

Центр экономики Севера и Арктики

---

# Мониторинг социально- экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 55 (1-31 августа 2020)



## **В ВЫПУСКЕ:**

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

## **- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -**

**06.08.2020**

**В правительстве достигли компромисса по либерализации доступа на шельф**

Законопроект о либерализации доступа к шельфу направлен на согласование в федеральные органы исполнительной власти.

«По итогам совещания у заместителя председателя правительства Юрия Трутнева было принято решение определить долю России на уровне 50% минус 1 акция», — отметили в Минэнерго.

Ранее Трутнев заявлял, что ведомства почти урегулировали разногласия по законопроекту о либерализации доступа к шельфу Арктики, остались разногласия с Минэнерго и Федеральной антимонопольной службой (ФАС).

«Разногласия по законопроекту о либерализации шельфа фактически урегулированы, остались два разногласия — это Минэнерго и ФАС.

Как сообщалось, Минвостокразвития подготовило законопроект о либерализации доступа к шельфу, который предусматривает право частных инвесторов на получение неограниченного числа участков недр на шельфе при условии предоставления финансовой гарантии. Фонд развития Дальнего Востока и Арктики наделяется полномочиями по привлечению частных инвесторов на шельф (организация переговоров по формированию консорциума инвесторов или проведение аукционов в случае недостижения договоренности о формировании такого консорциума). Будет создана правительственная комиссия по развитию шельфа, она будет согласовывать ключевые этапы реализации шельфовых проектов.<sup>1</sup>

**31.08.2020**

**Михаил Мишустин поручил ведомствам, Газпрому и НОВАТЭКУ подготовить долгосрочную СПГ-программу**

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин поручил Минвостокразвития РФ, Минэкономразвития России, Газпрому и НОВАТЭКУ разработать долгосрочную программу производства СПГ. Об этом говорится в официальном поручении по итогам рабочей поездки на Дальний Восток.

«Минэнерго России (А.В. Новаку), Минвостокразвития России (А.А. Козлову), Минэкономразвития России (М.Г. Решетникову) совместно с ПАО «Газпром» и ПАО «Новатэк» разработать долгосрочную программу развития производства сжиженного природного газа в Российской Федерации, в том числе для целей газификации и энергообеспечения субъектов Российской Федерации, инвестиционных проектов, прочих потребителей», — говорится в документе.

О результатах проделанной работы компании должны доложить в правительство в срок до 1 ноября 2020 года. Ответственным за исполнение поручения назначен вице-премьер РФ Юрий Борисов.<sup>2</sup>

**28.08.2020**

**Арктика стала крупнейшей в мире особой экономической зоной**

Начался прием заявок на получение статуса резидента Арктической зоны РФ. Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития РФ, процесс стартовал со вступлением в силу

---

<sup>1</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20200806/959697.html>

<sup>2</sup> <https://angi.ru/news/2883197-Михаил-Мишустин-поручил-ведомствам-Газпрому-НОВАТЭКУ-подготовить-долгосрочную-СПГ-программу/>

пакета федеральных законов о системе преференций, территорией для которых стала Арктика

Претендовать на статус резидента зоны могут зарегистрированные на территории Арктики юридические лица и индивидуальные предприниматели, планирующие запустить новый инвестиционный проект или вид экономической деятельности с капитальными вложениями не менее 1 млн рублей. Кроме того, у компании не должно быть задолженности по налогам и сборам размером более 25% балансовой стоимости активов. Организация не должна находиться в стадии банкротства, ликвидации или реорганизации

Федеральный закон о государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне России был подписан президентом РФ Владимиром Путиным 13 июля. Благодаря принятию пакета законов российская Арктика становится крупнейшей в России и мире экономической зоной. Ее площадь почти 5 млн квадратных километров.

Инвестиционный проект признается новым, если на дату направления заявки объем капитальных вложений в него не превышает 25% от общего объема вложений, предусмотренных бизнес-планом, без учета расходов на приобретение лицензий на пользование недрами.

Для резидентов сокращаются сроки проведения плановых проверок, упрощается их механизм. В Арктической зоне применяется процедура свободной таможенной зоны. Закон предполагает предоставление резидентам Арктической зоны льгот по федеральным, региональным и местным налогам. А также введение пониженных тарифов страховых взносов.<sup>3</sup>

**04.08.2020**

#### **В Минвостокразвития рассказали о программе «Арктический гектар»**

Замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков рассказал о программе «Арктический гектар». Он сообщил, что проект заработает летом 2021 года.

Получить участок в Арктической зоне России смогут все граждане страны, но в первые шесть месяцев действия программы заявку разрешено подавать только местным жителям.

«На мой взгляд, это справедливо — сначала дать возможность получить землю тем, кто уже давно живёт в Арктике», — заявил Крутиков.

Планируется, что пока будут задействованы территории не всей Арктической зоны, а только Мурманской и Архангельской областей, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов, Северной Карелии, а также более десяти отдельных муниципалитетов других северных регионов.

Участки разрешено использовать и под строительство жилья, и для ведения бизнеса. Срок безвозмездного пользования — пять лет. Затем можно оформить землю в собственность или заключить договор аренды.

**17.08.2020**

#### **В России введут штрафы за неосвоение недр**

В Кодекс об административных правонарушениях внесут наказание за неосвоение и срыв сроков по добыче полезных ископаемых, прописанных в лицензиях. По информации «Известий», правительство поддержало законопроект заксобрания Республики Татарстан, которое предложило штрафовать за это правонарушение граждан, должностных и юридических лиц. Авторы законопроекта объясняют свою инициативу недополучением налогов в бюджет, а также существенным расхождением планов добычи и фактическими цифрами. Во всех фракциях Госдумы инициативу поддержали. Там предложили сделать

---

<sup>3</sup> <https://teknoblog.ru/2020/08/28/107294>

наказание более жестким: лишать лицензии. С этой точкой зрения согласны эксперты, которые уверены, что штрафы незначительны.

— Смысл наказания в отношении юридических лиц за подобные нарушения есть, — согласен с коллегами первый зампред комитета по энергетике, член фракции ЛДПР Валерий Селезнев. При этом он считает, что необходимо выяснять причину невыполнения сроков и неосвоения добычи полезных ископаемых. Как отметил парламентарий, иногда это может быть связано с экологическими особенностями того или иного месторождения либо геологическими условиями. По его мнению, более целесообразной мерой были бы не штрафы, а лишение компаний лицензий, а также их ревизия. Штрафы же для физических лиц он считает нецелесообразными, так как, как правило, лицензии берутся гражданами под бытовые нужды, например, бурение скважин для воды.

Эксперт Финансового университета при правительстве РФ Игорь Юшков считает, что штрафы могли бы решить проблему неосвоения месторождений, но они должны быть более существенными. «Зачастую крупные компании берут лицензии, чтобы они не достались конкурентам. То есть для того, чтобы застолбить за собой участок, а потом ничего не делать. Подтолкнуть их к работе было бы полезной мерой, другой вопрос, что штрафы, предложенные в законопроекте, несоизмеримы возможностям компаний, которые ворочают миллиардами. Заплатить 300 или 500 тыс. рублей для них ничего не стоит», — заявил «Известиям» эксперт.

По его словам, он согласен, что более эффективной мерой было бы лишение лицензии, чтобы ею могли воспользоваться другие участники этого рынка. В пример он привел «Газпром», который давно держит за собой Тамбейскую группу месторождений. На нее претендует «Новатэк», который мог бы заняться их разработкой, так как ему это очень выгодно, пояснил Игорь Юшков, отметивший, что подобных примеров очень много.<sup>4</sup>

**12.08.2020**

**В Минвостокразвития предложили сократить длительность внеплановой проверки для резидентов Арктики**

[Минвостокразвития](#) России разработало порядок проведения внеплановых проверок в отношении [резидентов Арктической зоны](#). В документе говорится в т.ч. о сокращении срока проведения внеплановой проверки для резидентов. Проект документа был опубликован на портале проектов нормативных правовых актов.

Недавно Президентом был подписан [пакет](#) подготовленных Минвостокразвития РФ законопроектов, предусматривающих льготы для инвесторов, которые планируют реализовать свои проекты на территории Арктики. Законы предполагают ряд льгот для резидентов Арктической зоны.

Внеплановые проверки на предприятиях зоны могут проводиться только в срок до 5 дней. В министерстве предлагают следующий порядок действий: уполномоченным должностным лицом Минвостокразвития России принимается решение о согласовании внеплановой проверки или об отказе в согласовании ее проведения не позднее чем в течение одного рабочего дня, следующего за днем поступления документов о намерении провести проверку резидента Арктической зоны. В некоторых случаях органы контроля смогут начать проверку незамедлительно, известив об этом министерство. Это возможно, если причиной выездной внеплановой проверки является причинение вреда жизни и здоровью граждан.

Если основания для проведения внеплановой проверки отсутствуют, Минвостокразвития России направляет руководителю контрольного органа предложение о необходимости завершения проведения внеплановой проверки. Копия предложения

---

<sup>4</sup><https://iz.ru/1048309/natalia-bashlykova/koapaite-glubzhe-v-rossii-vvedut-shtrafy-za-neosvoenie-nedr>

направляется в управление Генеральной прокуратуры РФ в российской Арктической зоне. После окончания проверки, органу, ее проводившему, необходимо будет предоставить в Минвостокразвития в течение трех дней копии документов, подготовленных по результатам проведенной проверки, включая акты, представления, предписания, сведения о привлечении лиц к административной ответственности.<sup>5</sup>

## **- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -**

### **I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**

*(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)*

**19.08.2020**

#### **Три этнодеревни создадут в Красноярском крае осенью 2021 года**

Этнодеревни создадут на севере Красноярского края в рамках грантовых проектов, направленных на поддержку инициатив коренных малочисленных народов, осенью 2021 года. Две этнодеревни создадут в поселке Суринда в Эвенкии и одну на Таймыре в поселке Волочанка, говорится в сообщении агентства по развитию северных территорий и поддержки коренных малочисленных народов края.

"Две этнодеревни появятся в национальном поселке Суринда в Эвенкии. Так, Демид Топоченок в рамках проекта "Сохраним нашу культуру и традиции" планирует создать аутентичное эвенкийское стойбище, максимально отобразив уклад жизни и быт своих предков, открыть небольшое производство по переработке дикоросов (ягода, орех) и пошивочный цех изделий декоративно-прикладного искусства. В рамках проекта "Этнодеревня эвенков Дылача" общины КМНС "Нярака" будут возрождаться традиционные способы переработки дичи и рыбы, а также создания национальной одежды и обуви", - говорится в сообщении. В Волочанке община "Хаски-тыал" создаст ферму-стойбище для выпаса домашних оленей и овцебыков, а также будут развивать ремесла коренных малочисленных народов Севера.

Как уточнили в агентстве, деревни начнут создавать в этом году, а закончить планируют осенью 2021 года.

В рамках конкурса грантовых проектов, направленных на поддержку КМНС, поддержку из краевого бюджета получают 22 проекта на сумму 54 млн рублей. Размер гранта составляет от 200 тысяч до 34 млн рублей. Проекты направлены на добычу, производство продукции традиционных видов деятельности КМНС, приобщение детей и подростков к традиционной культуре и национальным видам спорта.<sup>6</sup>

**11.08.2020**

#### **Ямал запросил у Минобрнауки 14 бюджетных мест для обучения представителей малых народов**

Власти Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) запросили у Минобрнауки РФ 14 бюджетных мест на целевое образование для представителей коренных малочисленных народов Севера (КМНС).

В ноябре 2019 года Министерство науки и высшего образования РФ начало заниматься проработкой вопроса целевого обучения представителей коренных малочисленных народов регионов Севера, Сибири и Дальнего Востока по поручению президента Владимира Путина.

<sup>5</sup><https://neftegaz.ru/news/gosreg/625452-v-minvostokrazvitiya-predlozhili-sokratit-dlitelnost-vneplanovoy-proverki-dlya-rezidentov-arktiki/>

<sup>6</sup><https://tass.ru/v-strane/9233851>

"Округ в первую очередь заинтересован в том, чтобы жители из числа КМНС получали образование, востребованное на Ямале. Предварительно уже согласовано с министерством науки и высшего образования РФ увеличение брони на бюджетные места на 2021-2022 год. Обучение целевое, при этом определен круг вузов в Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Тюмени. Мы запросили 14 бюджетных мест", - сообщили в правительстве.

В пресс-службе подчеркнули, что округу нужны педагоги, детские психологи из числа малых народов Севера, которые востребованы в школах-интернатах ЯНАО. "Они знают родной язык, они сами "родом из тундры", они лучше понимают детей из кочевых семей. А главное, есть желание у выпускников обучаться по этим направлениям", - добавили в пресс-службе. В округе также высока потребность в преподавателях родных языков народов Севера: ненецкого, хантыйского, селькупского. Сейчас 13 студентов из числа коренных малочисленных народов Севера получают за счет окружного бюджета педагогическое образование.<sup>7</sup>

**10.08.2020**

### **Портал на пяти языках коренных народов Севера запустила «Сахапечать»**

В канун Дня коренных народов мира начал работу мультязычный интернет-портал [ilken.ru](http://ilken.ru). Новостной ресурс будет вещать на пяти языках коренных народов Севера — эвенском, эвенкийском, юкагирском, долганском и чукотском, а также на двух государственных — русском и якутском.

