

¹¹ <https://tass.ru/ekonomika/11652169>

¹² <https://tass.ru/v-strane/11682217>

гостеприимства для оленеводов", работа с блогерами из числа молодежи КМНС), а также популяризации предпринимательства", - говорится в сообщении.¹³

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ (НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)

07.06.2021

По Севморпути за 5 месяцев 2021 года перевезено 12,8 млн т грузов

По трассам Северного морского пути (СМП, Севморпуть) за январь-май 2021 года перевезено 12,8 млн тонн грузов, что на 0,43% ниже показателя аналогичного периода прошлого года. Об этом сообщает [Росморречфлот](#) в Instagram со ссылкой на данные Администрации Северного морского пути. СПГ и газоконденсат составляют 64,5% от общего количества грузов.

Как сообщалось ранее, по итогам 2020 года по Севморпути было перевезено почти 33 млн тонн грузов, в том числе более 18 млн тонн сжиженного природного газа (СПГ).

Напомним, целевой показатель федерального проекта «Северный морской путь» в 2020 году составлял 29 млн тонн. Целью проекта является развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн тонн в 2024 году. Куратором проекта «Северный морской путь» является Госкорпорация «Росатом».¹⁴

15.06.2021

Роскосмос сообщил, что Севморпуть будет под наблюдением спутников «Сферы» к 2024-2025 годам

Северный морской путь окажется под постоянным наблюдением различных спутников отечественного космического проекта «Сфера» к 2024-2025 году. Об этом сообщила директор Департамента перспективных программ и проекта «Сфера» госкорпорации «Роскосмос» Оксана Вольф в рамках XIV Международного навигационного форума в Москве.

«В рамках программы «Сфера» предполагается создание группировки, которая обеспечит постоянный мониторинг Северного морского пути. Это, конечно, не в этом году, не в следующем году, но это 2024-2025 год», — сообщила она.

На данный момент уже частично развернута система гидрометеорологического и климатического мониторинга «Арктика», предназначенная для наблюдения за климатом и окружающей средой в Арктическом регионе, в том числе на Севморпути. Первый спутник «Арктика-М» был запущен с космодрома Байконур в феврале и уже начал передавать снимки.¹⁵

24.06.2021

Добыча углеводородов на Ямале вырастет до 50 %

Согласно плану социально-экономического развития ЯНАО до 2035 г. прирост добычи нефти через 15 лет составит около 50%. Об этом в своем докладе сказал вице-губернатор Ямала А. Калинин на заседании в региональном парламенте.

В своем выступлении он отметил, что на долю Ямала приходится половина валового регионального продукта Арктической зоны. Кроме того, округ обеспечивает порядка 60% загрузки [Северного морского пути](#) (СМП).

По оценкам специалистов, добыча нефти на территории полуостровов Ямал и Гыдан к 2035 г. вырастет до 50 %, что вызовет перераспределение трудовых ресурсов.

Наращивание добычи и объемов поставок [углеводородов](#) произойдет благодаря вводу новых месторождений и увеличению уровней производства сжиженного природного газа ([СПГ](#)).

¹³ <https://tass.ru/ekonomika/11655065>

¹⁴ <https://portnews.ru/news/313897/>

¹⁵ <https://tass.ru/kosmos/11656051>

Напомним, добыча [природного газа](#) в Ямало-Ненецком автономном округе ЯНАО в 2020 г. составила 526,9 млрд м³, [газового конденсата](#) 23,3 млн т. Эти показатели ниже 2019 г., но несмотря на сложную ситуацию на энергетических рынках, в ЯНАО [планировали](#) наращивать добычу за счет реализации новых проектов.¹⁶

24.06.2021

Производство СПГ в России снизилось по сравнению с 2020 годом

Объем производства сжиженного природного газа (СПГ) в России по итогам января-мая составил 13,1 млн тонн. Как сообщает Росстат, это на 2,6% меньше показателя за аналогичный период предыдущего года

Однако за май показатель [вырос](#) на 7% в годовом выражении и на 3,9% в месячном. При этом добыча природного газа в России по итогам первых пяти месяцев 2021 года выросла на 13,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 286 млрд кубометров. А за май показатель увеличился на 23,5% в годовом выражении, но снизился к уровню апреля на 2,3%.

Между тем «Газпром» считает для себя риском дальнейшую либерализацию экспорта СПГ из России. Как говорится в ежеквартальном отчете холдинга, он выступает за исключение конкуренции между российскими энергоресурсами на международных рынках.

«Газпром» считает, что экспорт СПГ будет конкурировать с трубопроводным. «С момента начала экспорта СПГ из российской Арктики независимыми недропользователями в 2017 году по конец первого квартала 2021 года порядка 60% от общего объема поставок пришлось на европейские страны, импортирующие трубопроводный газ из России», — [отмечается](#) в отчете.

«Дальнейшая либерализация экспорта из РФ и, как возможное следствие, увеличение поставок на ликвидный европейский рынок российского СПГ, не облагаемого по действующему законодательству экспортной пошлиной, может приводить к росту конкуренции с трубопроводными поставками из России. И оказывать давление на цены, тем самым влияя на результаты экспортной деятельности ПАО «Газпром», — добавляет «Газпром».

Холдинг поясняет, что экспорт в Европу из российской Арктики отличается более коротким транспортным плечом. А также отсутствием затрат, характерных для поставок по Северному морскому пути в Азию. При этом размер азиатской «премии» на фоне роста предложения на мировом рынке сжиженного газа может в долгосрочной перспективе оставаться на недостаточно высоком уровне, чтобы стимулировать перенаправление СПГ из Европы.

«С учетом этих факторов Европа может сохранить статус основного рынка сбыта для СПГ с действующих заводов в российской Арктике. И стать основным направлением поставок для новых проектов независимых недропользователей в данном регионе», — отмечает «Газпром».

В связи с этим холдинг считает необходимым исключать «не отвечающую экономическим интересам страны» конкуренцию между различными видами российских энергоресурсов. «Внедрение данного механизма позволит в полной мере раскрыть потенциал СПГ как способа доставки газа на новые рынки. Обеспечить диверсификацию направлений поставок газа из России. И минимизировать риск негативного влияния дальнейшей либерализации экспорта СПГ из страны на деятельность ПАО «Газпром», — заключает «Газпром».¹⁷

03.06.2021

НОВАТЭК вывел на стопроцентную загрузку четвертую линию СПГ-завода «Ямал СПГ»

По данным [«Ъ»](#), ПАО НОВАТЭК вывел на стопроцентную загрузку четвертую технологическую линию СПГ-завода «Ямал СПГ» производительностью 0,95 млн тонн в год. По данным собеседников издания, линия вышла на стабильное производство сжиженного природного газа, начинаются первые полноценные отгрузки СПГ. Эксперты считают, что большая часть грузов предприятия будет напрямую поставляться на азиатские рынки.

¹⁶ <https://pro-arctic.ru/24/06/2021/news/43940#read>

¹⁷ <https://teknoblog.ru/2021/06/24/112321>

Изначально запуск четвертой линии был запланирован на конец 2019 года, однако сроки несколько раз пришлось сдвигать из-за того, что очередь полностью построена на российском оборудовании по впервые примененной собственной запатентованной технологии НОВАТЭКа «арктический каскад».

«Ямал СПГ» — флагманский проект НОВАТЭКа по экспорту сжиженного природного газа, где у российской компании 50,1%. Проектная мощность трех уже работающих линий — 16,5 млн тонн, но фактическое производство по итогам 2020 года составило около 18,8 млн тонн СПГ.¹⁸

02.06.2021

«Новатэк» договорился с Zhejiang Energy о поставках СПГ в Китай с «Арктик СПГ-2»

«Новатэк» и китайская Zhejiang Energy подписали на Петербургском международном экономическом форуме базовые условия соглашения о долгосрочных поставках СПГ с проекта «Арктик СПГ-2», сообщает «Новатэк».

«Китай, рынок которого быстро развивается, является одним из ключевых регионов для нашей стратегии маркетинга СПГ, мы планируем и далее наращивать объем поставок экологичного СПГ, что будет способствовать достижению Китаем поставленной цели углеродной нейтральности к 2060 году», — сказал глава «Новатэка» Леонид Михельсон.

Соглашение устанавливает ключевые коммерческие условия на поставку до 1 млн тонн СПГ в год с проекта «Арктик СПГ-2» в течение 15 лет. СПГ будет поставляться на СПГ-терминалы Zhejiang Energy в Китае, в том числе для новых электрогенерирующих мощностей.

«Арктик СПГ-2» — второй СПГ-проект «Новатэка». Проект предусматривает строительство трех линий по производству сжиженного природного газа мощностью 6,6 млн тонн в год каждая и стабильного газового конденсата до 1,6 млн тонн в год. Ресурсной базой проекта является Утреннее месторождение, расположенное на полуострове Гыдан в ЯНАО.

Помимо «Новатэка» (60%), участниками проекта являются китайские CNOOC и CNPC, французская Total и консорциум японских компаний Mitsui и Joglem (у всех по 10%).¹⁹

04.06.2021

НОВАТЭК, Сбербанк и Газпромбанк подписали соглашение о намерениях по финансированию строительства газохимического комплекса в районе Сабетты

ПАО «НОВАТЭК», ПАО Сбербанк и Газпромбанк 4 июня 2021 года, в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ), подписали соглашение о намерениях по финансированию строительства газохимического комплекса на полуострове Ямал, сообщила пресс-служба ПАО «НОВАТЭК».

Стороны намерены сотрудничать в области организации финансирования проекта строительства газохимического комплекса в районе п. Сабетта по производству низкоуглеродного аммиака, водорода, а также других продуктов газохимии, позволяющих снизить выбросы парниковых газов в атмосферу.

«Аммиак является перспективным низкоуглеродным топливом, в том числе в качестве эффективного носителя водорода, и чрезвычайно востребован химической промышленностью, — отметил председатель правления «НОВАТЭКа» Леонид Михельсон. — Компанией рассматриваются различные концепции реализации проекта газохимического комплекса с целью выбора наиболее эффективного варианта. Мы планируем улавливать углекислый газ, выделяющийся при производстве аммиака, с последующей закачкой углекислого газа в подземные пласты — для обеспечения поставок чистой энергии в страны Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона».²⁰

¹⁸ <https://www.kommersant.ru/doc/4837915>

¹⁹ <https://tass.ru/ekonomika/11537169>

²⁰ <https://portnews.ru/news/313803/>

24.06.2021

НОВАТЭК ведет переговоры с Mitsui по проекту на Ямале

По данным “Ъ”, НОВАТЭК ведет переговоры с японской Mitsui о вхождении в экспортный проект по производству аммиака в Сабетте — «Обский ГХК». Таким образом, НОВАТЭК может привлечь в проект партнера, который также выступит и покупателем аммиака. Первая очередь завода мощностью 2,2 млн тонн, по данным “Ъ”, должна быть запущена в 2026 году, также возможна вторая очередь. Проектом предусматривается улавливание и утилизация CO₂. По оценкам аналитиков, инвестиции в «Обский ГХК» могут достигать \$2,2–2,4 млрд.

НОВАТЭК может продать долю в проекте по производству аммиака «Обский ГХК» японской Mitsui, рассказали “Ъ” источники, знакомые с ходом переговоров. По их словам, японская компания может выступить также основным покупателем аммиака. Доля вхождения и основные условия пока не определены, но НОВАТЭК собирается оставить за собой контроль, добавляют собеседники “Ъ”. Mitsui в составе консорциума с JOGMEC уже владеет 10% в другом проекте НОВАТЭКа — «Арктик СПГ-2». При этом крупный акционер НОВАТЭКа и его ключевой партнер в СПГ-бизнесе — французская Total — пока входить в проект по аммиаку не собирается, говорят источники “Ъ”. Проект строительства в Сабетте на Ямале завода по производству аммиака нужен НОВАТЭКу в качестве технологического решения хранения и транспортировки водорода.

Речь идет о так называемом «голубом» водороде, при производстве которого из метана методом парового риформинга выделяющийся CO₂ будет улавливаться и закачиваться в пласт. В апреле глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон сообщал, что объем производства аммиака может составить 2,2 млн тонн, уточняя, что рассматриваются две опции: строить мощности сразу на 2,2 млн тонн двумя линиями на 1,1 млн тонн или сделать их поэтапно. По данным “Ъ”, запуск первого этапа запланирован на конец 2026 года, но прорабатывается возможность строительства и второй очереди.

«Сегодня аммиак начали применять как топливо в электроэнергетике, есть потребление, есть заказы с японского рынка», — пояснял в апреле Леонид Михельсон. На ПМЭФ-2021 он заявлял, что НОВАТЭК будет предлагать японским компаниям участие в своих производственных активах, не уточняя при этом, о каких активах и компаниях идет речь.

Изначально НОВАТЭК планировал строить в Сабетте завод по производству сжиженного природного газа — «Обский СПГ» — с мощностью в 5 млн тонн и запуском в 2024–2025 годах. В рамках этого проекта НОВАТЭК собирался обкатать собственную технологию крупнотоннажного сжижения «арктический каскад», на базе которой построена четвертая линия «Ямал СПГ» мощностью 0,9 млн тонн. Но из-за задержек с ее запуском компания пока отложила эти планы. 23 июня финансовый директор НОВАТЭКа Марк Джетвей сообщил, что «Обский ГХК» будет производить чистое топливо: аммиак, водород и метанол. Леонид Михельсон в апреле говорил, что СИБУР рассматривает возможность производства метанола, не исключая, что компании могут заняться развитием совместного проекта. Источник “Ъ”, знакомый с ситуацией, утверждает, что никаких конкретных договоренностей с СИБУРом по этому вопросу пока нет.

По оценке Александра Собко из Rures, типовые затраты на строительство мощности по производству аммиака составляют около \$1–1,2 тыс. за тонну. Тогда объем инвестиций в производство 2,2 млн тонн можно оценить в \$2,2–2,4 млрд, но эти цифры могут оказаться выше из-за климатических и логистических сложностей при строительстве. Объем выбросов CO₂ (при норме расхода газа в 1 тыс. кубометров на 1 тонну аммиака) для такого проекта, по его расчетам, может достигать 4,4 млн тонн в год. Если оценить себестоимость улавливания и хранения по верхней границе в \$50 за тонну, то это увеличит себестоимость производимого аммиака на \$100 за тонну, отмечает он.

Артем Лебедской-Тамбиев из Vygon Consulting добавляет, что аммиачные заводы являются достаточно углеродоемкими. Так, в России при производстве тонны аммиака методом парового риформинга метана в атмосферу в среднем выбрасывается до двух тонн CO₂. Стоимость установок

по улавливанию, хранению и закачке такого объема углекислого газа, позволяющих улавливать до 90–95% всех выбросов, составляет около \$0,4–0,5 тыс. на тонну аммиачных мощностей.²¹

17.06.2021

Первый самолет приземлился в аэропорту «Утренний» проекта «Арктик СПГ-2»

Компания «Арктик СПГ 2» объявила сегодня, что первый самолет приземлился в аэропорту «Утренний», построенном специально для проекта «Арктик СПГ-2» на полуострове Гыдан в Ямало-Ненецком автономном округе. Рейс Тюмень — Утренний выполняла авиакомпания Utair.

Аэропорт «Утренний» имеет взлетно-посадочную полосу протяженностью 1550 метров, построенную для круглогодичной перевозки вахтового персонала на Утреннее месторождение и предназначенную для приема и обслуживания малой и средней авиатехники. Самолеты должны заменить вертолеты на рейсах из Сабетты в аэропорт «Утренний», что существенно снизит зависимость авиаперевозок от погодных условий, повысит уровень безопасности полетов, а также оптимизирует графики мобилизации персонала на проекте.²²

04.06.2021

«Новатэк» получит доступ к шельфу Арктики РФ через создание СП с «Газпром нефтью»

«Газпром нефть» и «Новатэк» объявили на Петербургском экономическом форуме о создании предприятия по освоению участка на арктическом шельфе, в результате газовая компания приобретает 49% доли в уставном капитале «Газпромнефть-Сахалина» и получает доступ к разработке Северо-Врангелевского лицензионного участка, сообщают компании.

В настоящее время доступ к разработке шельфовых месторождений напрямую имеют право только госкомпании: «Газпром» и «Роснефть».

«Согласно условиям сделки, «Новатэк» приобретает 49-процентную долю в уставном капитале «Газпромнефть-Сахалина» (дочернее общество компании «Газпром нефть»), который является владельцем лицензии на право геологического изучения, разведки и добычи углеводородного сырья в пределах Северо-Врангелевского участка. Доля «Газпром нефти» в совместном предприятии составит 51%», — говорится в сообщении.

Два года назад стороны выразили готовность к сотрудничеству при реализации арктических проектов и обозначили заинтересованность в создании совместного предприятия, способного выполнять весь комплекс работ по поиску, разведке и разработке месторождений нефти и газа.

Северо-Врангелевский лицензионный участок входит в портфель шельфовых проектов «Газпром нефти». Он расположен в акватории Восточно-Сибирского и Чукотского морей и занимает площадь 117,6 тыс. кв. км. По совместной оценке, «Газпром нефти» и «Новатэка» участок обладает высокими перспективами и ресурсным потенциалом.

«Российский шельф обладает огромным, еще не до конца оцененным ресурсным потенциалом. Однако его изучение и разработка требует значительных инвестиций, поэтому создание совместных предприятий является одной из самых эффективных моделей для работы на шельфе. Партнерства позволяют объединить не только финансовые возможности, но и отраслевую экспертизу, материальные, кадровые и логистические ресурсы участников. Мы видим большой потенциал у Северо-Врангелевского лицензионного участка, который вошел в наше соглашение с «Новатэком», и считаем эту сделку хорошим примером стратегического сотрудничества российских компаний, направленного на укрепление лидерства России в Арктике», — сказал глава «Газпром нефти» Александр Дюков.²³

²¹ <https://www.kommersant.ru/doc/4869347?query=Новатэк>

²² <https://pro-arctic.ru/17/06/2021/news/43884#read>

²³ <https://tass.ru/ekonomika/11561973>

07.06.2021

Ресурсы СП «Газпром нефти» и НОВАТЭКа оценили в 16,6 трлн кубометров

По данным “Ъ”, возможные ресурсы Северо-Врангелевского лицензионного участка, который планируют совместно разрабатывать «Газпром нефть» и НОВАТЭК, теперь оцениваются в 16,6 трлн кубометров газа и 900 млн тонн конденсата. По мнению экспертов, компаниям потребуется около десяти лет для завершения геологоразведки и принятия решения о разработке. Потенциально гигантские запасы участка объясняют желание партнеров инвестировать в его разведку, несмотря на труднодоступность и сложные ледовые условия

Ресурсная оценка Северо-Врангелевского лицензионного участка, совместной разработкой которого в Чукотском море планирует заниматься СП «Газпром нефти» (51%) и НОВАТЭКа (49%) «Газпромнефть-Сахалин», может достигать 16,6 трлн кубометров, конденсата — 900 млн тонн, утверждают источники “Ъ”, знакомые с деталями проекта. Прежде прогнозные ресурсы участка на 1 января 2009 года по категории D2 по газу составляли 994,4 млрд кубометров, по конденсату — 210,9 млн тонн (геологические), 137,1 млн тонн (извлекаемые). Оценка изменилась после переинтерпретации данных в 2020 году. «Газпром нефть» готовится начать сейсмику 2D и 3D на участке со следующего года.

«Газпром нефть» и НОВАТЭК договорились о создании СП по освоению Северо-Врангелевского участка на шельфе Чукотского моря на ПМЭФ-2021. Лицензия на участок площадью 117,6 тыс. кв. км, расположенный в акватории Восточно-Сибирского и Чукотского морей, принадлежит структуре «Газпром нефти» — «Газпромнефть-Сахалин». Глубина моря в пределах участка в зоне расположения перспективных структур оценивается в 20–90 м.

НОВАТЭК заплатит за свою долю около 1,6 млрд руб., что должно компенсировать часть исторических затрат «Газпром нефти», говорит собеседник “Ъ”, знакомый с условиями сделки. Далее компании будут инвестировать в СП пропорционально долям. По лицензионным обязательствам СП должно пробурить первую скважину на Северо-Врангелевском участке в 2027 году, вторую — в 2029 году. Труднодоступность, сложная ледовая обстановка и довольно большая глубина моря могут сделать разработку участка технически крайне сложной и дорогостоящей.