«Концепция сайта разработана в редакции газеты «Илкэн», наполнять его будут корреспонденты газеты. На портале будут размещаться не только новости, но и этнографическая, литературная и другая информация на языках коренных народов. В будущем илкэн.ру будет иметь возможность публикации материалов на английском языке», — сообщила Улус Медиа генеральный директор ГАУ «Сахапечать» Ньургуйаана Стручкова.

По замыслу авторов проекта, портал поможет в популяризации языков, культуры, традиционных отраслей коренных малочисленных народов Севера не только в Якутии. Заниматься новостной повесткой сайта будет коллектив редакции, также актив Ассоциации КМНС РС на местах.

На портале будут публиковаться новости, репортажи, статьи, очерки, фотоиллюстрации, видеосюжеты о том, что происходит в жизни коренного населения Севера, а также о деятельности структур, призванных содействовать социально-экономическому развитию Арктики и её жителей.

Также будет представлено творчество представителей КМНС в самых разных жанрах, начиная с произведений известных писателей и заканчивая работами начинающих литераторов.

«Сегодня во всём мире, в том числе в нашей стране, возрос интерес к развитию Арктики, а значит, и её коренных жителей. Потому надеемся, что наш портал будет востребован и получит своих читателей. Мы хотим, чтобы все, кто заинтересован в улучшении жизнедеятельности в Арктике, её коренного населения, присылали свои материалы, комментировали, советовали и помогали нам в успешном продвижении портала», — рассказывает Валентин Христофоров, главный редактор газеты «Илкэн».

---

<sup>7</sup> <https://tass.ru/v-strane/9175397>

## **II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ** **(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,** **ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)**

**01.08.2020**

**Nord Star Кенеса Ракишева готова вложить 2,9 млрд руб в запуск арктического порта «Витино»**

Компания Nord Star, подконтрольная казахстанскому бизнесмену Кенесу Ракишеву, готова вложить 2,9 млрд рублей в проект перезапуска незамерзающего морского порта «Витино» в Арктике при получении гарантий на субсидии для инфраструктуры.

Nord Star претендует на получение инфраструктурной субсидии от министерства развития Дальнего Востока и Арктики для создания электрических сетей и подъездных дорог к порту «Витино», который простаивает с 2014 года. «По представленному структурой Ракишева в правительство Мурманской области инвестиционному проекту общий объем инвестиций составляет 2,9 млрд рублей. Предполагается переоборудование как самого порта «Витино», так и нефтебазы, необходимой для перевалки на первоначальном этапе не менее 4 млн тонн нефтепродуктов в год. Реконструкция продлится до 2022 года. Компания может стать одним из резидентов Арктической зоны. Реализация инвестиционного проекта позволит создать в «Витино» до 200 рабочих мест», — сообщил представитель бизнесмена.

Даже в условиях падения цен на нефть и газ порт не утратил привлекательности, поскольку транспортные активы будут востребованы в любом случае, считает Ракишев. Сейчас ведутся переговоры с банками о получении финансирования на переоборудование портовой инфраструктуры. В настоящее время порт «Витино» переведен на баланс БТА банка (Кенес Ракишев — основной владелец). Ранее «Витино» использовался для экспорта нефти и нефтепродуктов, поступающих по железной дороге. Порт имеет железнодорожное сообщение с Мурманском и Санкт-Петербургом.<sup>8</sup>

**31.08.2020**

**Порт «Витино» первым получит статуса резидента АЗРФ**

Подконтрольная инвестору Кенесу Ракишеву ООО «Норд стар», зарегистрированная в Мурманской области, стала первой компанией, претендующей на получение государственной поддержки при перезапуске морского порта «Витино» в Арктической зоне Российской Федерации (АЗРФ). После рассмотрения заявки в Минвостокразвития инвестору станут доступны снижение ставки налога на прибыль в течение 10 лет после получения первой прибыли, обнуление ставки налогов на имущество на первые пять лет и на землю на три года и возмещение части расходов по уплате страховых взносов в государственные внебюджетные фонды. Взамен Кенес Ракишев готов вложить в проект перезапуска незамерзающего морского порта «Витино» 2,9 млрд рублей инвестиций.

Незамерзающий морской порт «Витино» ранее использовался для экспорта нефти и нефтепродуктов, поступающих по железной дороге. Порт имеет железнодорожное сообщение с Мурманском и Санкт-Петербургом.<sup>9</sup>

**24.08.2020**

**Ростех и МИТ планируют создать интегрированную систему связи и навигации для Севморпути**

Госкорпорация Ростех и Корпорация «Московский институт теплотехники» (МИТ) планируют создать интегрированную систему связи и навигации в интересах развития

---

<sup>8</sup> <https://tass.ru/ekonomika/9101829>

<sup>9</sup> <https://pro-arctic.ru/31/08/2020/news/40663#read>

Арктики, Дальнего Востока и Северного морского пути (СМП, Севморпуть), для этого разработать комплекс спутниковых аппаратов и наземные и судовые устройства. Об этом сообщает пресс-служба корпорации.

Соглашение о взаимодействии в интересах космической и атомной отраслей, топливно-энергетического комплекса и развития Арктики, Дальнего Востока и Северного морского пути было подписано в ходе форума «Армия-2020».

Подписи под документом поставили индустриальный директор радиоэлектронного кластера Ростеха Сергей Сахненко и генеральный конструктор Корпорации «МИТ» Юрий Соломонов в присутствии главы Ростеха Сергея Чемезова.

Соглашение предусматривает совместную реализацию проектов в сфере разработки, производства и внедрения связной и навигационной аппаратуры, развития цифровых технологий, автоматизации технологических процессов.<sup>10</sup>

**31.08.2020**

### **В портах российской Арктики спад грузооборота**

По [данным](#) российской Ассоциации морских торговых портов, за первые семь месяцев года порты и терминалы на севере России перевалили на 10,2 процента меньше грузов, чем за аналогичный период прошлого года.

Серьезное падение грузопотока в регионе наблюдается впервые за несколько лет. Портит статистику нефть. За этот период объем перевалки нефти с российских арктических месторождений сократился почти на 10 процентов.

Падает перевалка нефти в Мурманске. За отчетный период морские порты Мурманской области обработали 32 млн тонн грузов — на 11,2 процента меньше, чем за тот же период 2019 года. В последние годы в Мурманской области росли объемы перевалки нефти, приведшие к серьезному развитию местных морских портов и перегрузочных мощностей. В 2019 году через порты региона прошло 61,9 млн тонн нефти. Основную часть этого объема составила нефть арктических месторождений. Теперь нефти с них приходит меньше.

На нефтяном терминале Варандей «Лукойла» перевалка за первые 7 месяцев года сократилась на 27,9 процента до 3 млн тонн. Варандей служит логистическим узлом для ряда месторождений Тимано-Печорской нефтяной провинции.

Между тем продолжает расти перевалка на СПГ- терминале в Сабетте, хотя и более скромными темпами. За отчетный период в Сабетте было обработано 16,2 млн грузов — на 0,8 процента больше, чем за тот период же прошлого года. Снижение объемов перевалки в морских портах отражает общую ситуацию с перевозкой грузов в российской Арктике. По данным Администрации Северного морского пути, за первое полугодие 2020 года по арктическому маршруту прошло 14,8 млн тонн грузов, общий объем грузопотока за 2019 год составил 31,5 млн т.

Ожидается, что в этом году грузопоток по СМП составит 29 млн тонн, [сообщает](#) «Росатом». Это на 2,5 млн тонн меньше, чем в 2019 году.<sup>11</sup>

**17.08.2020**

### **Пусковой стол на новый космодром доставили по Севморпути**

17 июля судно «Баренц» компании «Эко Шиппинг» отправилось из Северодвинска на северо-западе России в [уникальный рейс](#) по Северному морскому пути.

На борту судна находилось более 2000 тонн грузов для космодрома Восточный, в том числе стартовый стол для ракеты.

<sup>10</sup> <https://portnews.ru/news/300640/>

<sup>11</sup> <https://barentsobserver.co/ru/promyshlennost-i-energiya/2020/08/posle-mnogih-let-stremitelnogo-rosta-v-portah-rossiyskoy-arktiki>

Меньше месяца спустя «Баренц» прибыл в порт Советская Гавань порт на тихоокеанском побережье страны. Здесь пусковой стол перегрузят на баржи, которую отбуксируют дальше по рекам Амур и Зея, [сообщили](#) в Роскосмосе. Ожидается, что она прибудет на Восточный в середине сентября.

По словам генерального директора Роскосмоса Андрея Охлопкова, монтаж пускового стола на космодроме запланирован на ноябрь.

Расстояние от Северодвинска на западе страны до Советской Гавани на Дальнем Востоке составляет более 11 тысяч километров. Тем не менее этот способ доставить крупногабаритный груз до места назначения посчитали самым удобным.

Севморпуть не впервые используется для доставки особых грузов. В июле этого года два тяжеловесных судна голландской компании Big Lift доставили 4500 тонн оборудования и крупногабаритных модулей в [российский арктический порт Тикси](#), откуда груз отправили дальше по реке Лена до Усть-Кута в Иркутской области, где строится завод полимеров.<sup>12</sup>

### **20.08.2020**

#### **Мурманские портовики с начала 2020 года обработали свыше 250 000 тонн арктических грузов**

В Мурманском морском торговом порту завершилась погрузка балкера «Golden Strength», который принял более 70 000 тонн железорудного концентрата и отправился в порты Китая по трассе Северного морского пути

Это уже третий в этом году сухогруз, который обеспечивает перевозку востребованной на мировом рынке продукции из Мурманской области в порты тихоокеанского района через Мурманский морской торговый порт по главной северной морской магистрали России. В общей сложности на эти суда в Мурманском морском торговом порту и Мурманском балкерном терминале было погружено свыше 200 000 тонн груза.

«Тенденции в мировой логистике корректируются достаточно быстро. И сейчас мы видим, что уникальное предложение Мурманского морского торгового порта по обеспечению грузоперевозок по трассам Северного морского пути становится все более востребованным. Это касается выгодной стоимости фрахта, значительной экономии времени в пути, технических возможностей Мурманского морского торгового порта и Мурманского балкерного терминала, а также высокого уровня квалификации наших специалистов», — сказал генеральный директор АО «Мурманский морской торговый порт» Алексей Рыкованов.

«На сегодняшний день это самый выгодный маршрут для доставки груза из европейской части России в Китай, позволяющий значительно экономить на фрахте. Переход судна из Мурманска до порта выгрузки в Китае при благоприятных метеоусловиях занимает порядка 25 суток. Для сравнения — переход южным маршрутом составляет около 48 суток, то есть в два раза дольше», — отметил заместитель генерального директора — директор по логистике АО «СУЭК» Денис Илатовский.<sup>13</sup>

### **19.08.2020**

#### **Ходовые испытания ледокола «Арктика» завершатся в сентябре 2020 г**

Ходовые заводские испытания головного ледокола «Арктика» проекта 22220 завершатся в сентябре 2020 г. Об этом сообщила пресс-служба Балтийского завода (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК).

---

<sup>12</sup><https://barentsobserver.co/ru/promyshlennost-i-energiya/2020/08/puskovoy-stol-na-novyy-kosmodrom-dostavili-po-sevmorputi>

<sup>13</sup> <http://energyland.info/news-show--ugol-202172>

Ранее вице-президент по техническому развитию ОСК В. Бойцов говорил, что ледокол планируется передать заказчику — Росатомфлоту — в течение ближайших месяцев. Ввод в эксплуатацию запланирован на 2020 г.

Атомный ледокол «Арктика» строится на Балтийском заводе по заказу Росатома. В феврале 2020 г. во время пуско-наладочных работ на головном универсальном атомном ледоколе произошел отказ обмотки носового статора правого гребного электродвигателя.

Межведомственная комиссия установила, что данный механизм не подлежит ремонту и требует демонтажа. По гарантийным обязательствам на производство и поставку гребного электродвигателя потребуется до 15 мес. Учитывая возрастающую интенсивность судоходства в акватории Северного морского пути (СМП), было принято решение принять атомный ледокол, не дожидаясь установки нового электродвигателя. Таким образом, после передачи заказчику, ледокол в течение 1 года будет вести работы по своему прямому назначению в Арктике, после чего вернется на Балтийский завод и встанет на докование для замены правого электродвигателя.

«Арктика» станет самым большим и мощным атомным ледоколом в мире. Он предназначен для самостоятельной проводки судов, в т.ч. крупнотоннажных, лидирования караванов в западном районе Арктики. Двухосадочная конструкция судна позволяет использовать его как в арктических водах, так и в устьях полярных рек, в частности на мелководных участках Енисея (Дудинское направление) и Обской губы.