Северо-Врангелевский лицензионный участок сопоставим по площади с Исландией или Болгарией, его ресурсная база оценена в нелокализованных ресурсах категории D2, отмечает глава консультационного центра «Гекон» Михаил Григорьев. Участок расположен в сложных ледовых условиях, частично в пределах Айонского ледяного массива, что ограничивает время проведения работ периодом с июля по сентябрь. Комплекс исследований, включая бурение двух поисково-оценочных скважин, должен быть завершен в 2029 году, а в 2030 году недропользователь должен принять решение о продолжении работ, напоминает эксперт. По сути, речь идет о десятилетнем периоде оценки целесообразности освоения участка, что дает время для развития технологий как поисков и разведки, так и освоения месторождений в сложных ледовых условиях, полагает он. «Можно сказать, что участок занимает удачную инфраструктурную позицию — уже сейчас его пересекает одна из судоходных трасс Северного морского пути», — замечает М. Григорьев.²⁴

03.06.2021

Total Energies купила у “Новатэка” долю в “Арктической перевалке”

Французская Total Energies купила у “Новатэка” долю в “Арктической перевалке”. Это предприятие — оператор двух строящихся перегрузочных комплексов СПГ на Камчатке и в Мурманской области

“В рамках Петербургского международного экономического форума в присутствии министра энергетики РФ Николая Шульгинова ПАО “Новатэк” и Total Energies SE подписали договор купли-продажи в отношении 10% доли участия в ООО “Арктическая перевалка”, — [сообщается](#) в релизе “Новатэка”.

²⁴ <https://www.kommersant.ru/doc/4847740?query=Арктика>

Собственно, еще в апреле 2019 года глава Total Патрик Пуянне [заявил](#), что французская компания будет инвестировать в строительство СПГ-терминалов “Новатэка” в Мурманске и на Камчатке. И получит 10-процентные доли в обоих проектах.

Терминалы для перевалки сжиженного природного газа на Камчатке и в Мурманской области призваны обеспечить эффективную транспортировку грузов с “Арктик СПГ-2” и других проектов “Новатэка”.

На терминалах сжиженный природный газ будет перегружаться с танкеров ледового класса Arc7 на конвенциональные суда. Каждый из терминалов включает плавучее хранилище объемом 360 тысяч кубометров с двумя точками перевалки “борт-в-борт”.

Мощность каждого из терминалов планируется в объеме 20 млн тонн в год. Ввод первой очереди перегрузочного комплекса в Мурманске ожидается в декабре 2022 года. А первой очереди терминала на Камчатке – в феврале 2023 года.

Кроме того, Total Energies и “Новатэк” также будут производить водород. Компании подписали меморандум о сотрудничестве в сфере декарбонизации. “Стороны намерены развивать сотрудничество по сокращению выбросов парниковых газов на совместных проектах, применению технологий улавливания и закачки углекислого газа, использованию ВИЭ на СПГ-проектах, производству и использованию водородного топлива, а также маркетингу углеродно-нейтральной продукции, включая СПГ”, — сообщила компания. В частности, “Новатэк” и Total Energies намерены проработать технические решения для повышения эффективности электрогенерации для производства СПГ. В том числе за счет применения технологий утилизации отходящего тепла.

Меморандум предусматривает развитие технологий перевода газотурбинного оборудования на водородное топливо. Стороны также договорились проработать решения о строительстве мощностей ветроэлектрогенерации и других возобновляемых источников энергии для снижения “углеродного следа” проектов СПГ.²⁵

07.06.2021

“Восток ойл” сможет давать 115 млн тонн углеводородов в год

Потенциал добычи жидких углеводородов проекта “Восток Ойл” может составить 115 млн тонн в год. Как говорится в презентации “Роснефти”, общая ресурсная база “Восток Ойла” превышает 6 млрд тонн жидких углеводородов.

Проект характеризуется легкой нефтью с уникально низким содержанием серы (0,01-0,04%). Это сырье может рассчитывать на существенную премию к Brent. “Содержание серы в 24 раза ниже среднемирового уровня”, — [отмечает](#) “Роснефть”. Компания указывает на то, что будет меньше углеродных выбросов при переработке. Поставка нефти через Северный морской путь будет осуществляться без потери качества нефти от смешения в трубопроводе.

Среди особенностей проекта “Роснефть” называет потенциал создания нового маркерного сорта нефти мирового класса. “Восток ойл” может обеспечить большие объемы поставок. А СМП позволит оперативно перераспределять экспорт между Европой и Азией. В “Восток Ойл” входят активы на севере Красноярского края: Западно-Иркинский участок с запасами нефти 0,5 млрд тонн, месторождения Ванкорского кластера. С недавнего времени в проект вошло Пайяхское месторождение с запасами более 1 млрд тонн нефти.

Проект по состоянию на конец апреля 2021 года включает 52 лицензионных участка. В их границах расположено 13 открытых месторождений углеводородов. “Роснефть” пообещала уже в 2024 году отгружать отсюда 30 млн тонн нефти по Северному морскому пути. Ожидается, что проект в рамках первой очереди обеспечит добычу, перевалку и транспортировку 50 млн тонн нефти в год, в рамках второй – до 100 млн тонн.

На данный момент “Роснефть” [строит](#) на Таймыре нефтеналивной терминал. “На севере Красноярского края ПАО “НК “Роснефть” начинает реализацию проекта по строительству нефтеналивного терминала порт “Бухта Север”, — отмечается в сообщении компании.

²⁵ <https://teknoblog.ru/2021/06/03/112027>

Ранее арктический морской терминал для проекта “Восток Ойл” был одобрен Главгосэкспертизой. Как говорится в пресс-релизе ведомства, оно разрешило строительство нефтяного терминала “Порт бухта Север” на Таймыре.

Терминал строится на базе расширяемого морского порта Диксон на Таймыре. И предназначен для перегрузки и транспортировки нефти с Пайяхских месторождений проекта “Восток Ойл” в порты РФ, Европы и стран Азиатско-Тихоокеанского региона по Северному морскому пути. Генеральным проектировщиком является АО “ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ”, застройщиком – ООО “Таймырнефтегаз-Порт”.²⁶

25.06.2021

Энергия для проекта “Восток ойл” обойдется в сотни миллиардов

ПАО “Интер РАО” оценивает стоимость всей энергетической инфраструктуры (включая генерацию и сети) для проекта “Восток Ойл” в 500-600 млрд рублей. Об этом сообщил Renaissance Capital по итогам встречи с топ-менеджерами энергохолдинга

Данная оценка приближительна и может меняться по мере реализации проекта, цитируют инвестбанкиры представителей “Интер РАО”. Напомним, летом 2020 года “Роснефть” начала реализацию масштабного проекта “Восток Ойл” на Таймыре. Он включит новые месторождения “Роснефти” на севере Красноярского края. А главным образом – месторождения Ванкорского кластера, участки Пайяхской группы (сейчас принадлежат “Нефтегазхолдингу” бизнесмена Эдуарда Худайнатов, экс-главы “Роснефти”), Восточно-Таймырские активы ООО “Ермак Нефтегаз” (СП “Роснефти” и британской BP).

До этого, в мае 2020 г., ПАО “Роснефть”, ПАО “Интер РАО” и АО “Таймырнефтегаз” (входит в АО “Нефтегазхолдинг”) подписали соглашение о строительстве газовых электростанций и электросетевого комплекса для энергоснабжения группы нефтегазовых месторождений проекта “Восток Ойл”.

Мощность новых электростанций может составить 2,5 ГВт, сообщали тогда в “Интер РАО”. А гендиректор “Интер РАО” Борис Ковальчук на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным оценивал инвестиции в проект в 200-300 млрд рублей. Но в ходе ПМЭФ-2021 “Интер РАО” и “Роснефть” объявили о планах построить уже около 3,5 ГВт энергомощностей для “Восток Ойла”.²⁷

10.06.2021

«Роснефть» провела роуд-шоу проекта «Восток Ойл» для поставщиков и подрядчиков

Компания «НК «Роснефть» провела роуд-шоу проекта «Восток Ойл» для зарубежных поставщиков и подрядчиков. В рамках мероприятия состоялось 5 встреч с представителями компаний-поставщиков работ и услуг, материально-технических ресурсов, а также крупных подрядчиков из Италии, Германии, Китая, Кореи и Японии. Во встречах также принимали участие представители посольств, профильных ведомств и деловых ассоциаций.

В ходе мероприятия топ-менеджеры Компании представили общую презентацию проекта «Восток Ойл» и отдельных аспектов его реализации, в том числе вопросов промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды, углеродного менеджмента, устойчивого развития и ответственного инвестирования.

Первый вице-президент ПАО «НК «Роснефть» Дидье Касимиرو в рамках мероприятия отметил: «Реализация проекта «Восток Ойл» позволит создать новую нефтегазовую провинцию на севере Красноярского края, которая станет мощным генератором роста экономики России. По своему потенциалу добычи «Восток Ойл» сопоставим с крупнейшими мировыми проектами, в том числе на Ближнем Востоке. Важно, что в периметр проекта входят уже успешно функционирующие месторождения Компании».

Ресурсная база проекта составляет 6,2 млрд тонн нефти, а нефть превосходит по своим качественным характеристикам эталонные сорта. В рамках проекта планируется построить три

²⁶ <https://teknoblog.ru/2021/06/06/112059>

²⁷ <https://teknoblog.ru/2021/06/25/112348>

аэродрома, два морских терминала, 15 промысловых городков, железную дорогу, 3,6 тысячи мегаватт электрогенерации, а также около 50 судов различных классов.

«Я хотел бы подчеркнуть, что «Восток Ойл» будет реализован как проект с низким углеродным следом, который, как ожидается, составит около 25% от аналогичного показателя по новым нефтяным месторождениям», — отметил Дидье Касими́ро.

Для энергоснабжения «Восток Ойл» предполагается использование попутного нефтяного газа и ветрогенерации. Интенсивность выбросов парниковых газов в рамках проекта составит около 12 кг CO₂-эквивалента/б.н.э., что является одним из лучших показателей в отрасли. При этом нефть проекта имеет минимальное содержание серы (ниже 0,05%), что в 24 раза меньше среднемирового уровня.²⁸

11.06.2021

Сотрудничать в области ветрогенерации намерены «Вестас РУС» и «Роснефть»

Компании договорились изучить потенциальные площадки для строительства ветропарков с целью энергообеспечения объектов «Роснефти»

Соглашение о сотрудничестве в области ветрогенерации заключили «Вестас РУС» и «Роснефть» в рамках недавнего Петербургского форума. Компании договорились изучить потенциальные площадки для строительства ветропарков с целью энергообеспечения объектов «Роснефти» и определить состав энергетического оборудования. Соглашение предусматривает также поставку, монтаж и сервисное обслуживание оборудования.

По словам гендиректора «Вестас РУС» Кимала Юсупова, выбор компании в качестве партнера «Роснефти» в ветроэнергетике — результат успешной работы Vestas в мире, в том числе на российском рынке.

«Ветрогенерация является одним из эффективных способов энергоснабжения промышленных объектов, позволяющих снизить углеродный след производственной деятельности нефтяных компаний», — подчеркнули в «Роснефти».

Напомним, ранее «Роснефть» сообщала, что ее крупный арктический проект «Восток Ойл» будет запитываться в том числе от объектов ветрогенерации. Вкупе с традиционной газовой генерацией это обеспечит интенсивность выбросов CO₂ на уровне 12 кг на баррель добываемой нефти при среднемировом показателе для новых проектов на уровне 50 кг.²⁹

04.06.2021

«Роснефть» и «Норникель» договорились о сотрудничестве по логистике для «Восток Ойл»

Планируется создание нового сервисного центра для обслуживания авиационной техники, а также дополнительной инфраструктуры для проекта

Соглашение, направленное на развитие комплексного логистического обслуживания проекта «Восток Ойл», подписали «Роснефть» и ГК «Норильский никель» в рамках Петербургского международного экономического форума.

Документ предусматривает, в частности, привлечение транспортных подразделений горно-металлургической компании, а также совместное использование инфраструктуры аэропорта «Норильск», говорится в релизе «Роснефти». «Планируется создание нового сервисного центра для обслуживания авиационной техники, а также дополнительной инфраструктуры для своевременного и качественного обслуживания вахтового персонала и авиаперевозчиков, задействованных в проекте «Восток Ойл», — уточняет НК.

Стороны прогнозируют увеличение пассажиропотока и грузопотока через аэропорт «Норильск» в рамках проекта «Восток Ойл», что потребует реализации целого ряда проектов на территории аэропорта, а также создаст благоприятный бизнес-климат для расширения

²⁸ <https://rogtecmagazine.com/posneft-privela-poud-shou-proekta/?lang=ru>

²⁹ <https://oilcapital.ru/news/companies/11-06-2021/sotrudnichat-v-oblasti-vetrogeneratsii-namereny-vestas-rus-i-rosneft>

авиатранспортного сообщения и строительства новой инфраструктуры, говорится в сообщении «Норникеля». В ближайшей перспективе рассматривается изменение режима работы аэропорта и переход на круглосуточный формат, что расширит время приема воздушных судов.

Помимо аэропорта «Норильск» соглашение затрагивает также другие логистические возможности «Норникеля» в регионе. В частности, будет проведена оценка мощностей для круглогодичной доставки грузов проекта «Восток Ойл» морским транспортным коридором, а также для доставки грузов из портов Красноярск и Лесосибирск в порты Енисейского бассейна в период навигации по реке Енисей. В этой части соглашение предусматривает использование порта Дудинка, а также возможную модернизацию и расширение перевалочных мощностей этого порта под дополнительные грузы проекта «Восток Ойл», уточнил «Норникель».

«Норникель» отмечает, что близость к Северному морскому пути (СМП) открывает проекту «Восток Ойл» европейские и азиатские рынки и обеспечивает дополнительную загрузку СМП. «Роснефть» в 2020 году приступила к масштабному освоению месторождений на Таймыре — реализации проекта «Восток Ойл», отмечает «Интерфакс».³⁰

01.06.2021

«РН-Пурнефтегаз» проконтролирует уровень парниковых газов с помощью беспилотников

Компания «РН-Пурнефтегаз» (НК «Роснефть») начала использовать беспилотные летательные аппараты (БПЛА) для контроля уровня парниковых газов на объектах подготовки, переработки, транспортировки нефти и газа

Мониторинг проводится с помощью дистанционного лазерного сканера и видеокамеры высокого разрешения, установленных на беспилотных летательных аппаратах. В режиме реального времени также осуществляется камеральная обработка, составляется фотоплан и тепловая карта в случае выявления отклонений.

Мониторинг будет проводиться на 40 объектах подготовки, переработки и транспортировки нефти и газа. За год планируется обследовать более 700 км трубопроводов. Эффективность контроля уровня парниковых газов беспилотниками в два раза выше, чем у пилотируемой авиации. Кроме того, использование БПЛА позволит проводить мониторинг на отдалённых, труднодоступных производственных площадках.³¹

10.06.2021

Новый цифровой центр «Мессояханефтегаза» повысит эффективность арктической добычи

«Мессояханефтегаз», совместное предприятие «Газпром нефти» и «Роснефти», открыл в Тюмени интегрированный центр разработки месторождений. Технологии дистанционного управления операционными процессами расширяют возможности эффективной работы с трудноизвлекаемыми запасами Мессояхской группы месторождений.

Цифровой центр координирует все этапы производственного цикла на самом северном материковом нефтепромысле России — Восточно-Мессояхском, расположенном на Гыданском полуострове. Специалисты предприятия создали современный комплекс, способный оперативно формировать высокоточные прогнозы и сценарии развития арктического актива с учетом уникальных геологических особенностей сложных мессояхских пластов, технологических параметров и возможностей инфраструктуры.

Компьютерные модели скважин, трубопроводов, промышленных мощностей подготовки нефти и газа создают абсолютный цифровой аналог арктического нефтепромысла, расположенного почти в двух тысячах километров от своей виртуальной копии. Цифровые двойники 550 скважин

³⁰<https://oilcapital.ru/news/companies/04-06-2021/rosneft-i-nornikel-dogovorilis-o-sotrudnichestve-po-logistike-dlya-vostok-oyl>

³¹<https://www.comnews.ru/digital-economy/content/214746/2021-05-31/2021-w22/rn-purneftegaz-prokontroliruet-uroven-parnikovyykh-gazov-pomoschyu-bespilotnikov>

эксплуатационного и нагнетательного фонда «Мессояхи», компьютерные модели 500 км трубопроводных систем и углеводородного потока синхронизированы с реальными производственными процессами и способны воспроизвести весь цикл добычи — от пласта до сдачи нефти — с точностью 97%.

Используя алгоритмы математического моделирования и машинного обучения, специалисты координируют весь операционный цикл на автономном месторождении, повышают рентабельность строительства, бурения, добычи и подготовки углеводородного сырья в арктической автономии.

Интегрированный центр «Мессояханефтегаза» стал результатом комплексной цифровой трансформации блока разведки и добычи «Газпром нефти». В рамках масштабных изменений компания перестраивает ключевые бизнес-процессы и создает цифровые кластеры умных месторождений с опорой на технологии индустрии 4.0 и гибкие мультидисциплинарные команды.

Группа Мессояхских месторождений включает Восточно-Мессояхский и Западно-Мессояхский участки, расположенные на Гыданском полуострове Ямало-Ненецкого АО. По разведанным запасам углеводородов месторождения относят к уникальным. Проект реализуется в условиях ограниченного доступа к транспортной и промышленной инфраструктуре. Лицензии на оба блока принадлежат «Мессояханефтегазу», который паритетно контролируют «НК «Роснефть» и «Газпром нефть» — оператор проекта. Старт эксплуатации Восточно-Мессояхского месторождения в сентябре 2016 года в режиме телемоста дал президент России Владимир Путин. Совокупный объем добычи нефти на Восточно-Мессояхском месторождении превысил отметку в 21 млн тонн.³²

02.06.2021

«Газпром нефть» начнет бурить первую скважину в Карском море на шельфе Арктики в 2023 году

«Газпром нефть» планирует в 2023 году приступить к бурению первой поисковой скважины на Южно-Обском месторождении в Карском море шельфа Арктики. Об этом в [интервью](#) ТАСС сообщил заместитель председателя правления «Газпром нефти» Вадим Яковлев в ходе Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

«На Южно-Обском рассчитываем в ближайшее время принять решение по первоочередному этапу инвестиций. В 2021-2022 году — отстрелять сейсмику, интерпретировать ее, и в 2023 году мы можем выйти на бурение скважины на Южно-Обском», — сказал он.

По словам Яковлева, особенностью проекта является его расположение — он имеет доступ к инфраструктуре уже действующего Новопортовского месторождения. «И если мы сделаем открытие, независимо от характера насыщения — нефть или газ, — вся инфраструктура там уже создана и находится в физическом доступе от месторождения», — подчеркнул замглавы правления компании.

Он добавил, что в настоящий момент у «Газпром нефти» единственный в России действующий проект по добыче нефти на шельфе Арктики — «Приразломная», где компания продолжает бурение. «Нам предстоит в ближайшие три — четыре года пробурить 11 скважин, они становятся все более и более сложными. Нам нужно уходить дальше от платформы, с которой ведется бурение», — подчеркнул Яковлев.

Следующими проектами по срокам реализации станут Аяшский лицензионный участок на шельфе Сахалина и поисковый проект в акватории Обской губы — Южно-Обский лицензионный участок.³³

21.06.2021

На берегу Тазовской губы появился новый центр добычи нефти в Арктике

«Газпром нефть» начала промышленную добычу углеводородов на Тазовском месторождении на севере ЯНАО. Это первый в России нефтегазодобывающий промысел,

³² <https://pro-arctic.ru/10/06/2021/news/43842#read>

³³ <https://tass.ru/ekonomika/11540993>

инфраструктура которого создавалась в условиях жестких ограничений во время пандемии COVID-19. Месторождение станет центром нового добывающего кластера «Газпром нефти» с геологическими запасами около 1,1 млрд тонн нефти.

Церемония запуска Тазовского месторождения прошла 16 июня в формате телемоста между нефтепромыслом и Центром цифровой трансформации «Цифергауз» компании в Санкт-Петербурге. Старт добыче из «Цифергауза» дали заместитель председателя Правительства России Александр Новак и председатель Правления «Газпром нефти» Александр Дюков. В мероприятии на Тазовском месторождении приняли участие министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков и губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов.

«Газпром нефть» ввела в эксплуатацию полный инфраструктурный комплекс промысла, начав разработку нефтяной оторочки Тазовского месторождения, одного из наиболее сложных активов ЯНАО. Его геологические запасы оцениваются в 419 млн тонн нефти и 225 млрд кубометров газа. Производственная инфраструктура промысла включает нефтяные и газовые скважины, газотурбинную электростанцию, установки подготовки нефти и газа, нефте- и газопроводы, приемо-сдаточный пункт, жилой комплекс для сотрудников. В перспективе ежегодный уровень добычи достигнет 1,7 млн тонн нефти и 8 млрд м³ газа.