Всего на ледоколе «Арктика» установлено три электродвигателя мощностью 20 МВт каждый. Мощность ледокола по проекту — 60 МВт. Однако в настоящее время суммарная мощность «Арктики» составляет 52 МВт с учетом того, что вышедшая из строя обмотка правого двигателя снизила его мощность на 8 МВт.

Ледокол был заложен на стапеле Балтийского завода в ноябре 2013 г. Параллельно на Балтийском заводе идет строительство еще двух серийных атомных ледоколов проекта 22220 — «Сибирь» и «Урал». 26 мая 2020 г. Балтийский завод заложил четвертый атомный серийный ледокол проекта 22220 «Якутия».

Ледоколы проекта 22220 будут работать в Баренцевом, Печорском и Карском морях, а также в устье р. Енисей и Обской губе, обеспечивая проводку судов с углеводородным сырьем с месторождений на Ямале, Гыдане и с шельфа Карского моря на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона.<sup>14</sup>

**07.08.2020**

**Томский судостроительный завод начал производство барж для грузоперевозок в Арктике**

Судостроительный завод в поселке Самусь Томского района изготовил первую партию из двух барж для перевозки грузов по Северному морскому пути и готовится подписать контракт на еще 10 грузовых судов. Баржи изготовлены по заказу Томской судоходной компании (ТСК) — одного из крупнейших предприятий Сибири, управляющих речным флотом — и в ближайшее время будут использоваться для доставки железобетонных плит нефтяникам и газовикам в Обской губе.

Стоимость данных стометровых барж вместительностью до 2,5 тыс. тонн — 275 млн рублей. Это первые суда для перевозки грузов по морю, которые изготовили на заводе. Проект флота был разработан в ростовском конструкторском бюро «Стапель» специально под задачи заказчика — Томской судоходной компании, баржи ориентированы на перевозку техники и железобетона, а также могут ходить по всему Северному морскому пути. В настоящее время ведутся переговоры с Енисейским речным пароходством об изготовлении еще 10 подобных барж под их нужды.

---

<sup>14</sup><https://neftgaz.ru/news/Suda-i-sudostroenie/626677-khodovye-ispytaniya-ledokola-arktika-zavershatsya-v-sentyabre-2020-g/>

Первый заказ суда повезут в порт Новый в Обской губе для компании «Газпромнефть-снабжение», куда они должны доставить железобетонные аэродромные плиты, из которых нефтяники и газовики делают дороги. Ведутся переговоры с другими заказчиками.<sup>15</sup>

**18.08.2020**

### **Плавучую СПГ-электростанцию для Баимского ГОКа построит “Новатэк”**

Правительство одобрило концептуальный проект плавучей СПГ-электростанции для Баимского горно-обогатительного комбината (ГОКа) на Чукотке. Об этом заявил замминистра энергетики РФ Павел Сорокин на совещании с премьер-министром Михаилом Мишустиним в рамках поездки по Дальнему Востоку

“Вы концептуально одобрили внешнее электроснабжение Баимского ГОКа, включающее в себя сооружение ТЭС в морском терминале Чукотского автономного округа на базе плавучей СПГ-электростанции. А также двух одноцепных линий электропередачи 220 кВ. При этом затраты на СПГ-электростанцию составят примерно 38 млрд рублей и будут профинансированы за счет собственных средств компании “Новатэк”, — [сказал](#) Сорокин Мишустину.

Затраты на строительство двух одноцепных линий электропередачи 220 кВ оцениваются в размере 26,2 млрд рублей. Они будут профинансированы из бюджета РФ. “Деньги в бюджете на это предусмотрены, с Минфином данная позиция согласована”, — отметил Сорокин. Еще порядка 18 млрд рублей будет необходимо для проведения дноуглубительных работ, берегоукрепления и портовой инфраструктуры. Источник финансирования этих работ еще не определен. Вопрос прорабатывается совместно с Минвостокразвития, Минтрансом и госкорпорацией “Росатом”.

В мае министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики сообщало, что Минвостокразвития, Минэнерго, “Русгидро” и “Новатэк” рассматривали два варианта энергоснабжения. Первый — обеспечение из Магаданской энергосистемы с выводом из консервации оборудования на Аркагалинской ГРЭС.

Второй — сооружение новой ТЭС в порту на мысе Наглейнын мощностью 356 МВт на базе плавучей СПГ-электростанции. Как отмечал Козлов, по предварительной оценке, менее затратен по капитальным вложениям и стоимости тарифа второй вариант.

Освоение месторождений Баимской медно-золотой рудной зоны предполагает строительство ГОКа и всей необходимой инфраструктуры. Объект приобрела казахстанская компания KAZ Minerals. Старт проекту строительства Баимского ГОКа дал президент России Владимир Путин в сентябре 2018 года. Ранее сообщалось, что начало работы комбината намечено на 2022 год. Власти заявляли, что запуск на полную мощность проекта Баимской рудной зоны позволит увеличить добычу меди в РФ на 15-20%. Валовой региональный продукт Чукотки вырастет в два с половиной раза, будет создано почти 5 тыс. новых рабочих мест.<sup>16</sup>

**11.08.2020**

### **На Ярудейском месторождении расширяют инфраструктуру для добычи и транспорта нефти**

Омский филиал Главгосэкспертизы России рассмотрел проектную документацию и результаты инженерных изысканий на первую очередь обустройства Ярудейского месторождения. По итогам проведения государственной экспертизы выдано положительное заключение

---

<sup>15</sup> <https://tass.ru/ekonomika/9145481>

<sup>16</sup> <https://teknoblog.ru/2020/08/18/107114>

Ярудейское нефтегазоконденсатное месторождение, открытое в 2008 году, расположено в Надымском районе Ямало-Ненецкого автономного округа. Его промышленная эксплуатация началась в 2015 году. Основная часть извлекаемых запасов месторождения – 13 млрд куб. м газа и 20 млн т жидких углеводородов — приходится на нефтяные залежи. Лицензией на добычу владеет ООО «ЯРГЕО», дочернее предприятие ПАО «НОВАТЭК».

Проектной документацией, получившей положительное заключение Омского филиала Главгосэкспертизы России, предусмотрено обустройство первого этапа расширения действующих объектов добычи Ярудейского месторождения на семи кустовых площадках после бурения новых скважин.

На кустовых площадках №№ 2, 5, 6, 8, 10, 13 и 19 запланировано строительство дополнительных добывающих и нагнетательных скважин, площадок для передвижных замерных установок, аппаратурных блоков, трансформаторного оборудования, а также прожекторных мачт и иных сооружений. В рамках реализуемого проекта будут обустроены 25 скважин.

Ближайший населенный пункт, поселок Кутопьюган Надымского района Ямало-Ненецкого автономного округа, расположен примерно в 35 км от участка обустройства Ярудейского месторождения.<sup>17</sup>

**11.08.2020**

### **Минфин даст гарантии под постройку газозовов для “Арктик СПГ-2”**

Министерство финансов РФ предоставит госгарантии по кредитам на постройку газозовов для проекта “Арктик СПГ-2”. Об этом говорится в пояснительной записке к соответствующему проекту постановления правительства, размещенному на портале проектов нормативных правовых актов

“Проектом постановления утверждаются правила предоставления государственных гарантий РФ по кредитам, привлекаемым российскими юридическими лицами в ВЭБ.РФ, на цели приобретения судов-газовозов для последующей их передачи в лизинг в рамках реализации проекта “Арктик СПГ-2”, — отмечается в записке.

Госгарантии предлагают предоставлять в обеспечение исполнения обязательств российских юрлиц, созданных в 2020 году, 100% акций (долей) которых принадлежит РФ. Компании должны быть специально созданы для участия в проекте, они также именуется принципалами.

“Кредиты... привлекаются принципалами в государственной корпорации развития ВЭБ.РФ... на срок от трех до семи лет”, — поясняется в записке. ВЭБ, в свою очередь, исполняет функции агента правительства РФ по предоставлению, сопровождению и администрированию госгарантий.

Наблюдательный совет ВЭБа в 2019 году одобрил финансирование 15 СПГ-танкеров ледового класса Arc7 на судоверфи “Звезда”. Эти суда предназначены для экспорта сжиженного газа с проекта “Арктик СПГ-2”, который будет производиться по Северному морскому пути.

“Кредиты... привлекаются принципалами в государственной корпорации развития ВЭБ.РФ... на срок от трех до семи лет”, — поясняется в записке. ВЭБ, в свою очередь, исполняет функции агента правительства РФ по предоставлению, сопровождению и администрированию госгарантий.

Каждое судно обойдется заказчикам примерно в 330 млн долларов, общая стоимость проекта – почти 5 млрд долларов. Ранее в феврале ВЭБ сообщал, что уже приступил к финансированию строительства газозовов, проведены первые транши.

---

<sup>17</sup> <https://pro-arctic.ru/11/08/2020/news/40380#read>

“Арктик СПГ 2” — второй крупнотоннажный проект производства сжиженного природного газа (СПГ) “Новатэка” после “Ямала СПГ”. Ресурсная база — Утреннее месторождение в ЯНАО. В рамках проекта планируется построить три технологические линии мощностью 6,6 миллиона тонн в год каждая.

Запуск первой линии запланирован на 2023 год, второй — на 2024, третьей — на 2026 год. Но представители компании периодически называют более ранние сроки для первой и третьей линий — 2022 и 2025 годы соответственно.<sup>18</sup>

**22.08.2020**

### **“Ямал СПГ” скоро получит четыре “перевалочных” газовоза**

Китайская компания Hudong-Zhonghua провела церемонию присвоения названия уже третьему неледокольному газовозу, предназначенному для проекта “Ямал СПГ”. Судно будет принадлежать китайской же судоходной компании Cosco Shipping и японской Mitsui OSK Lines

Газовоз получил название LNG Phecda. Этот СПГ-танкер имеет емкость 174 тыс кубометров. Всего будет построено четыре таких судна. Каждый из 290-метровых газовозов оснащен двухтопливными двигателями WinGD и СПГ-танками производства GTT.

Данные СПГ-танкеры не предназначены для загрузки в порту Сабетта, для этих целей у проекта “Ямал СПГ” имеются 15 ледокольных газовозов ледового класса Arc7. Однако использовать подобные суда для доставки СПГ в теплых водах не очень практично.

В этой связи было решено построить четыре обычных газовоза, на которые СПГ будет перегружаться с ледокольных танкеров. Перевалка будет производиться на специальном терминале, который строится возле Мурманска.

В настоящее время Hudong, подразделение Китайской государственной судостроительной корпорации, завершает работы на четвертом и последнем танкере этой серии. Он уже завершил ходовые испытания.<sup>19</sup>

**03.08.2020**

### **«Новатэк» приступил к добыче газового конденсата на Северо-Русском кластере**

«Новатэк» начал добычу газового конденсата на Северо-Русском блоке, в частности, на Северо-Русском и Восточно-Тазовском месторождениях, расположенных в Ямало-Ненецком автономном округе, сообщила компания.

«Дочернее предприятие компании «Новатэк-Таркосаленефтегаз» начало опытно-промышленную эксплуатацию газоконденсатных залежей в режиме пуска наладочных работ под нагрузкой на Северо-Русском и Восточно-Тазовском месторождениях. Совокупный уровень добычи данных месторождений составляет 7,7 миллиарда кубометров природного газа и 1 миллион тонн газового конденсата в год», — говорится в сообщении «Новатэка».

В конце 2019 года «Новатэк» запустил в опытно-промышленную эксплуатацию первое месторождение данного кластера — Северо-Русское с годовым проектным уровнем добычи 5,7 миллиарда кубометров природного газа и 700 тысяч тонн газового конденсата. Блок также включает с себя Дороговское, Восточно-Тазовское и Харбейское месторождения, запуск которых был запланирован на 2020-2021 годы. Нарращивание добычи в зоне Единой системы газоснабжения (ЕСГ) является одним из приоритетов стратегии компании.