Строительство промысла велось в условиях жестких ограничений из-за пандемии COVID-19, которые осложняли доставку грузов, допуск подрядчиков и вахтового персонала. Система барьеров против COVID-19 «Газпром нефти» и эффективное проектное управление позволили преодолеть вызовы и ускорить запуск объекта. При проектировании и строительстве использовались цифровые инструменты — BIM-моделирование, цифровой «двойник» месторождения. Контроль и приемка работ велись дистанционно с помощью дронов и воздушно-лазерного сканирования. Применение блочно-модульного подхода сократило объемы капитального строительства и вдвое уменьшило сроки обустройства инфраструктуры промысла.

Тазовское нефтегазоконденсатное месторождение (НГКМ) является частью перспективного добычного кластера «Газпром нефти» в Надым-Пур-Тазовском регионе ЯНАО. В проект также входят Меретояхинское, Северо-Самбургское месторождения и два Западно-Юбилейных участка. Геологические запасы всех активов составляют около 1,1 млрд тонн нефти и 492 млрд м³ газа, и включают в себя как традиционные запасы, так и ресурсы ачимовской толщи. В настоящее время на участках продолжаются геологоразведочные работы, по результатам которых «Газпром нефть» сформирует стратегию разработки кластера. Эксплуатацией нового актива займется дочернее предприятие компании — «Меретояханефтегаз».³⁴

03.06.2021

«Газпром нефть» обсуждает с ЛУКОЙЛом участие в «Меретояханефтегазе»

«Газпром нефть» обсуждает с ЛУКОЙЛом создание совместного предприятия на основе своего ямальского актива «Меретояханефтегаз». Сейчас «Газпром нефть» в одиночку осваивает месторождения этого проекта. Еще год назад на фоне снижения цен на нефть в условиях COVID-19 от участия в проекте отказался основной иностранный партнер «Газпром нефти» — англо-голландская Shell. Правда, в конце мая глава Shell в России Седерик Кремерс в интервью [«Интерфаксу»](#) неожиданно заявил, что компания может вернуться к обсуждению партнерства по «Меретояханефтегазу».³⁵

ЛУКОЙЛ ведет консультации с «Газпром нефтью» о партнерстве в рамках «Меретояханефтегаз». Об этом рассказал на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) — 2021 глава ЛУКОЙЛа Вагит Алекперов. В «Меретояханефтегаз» входят Меретояхинское, Тазовское, Северо-Самбургское месторождение и два Западно-Юбилейных участка, суммарные геологические запасы оценивались в 1,1 млрд тонн нефти.

³⁴ <https://pro-arctic.ru/21/06/2021/news/43912#read>

³⁵ <https://www.kommersant.ru/doc/4839592>

21.06.2021

«Норникель» приступил к производству углеродно-нейтрального никеля

ПАО «ГМК «Норильский никель», крупнейший мировой производитель палладия и высокосортного никеля, а также один из крупнейших производителей платины и меди, приступил к производству углеродно-нейтрального никеля.

Производство никеля с нейтральным углеродным следом стало возможным благодаря компенсирующим мерам по снижению выбросов парниковых газов (CO₂) на всех этапах производства готовой продукции — от добычи руды до обогащения и рафинирования.

Нейтрализация углеродного следа достигнута в основном за счет модернизации гидроэлектростанции, питающей производственные объекты «Норникеля» в Норильском промышленном районе.

Компания инвестирует значительные средства в модернизацию энергетических мощностей, в том числе в замену гидроагрегатов Усть-Хантайской ГЭС. Доля гидроэлектростанции в энергобалансе достигла 55% по Норильскому промышленному району и 46% по всей группе.

Снижению углеродного следа выпускаемой продукции также способствовали модернизация и ремонт энергетического оборудования, внедрение автоматизированной системы контроля и учета, снижение тепловых потерь в зданиях и на трубопроводах, оптимизация оборудования, а также вывод из работы устаревших энергоустановок.

В ближайшие недели «Норникель» ожидает получения заключений международных аккредитованных аудиторов, подтверждающих методологию расчета углеродного следа никеля, произведенного на мощностях Кольской ГМК, и планирует начать отгрузку новой партии потребителям.³⁶

21.06.2021

На Кольской АЭС в 2023 году начнут производить водород

Кольская АЭС выбрана пилотной площадкой для создания стендового испытательного комплекса (СИК) по производству водорода и обращению с ним, об этом сообщил директор предприятия Василий Омельчук в ходе пресс-конференции 18 июня 2021 года. Кольская АЭС была выбрана по нескольким причинам, основные — это избыток вырабатываемой энергии, её низкая стоимость, а также наличие всей необходимой инфраструктуры и опыта по производству водорода в небольших количествах для собственных нужд станции.

«Мы должны создать систему обращения с водородом в промышленных масштабах — получение, сжатие или сжижение и транспортировка. В 2023 году мы должны ввести в работу комплекс с электролизными установками мощностью 1 МВт, затем планируется увеличение мощности и производительности СИК до 10 МВт. Если технология заработает, то она получит развитие по всей Российской Федерации», — отметил Василий Омельчук. Водородная энергетика является сегодня одним из приоритетных направлений научно-технологического развития Госкорпорации «Росатом».³⁷

08.06.2021

На Таймыре начали строительство дороги для освоения Сырадасайского месторождения

Резидент Арктической зоны РФ приступил к строительству автомобильной дороги протяжённостью 60 км, которая свяжет предприятия по освоению Сырадасайского месторождения угля на Таймырском полуострове. Работы ведутся сразу на нескольких участках.

«Всего для реализации проекта по освоению Сырадасайского месторождения уже было осуществлено две поставки — завезено более 250 единиц различной техники и оборудования. Это позволило организовать на месте временный вахтовый посёлок, где разместились более 300

³⁶ <https://pro-arctic.ru/21/06/2021/news/43919#read>

³⁷ <https://energybase.ru/news/companies/kolskaya-nuclear-power-plant-will-start-producing-hydrogen-in-2023-2021-06-18>

работников, задействованных в реализации проекта, и соответственно нарастить темпы отсыпки автомобильной дороги, которая в дальнейшем свяжет все ключевые объекты проекта: угольный разрез, обогатительную фабрику и морской терминал», – сообщил Олег Демченко, председатель совета директоров ООО «Северная звезда» – резидента Арктической зоны РФ.

В начале мая из Архангельского морского торгового порта на Таймыр отправился теплоход «Юрий Аршеневский» с 80 единицами различной техники и оборудования (14 тыс. фрахтовых единиц). Самосвалы, бульдозеры, катки, грейдеры и экскаваторы уже доставлены на Таймырский полуостров, что позволяет увеличить темпы строительных работ на объектах. Вместе с техникой пришли модульные сооружения для проживания работников и обеспечения их быта.

Сейчас ведутся работы по отсыпке дороги скальным грунтом. Они уже проведены более чем на 20 км будущей автодороги. Завершить прокладку дороги от угольного разреза до морского терминала планируется до конца июля.

Проект освоения Сырадасайского месторождения угля также включает планы компании «Северная звезда» по развитию расположенного в 105–110 км от месторождения городского поселения Диксон. Работы начнутся с ремонта социальных учреждений.

«В ходе командировки были достигнуты предварительные договорённости с главой Диксона о проведении ремонта силами компании в двух социальных учреждениях – школе и детском саду. Проведение этих работ станет начальным этапом реализации комплексного плана развития городского поселения Диксон, включающего в дальнейшем модернизацию ещё ряда объектов социальной инфраструктуры для создания благоприятных условий проживания и работы населения и сотрудников компании. В настоящее время идёт проработка документа», – сказал Олег Демченко.³⁸

06.06.2021

«Русская платина» нашла деньги на Арктику

«Русская платина» Мусы Бажаева договорилась с ВЭБ.РФ и ВТБ о финансировании проекта освоения Черногорского месторождения стоимостью 570 млрд руб. Однако неясными остаются вопрос взаимодействия с «Норникелем» и условия использования его инфраструктуры. Хотя переговоры между ними еще не завершены, подготовка к промышленному освоению месторождения, по данным “Ъ”, уже ведется

«Русская платина» делает шаги по реализации проекта по добыче на Черногорском месторождении платино-медно-никелевых руд в Красноярском крае еще до завершения переговоров с «Норникелем», использование инфраструктуры которого имеет ключевое значение для проекта. 3 июня на ПМЭФ компания подписала с ВТБ и ВЭБ.РФ меморандум о намерениях по проектному финансированию, которое может составить 80% от общей стоимости проекта в 570 млрд руб.

Черногорское месторождение расположено в 15 км к юго-востоку от Норильска. Запасы руды составляют 131 млн тонн при среднем содержании никеля 0,25%, меди 0,20%, металлов платиновой группы и золота — 3,19 г на тонну. На базе Черногорского месторождения планируется строительство горно-обогатительного комплекса мощностью переработки 7 млн тонн руды в год. По оценке управляющего директора рейтингового агентства НКР Дмитрия Орехова, срок окупаемости такого масштабного проекта может составить более 15 лет. Если вопрос с финансированием можно считать решенным, то схема взаимодействия с «Норникелем» остается неясной.

В 2018 году компании договорились о создании СП «Арктик Палладий», в которое компания Мусы Бажаева планировала внести лицензии на разработку южной части месторождения Норильск-1 и Черногорского месторождения, а «Норникель» — лицензию на Масловское месторождение. Инвестиции должны были составить \$15 млрд. Договоренностям предшествовал многолетний конфликт, когда «Норникель» пытался оспорить право компании господина Бажаева на разработку Норильска-1, а «Русская платина» обвиняла ГМК в недопуске к инфраструктуре.

³⁸ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20210608/994937.html>

Хотя проект публично поддержал президент Владимир Путин, партнерство распалось. «Русал», владеющий 27,8% акций ГМК, не поддержал создание СП, настаивая на увеличении в нем доли «Норникеля». «Русская платина» не была готова снижать долю ниже 50%, как хотел «Русал», поскольку именно ее лицензии являются основной частью интегрированного проекта. Несмотря на развал СП, «Русская платина» и «Норникель» в июле 2020 года договорились об операционном партнерстве: в его рамках «Норникель» предоставит на рыночных условиях доступ к своей энергетической и транспортной инфраструктуре, а также готов закупать у «Русской платины» готовую продукцию по долгосрочному контракту.