«Добываемый на Северо-Русском кластере природный газ предназначен для реализации на внутреннем рынке, который в последние месяцы продемонстрировал

---

<sup>18</sup> <https://teknoblog.ru/2020/08/11/107000>

<sup>19</sup> <https://teknoblog.ru/2020/08/21/107179>

высокий уровень стабильности по сравнению с мировыми рынками. В свою очередь, дополнительные объемы газового конденсата позволят обеспечить загрузку наших перерабатывающих мощностей», — сказал глава НоваТЭКа Л.Михельсон.<sup>20</sup>

#### **24.08.2020**

##### **«Уралхиммаш» изготовит сепарационное оборудование для «Арктик СПГ-2»**

ПАО «Уралхиммаш» (входит в группу ОМЗ) заключило контракт на изготовление и поставку сепарационного оборудования для ООО «Арктик СПГ 2». Аппараты предназначены для обустройства Салмановского (Утреннего) нефтегазоконденсатного месторождения

Первые восемь аппаратов должны быть отгружены в адрес заказчика до конца апреля 2021 года. Вторую партию необходимо поставить до ноября 2021 года. Кроме изготовления оборудования, работники ПАО «Уралхиммаш» также осуществляют шеф-монтажные и пусконаладочные работы оборудования на объекте.<sup>21</sup>

#### **06.08.2020**

##### **Арктический газовоз прибыл на Кольский полуостров для опробования нового места перевалки**

«Новатэк» планировал начать рейдовую перевалку сжиженного природного газа в районе острова Кильдин в конце 2019 года. Прошло более полугода и сюда пришел первый газовоз для проверки готовности объекта. Танкер, вошедший в узкий пролив, разделяющий остров Кильдин и Кольский полуостров, провел ряд операций по проверке готовности рейдового перегрузочного комплекса.

Состоявшаяся на этой неделе тестовая швартовка стала для «Новатэка» важным шагом на пути к запуску комплекса в эксплуатацию. Изначально компания планировала начать перевалку в режиме «борт-о-борт» в районе Кильдина уже в конце 2019 года, но начало работ задержалось из-за различных технических проблем.

В 2019 году «Новатэк» вел перевалку СПГ в районе норвежского Хоннингсвога. В моменты максимальной загрузки в операциях по перевалке в Сарнес-фьорде около Хоннингсвога одновременно участвовало до шести газовозов. Перевалка в районе Хоннингсвога также велась в течение короткого периода в марте-апреле этого года.

Перегрузочный комплекс в районе Кильдина будет временным, пока недалеко от военно-морской базы Видяево в губе Ура не будет создан постоянный комплекс. Мощность планируемого в Видяево комплекса составит до 20 млн тонн СПГ в год. В конце марта власти Мурманской области официально утвердили приобретение «Новатэком» земельного участка под эти цели. Сделка позволит газовой компании построить здесь свой СПГ-терминал к 2023 году.<sup>22</sup>

#### **31.08.2020**

##### **Ледостойкую арктическую платформу построят по принципу «распределенной верфи»**

В России реализуется строительство ледостойкой арктической платформы по принципу «распределенной верфи» для месторождения «Каменномысское-море», принадлежащее ПАО «Газпром». Несколько судостроительных предприятий европейской

---

<sup>20</sup> <https://1prime.ru/energy/20200803/831863889.html>

<sup>21</sup> <http://energyland.info/news-show--neftegaz-202295>

<sup>22</sup> [https://barentsobserver.co/ru/promyshlennost-i-energiya/2020/08/arkticheskiy-gazovoz-pribyl-na-kolskiy-poluostrov-dlya?fbclid=IwAR0IRDFFZEXB2wqeomlrgFhaIAUw\\_EXHg\\_sW5u5\\_ItSLUXQP43rqpbIDzw](https://barentsobserver.co/ru/promyshlennost-i-energiya/2020/08/arkticheskiy-gazovoz-pribyl-na-kolskiy-poluostrov-dlya?fbclid=IwAR0IRDFFZEXB2wqeomlrgFhaIAUw_EXHg_sW5u5_ItSLUXQP43rqpbIDzw)

части России построят модули платформы, которые затем будут доставлены водным путем в Калининград, где произойдет их интеграция в единую платформу.

Принцип «распределенной верфи» позволяет создавать крупные морские сооружения силами сразу нескольких предприятий по модульному принципу. Это позволяет задействовать необходимые мощности, сократить время строительства, а также равномерно загрузить работой различные верфи.

Именно по такому принципу в настоящее время в России начато строительство ледостойкой стационарной платформы ЛСП «А» для обустройства газового месторождения «Каменномысское-море».

Месторождение Каменномысское-море расположено в Обской губе Карского моря. Акватория месторождения отличается экстремальными климатическими условиями: низкие температуры (до  $-60^{\circ}\text{C}$ ), сильные штормы, небольшие глубины (от 5 до 12 м), толстые и плотные пресные льды.

Ключевым объектом обустройства в море станет специальная ледостойкая платформа, строительство которой началось в июне 2020 года. По планам платформа будет доставлена на месторождение в летнюю навигацию 2024 года. Начало добычи газа планируется в 2025 году. Проект платформы выполнен отечественными конструкторскими бюро. Для сооружения технологически сложного объекта задействованы мощности сразу нескольких российских судостроительных предприятий и машиностроительных заводов.<sup>23</sup>

## 21.08.2020

### **“Газпром нефть” наращивает мощности Новопортовского проекта**

“Газпром нефть” приступила к полномасштабной разработке северной части Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения в Арктике. Извлекаемые запасы северной части месторождения превышают 27,8 млн тонн нефти и 28,5 млн кубометров газа. “Инвестиции компании в развитие нового участка составят 86 млрд рублей”, — [указывает](#) “Газпром нефть”.

Новопортовское месторождение уже давно является для “Газпром нефти” своего рода полигоном для экспериментов: там была пробурена первая в России многозабойная скважина с четырьмя горизонтальными обсаженными стволами. Общая длина скважины составила 6,756 тыс. метров, из которых 4,411 тыс. метров пробурены в целевом пласте. Бурение многозабойных горизонтальных скважин позволяет существенно повысить дренирование расчлененного низкопроницаемого пласта и тем самым значительно нарастить коэффициент извлечения нефти из продуктивных горизонтов. При этом без бурения дополнительных скважин в разработку вовлекаются краевые запасы.

При создании скважины использовалось оборудование российского производства, доработанное с учетом специфики геологических условий Новопортовского месторождения. Это далеко не единственный “эксперимент”, проведенный «Газпром нефтью» на данном участке недр.

Например, специалисты “Газпромнефти-Ямал” провели здесь 20-стадийный гидроразрыв пласта (ГРП) по бесшаровой технологии. Данный метод впервые применяется при освоении залежей углеводородов полуострова Ямал и основан на применении многоразовых сдвижных муфт, позволяющих открывать и закрывать отдельные порты ГРП. Конструкция позволяет при эксплуатации скважины отсекал трещины для предотвращения притока воды и газа.

Кроме того, именно на Новопортовском была запущена первая в России гибридная ветросолнечная электростанция “Юрта”. Она состоит из двух ветрогенераторов, 30 солнечных панелей и блока аккумуляторных батарей. Электростанция установлена на приемо-сдаточном пункте Новопортовского в районе села Мыс Каменный. Гибридная

---

<sup>23</sup> <https://pro-arctic.ru/31/08/2020/news/40670#read>

установка обеспечивает питание первого блока системы управления, который отвечает за работу напорного трубопровода.

Главное преимущество “Юрты” в том, что она не оказывает отрицательного влияния на уязвимую арктическую природу Ямала. При этом ветросолнечная электростанция довольно эффективна. Она расположена недалеко от побережья Обской губы, где среднегодовая скорость ветра составляет 5,5 м/с и даже зимой высокая солнечная активность. Может установка вырабатывать энергию и в плохую погоду.

“В случае тумана или штиля “Юрта” функционирует, используя резервную энергию, предварительно накопленную в аккумуляторных батареях, – уточнили в пресс-службе. – Ветрогенераторы комплекса “Юрта” имеют вертикальную форму, что позволяет им вырабатывать электричество независимо от направления воздушных потоков”.<sup>24</sup>

**19.08.2020**

### **«Роснефть» начала самостоятельное бурение в Карском море**

«Роснефть» в июле начала бурение в Карском море, сообщил глава «Роснефти» Игорь Сечин 18 августа на встрече с президентом России Владимиром Путиным.

В видеоматериалах к встрече сообщается, что Карское море – нефтегазовая провинция с ресурсами свыше 8 млрд т в нефтяном эквиваленте. На данный момент в районе Новой Земли «Роснефть» ведет бурение поисково-оценочных скважин Викуловской и Рагозинской на Восточно-Приновоземельских лицензионных участках 1 и 2, суммарные запасы которых – почти 2 млрд т нефти и 3,7 трлн куб. м газа.

Как пояснили «Ведомостям» в «Роснефти», в период с 2015 по 2020 г. «Роснефть» самостоятельно реализовала программу сейсморазведочных работ на Восточно-Приновоземельских лицензионных участках 1, 2 и 3. Для подготовки структур к поисково-разведочному бурению была проведена сейсморазведка 3D на площади более 7000 кв. км, включая 2600 кв. км на структуре Викуловская и 2800 кв. км на структуре Рагозинская. «Бурение проходит без инцидентов.

«Роснефть» и Exxon договорились о сотрудничестве в 2011 г. Компании подписали соглашение об освоении трех Восточно-Приновоземельских участков Карского моря. В 2014 г. компании открыли на структуре Университетская, расположенной на участке Восточно-Приновоземельский-1, месторождение «Победа» с запасами 130 млн т нефти и 422 млрд куб. м газа. Из-за санкций США ExxonMobil вынуждена была остановить работы по большинству проектов в рамках соглашения о стратегическом сотрудничестве с «Роснефтью».

Также в ходе встречи главы «Роснефти» с президентом обсуждался проект «Восток ойл». Сечин рассказал о ходе реализации проекта на Таймыре и подарил президенту стеклянную колбу с нефтью с Западно-Иркинского участка: «Сегодня с большой радостью хотел бы передать вам первую нефть, добытую на 31-й скважине Западно-Иркинского месторождения, с потрясающими характеристиками: содержание серы – 0,02%». Проект «Роснефти» «Восток ойл» включает Лодочное, Ванкорское, Сузунское, Тагульское, Пайяхское и другие месторождения. Ресурсный потенциал проекта «Восток ойл» составляет более 5 млрд т легкой малосернистой нефти, превосходящей по своим качествам нефть марки Brent. Потенциал поставки нефти на сырьевые рынки оценивается в 2024 г. в 25 млн т, в 2027 г. – 50 млн т и к 2030 г. – до 115 млн т. Реализация проекта даст дополнительно по 2% увеличения ВВП ежегодно.

«Восток ойл» обеспечит значительную долю грузопотока по арктической транспортной магистрали. Свыше 100 млн т углеводородов в год, добываемых на месторождениях проекта, будут перевозиться танкерами ледового класса по Севморпути, эти суда уже строятся на дальневосточной судовой верфи «Звезда». Реализация проекта

---

<sup>24</sup> <https://teknoblog.ru/2020/08/21/107173>

предусматривает создание крупнейшего в арктической зоне морского порта, объектов энергогенерации, более 200 объектов нефтедобычи, свыше 2500 км магистральных и 7000 км внутрипромысловых трубопроводов, 15 опорных баз промыслов. Предусмотрено строительство до 10 вертодромов и трех аэродромов. Планируется создание ледокольного и транспортного флота – свыше 50 единиц.

Президент ИМЭМО РАН Александр Дынкин отметил, что в 2014 г. новость об открытии нефтеносной провинции в Карском море стала одной из самых обсуждаемых в мировой нефтегазовой отрасли. «В 2014 г. «Роснефть» совместно с ExxonMobil открыла месторождение, однако затем американская компания вышла из проекта из-за известных обстоятельств. Тогда бытовало мнение, что проект не будет продолжен, так как «Роснефть» не справится с задачей. Сегодняшняя встреча опровергла эти ожидания», – сказал он «Ведомостям».<sup>25</sup>

### **13.08.2020**

#### **Вдвое вырастет перевалка нефтепродуктов «Роснефти» в Архангельске**

«Роснефть» вдвое — до 110 тыс. т — увеличивает перевалку нефтепродуктов для северного завоза через свой терминал в Архангельске, сообщили в пресс-службе НК «Роснефть». Нарастить объемы перевалки в два раза по сравнению с 2019 годом позволила модернизация оборудования на терминале. В частности, в прошлом году на ключевых объектах начала работать система оперативного учета нефтепродуктов, повысившая производительность и точность измерений.

Бензины высшего экологического стандарта и дизельное топливо, в том числе и арктическое, предназначены для формирования запаса городов и поселков Крайнего Севера на зимний период. Выполнение северного завоза в полном объеме имеет большое социальное значение для северных территорий. Новое соглашение о сотрудничестве НК подписала с Архангельской областью в июле 2020 года. Кроме того, «Роснефть» планирует увеличить объемы перевалки и бункеровки судов в порту Архангельска.

С октября «РН-Архангельскнефтепродукт» начнет поставлять топливо для ГМК «Норильский никель». К маю будущего года «Роснефть» поставит предприятиям, расположенным в Норильском промышленном районе, до 123,9 тыс тонн нефтепродуктов. Поставки будут осуществляться по Северному морскому пути.

«Компания также рассматривает другие возможности по увеличению перевалки через терминал в Архангельске», — указано в сообщении «Роснефти».

«Роснефть» наращивает объемы отгрузок металлоконструкций и оборудования на свои проекты по освоению Арктики через морской порт Архангельска. В том числе речь и о наиболее крупном проекте «Восток Ойл» по разработке месторождений Ванкорского кластера и Пайяхской группы месторождений (лицензия принадлежит НК). Ранее компания уже отправила из архангельского порта около 17 тыс. тонн грузов.