3 июня Муса Бажаев заявил, что переговоры с «Норникелем» продолжаются. В «Норникеле» отказались от комментариев, а в «Русале» заявили, что считают целесообразным обсуждение форматов возможного участия «Норникеля» в данном проекте. Несмотря на незавершенные переговоры, подготовка к промышленному освоению месторождений уже ведется. По словам источников “Ъ”, добыча небольших объемов может начаться в этом году. По словам господина Бажаева, полный запуск Черногорского месторождения планируется до 2024 года, а вторая очередь с вводом Норильска-1 — до 2030 года.

Вице-президент Moody’s Денис Перевезенцев говорит, что участие «Норникеля» в проекте может варьироваться. Компания может и вовсе не участвовать на данном этапе, ожидая лучших условий вхождения в проект, а может ограничиться предоставлением транспортной и энергетической инфраструктуры, оказывать маркетинговую поддержку, но не входить в капитал. Рынки металлов, в том числе платиновой группы, находятся на подъеме, вызванном пост-коронавирусной эйфорией и обилием дешевых денег в мире. Однако долгосрочные перспективы платины, используемой в качестве катализаторов в двигателях внутреннего сгорания, далеко не столь однозначны с учетом резкого смещения приоритетов автопроизводителей на электромобили, заключает господин Перевезенцев.³⁹

03.06.2021

МТС присоединилась к проекту подводной ВОЛС в Арктике

Arctic Submarine Fiber Optic Cable Line — это стартовавший проект «Полярный экспресс» по строительству подводной трансарктической ВОЛС, связывающей Европу и Азию, через арктическую зону России, с девятью точками выхода по трассе Северного морского пути и Дальневосточного региона РФ и с возможностью включения в существующие ВОЛС с маршрутами на Европу, Азию и Америку. Строительство пройдет в период с 2020 по 2026 годы, проект предполагает девять береговых станций по всей трассе Северного морского пути и Дальневосточного региона РФ, в 2021 году запланирован ввод в эксплуатацию береговой станции в районе пос. Териберка и в НАО.

МТС и «Морсвязьспутник» договорились о сотрудничестве для использования возможностей подводной волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) в Арктике. Соответствующее соглашение подписано на Петербургском международном экономическом форуме, говорится в сообщении МТС. Речь идет об инфраструктурных проектах на базе строительства подводной трансарктической ВОЛС по маршруту Мурманск — Владивосток с точками выхода по трассе Северного морского пути (проект «Полярный экспресс»).

«Партнеры совместно проработают возможности организации отдельной линии связи между береговой станцией трансарктической ВОЛС в поселке Териберка и городом Мурманском, а также проанализируют параметры организации отдельной точки выхода трансарктической ВОЛС на территории ЯНАО. На базе ресурсов новой ВОЛС партнеры планируют строительство наземных сетей связи для нужд морских портов и добывающих предприятий регионов Крайнего Севера и Дальнего Востока», — отмечается в сообщении.

Кроме того, партнеры изучат потенциал трансатлантической подводной ВОЛС для обеспечения связью и инновационными сервисами, в том числе с использованием технологии «Интернета вещей» судов на трассе Северного морского пути и Дальневосточного региона РФ.

³⁹ <https://www.kommersant.ru/doc/4839750?query=арктика>

III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

09.06.2021

Арктические станции «Снежинка» построят на Ямале и в Мурманской области

Госкомиссия по вопросам развития [Арктики](#) приняла решение построить две международные арктические станции «Снежинка»: в ЯНАО и [Мурманской области](#), сообщил журналистам по итогам комиссии вице-премьер [Юрий Трутнев](#).

Ранее посол по особым поручениям МИД России, старшее должностное лицо [Арктического совета](#) от РФ Николай Корчунов заявил, что Пекин вслед за Сеулом проявляет интерес к сотрудничеству в рамках проекта строительства арктической станции «Снежинка», в числе прочего готов поставлять оборудование. «Мы рассматривали вопросы, связанные со строительством станций «Снежинка» для образования и для науки. Приняли решения попробовать такие станции построить на территории Ямало-Ненецкого округа и на территории Мурманской области», - сказал Трутнев по итогам совещания.

«Сейчас такую позицию будет отрабатывать министерство науки и образования вместе с руководством регионов», — добавил он.

Международная арктическая станция «Снежинка» должна стать полностью автономным комплексом, работающим на базе возобновляемых источников энергии и водорода (без дизельного топлива). Станция будет состоять из нескольких зданий купольного типа, соединенных переходами. Расположение зданий сверху напоминает снежинку, потому проект станции и получил такое название.⁴⁰

03.06.2021

«Роснано» создаст углеродно-нейтральную территорию в Мурманской области

«Роснано» заключило соглашение с Мурманской областью по реализации на ее территории пилотных проектов по сокращению выбросов парниковых газов Carbone Free Zone. Церемония состоялась в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ), подписи под документом поставили председатель правления УК «Роснано» Сергей Куликов и губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

«В рамках соглашения будет реализован пилотный проект по созданию углеродно-свободной зоны (УСЗ) на территории региона. В пределах этой зоны будет реализован комплекс мероприятий по внедрению технологий с различным уровнем готовности, направленных на снижение выбросов парниковых газов в жизненном цикле производства промышленной продукции», — говорится в сообщении пресс-службы «Роснано».

Отмечается, что также в углеродно-свободной зоне будут внедряться технологии «зеленой» утилизации твердых бытовых отходов (ТБО), возобновляемых источников энергии (ВИЭ), электротранспорт, технологии энергоэффективности и пр. Такие проекты, как отметили в «Роснано», позволят снизить влияние трансграничного углеродного регулирования на издержки российских экспортеров, производство которых находится на этих территориях до 50%.

«Роснано» планирует масштабировать такие проекты и сформировать экспортно-ориентированный кластер по производству, хранению и транспортировке «зеленого» водорода в регионах, совмещающих высокий ветропотенциал и инфраструктуру для перевозки. Кроме того, внутреннее потребление водорода позволит снизить углеродный след российской продукции.⁴¹

⁴⁰ <https://ria.ru/20210609/snezhinka-1736338106.html>

⁴¹ <https://tass.ru/ekonomika/11548583>

04.06.2021

Ледокол «Виктор Черномырдин» примет участие в международной научной экспедиции

ФГУП «Росморпорт» на площадке XXIV Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) подписало договор со шведской компанией Arctic Marine Solutions (AMS). Согласно заключенному соглашению, самый большой и мощный в мире дизель-электрический ледокол ФГУП «Росморпорт» «Виктор Черномырдин» будет участвовать в ледокольном обеспечении международной научной экспедиции по океаническому бурению ArcOP в морях Северного ледовитого океана в 2022 году. Об этом порталу «Морские вести России» сообщили в пресс-службе российского госпредприятия

Участие российского ледокольного флота в обеспечении международной научно-исследовательской деятельности в Арктике позволит Российской Федерации укрепить свои позиции в качестве ведущей арктической державы.

Международная научная экспедиция ArcOP посвящена изучению вопроса изменения климата в центральном Северном Ледовитом океане – последнем крупном регионе на Земле, где долгосрочная история климата остается малоизученной. При этом регион наиболее подверженным глобальному потеплению и к тому же является фактором изменения мирового климата.

Организаторами экспедиции помимо AMS выступают Европейский Консорциум Океанического Исследовательского бурения — European Consortium for Ocean Research Drilling (ECORD) и Шведский секретариат полярных исследований — Swedish Polar Research Secretariat (SPRS).

Экспедиция ArcOP — важнейший этап в реконструкции подробной истории изменения климата в центральном Северном Ледовитом океане за последние 50 миллионов лет. ArcOP изучит критический временной интервал, охватывающий период, когда произошли заметные изменения в глобальном климате.⁴²

28.06.2021

Сибирское отделение РАН начинает в Арктике "Большую норильскую экспедицию - 2021"

Группа ученых Сибирского отделения Российской академии наук (СО РАН) приступает к продолжению начатых годом ранее всесторонних исследований экологического состояния Норильского региона.

"Работы предполагается разделить на три этапа. На первом мы сосредоточимся вокруг содержания углеводородов в паводковых водах. Затем исследуем состояние почв и донных отложений до начала запланированных на территории рекультивационных работ. Третьим этапом станет оценка эффективности предпринимаемых мер по ликвидации последствий загрязнения и анализ остаточных рисков", - заявил руководитель полевого этапа экспедиции Николай Юркевич, чьи слова приводятся в сообщении.

По результатам экспедиции будут вырабатываться рекомендации по внедрению природосберегающих решений для деятельности промышленных компаний в Арктике. Экспедиция пройдет в соответствии с соглашением между СО РАН и "Норникелем", заключенным в 2020 году.

"Большая норильская экспедиция стала для компании одной из предпосылок формирования новой экологической стратегии "Норникеля". Ее самый важный результат - адекватная оценка текущего экологического состояния и начало формирования новых подходов к ведению хозяйствования в Арктической зоне. Уверен, что материалы второго сезона экспедиции по объему и значимости не уступят прошлогодним", - считает вице-президент по федеральным и региональным программам "Норникеля" Андрей Грачев.⁴³

⁴² <http://morvesti.ru/news/1679/89928/>

⁴³ <https://tass.ru/obschestvo/11766353>

25.06.2021

Восемь городских свалок и три опасных объекта ликвидируют в Арктике к 2024 году

Восемь городских свалок и три опасных объекта накопленного вреда в Арктической зоне РФ ликвидируют в рамках нацпроекта "Экология" до 2024 года. Свалки будут ликвидированы в Мурманске, Архангельске, Беломорске и Анадыре, сообщил глава Минприроды России Александр Козлов.

"По нашему национальному проекту "Экология" счет федерального бюджета мы уберем 8 несанкционированных городских свалок и 3 наиболее опасных объекта, которые копились десятилетия", - сообщил он на пленарном заседании международного форума "Председательство России в Арктическом совете - экологическая повестка для России и мира".

По словам Козлова, в частности, речь идет о рекультивации помехохранилища бывшей птицефабрики в Мурманской области и ликвидации хвостохранилища Куларской золотоизвлекающей фабрики в Якутии.⁴⁴

25.06.2021

На модернизацию метеостанций в Арктике выделяют 2,6 млрд рублей

Полное обновление проведут на 32 метеостанциях в Арктике в ближайшее время, еще 96 будут модернизированы частично. На эти цели направят 2,6 млрд рублей, сообщил глава Минприроды России Александр Козлов.