«Все это будет способствовать выполнению задачи руководства страны по развитию Северного морского пути. К 2024 году рост грузопотока по этой северной артерии должен возрасти до 80 млн тонн. Часть этого грузопотока может быть обеспечена северо-западными морскими портами, включая порт Архангельска», — отмечено в сообщении НК «Роснефть».<sup>26</sup>

---

<sup>25</sup><https://www.vedomosti.ru/business/articles/2020/08/18/837050-rosneft-samostoyatelnoe>

<sup>26</sup><https://oilcapital.ru/news/companies/12-08-2020/vdvoe-vyrastet-perevalka-nefteproduktov-rosnefti-v-arhangelske>

**06.08.2020**

### **«Роснефть» начала разработку Вендских отложений**

«Восточно-Сибирская нефтегазовая компания» (входит в «Роснефть») пробурила первую эксплуатационную скважину на Вендские отложения Юрубчено-Тохомского месторождения в Эвенкийском муниципальном районе Красноярского края. Пласты Вендских отложений залегают на поверхности самых древних на планете продуктивных Рифейских отложений, возраст которых составляет более 1 млрд. лет.

Запускной режим первой эксплуатационной скважины на пластах вендского периода составляет 149 тонн нефти в сутки. Извлекаемая нефть сверхлегкая, содержит небольшое количество серы и сероводорода, смолы и парафинов. Благодаря уникальным свойствам она является оптимальным сырьём для углубленной переработки. Низкая температура застывания при -40С позволяет транспортировать такую нефть по подземным нефтепроводам, без дополнительного подогрева и с минимальными гидравлическими потерями.

Нефть Юрубчено-Тохомского нефтегазоконденсатного месторождения по плотности сравнима с нефтью марки Brent и легче, чем нефть марки Urals — основного экспортного российского сорта. При этом содержание серы в такой нефти значительно ниже, чем в обоих российских маркерных сортах.

До 2025 г. запланировано бурение ещё 16 скважин с целью полного изучения и вовлечения запасов перспективных Вендских отложений Юрубчено-Тохомского месторождения в промышленную разработку.

Нефтенасыщенная часть Вендских отложений расположена на глубине более 2000 метров и представлена переслаиванием терригенно-карбонатных пород. Уникальное геологическое строение – высокая расчленённость и низкие толщины коллектора, наличие каверн, трещин – обуславливает необходимость разработки залежи с применением сейсмо-геологического анализа в процессе бурения, что позволяет значительно повысить точность структурных построений и успешно прогнозировать множественные тектонические разломы для оптимального заложения эксплуатационного фонда скважин.<sup>27</sup>

**18.08.2020**

### **Ростех первым в России освоил производство спецстали для нефтегазодобычи в Арктике**

Входящий в структуру Ростеха завод ООО «Мотовилиха – гражданское машиностроение» первым в России начал выпускать низколегированную марку стали для нефтегазодобычи в условиях арктического климата. Сплав специально предназначен для эксплуатации под водой и выдерживает экстремальные температурные нагрузки. Первая партия уже отгружена заказчику.

Новая марка стали создана специалистами ООО «МГМ» в рамках проекта по импортозамещению оборудования для нефтегазодобывающих платформ и подводных добывающих комплексов. В дальнейшем передовая разработка станет основой для кооперации производителя стали и предприятий, которые выпускают оборудование на базе этого сырья. Финальным заказчиком выступает ПАО «Газпром».

«Запуск производства новой марки стали, аналогов которой нет в России, позволит предприятию принимать активное участие в государственных программах импортозамещения высокотехнологичной продукции, а также сократить зависимость отечественных компаний от импортных технологий. Наше предприятие уже отгрузило заказчику 57 тонн слитков, из которых будет изготовлено оборудование для добычи на

---

<sup>27</sup> <https://pro-arctic.ru/06/08/2020/news/40326#read>

арктическом шельфе», — отметил генеральный директор ООО «РТ-Капитал» Кирилл Фёдоров.

Новая марка, выплавленная по стандарту ASTM A694, относится к низколегированным сталям с добавлением марганца, никеля, молибдена и ванадия. Такой состав позволяет выдерживать температурные нагрузки до -46 градусов по Цельсию. Специалисты завода провели необходимые испытания стали в процессе производства.

«При выплавке новой стали нашим технологам удалось достичь показателей, необходимых заказчику, на уровне эталонных американских образцов. Высокая термостойкость спецсплава обеспечивается за счёт минимального содержания фосфора и серы. Запуск нового производства открывает для нас широкие перспективы по расширению номенклатуры металлургической продукции», — заявил директор ООО «МГМ» Сергей Дядькин.

ПАО «Мотовилихинские заводы» объединяет металлургические и машиностроительные производственные мощности. ООО «Мотовилиха — гражданское машиностроение» выпускает металлургическую продукцию (поковки, штамповки, сортовой прокат), ЗАО «СКБ» — технику оборонного значения (артиллерийские орудия, миномёты и реактивные системы залпового огня). Предприятие находится под управлением ООО «РТ-Капитал».

«РТ-Капитал» – дочерняя организация государственной корпорации «Ростех» по работе с непрофильными и проблемными активами. Компания реализует меры по реструктуризации задолженности, и финансовому оздоровлению предприятий Госкорпорации Ростех, а также занимается управлением недвижимостью. В управлении ООО «РТ-Капитал» находятся активы различных форм собственности и хозяйственного назначения.<sup>28</sup>

## 10.08.2020

### **На Новой Земле идет подготовка к освоению нового месторождения**

Масштабные геологоразведочные работы на заполярном архипелаге Новая Земля этим летом ведет «Русбурмаш», дочернее предприятие госкорпорации «Росатом».

Изыскания ведутся в рамках подготовки к добыче на Павловском месторождении, призванном стать одним из крупнейших источников цинка и свинца в России.

К 1 июня на лицензионный участок было переброшено около 100 работников, а также четыре буровых станка и другое оборудование.

Павловское месторождение расположено на острове Южный Новой Земли, примерно в 17 километрах от губы Безымянная.

Как [сообщает](#) «Русбурмаш», на берегу Безымянной, а также на территории самого месторождения, развернуты вахтовые комплексы для работников.

Всего за летний сезон планируется пройти 45 скважин. Работы продлятся до октября.

По словам исполнительного директора «Первой горнорудной компании» Игоря Семёнова, инженерные изыскания повысят привлекательность проекта и интерес инвесторов. Они помогут разработчикам в поиске оптимальных технических решений для проекта и снижении капитальных затрат, сказал он в [комментарии](#).

С момента открытия месторождения в 2001 году проектом его освоения занимается «Первая горнорудная компания». Начало добычи планировалось на 2019 год, но сейчас его перенесли на 2023 год.

Частью проекта является строительство нового морского порта в губе Безымянная. Сообщается, что его пропускная способность составит до 500 тысяч тонн грузов в год.

По оценкам, запасы Павловского месторождения составляют 2,48 млн тонн цинка и 549 тыс. тонн свинца. Ежегодно на месторождении планируется добывать 3,5 млн тонн

---

<sup>28</sup> <https://pro-arctic.ru/18/08/2020/news/40436#read>

руды. Проект предусматривает сооружение горно-обогатительного комбината производительностью 220 тыс. тонн цинкового и 47 тыс. тонн свинцового концентрата в год.

Новая Земля — закрытая военная зона, находящаяся под контролем российских Вооруженных сил.

В период с 1973 по 1975 годы южный остров архипелага использовался для масштабных подземных испытаний ядерного оружия. Было проведено семь взрывов, и в нескольких случаях имел место прорыв радиоактивных газов в атмосферу из-за недостаточной глубины заложения.

С 1976 по 1990 годы все подземные испытания ядерного оружия проводились на северном полигоне в районе пролива Маточкин Шар. С 1990 года на Новой Земле проводятся только так называемые подкритические ядерные испытания.<sup>29</sup>

**12.08.2020**

**«Русолово» получило право пользования недрами на севере Чукотки**

Горнодобывающая компания «Русолово» стала победителем аукциона на право пользования недрами одного из крупнейших в России оловянных месторождений в Чаунском районе Чукотского автономного округа, предложив за него почти 686,2 млн рублей в виде разового платежа. Об этом журналистам сообщили во вторник в пресс-службе Федерального агентства по недропользованию РФ (Роснедра).

В Роснедрах прошел аукцион на право пользования недрами с целью геологического изучения, разведки и добычи оловянных, вольфрамовых, цинковых, медных руд, золота и серебра из коренных (рудных) месторождений, в том числе использования отходов добычи полезных ископаемых и связанных с ней перерабатывающих производств, на участке недр Пыркакайские штокверки в Чаунском районе Чукотского автономного округа.

«По результатам рассмотрения поступивших заявок к участию в аукционе были допущены два заявителя: общество с ограниченной ответственностью «Артель старателей «Поиск» и публичное акционерное общество «Русолово». Решением аукционной комиссии ПАО «Русолово» признано победителем аукциона. Компания заявила готовность уплатить разовый платеж за пользование недрами в размере 686 177 712 рублей», — сказано в сообщении.

В 2008 году Штокверковые месторождения Пыркакайского оловоносного узла были предоставлены в пользование. В 2016 году право пользования было досрочно прекращено по причине нарушения пользователем недр существенных условий лицензии.

Вовлечение в эксплуатацию Штокверковых месторождений Пыркакайского оловоносного узла будет способствовать поддержанию стабильной социально-экономической ситуации в Чукотском автономном округе, а также дальнейшему экономическому развитию Арктического региона в целом, добавили в Роснедрах.

В апреле президент России Владимир Путин сообщил о планах принять в ближайшее время новую стратегию развития российской Арктики до 2035 года. По мнению главы государства, она должна объединить мероприятия национальных проектов, государственных программ, инвестиционные планы инфраструктурных компаний, а также программы развития арктических регионов и городов.<sup>30</sup>

---

<sup>29</sup> <https://barentsobserver.co/ru/promyshlennost-i-energiya/2020/08/na-novoy-zemle-idet-podgotovka-k-osvoeniyu-novogo-mestorozhdeniya>

<sup>30</sup> <https://tass.ru/ekonomika/9176149>

### **III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ** *(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

**24.08.2020**

#### **В Арктике планируют строить аэродромы из льда**

Специалисты Московского государственного технического университета имени Н.Э.Баумана разработали технологию изменения структуры льда, благодаря которой его можно будет использовать при строительстве взлётно-посадочных полос, а также для площадок хранения на материковых территориях Заполярья. Проект носит название «Площадка».

«Подразумевается создание быстровозводимых ледовых аэродромов за счёт модифицирования ледового покрытия с помощью специальных химических реагентов, которые позволяют осуществлять посадку авиатранспортных средств на подготовленную ледовую полосу», — рассказал в кулуарах форума «Армия-2020» проректор университета по экономике и инновациям Евгений Сторожук.

Прочность ледовой полосы и наличие на ней трещин будут проверять проложенные в её толще волоконно-оптические сенсоры. В случае оттепели состояние ледовой площадки будет поддерживаться путём подмораживания или добавления реагентов. При этом предполагается, что диспетчеры подобных аэродромов смогут работать удалённо.

«Мы работаем с Минобороны в этом направлении», — уточнил Евгений Сторожук, добавив, что в перспективе на такие аэродромы смогут садиться даже тяжёлые военнотранспортные самолёты, например, Ил-76. Он также отметил, что сейчас идёт отработка технологии и, по прогнозам специалистов, этот этап продлится около года.<sup>31</sup>

**21.08.2020**

#### **В Петербурге создали технологию «выращивания» деталей для кораблей в Арктике**

Инженеры Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (СПбМТУ) разработали первую в России установку, позволяющую при помощи лазера «выращивать» крупногабаритные детали. Технология будет использоваться для кораблей, работающих в арктической акватории. Об этом ТАСС сообщил в среду ректор СПбГМТУ Глеб Туричин.

Установка позволяет создавать изделия, применяя широкий набор материалов: стали, никелевые сплавы, титановые сплавы, бронзы. Технология позволяет производить детали для кораблей: винты, кронштейны, изделия судового машиностроения размером 1200х1200х800мм.

«Для производства деталей используется порошковый питатель — это специальная центрифуга, которая взбивает металлическую пыль с несущим инертным газом (аргоном). В этот питатель при помощи специальных колб загружается до десяти литров металлического порошка. Получившаяся газометаллическая смесь вдувается в лазерный луч и вместе с ним подается на подложку. Перемещая рабочую головку аппарата, которая и подает лазерное излучение и совмещенную с ним газопорошковую струю, мы можем регулировать форму изделия, которое выращивается на подложке», — отметил Глеб Туричин. В ближайшее время специалисты приступят к завершающему этапу работ по проекту — проведению комплекса пуско-наладочных работ на территории судоремонтного завода «Звездочка» (входит в состав АО «Объединенная судостроительная корпорация»).