"В этом году <...> в рамках программы "Охрана окружающей среды" будет выделено дополнительно 2,6 млрд рублей, которые пойдут на полный апгрейд 32 станций", - сообщил он на пленарном заседании международного форума "Председательство России в Арктическом совете - экологическая повестка для России и мира". По словам Козлова, еще 96 метеостанций обновят частично.⁴⁵

25.06.2021

Минприроды может создать в Арктике систему мониторинга выбросов черного углерода и метана

Система мониторинга выбросов черного углерода и метана может быть разработана для Арктической зоны России. Об этом заявил глава Минприроды Александр Козлов на пленарной сессии международного форума "Председательство России в Арктическом совете - экологическая повестка для России и мира".

"Данные по выбросам тоже важно учитывать. Например, мониторинг по черному углероду и метану. Сейчас уже обсуждаем, как наладить такую систему в Арктике", - сказал он.

Министр также отметил, что в будущем необходимо не допустить негативного воздействия на окружающую среду в Арктике. "Для этого должны внедряться наилучшие доступные технологии, которые обеспечат минимизацию выбросов в атмосферный воздух, сбросов в водные объекты и другую гадость, которая вредит природе", - пояснил Козлов.⁴⁶

18.07.2021

Впервые в России состоялся Международный конгресс арктических социальных наук «Арктические поколения: взгляд в прошлое и будущее»

В Архангельске состоялся X Международный конгресс арктических социальных наук «Арктические поколения: взгляд в прошлое и будущее». Международный конгресс арктических социальных наук проводится раз в три года Международной арктической ассоциацией социальных наук. Основанная в 1990 году, она представляет собой профессиональную ассоциацию ученых, объединяющую социальные и гуманитарные науки в Арктике. Членами Ассоциации выступают более 700 исследователей из 20 государств, прежде всего арктических стран: России, Дании,

⁴⁴ <https://tass.ru/v-strane/11752629>

⁴⁵ <https://tass.ru/v-strane/11753203>

⁴⁶ <https://tass.ru/obschestvo/11752469>

Исландии, Канады, Норвегии, США, Швеции, и Финляндии. Ассоциация имеет статус наблюдателя Арктического Совета и участника Международного совета по науке.

Участие в мероприятии приняли около 1000 участников из 37 стран мира. Организационный комитет принял более 900 научных работ в составе 190 сессий, охватывающих 30 основных научных направлений и около 120 частных тем. Мероприятие прошло при грантовой поддержке Фонда Горчакова с 15 по 19 июня на площадке Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова в гибридном формате. Конгресс включен в Программу председательства России в Арктическом совете в 2021-2023 гг. и курируется Министерство науки и высшего образования РФ и Губернатором Архангельской области

В подготовке программы конгресса участвовали президент Международной арктической ассоциации социальных наук Андрей Петров (Университет Северной Айовы, США), профессор МГУ, д.г.н., директор Центра экономики Севера и Арктики Александр Пилясов, ректор Северного (Арктического) федерального университета им. М.В. Ломоносова Елена Кудряшова.

«Арктические общественные науки за последние 30 лет претерпели значительные трансформации. Из небольшой, даже маргинальной области исследований в Арктике мы стали той отраслью арктической науки, что все чаще берет на себя ведущую роль в наиболее важных нишах – непосредственно ориентированных на решение острых проблем жителей Арктического региона», – рассказал Андрей Петров, президент Ассоциации арктических социальных наук. По его словам, количество публикаций в области социальных, гуманитарных и медицинских наук за последние 15 лет выросло в четыре раза. Ректор САФУ Елена Кудряшова заявила: «Выбор места проведения конгресса демонстрирует стратегическую важность Архангельской области для развития и освоения Арктики, для проведения научных исследований в интересах этого важного для нас всех региона».

Ведущий научный сотрудник Института этнологии РАН Наталья Новикова получила на Конгрессе награду Международной ассоциации социальных исследователей Арктики — первой среди российских ученых за весь 30-летний период деятельности ассоциации.

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ -

25.06.2021

В ЯНАО утвердили стратегию социально-экономического развития региона до 2035 года.

Задачи стратегии разделили на несколько этапов, среди которых преодоление последствий кризиса 2020 года и развитие умной промышленности.

"Окружные депутаты утвердили стратегию социально-экономического развития ЯНАО до 2035 года. Ее цель - к обозначенному горизонту сделать Ямал комфортным для долговременного проживания. В документе представлены несколько сценариев развития региона с учетом состояния мировой экономики, конъюнктуры на рынках энергоресурсов, тенденций развития российской экономики. <...> Особенность стратегии социально-экономического развития Ямала - разделение задач на три этапа по пять лет, по завершении каждого из которых документ будет обновляться", - говорится в сообщении.

Так, первый этап с 2021 по 2025 годы будет сфокусирован на повышении качества жизни ямальцев путем развития социальной и потребительской сфер, эффективности и управляемости экономики, преодолении последствий кризиса 2020 года. На этом этапе будет производиться усиление уникальных конкурентных преимуществ, прежде всего в сфере добычи и переработки углеводородного сырья. На втором этапе с 2026 по 2030 годы будет уделено внимание развитию умной промышленности и инфраструктуры, а на третьем этапе - 2031-2035 годы - дальнейшему повышению качества жизни населения, росту конкурентоспособности и диверсификации экономики.

Также одним из основных приоритетов стратегии является развитие коренных малочисленных народов Севера (КМНС) через сохранение традиционных форм хозяйствования, этнокультурных особенностей и исторического наследия.⁴⁷

15.06.2021

Ямал готов подать заявку на получение бюджетного кредита для Северного широтного хода

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) готово подать заявку на получение бюджетного кредита для строительства Северного широтного хода (СШХ), как только на федеральном уровне будет готова необходимая нормативная база. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора ЯНАО по итогам рабочей встречи министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексея Чекункова и главы округа Дмитрия Артюхова.

"Проект строительства Северного широтного хода может быть реализован с использованием нового инструмента бюджетных кредитов. Президент в своем послании Федеральному собранию назвал его одним из пилотов. Округ готов подать заявку на получения кредита, как только на федеральном уровне будет подготовлена необходимая нормативная база", - говорится в сообщении.

По словам Чекункова, проекты строительства Северного широтного хода и его продолжения - железнодорожной магистрали Бованенково - Сабетта (СШХ-2) необходимо воплотить, так как они "обеспечат связанность арктических территорий, возможность подняться по железной дороге с юга к Северному морскому пути и разгрузить узкие места на существующих магистралях".

Северный широтный ход - проект железной дороги длиной 707 км, которая соединит Северную и Свердловскую железные дороги и даст возможность вывозить грузы с новых месторождений в северных районах полуострова Ямал. Стоимость проекта предварительно оценивается более чем в 200 млрд рублей. Прогнозируемый объем перевозок по СШХ составит 23,9 млн тонн грузов в год, основную часть будет составлять, в частности, транспортировка газового конденсата. Также проект позволит ускорить перевозки контейнерных грузов.⁴⁸

09.06.2021

Компания «Федорово Ресурсес» построит в Мурманской области ГОК за 60 млрд руб.

АО «Федорово Ресурсес» и Корпорация развития Мурманской области подписали соглашение о сопровождении проекта «Федорова Тундра», предполагающего строительство горно-обогатительного комбината за 60 млрд рублей. Об этом сообщили в министерстве развития Арктики и экономики Мурманской области.

«Проект «Федорова Тундра» предусматривает создание в Мурманской области к 2027 году современного высокотехнологичного горно-обогатительного комбината для добычи руды и производства флотационного концентрата с платиноидами. Инвестиции в строительство ГОКа составят более 60 млрд рублей», — говорится в сообщении.

На месторождении планируется добывать до 16 млн тонн руды в год и производить до 250 тыс. тонн концентрата, содержащего цветные металлы и металлы платиновой группы (МПГ). АО «Федорово Ресурсес» выступает в качестве компании-оператора проекта и владельца лицензии на разработку месторождения.

Реализация проекта откроет новые горизонты развития сразу для нескольких муниципалитетов Кольского Заполярья, позволит задействовать потенциал ученых Кольского научного центра РАН и региональных образовательных учреждений, а также создаст порядка 1200 рабочих мест, считают в министерстве.

Месторождение палладия и платины Федорова тундра расположено в центральной части Кольского полуострова. Оно было открыто в конце 1990-х — начале 2000-х годов. По данным Минвостокразвития, для его освоения требуется строительство двух карьеров для открытой добычи руды и полномасштабного горно-обогатительного комбината (от 8 до 16 млн т в год по руде). При

⁴⁷ <https://tass.ru/novosti-partnerov/11754497>

⁴⁸ <https://tass.ru/ekonomika/11656693>

ожидаемом сроке запуска в 2027 году общий объем капитальных затрат в рамках проекта оценивается в 60 млрд рублей. Балансовые запасы месторождения составляют 348 т металлов платиновой группы, 190,4 тыс. т никеля и 276,8 тыс. т меди.⁴⁹

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ -

18.06.2021

ИМО приняла запрет на использование мазута судами в Арктике

Международная морская организация (ИМО) приняла запрет на использование мазута в арктическом регионе, в то время как «зеленые» заявили, что в правилах есть лазейки, которые позволят многим судам продолжать плавание без достаточного регулирующего контроля, сообщает [Reuters](#)

Воды Антарктики защищены строгими правилами, в том числе запретом на мазут (HFO), принятым в 2011 году, даже несмотря на то, что груз не перемещается через беспокойные южные воды. Для Арктики правила были менее жесткими.

Международная морская организация ООН (ИМО) на виртуальном заседании своего Комитета по защите морской среды (МЕРС) утвердила запрет на использование мазута и его перевозку на судах в арктических водах после 1 июля 2024 года.

Ряд исключений будет означать, что полный запрет мазута вступит в силу только в середине 2029 года, что, по словам участников кампании Clean Arctic Alliance, будет равносильно «одобрению продолжающегося загрязнения Арктики».