---

<sup>31</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20200824/964729.html>

<sup>32</sup> <https://scientificrussia.ru/articles/uchenye-vuza-v-peterburge-sozdali-tehnologiyu-vyrashchivaniya-detalej-dlya-korablej-v-arktike>

**11.08.2020**

**Ученые РФ нашли способ сделать дешевле и безопаснее устройства для поиска нефти в Арктике**

Ученые Томского государственного университета (ТГУ) совместно с коллегами из научных центров «Алтай» (Бийск) и ТРИНИТИ (Троицк) предлагают отказаться от плазмообразующего топлива в магнетогидродинамических генераторах (МГД-генератор), которые используются как основной источник энергии в устройствах для поиска нефти в Арктике, в пользу пиротехнического топлива. Оно более безопасно для окружающей среды и минимум в четыре раза дешевле используемого в генераторах сейчас, сообщили ТАСС в пресс-службе ТГУ.

В условиях истощения запасов углеводородов на суше особую значимость приобретает добыча шельфовой нефти. Основным методом поиска месторождений в море является электроразведка, в ходе которой геофизики проводят зондирование земной коры на глубине до нескольких десятков километров, а для этого необходимы мощные специализированные источники тока. Наиболее востребованными являются МГД-генераторы, которые нашли свое применение в самых разных областях — от электронной разведки до ВПК и авиации, отметил руководитель базового центра проектирования ТГУ Владимир Бутов.

«Однако с учетом задач, которые предстоит решать в Арктике, необходимы новые технологические подходы, которые будут не только эффективными, но и безопасными для окружающей среды», — процитировали Бутова в пресс-службе.

Как поясняет пресс-служба, сейчас МГД-генераторы работают на продуктах сгорания твердого металлизированного плазмообразующего топлива, аналогичного ракетному. Однако ученые по всему миру ищут способ отказаться от него из-за обилия вредных выбросов в атмосферу и найти для генераторов более экологичные источники питания.

«Было принято решение перейти на более экологичный и дешевый вид горючего — пиротехническое. Его основные компоненты — порошки магния и калиевой селитры, которые имеют развитую сырьевую и производственную базу в России, а также в большинстве стран мира. Проведенные оценки показали, что полная себестоимость одного килограмма комбинированного топлива будет составлять около 800 рублей, что в четыре раза меньше самой низкой себестоимости твердого плазмообразующего топлива», — отметил Бутов.

Уточняется, что до конца 2020 года ученые создадут цифровую модель нового МГД-генератора, работающего на данном топливе для тестирования его возможностей, а в начале 2021 — приступят к проектированию прототипа. «По совокупному нефтегазовому потенциалу осадочные бассейны российского арктического шельфа сравнимы с крупнейшими нефтегазоносными регионами мира. Ресурсы углеводородов в арктических морях России оцениваются в десятки миллиардов тонн нефтяного эквивалента. Эффективность добычи сырья будет напрямую зависеть от уровня новых технологий», — отмечается в сообщении.<sup>33</sup>

**07.08.2020**

**Росприроднадзор заявил о новом разливе нефтяной смеси в Норильске**

При устранении последствий аварии на ТЭЦ-3 (принадлежит «дочке» «Норникеля» НТЭК) в Норильске произошел новый разлив нефтяной смеси, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-службу Росприроднадзора. В ведомстве уточнили, что информация о разливе поступила от исполнителя работ по перекачке.

---

<sup>33</sup> <https://nauka.tass.ru/nauka/9169209>

«По той информации, которую передал исполнитель работ по перекачке, рукав при включении насоса забыли закрыть, и поступило определенное количество водно-топливной смеси на рельеф местности», — говорится в сообщении.

В результате нефть попала в реку Амбарную, всего разлилось около 1 куб. м топлива, уточнил собеседник агентства.

Генеральный директор Сергей Липин сообщил РБК, что разлив топливно-водяной смеси произошел при проведении ООО «Политехника» работ по перекачке топливно-водяной смеси, при замене напорно-всасывающего рукава, подходящего к насосу перекачки. «Площадь разлива составила 5 на 10 м, объем разлившейся смеси — от 100 до 250 л», — сказал он. По его словам, разлив локализовали, а трубопровод отключили. Участок зачищают с выемкой грунта и обработкой сорбентом.

РБК направил запрос пресс-секретарю главы Росприроднадзора.

Ранее, 29 мая, на ТЭЦ-3 произошел разлив дизельного топлива. Вылилось около 21 тыс. т жидкости. В связи с аварией было заведено несколько уголовных дел.

По данным Росприроднадзора, сумма ущерба от аварии стала рекордной — 148 млрд руб., или около \$2 млрд. Позже «Норникель» сообщил, что не согласен с расчетами ведомства, так как оно неправильно оценило массу попавшего в реки топлива и необоснованно использовало максимальный коэффициент. Компания обязалась ликвидировать последствия аварии за свой счет. Глава «Норникеля» Владимир Потанин оценил стоимость ликвидации в 10 млрд руб и выше.

Компания 5 августа поддержала решение Минприроды об организации рабочей группы, которая должна разработать «дорожную карту» реализации работ по ликвидации последствий разлива.<sup>34</sup>

## 25.08.2020

### Ученые проверят озера Таймыра после аварии в Норильске

Закончена первая фаза отбора проб донных отложений в озерах Таймыра. Ученые исследуют последствия разлива топлива на ТЭЦ-3 в Норильске. Об этом сообщила пресс-служба экспедиции геохронологов. Ученые отбирали пробы с мобильной буровой платформы на озере Мелкое. На разных участках отобрали 4 керны глубиной до 1 м, а также один — глубиной 3,2 м.

Ученые изучат природный геохимический фон территории и отслежат его изменения в процессе хозяйственной деятельности. Полученные пробы будут использоваться в качестве референтных (или фоновых) — не затронутых возможными загрязнениями. Это позволит не только оценить текущий уровень загрязнения, но и понять, каким образом он изменялся в течение нескольких десятков лет. Исследование даст возможность определить природный геохимический фон территории, изучив слои, которые накопились до начала активного промышленного освоения региона. Вторая фаза предполагает бурение на озере Пясино, там планируется взять еще больше проб на разных участках и глубинах.

29 мая произошел разлив дизельного топлива на ТЭЦ-3 в Норильске. Разлилось 21,163 т нефтепродуктов, оно попало в почву и водоемы. В рамках ликвидации ЧС с разливом нефтепродуктов в г. Норильск из района устья р. Амбарная в места временного хранения перекачано более 10 тыс. м<sup>3</sup> топливно-водяной смеси.

Росприроднадзор оценил ущерб от этой аварии в Норильске в рекордные 147,8 млрд руб.<sup>35</sup>

---

<sup>34</sup>[https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5f2d40499a794756cf700404?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5f2d40499a794756cf700404?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

<sup>35</sup><https://neftegaz.ru/news/ecology/627450-uchenye-proveryat-ozera-taymyra-posle-avarii-v-norilske/>

**20.08.2020**

### **Боновые заграждения снизили экологический ущерб после разлива ГСМ под Норильском**

Установка боновых заграждений позволила существенно снизить экологический ущерб после разлива топлива под Норильском. Обследования в районе впадения реки Амбарная в озеро Пясино показали, что загрязнения значительно не повлияли на кормовую базу грызунов и птиц, сообщила пресс-служба Большой Норильской экспедиции (БНЭ).

«Ученые из нескольких отрядов Большой норильской экспедиции двое суток провели в районе впадения реки Амбарной в озеро Пясино. В таком смешанном, междисциплинарном составе специалисты обследовали семь точек и взяли пробы воды, почвы и донных осадков <...>. По словам старшего научного сотрудника НИИСХ Крайнего Севера Игоря Махаткова, специально выставленные боновые заграждения помогли существенно замедлить загрязнение и снизить экологический ущерб», — говорится в сообщении.

В ходе экспедиции отряд зоологов обследовал район впадения Амбарной в озеро Пясино. По их оценкам, из-за разлива топлива кормовая база для грызунов и птиц уменьшилась незначительно.

«Обычно, знаете, показывают вымазанных птиц в нефти, погибших животных. Но здесь этого не было. Выводки полные, смертности мы не наблюдали по крайней мере», — сказал заведующий лабораторией техногенных лесных экосистем Института леса им. В. Н. Сукачева Александр Шишкин. По его словам, единственным исключением стали трясогузки, которые в это время года кочуют семьями, однако ученым встречаются в основном молодые одинокие птицы.

К полевому этапу БНЭ присоединился отряд геохронологии. Ученые взяли пробы почвы для геохимического анализа, получен профиль грунта. Ученые смогут посмотреть было ли загрязнение и если было, то, как и когда оно накапливалось. В результате планируется составить геохимическую карту почвы Норильского промышленного района и оценить ее текущее состояние.<sup>36</sup>

**21.08.2020**

### **Минтранс определил порядок ликвидации разливов нефти во внутренних водах**

Минтранс РФ подготовил правила предупреждения и [ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов](#) во внутренних водах России. Соответствующий документ опубликован на портале разработки нормативных актов. Согласно Положению, в случае разлива мероприятия по ликвидации последствий ложатся на следующие структуры:

- ответственный орган;
- администрации бассейнов внутренних водных путей;
- организации, осуществляющие поиск и разведку нефтяных месторождений, добычу, переработку, перевозку водным транспортом, перевалку (погрузку, выгрузку грузов), [бункеровку](#) (заправку), хранение нефти и/или нефтепродуктов, а также организации, в полномочия которых входит решение задач ЛРН на ВВП;
- АСФ(н) – аварийно-спасательное формирование по ликвидации последствий разливов нефти и нефтепродуктов. Документ определяет порядок оповещения о загрязнении нефтью и [нефтепродуктами](#).

«Оповещение о загрязнении ВВП нефтью и нефтепродуктами производится в соответствии с Порядком сбора и обмена в Российской Федерации информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24

---

<sup>36</sup> <https://nauka.tass.ru/nauka/9243939>

марта 1997 г. № 334», – указано в Положении. Финансовое обеспечение деятельности функциональной подсистемы и мероприятий по ЛРН в организациях, находящихся в ведении компетентного органа, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации. «Организации всех форм собственности участвуют в ликвидации ЧС за счет собственных средств», – отмечается в документе.<sup>37</sup>

**23.08.2020**

### **Новый прибор для зондирования ионосферы Земли установят на ледовой базе в Арктике**

Программно-аппаратный комплекс для непрерывного радиозондирования ионосферы установят на «Ледовой базе Мыс Баранова» Арктического и антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ, Санкт-Петербург) на острове Большевик архипелага Северная Земля. Об этом сообщили в пресс-службе ААНИИ.

«Программно-аппаратный комплекс высокоорбитальной радиотомографии, разработанный Институтом прикладной геофизики РАН, будет внедрен на научно-исследовательском стационаре «Ледовая база «Мыс Баранова», — говорится в сообщении.

Как пояснили в пресс-службе, по совместному проекту ААНИИ и института прикладной геофизики, комплекс станет новой точкой, которая будет передавать информацию об ионосфере в районе акватории северных морей. Сегодня система мониторинга ионосферы в РФ, которая существует уже восемь лет, собирает данные по всей стране на 130 станциях.

«Открытие новой точки наблюдений на «Ледовой базе «Мыс Баранова» расширит возможности существующих сетей мониторинга ААНИИ в Арктической зоне и позволит получить новые данные о параметрах ионосферы, природе солнечно-земных связей и зоне полярных сияний», — отмечается в сообщении.

На сегодняшний день в Арктике работает научно-исследовательский стационар «Ледовая база «Мыс Баранова», в составе которого 20 человек, а также российский научный центр на архипелаге Шпицберген, где находятся 10 человек.

## **- ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА –**

*Благодарим доктора географических наук, профессора, одного из лауреатов Нобелевской премии мира 2007 года О.А. Анисимова за экспертизу материалов по изменению климата в Арктике*

**05.08.2020**

### **Абсолютный минимум количества льда зафиксировали в Арктике**

В прошедшем июле Гидрометцентром России за всю историю наблюдений зафиксирован абсолютный минимум ледовитости в Арктике.

«Можно говорить, что июль стал рекордным по ледовитости. Абсолютный минимум в истории наблюдений по ледовитости в Арктике зафиксирован», — сообщил научный руководитель Гидрометцентра России Роман Вильфанд.

Вильфанд также отметил, что в связи с этим Северный морской путь полностью открылся на месяц раньше. «Обычно это происходит в конце августа — в сентябре. А тут сразу на месяц раньше», — отметил он.