Заседание МЕРС, которое проходило с 10 по 17 июня, отложило работу по выбросам черного углерода в Арктике до следующего запланированного заседания в ноябре. «Черный углерод в Арктике должен был обсуждаться на этой встрече, но теперь он отложен до 77-й сессии МЕРС, что означает, что больше времени будет потеряно и больший ущерб нанесен», — сообщила МЕРС Меллиса Джонсон из зеленой группы Pacific Environment.⁵⁰

28.06.2021

Ученые России, Швеции и Финляндии изучат источники загрязнения морей Арктики

Ученые Томского политехнического университета (ТПУ) вместе с коллегами из Швеции и Финляндии изучат причины возникновения ртути и других загрязняющих веществ в реках Мурманской области, впадающих в моря Арктики, говорится в сообщении пресс-службы университета. Исследование стало частью проекта Международного Арктического совета по изучению акватории Северного морского пути.

Участникам проекта предстоит определить, какие именно органические загрязнители присутствуют в воде мурманских рек и в почве на прилегающих территориях, найти источники этих выбросов и выработать решения, которые остановят процесс загрязнения. Под органическими загрязнителями подразумеваются вещества, которые используются в промышленности. Вместе с ртутью они накапливаются в воде, почве и живых организмах и затем попадают в организм человека.

«Ученые Томского политехнического университета вместе с коллегами из Швеции и Финляндии проведут масштабное исследование в Мурманской области для выявления причин накопления в реках региона, впадающих в моря Арктики, ртути и стойких органических загрязнителей. <...> Томский политех возглавит российскую команду исследователей, в которую также войдут ученые институтов Российской академии наук», — говорится в сообщении. От ТПУ в работу будет вовлечено более 30 ученых, они будут изучать пробы воды и почвы.

Ожидается, что совместные экспедиции российских, шведских и финских ученых на реки Мурманской области начнутся летом 2022 года и закончатся в 2023 году. Исследование рек стало

⁴⁹ <https://tass.ru/ekonomika/11609319>

⁵⁰ <https://pro-arctic.ru/18/06/2021/news/43896#read>

частью проекта Международного Арктического совета по изучению акватории Северного морского пути.⁵¹

12.06.2021

Завод по производству аккумуляторов на севере Швеции еще не начал работу, но уже расширяется

Гигантский завод в районе Шеллефтео на севере Швеции еще не начал работу, а уже получил финансирование для расширения своей мощности на 50 процентов. Завод компании Northvolt, утверждающей, что будет производить самые экологически чистые аккумуляторы в мире, войдет в эксплуатацию в конце этого года, а его клиенты, среди которых VW, BMW и Scania, готовы купить все, что может предложить производство.

Ожидается, что с 2019 по 2027 год мировой рынок электромобилей вырастет почти в пять раз. В этом году будет продано более 4 млн машин с электрическим двигателем, а их общее число к 2027 году, как предполагается, достигнет более 230 миллионов.

Одним из факторов, ограничивающим рост этого рынка, может стать нехватка аккумуляторов. Север Швеции становится одним из лидеров новой промышленной революции, переходя на технологии, направленные на замедление изменения климата. Ожидается, что только в губерниях Вестерботтен и Норрботтен появится 10 тысяч новых рабочих мест за счет производства стали, добычи металлов и производства аккумуляторов без использования ископаемых углеводородов.

Только на заводе Northvolt в Шеллефтео будет работать 6000 человек. Он будет снабжаться энергией только из возобновляемых источников — воды, ветра и солнца.

В [пресс-релизе](#) компании говорится, что в увеличении акционерного капитала на 2,75 млрд долларов наряду с существующими инвесторами Northvolt, такими как Goldman Sachs и VW Group, также приняли участие шведские пенсионные фонды и OMERS Capital Markets.

VW, выступающий одним из основных клиентов Northvolt, уже заказал аккумуляторов на 14 млрд долларов для широкой линейки электромобилей концерна — Audi, Skoda, Seat, Porsche и VW.

Северная Скандинавия — небольшой, но ведущий рынок перехода на безуглеродный транспорт. В мае доля электромобилей на рынке частного автотранспорта Норвегии достигла 60%, а города на севере Швеции вкладывают серьезные средства в общественный электротранспорт.

В целом Northvolt привлекла в виде капитала и заемных средств более 6,5 млрд долларов.

«У нас серьезная база инвесторов и клиентов мирового уровня, разделяющих стремление Northvolt создать самую экологичную в мире аккумуляторную батарею для перехода Европы на возобновляемые источники энергии», — заявил генеральный директор и соучредитель Northvolt Питер Карлссон.

Финансовый директор Northvolt Александр Хартман отметил: «Эта новая европейская отрасль находится в процессе становления, и в ближайшее десятилетие она потребует значительных инвестиций. Отрадно видеть, что сообщество инвесторов рано заметило эту возможность, и мы надеемся увидеть в ближайшие годы больше инвестиций по всей товарно-сбытовой цепочке».⁵²

04.06.2021

Президент США под напором экологов запретил добычу нефти и газа в заповеднике на Аляске

Нефтяные и газовые компании отныне не имеют права бурить землю в Национальном арктическом заповеднике США — на территории площадью в 78 тыс. кв. км на северо-востоке штата Аляска. Решение не окончательное: пока правительство лишь приостановило действие разрешений на использование земель, формально — до окончания экологического исследования последствий нефте- и газодобычи. Казалось бы, защитники экологии должны праздновать победу,

⁵¹ <https://nauka.tass.ru/nauka/11766139>

⁵² <https://barentsobserver.co/ru/promyshlennost-i-energiya/2021/06/zavod-po-proizvodstvu-akkumulyatorov-na-severe-shvecii-eshche-ne>

однако они не полностью удовлетворены этим решением и критикуют президента Джо Байдена за другие шаги, угрожающие, с их точки зрения, природе

«Президент Байден считает, что национальные богатства Америки — это культурные и экономические скрепы нашей страны, и потому он благодарен Министерству природных ресурсов, оперативно распорядившемуся приостановить действие всех разрешений на использование земель до изучения решений, принятых предыдущей администрацией в ее последние дни,— они могли поменять дух этого особого места навсегда» — так советник Белого дома по климату Джина Маккарти сформулировала позицию администрации по вопросу добычи полезных ископаемых в Арктике.

Решение о временной приостановке нефте- и газодобычи может привести к аннулированию лицензий на разработку земель на северо-востоке Аляски, если решение администрации Дональда Трампа будет признано незаконным.

Это должно облегчить жизнь белым медведям, водоплавающим птицам, оленям карибу, лосям, волкам, росомахам, орлам и другим представителям фауны. В то же время запрет ударит по экономике: по оценкам экспертов, в недрах под землями заповедника находится примерно 11 млрд баррелей нефти.

Как рассказала газете The New York Times юрист в области энергетического права Марселла Берк, битва вокруг заповедника идет уже не одно десятилетие и позиция властей преимущественно зависит от того, представитель какой партии занимает Белый дом. «Участники проектов заранее предполагают, что политика поменяется в зависимости от прихода к власти демократов или республиканцев. Но это все не финальный результат, учитывая, что когда-то в Белый дом въедет представитель другой партии»,— сказала она.

Решение Джо Байдена о приостановке добычи полезных ископаемых в заповеднике было вполне ожидаемым: еще будучи кандидатом, он обещал заботиться об экологии. И уже в день инаугурации господин Байден [подписал](#) указ, приостанавливающий выдачу новых разрешений на бурение в Арктическом регионе. Тем не менее поступок президента вызвал ярость политиков штата.

Губернатор Аляски республиканец Майк Данливи назвал решение администрации атакой против экономики штата и пообещал дать отпор произволу федерального центра. «Аляска проводит развитие нефтяной и газовой инфраструктуры в Арктическом регионе в соответствии с самыми жесткими в мире экологическими стандартами. Но федеральное правительство хочет не дать нам добывать нефть и газ. Каждый их поступок демонстрирует неспособность осознать мировую потребность в нефти и газе»,— заявил он. А сенатор-республиканец Лиза Мурковски вообще обвинила президента в нарушении закона. По ее словам, первоначальная выдача разрешений была предусмотрена принятым республиканцами еще в 2017 году законом и у президента нет власти своим указом отменить действие нормативного акта.

Точка зрения сенатора не лишена оснований: земли, которые долгое время были недоступны для освоения, потеряли этот статус в 2017 году, когда по предложению Дональда Трампа программа предоставления земель в пользование была записана в законе об изменении порядка налогообложения. В соответствии с установленным порядком такое решение должно было быть подтверждено экологической комиссией, которая вынесла соответствующий вердикт лишь в 2020 году. Решение было сразу обжаловано в судах — но Дональд Трамп, не дожидаясь результатов обжалования, приказал начать предоставлять земли для добычи полезных ископаемых.

Предполагалось, что этот шаг позволит США нарастить добычу нефти и газа, а также приведет к пополнению казны дополнительными средствами. Под давлением местных племен и активистов-экологов геологоразведка в Арктике стала непопулярной мерой: крупнейшие банки отказались спонсировать проекты в природоохранной зоне, поэтому после аукциона большую часть контрактов получила государственная компания. Активисты природоохранных организаций решение Джо Байдена приветствовали, но все же сочли половинчатым.

«Пока эти разрешения не будут окончательно аннулированы, угроза одному из первозданных мест Америки будет сохраняться»,— приводит газета The New York Times слова и. о. директора организации Alaska Wilderness League Кристен Миллер.

Недовольны экоактивисты и другими решениями Джо Байдена. Например, недавно администрация начала противодействовать попыткам приостановить работу нефтепровода Dakota Access, а также оставила в силе выданные при Дональде Трампе 440 разрешений на добычу нефти и газа в Вайоминге.⁵³

⁵³ <https://www.kommersant.ru/doc/4839140?query=Арктика>

Ждём Ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctic@gmail.com

Александр Николаевич Пилясов

Профессор, д.г.н., ген. директор АНО "ИРК"

Елена Сергеевна Путилова

Эксперт АНО "ИРК", редактор бюллетеня

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2021 г. Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».

www.regionalconsulting.org

При подготовке бюллетеня были использованы фотоматериалы сайта <https://pro-arctic.ru/18/06/2021/news/43896#read>



Муниципальные образования Арктической зоны Российской Федерации согласно принятым НПА

- | | |
|---|--|
|  Указ Президента РФ от 02.05.2014 N 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  Федеральный закон от 13.07.2020 N 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 13.07.2020 г. N 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» |
|  Указ Президента РФ от 27.06.2017 N 287 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» | |
|  Указ Президента РФ от 13.05.2019 N 220 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  В состав Арктической зоны согласно ФЗ N 193-ФЗ и N 195-ФЗ вошли отдельные сельские поселения |