---

<sup>37</sup><https://neftegaz.ru/news/gosreg/626496-mintrans-opredelil-poryadok-likvidatsii-razlivov-nefti-vo-vnutrennikh-vodakh/>

Ранее в ведомстве сообщили, что среднемесячная температура воздуха в Арктике повторила июльский рекорд 2016 года. В канадском секторе Арктики среднемесячная температура оказалась выше нормы на 4-6 градусов, в некоторых местах — на 7 градусов выше нормы. В российском секторе в отдельных районах климатическая норма была превышена на 5 градусов.<sup>38</sup>

**22.08.2020**

### **Таяние ледников Гренландии в 2019 году поставило новый рекорд**

Климатологи измерили массу ледников Гренландии с помощью гравиметрических зондов GRACE-FO и выяснили, что за прошлый год этот показатель уменьшился на рекордно большое значение – 532 млрд тонн. Результаты их работы опубликовал научный журнал [Scientific Reports](#).

«Данные зондов показывают, что характер таяния ледников Гренландии в 2019 году резко изменился. Тенденция на снижение скорости сокращения их массы, характерная для 2017-2018 годов, сменилась резким ростом. В результате был установлен новый рекорд и мы вернулись к тенденциям текущего столетия», – пишут исследователи.

Глобальное изменение климата объективно происходит, на это указывают как данные наблюдений так и модельные расчеты. Оно радикально изменит облик планеты, если рост температур не удастся сдержать на отметке в 1,5 °C по сравнению с доиндустриальным уровнем.

Наиболее сильно потепление и его последствия проявляются в Арктике, температура там увеличивается примерно вдвое быстрее, чем в среднем по Земле, и в некоторых местах уже сейчас стала на 5 °C выше, чем в прошлом столетии. Из-за этого может необратимо сократиться площадь ледников.

Климатические спутники уже много лет фиксируют, что ледники Гренландии ускоренно тают. В среднем скорость их таяния с начала XXI века увеличилась примерно в четыре раза. В августе прошлого года из-за этого огромная часть ледового массива острова массой в 12,5 млрд тонн откололась и уплыла в море.

С другой стороны, в 2017-м и 2018 годах сокращение площади и массы льда в Гренландии резко замедлилось, уменьшившись почти в четыре раза. Поэтому ученых особенно сильно интересовали данные 2019 года, когда таяние ледовой шапки острова, как на то указывают формирование айсберга и замерзание на месте, резко ускорилось.

Возврат к старому

Группа климатологов под руководством старшего научного сотрудника Института Альфреда Вегенера (Германия) Инго Сасгена получила первые точные данные такого рода. Для этого они воспользовались информацией, которую собирали два гравиметрических зонда GRACE-FO NASA. Эти аппараты могут очень точно измерять массу ледников по тому, как гравитационное поле Земли меняется под действием их массы.

Первые данные этих спутников указали на то, что ледники Гренландии вновь начали таять быстрее. За прошлый год их масса сократилась на 532 млрд тонн, то есть почти в четыре раза больше, чем в 2017-м и 2018 годах, и на 15% выше, чем в 2012 году, когда был поставлен предыдущий рекорд.

Причиной прошлого замедления, как показывают расчеты климатологов, было то, что два и три года назад над западной Гренландией фактически весь год господствовал циклон, который мешал теплым воздушным массам проникать на ее территорию и помогал снегу накапливаться на ее территории.

Однако летом прошлого года над Гренландией долгое время находился антициклон, из-за которого к острову из умеренных широт начал двигаться теплый воздух. В результате

---

<sup>38</sup> <https://ru.arctic.ru/climate/20200805/959419.html>

на остров выпало гораздо меньше снега, льды начали ускоренно таять, и в океан попало необычно много талой воды.

Что интересно, нечто похожее, но противоположное по результатам, произошло в 2012-м и 2013 годах, когда после рекордных значений 2012 года ледники Гренландии стали таять гораздо медленнее. Дальнейшее изучение и сравнение этих событий, как надеются ученые, поможет им понять, что из-за чего происходят подобные резкие перемены в тенденциях таяния и как они влияют на процесс сокращения ледников в целом.<sup>39</sup>

**10.08.2020**

### **Арктике предсказали свободу ото льда к 2035 году**

Уже к 2035 году практически вся полярная ледовая шапка может полностью исчезнуть. На такой вывод климатологов натолкнуло изучение состояния Арктики во время последнего межледникового периода. Результаты их работы опубликовал научный журнал [Nature Climate Change](#).

"Мы знаем, что Арктика сильно меняется под действием глобального потепления. Изучив то, что случилось с ней во времена последнего теплого периода в истории Земли, мы стали лучше понимать, что произойдет в ближайшем будущем. Сама возможность того, что уже к 2035 году Арктика может остаться без ледового покрова, должна заставить человечество активнее бороться с глобальным потеплением", – [рассказала](#) один из авторов работы, палеоклиматолог из Британской антарктической службы (Великобритания) Луиза Сайм.

Проанализировав то, как менялся облик Арктики примерно 125 тыс. лет назад, во времена так называемого [Микулинского межледниковья](#), Сайм и ее коллеги пришли к выводу, что это произойдет еще быстрее, чем сейчас ожидают ученые.

В то время среднегодовые температуры на Земле были примерно на 1-2 °C выше доиндустриальных значений, а уровень воды в океане был на 10 метров выше, чем сейчас. Климатологи до сих пор не могут точно сказать, что вызвало этот период потепления, и почему почти вся территория Арктики в то время была свободна ото льда.

#### Арктика без льда

Британские климатологи нашли ответ на этот вопрос с помощью детальной модели климата Заполярья. Она учитывала то, как различные сезонные и погодные процессы влияли на количество тепла, которое поглощали ледники, вода и почва Арктики.

В частности, ученые обнаружили, что ранее создатели подобных моделей не учитывали то, как на этот параметр влияли озера из талой воды, которые постоянно возникали на поверхности ледовой шапки в летние и весенние месяцы. После того, как ученые учли этот недостаток, точность просчета температур в Арктике и всех важнейших черт климата Микулинского межледниковья резко увеличилась.

Эти же расчеты показали, что в межледниковую эпоху к августу-сентябрю исчезал почти весь ледовый покров Арктики. Причиной этого явления были надледные озера из талой воды. Из-за них резко снижалась отражающая способность льда, из-за чего он быстро прогревался, появлялось еще больше озер и ледовая шапка Арктики резко таяла.

Подобные процессы, как показывают расчеты исследователей, могут начаться на Земле уже в 2035 году, когда температуры в Арктике приблизятся к тем показателям, которые были характерны для начала Микулинского межледниковья. Таким образом, полярная ледовая шапка может исчезнуть почти на полвека раньше, чем говорили данные прошлых климатических моделей.

Как надеются Сайм и ее коллеги, их новые прогнозы привлекут внимание дипломатов и чиновников и заставят их активнее работать над реализацией новых мер по

---

<sup>39</sup> <https://nauka.tass.ru/nauka/9251711>

снижению объемов выбросов парниковых газов. Это замедлит потепление Арктики и даст человечеству время на то, чтобы подготовиться к радикальным переменам климата после исчезновения полярной ледовой шапки, заключают исследователи.<sup>40</sup>

**07.08.2020**

### **Раннюю миграцию северных оленей связали с потеплением в Арктике**

Северные олени на Таймыре начали миграцию необычно рано – на 2–4 недели раньше обычных сроков – из-за потепления арктического климата. В результате их численность может еще больше сократиться. Об этом пишет пресс-служба Всемирного фонда дикой природы (WWF) России.

"На Таймыре зафиксирована небывало ранняя миграция диких северных оленей. Эксперты WWF России связывают аномальное поведение животных с глобальными климатическими изменениями в Арктике", – говорится в сообщении. Впервые за всю историю наблюдений эксперты наблюдали, что олени начали возвращаться на север как минимум на две недели, а как максимум – на месяц раньше обычного.

На прошлой неделе в социальных сетях появилось [видео](#), которое снял житель поселка Хатанга. Он расположен за Северным полярным кругом в Таймырском районе Красноярского края, в поселке живут около 4,6 тыс. человек. Житель снял стадо оленей, которое двигалось прямо через поселок.

В том, что олени проходили через этот район, нет ничего удивительного – здесь проходят пути их миграции. Ученые удивились, почему это произошло так рано.

"По словам местных жителей, многие самки были с детенышами, которые еще не успели окрепнуть и набраться сил. Некоторые оленята погибали, пытаясь переплыть реку Хатанга, ширина которой более километра. Около двухсот особей молодняка так и не смогли преодолеть водную преграду или, обессилев, остались на берегу в районе села, олени разбежались по окрестностям или стали объектом охоты бродячих собак", – уточняется в сообщении.

Это не первый случай, когда климатические изменения привели к трагическим последствиям для таймырской популяции северного оленя. За последние 10 лет она сократилась почти вдвое, до 450 тыс. особей и продолжает сокращаться.

"В прошлом году сотрудникам Объединенной дирекции заповедников Таймыра во время одной из экспедиций приходилось помогать оленятам переправляться через реки, которые вскрывались раньше срока, а берега оказались размывы", – уточняется в сообщении. По данным пресс-службы, эксперты прогнозируют, что в течение ближайших 10 лет эта популяция полностью исчезнет, если не предпринять никаких мер.

Количество северных оленей сокращается не только из-за потепления, но также из-за хозяйственной деятельности человека. Дело в том, что в ареале вида развивается промышленность, прокладывают дороги и трубопроводы, а также процветает браконьерство. "В целом мы видим, что такие аномалии вызваны изменениями климата. И это не гипотетическая, а, наряду с браконьерством, совершенно реальная угроза Таймырской популяции дикого северного оленя и арктическим экосистемам в целом", – рассказал эксперт WWF России Сергей Верховец.<sup>41</sup>

---

<sup>40</sup> <https://nauka.tass.ru/nauka/9166569>

<sup>41</sup> <https://nauka.tass.ru/nauka/9147969>

## - РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

**27.08.2020**

**Проект «Новый Мурманск» получит финансирование на пять миллиардов рублей**

Власти Мурманской области договорились о сотрудничестве с Фондом развития Дальнего Востока и Арктики при реализации инвестиционных проектов, в том числе о финансировании проекта «Новый Мурманск», который предполагает строительство культурно-делового центра и создание набережной на берегу [Кольского залива](#), сообщил губернатор [Андрей Чибис](#) в своих [соцсетях](#).

«С Фондом развития Дальнего Востока и Арктики подписали соглашение о федеральном финансировании «Нового Мурманска». По сути, это старт масштабного и нужного нам проекта. Областной центр — столица Арктики, и должен соответствовать этому званию. Федеральные деньги пойдут на строительство культурно-делового центра, создание благоустроенной набережной и современного пирса на правом берегу Кольского залива», — написал Чибис. Он уточнил, что ещё один объект — универсальный зерновой терминал.

«Общий объём инвестиций, которые получит [Мурманская область](#), превысит 5 миллиардов рублей», — добавил губернатор.<sup>42</sup>

**17.08.2020**

**Айсен Николаев утвердил Стратегию развития Арктической зоны Якутии**

В Якутии подписана Стратегия социально-экономического развития Арктической зоны на период до 2035 года. Документ стратегического планирования нацелен на повышение качества жизни якутян, проживающих в арктических районах

Согласно документу, социально-экономическое развитие Арктики будет строиться по пяти векторам развития – социальному, промышленному, транзитному, экологическому и инновационному. Все это подразумевает модернизацию аэропортов, развитие малой авиации, восстановление регулярного судоходства по Северному морскому пути, строительство дорог, обеспечение населения доступным интернетом, промышленное освоение на принципах социальной ответственности, возведение социальных и инфраструктурных объектов, сохранение традиционного уклада жизни северян, их культуры и традиций, развитие образования, медицины, арктического туризма.

Ещё одно важное направление – реализация научного потенциала. Речь идёт о создании научно-образовательного центра «Север: территория устойчивого развития» и формировании в поселке Тикси Международного центра научных исследований на базе ресурсов Академии наук и Якутского научного центра СО РАН для комплексного изучения природной среды в восточном секторе российской Арктики.

В документе арктические районы республики разделены по бассейновому принципу – Анабарскую, Ленскую, Янскую, Индигирскую, Колымскую группу улусов. У каждой из пяти групп есть своя ось развития. Опорными точками роста станут районные центры. Особое внимание будет уделено населенным пунктам с выраженной экономической специализацией, такие как Верхоянск, Усть-Куйга, Юрюнг-Хая, Казачье и Кюсюр.

В Анабарском бассейне планируется новый этап промышленного развития – увеличение производственных мощностей Верхнемунского алмазодобывающего предприятия, разработка Томторского месторождения редкоземельных элементов, проведение геологоразведочных работ в Лено-Анабарской нефтегазоносной области, Западно-Анабарском лицензионном участке.

---

<sup>42</sup> <https://ria.ru/20200826/finansirovanie-1576324894.html>

В Приленской группе сформируется база фундаментального научного изучения Арктической зоны РФ, опорный пункт создания военной инфраструктуры и системы развития Северного морского пути на базе морского порта Тикси, продолжится добыча алмазов и россыпного золота, планируются геологоразведочные работы по выявлению месторождений углеводородного сырья.

Развитие Янской группы связано с исторически сформированным территориально-производственным комплексом по добыче рудных полезных ископаемых. В Верхоянском и Эвено-Бытантайском районах будет продвигаться локальный бренд «мраморное мясо» на основе разведения пород якутской коровы и янских лошадей. В Усть-Янском районе планируется осуществить товарное разведение оленей, реализовать проекты по рыбоводству, глубокой переработке рыбы.

В Индигирской группе, обладающей обширными оленьими пастбищами, приоритетной задачей станет развитие специализации по разведению оленей. Также есть планы по развитию рыболовства, упорядочению добычи мамонтовой фауны с дальнейшей переработкой мамонтовой кости.

Перспективы развития Колымского бассейна связаны с возрождением Северного морского пути. Увеличение добычи угля в Зырянском угольном бассейне и развитие необходимой для его экспорта транспортной инфраструктуры позволит увеличить объемы грузопотока Севморпути на 1-1,5 млн тонн. Активная разработка Баимской рудной зоны в Чукотском автономном округе позволит трансформировать Зеленомысский речной порт в ведущий транспортный узел Восточной Арктики.

Стратегия социально-экономического развития Арктической зоны Якутии разрабатывалась с 2018 года по поручению главы региона Айсена Николаева. Документ станет основой для проведения единой государственной политики в арктической зоне Якутии, площадь которой составляет более половины всей территории республики.<sup>43</sup>

### **13.08.2020**

#### **В Якутии создали мини-гидроэлектростанцию для работы в Арктике**

Специалисты Якутского научного центра СО РАН разработали компактный гидроагрегат, с помощью которого можно вырабатывать электроэнергию для отдалённых северных территорий. Аппарат представляет собой турбину со встроенным насосом и работает за счёт свободного течения реки.

Как пояснили разработчики, в отдалённых северных населённых пунктах электричество вырабатывают дорогие дизельные электростанции. Для экономии в посёлках электричество не используют большую часть суток.

Производство энергии разработанной мини-гидроэлектростанцией будет экологичнее и дешевле, ведь гидротурбина с насосом будет работать благодаря речному потоку: гидронасос нагнетает воду в трубопровод, откуда она будет подаваться на раструб струи. Отмечается, что скорость течения должна быть не менее 1 м/с. Само устройство будет находиться на понтоне.

На данный момент уже завершён первый этап натурных испытаний. По словам разработчиков, устройство можно использовать также и для орошения — оно будет подавать воду системы орошения и системы для очистки и опреснения речной и морской воды.<sup>44</sup>

---

<sup>43</sup> <https://pro-arctic.ru/17/08/2020/news/40427#read>

<sup>44</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20200813/960725.html>

**24.08.2020**

### **Мост через Обь обойдётся Ямалу более чем в 80 млрд рублей**

Стоимость возведения моста через реку Обь может превысить расчётные 80 млрд рублей, так как текущая смета была составлена два года назад. На данный момент документы находятся в Главгосэкспертизе, а само строительство планируется начать предстоящей зимой. Об этом сообщил губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов в ходе общения с журналистами.

Он также напомнил, что мост планируется сделать двухъярусным: нижний ярус — железнодорожное сообщение, верхний — автомобильное. Строительство будет вестись в рамках федеральной концессии, со своей стороны регион планирует софинансировать автодорожную составляющую. При этом, по словам Артюхова, конструкция концессии позволит полностью окупить все вложения в долгосрочной перспективе. «Насчёт этого нет никаких сомнений, — подчеркнул губернатор. — Мы ставим перед собой задачу, несмотря на сложный год, начать делать реальные работы уже в эту зиму. Мост на Оби — долгожданный, он важен не только для жителей нашего региона, но и для экономики Ямала».

В апреле 2019 года сообщалось, что начало строительства моста через Обь в ЯНАО задерживается из-за корректировки проекта Северного широтного хода. Эта железнодорожная магистраль (Обская — Коротчаево) с пропускной способностью 23,9 млн тонн грузов в год должна сократить протяжённость транспортных маршрутов от месторождений в северных районах Западной Сибири до портов Балтийского, Баренцева и Карского морей. Будущий мост должен стать одной из ключевых частей будущей магистрали — он соединит расположенные на разных берегах реки города Салехард и Лабытнанги. Сейчас из одного города в другой зимой можно добраться по ледовой переправе, летом — на паромках, в межсезонье — на вездеходах, транспорте на воздушной подушке или вертолётах.<sup>45</sup>

**12.08.2020**

### **Через Анадырский лиман на Чукотке построят канатный аэромост**

На Чукотке появится всесезонный канатный аэромост «Транслиман» протяжённостью 7,6 тыс. м, благодаря которому можно будет попасть из Анадыря в аэропорт и посёлок Угольные Копи.

«Планируется, что проектно-изыскательские работы для строительства канатного аэромоста и проектирование начнутся в третьем квартале 2021 года. Введение объекта в эксплуатацию с учетом труднодоступности территории, особых климатических условий и ярко выраженной сезонности работ запланировано зимой 2023-2024 годов», — сообщает пресс-служба Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Также поясняется, что Анадырь и крупный населённый пункт — посёлок Угольные Копи — разделяет Анадырский лиман. Зимой между ними устраивается ледовая переправа, в межсезонье — переправа вертолётами, глиссерами и судами на воздушной подушке. Трафик через лиман в год составляет более 60 тыс. человек, из которых 80% — авиапассажиры.

По словам гендиректора Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ) Леонида Петухова, проект канатного аэромоста будет способствовать стабильному круглогодичному сообщению. Согласно плану, средняя скорость выполнения рейсов составит 5 м в секунду (25 минут). В час можно будет провозить до 280 человек или до 20 т грузов.

---

<sup>45</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20200824/964700.html>

«Мы готовы оказать поддержку инициатору проекта. Соответствующее соглашение было подписано сегодня. Проект структурирован в форме концессии, получена принципиальная поддержка со стороны органов государственной власти и финансовых институтов, инициатор — АО "Канатные аэромосты"- заинтересовано в привлечении инвестиций в акционерный капитал и находится в поиске партнеров», — отметил Леонид Петухов.

По предварительной оценке, стоимость инвестиций в проект может составить порядка 2,7 млрд рублей.<sup>46</sup>

**07.08.2020**

### **Биатлонный комплекс с лукодромом построят в Лабытнанги**

Принято решение о строительстве в Лабытнанги современного биатлонного центра с лыжероллерной трассой и лукодромом, который позволит вывести на новый уровень подготовку спортсменов и принимать в городе соревнования различного уровня. Об этом сообщила глава администрации города Марина Трескова.

Комплекс должен объединить специализированную трассу со стрельбищем и гостиницу для проживания спортсменов. На лукодроме предусмотрены территории для стрелковых видов спорта и силовых тренировок. Также планируется построить беговые дорожки для летнего биатлона, трибуны для зрителей, комментаторскую будку, помещения для хранения и ремонта техники.

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов высоко оценил идею. «У нас в регионе биатлон развит очень серьёзно. Выпускники школы олимпийского резерва известны всей стране. Это хороший фундамент для дальнейшего развития. Проект центра достаточно серьёзный, ёмкий. Думаю, что биатлон на Ямале и в Лабытнанги должен получить дополнительную поддержку», — сказал он.<sup>47</sup>

## **- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ –**

**25.08.2020**

### **«Зеленая» энергия модернизирует общественные здания в канадской Арктике**

Чтобы помочь отреагировать на изменение климата, федеральное правительство и правительства территорий вкладывают почти 27 миллионов долларов в переоборудование общественных зданий в регионе Южный Баффин с использованием энергоэффективных технологий, сообщает [cbc.ca](https://www.cbc.ca)

Канада вложит 18,3 миллиона долларов в проект управления энергией Южного Баффина, а правительство Нунавута потратит 8,6 миллиона долларов. 45 зданий в области будут модернизированы с новым светодиодным освещением, солнечными батареями и водосберегающей инфраструктурой. По словам федерального министра по делам Севера Дана Вандала, будет создано 300 рабочих мест.

«В течение всего срока реализации проекта мы увидим сокращение выбросов парниковых газов примерно на 24 000 тонн, что эквивалентно удалению примерно 7 000 автомобилей с дороги в течение всего года», — сказал он, используя оценку, основанную на использовании автомобилей в Южной Канаде. Проект был одобрен в августе 2019 года и должен быть завершен к марту 2022 года.

Модернизация является частью усилий Канады по сокращению выбросов до нуля к 2050 году. Правительство Нунавута управляет обновлениями через свой Департамент

---

<sup>46</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20200812/960582.html>

<sup>47</sup> <https://ru.arctic.ru/population/20200807/960074.html>

общественных и государственных служб. «Эпоха Оттавы, решающей все на северных территориях, закончилась», — сказал Вандал.

В ходе модернизации также будут установлены солнечные системы горячего водоснабжения, которые помогут закрыть окна и двери в зданиях, чтобы сделать их более герметичными. Будут модернизированы как федеральные, так и территориальные здания. По словам Вандала, эти деньги можно использовать в школах.

В своем заявлении премьер-министр Нунавута Джо Савикатак сказал, что изменения уменьшат углеродный след Нунавута. «Правительство Нунавута прилагает все усилия для борьбы с любыми негативными последствиями, расширяя использование ресурсов многократной энергии и внедряя новое энергоэффективное оборудование и технологии, чтобы уменьшить влияние изменения климата», — сказал Савикатак.

Вандал сделал заявление от имени Министерства окружающей среды и изменения климата Канады. Федеральные деньги поступают через Фонд лидерства в низкоуглеродной экономике.<sup>48</sup>

**13.08.2020**

**Подписан гигантский контракт на продажу меди арктического рудника Нуссир**

Немецкий медеплавильный завод Aurubis заключил соглашение о закупке всего медного концентрата с рудника Нуссир на севере Норвегии в течение первых десяти лет его работы. Особый упор делается на чистоте производства

В компании Nussir ASA поставили цель создать первый в мире полностью электрифицированный подземный рудник с нулевыми выбросами CO<sub>2</sub>.

Подготовка к производству может начаться уже в этом году, после того как на этой неделе горнодобывающая компания объявила о сделке с немецким металлургическим комбинатом.

«Соглашение подчеркивает важность перехода к «зеленой» экономике с чистым производственным циклом и поощряет переработку меди», — говорится в пресс-релизе Nussir и поясняется, почему Aurubis победила в жесткой конкуренции.

Медный рудник расположен в Реппар-фьорде недалеко от Нордкапа. Он станет самым северным рудником на европейском континенте.

«Мы очень довольны планами сотрудничества с Aurubis, а [его] условия полностью признают высокое качество концентрата, который будет производить Nussir. Это шаг вперед к финансированию разработки рудника и созданию нового крупного европейского производителя меди. В рамках соглашения Aurubis высоко оценивает планы Nussir по созданию полностью электрифицированного производства без выбросов CO<sub>2</sub>», — заявил генеральный директор Ойстейн Рушфельдт.

Десятилетний договор купли-продажи стал самым крупным контрактом на закупку меди в истории Норвегии. Мировой спрос на медь — один из основных металлов для производства аккумуляторных батарей — стремительно растет, поскольку происходящая транспортная революция приводит к росту продаж электромобилей.

Хотя и в Nussir, и в Aurubis подчеркивают экологичность процессов добычи и плавки, норвежские экологи совершенно не в восторге. По их утверждениям, сброс отходов во фьорд нанесет вред морской флоре и фауне и местным рыбным запасам.

«Это будет иметь катастрофические последствия для жизни во фьорде и оленеводства в этом районе», — пишет на своей странице в Facebook организация «Природа и молодежь». По ее утверждениям, у нее есть 4500 добровольцев, готовых участвовать в акциях гражданского неповиновения в знак протеста против захоронения отходов.

Протестуют и местные саамы. «Добыча будет иметь слишком серьезные последствия для саамской культуры и образа жизни как в плане рыболовства, так и в плане

---

<sup>48</sup> <https://pro-arctic.ru/25/08/2020/news/40539#read>

оленоводства. Мы не можем этого допустить», — [заявлял](#) ранее Barents Observer Беаска Ниилас из Ассоциации саамов Норвегии.

Он предупредил, что шахта Реппар-фьорде может быть только началом. «Это экспериментальный проект, чтобы посмотреть, возможно ли уничтожить земли коренных народов на севере Норвегии. Если им удастся начать здесь добычу, то тогда сюда сможет прийти любой желающий», — сказал Ниилас.<sup>49</sup>

---

<sup>49</sup> <https://barentsobserver.co/ru/promyshlennost-i-energiya/2020/08/arkticheskiy-rudnik-podpisal-gigantskiy-kontrakt-na-prodazhu-medi>

## - ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ -

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу [centerarctik@gmail.com](mailto:centerarctik@gmail.com)



**«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России»** – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

**Центр** является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфере стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.



### Север и Арктика России

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов <https://www.yanao.ru/presscenter/news/48323/>

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2020 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».