



Центр экономики Севера и Арктики
АНО «Институт регионального консалтинга»

АРКТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Мониторинг социально-экономического развития
Арктической зоны России

Выпуск 62 (март 2021)



СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -	4
В.В. Путин поручил правительству в течение месяца подготовить единый план развития Арктики	4
В правительство внесён план мероприятий по реализации стратегии АЗРФ	4
В РФ изменят законодательные нормы для вахтовиков в Арктике	4
В кабмин внесён проект о преференциях при госзакупках для малого бизнеса в Арктике...	5
Правительство утвердило программу развития производства СПГ	5
Ростехнадзор предложил повысить безопасность нефтяных объектов в Арктике	6
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -	7
I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	7
Эксперты разработают онлайн-переводчик для коренных малочисленных народов	7
Мишустин поручил проработать вопрос о финансировании программы «Дети Арктики»...	8
Представители коренных народов обсуждают с Минвостокразвития статус традиционных промыслов	8
Тундровики в ЯНАО будут получать капитал за рождение третьего ребенка	9
«Норникель» и ФАДН подписали соглашение о поддержке коренных малочисленных народов Севера	9
II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	10
Грузопоток по Севморпути за три месяца 2021 г сократился на 3,9%	10
Губернаторы пяти регионов предложили расширить Севморпуть	10
Трутнев: грузоперевозки по СМП должны быть дешевле, чем по Суэцкому каналу	11
«Росатом» предлагает инвесторам комплексный сервис на Севморпути	11
Aker Arctic представила ледокольный контейнеровоз для арктических маршрутов	12
Срок сдачи атомного ледокола «Сибирь» сдвигается на конец 2021 г	13
В «Росатоме» намекают, что ледоколов может понадобиться меньше	14
На второй проект НОВАТЭКа скинутся те же иностранные банки, что и на первый	14
«Арктик СПГ-1» выиграла аукцион на участок недр за 775 млн руб	15
НОВАТЭК изменит технологию сжижения на «Обском СПГ»	16
НОВАТЭК может построить в Сабетте ветропарк	17
Перевалке СПГ с судна на судно в водах РФ грозит запрет	17
Индия обсуждает с «Новатэком» поставки с «Арктик СПГ-2»	18
Подрядчик «Новатэка» создаст мощности для завода в рамках проекта «Арктик СПГ-2».	18
«Газпром» выиграл аукцион на Восточно-Бованенковский участок недр за 385,9 млн руб	19
«Газпром» запланировал возродить свой долгострой в Арктике	19

«Газпром» отказался передать участки недр Штокмановского проекта под природный парк Териберка	20
ЮЦСС приступил к формированию модулей верхнего строения ЛСП А для месторождения Каменномыское-море	21
Ростех представил решение для цифровизации Арктики	22
«Газпром нефть» снизила траты на морскую логистику в Арктике за счет цифровизации на 12%	23
«Газпром нефть» рассматривает возможность подключения сторонних организаций к собственной цифровой системе управления логистикой в Арктике «Капитан»	23
«Газпром нефть» нарастила долю арктической нефти в объеме добычи компании до 31%	24
Проект нефтяного терминала «Порт бухта Север» прошел государственную экспертизу ..	24
В порт Диксон отправлено оборудование для нового угольного кластера на Таймыре	25
«Русхим» начинает проектирование завода по производству метанола в НАО	26
III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	26
В российской Арктике будет создан глобальный научный и технологический центр	26
В посёлке Тикси намерены создать крупный климатический полигон	27
Съемку 300 тыс км рельефа дна Севморпути проведут до 2024 г	27
Российские спутники будут замерять температуру в Арктике каждые полчаса	28
Российские ученые разработали плавучие модули на композитном основании для инфраструктурных объектов в Арктике.....	28
Крупнейшая экспедиция российских ученых в Арктику стартует весной 2021 г	29
Ученые доказали, что выбросы метана в море Лаптевых связаны с вечной мерзлотой на его дне.....	29
- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –	30
Вариант арктической концессии может быть использован для резидентов ТОР Мурманской области	30
1 августа в Коми начнут выдавать «арктические гектары»	31
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –	32
Министерская встреча стран Арктического совета пройдет 19-20 мая.....	32

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

10.03.2021

В.В. Путин поручил правительству в течение месяца подготовить единый план развития Арктики

Президент России Владимир Путин поручил правительству завершить подготовку и принятие плана по развитию Арктики в течение месяца.

«Что касается Арктики, то просил бы завершить подготовку и утверждение единого плана по развитию Арктики. Причем прошу вас сделать это в месячный срок»,— сказал президент на [совещании](#) с членами правительства. В.В. Путин подчеркнул, что это чрезвычайно важный вопрос, и призвал не упускать его из виду в ходе текущей работы.

Глава Минвостокразвития РФ Алексей Чекунков во время совещания доложил, что резидентами Арктической зоны уже стали 64 предприятия, реализующие проекты общим объемом 185 млрд руб. Еще шесть проектов получили господдержку.

В октябре 2020 года Путин [утвердил](#) Стратегию развития Арктической зоны и обеспечения национальной безопасности до 2035 года. Тогда же правительство для привлечения инвестиций в Арктику решило снизить ставки по льготным кредитам на инфраструктурные и производственные проекты с 5% до 2%. Резиденты Арктической зоны могут рассчитывать на снижение на десять лет ставок страховых взносов с 30% до 7,5% (для малого бизнеса — до 3,25%), обнуление федеральной части налога на прибыль (она составляет 3%) на тот же срок, а также снижение до 5% ставки по налогу на добычу полезных ископаемых. Также в Арктике будет применяться процедура свободной таможенной зоны.¹

18.03.2021

В правительство внесён план мероприятий по реализации стратегии АЗРФ

Минвостокразвития внесло в правительство России план мероприятий по реализации Стратегии развития Арктической зоны страны.

«Вчера мною был подписан и внесён в правительства план мероприятий по реализации Стратегии развития арктической зоны РФ. Владимир Владимирович Путин 10 марта на совещании с членами правительства давал нам месяц на принятие данного документа. Вчера мы внесли его в правительство», – сообщил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков на заседании комитета Госдумы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока.

Глава Минвостокразвития также ожидает, что вскоре будет запущена программа «Арктический гектар», которая начнёт работать по аналогии с её предшественницей – программой «Дальневосточный гектар».

«Это тоже интересно. У Арктики своя специфика, свой колорит, там могут быть другие способы использования, вероятно, больше связанные с туризмом и рекреацией. Сельское хозяйство там, наверное, не так просто, как на юге Дальнего Востока, делать. Хотя, почему нет?» – сказал министр.²

04.03.2021

В РФ изменят законодательные нормы для вахтовиков в Арктике

Российские нефтяники и газовики просят внести в законодательство нормы, регулирующие работу вахтовым методом в Арктике. Об этом сообщил глава Общероссийского профсоюза работников нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства РФ (Нефтегазстройпрофсоюза) Александр Корчагин.

“Законодательство, которым мы пользуемся, - это советское законодательство. Оно не в полной мере отвечает тем реалиям, которые существуют сегодня в бизнесе. В РФ

¹ <https://www.kommersant.ru/doc/4722424?query=Арктика>

² <https://ru.arctic.ru/economics/20210318/991853.html>

регламентация этого вида работы, естественно, должна быть переутверждена. И обсуждение этого должно быть в рамках программы Минтруда”, – [сообщил](#) он на круглом столе, посвященном законодательному обеспечению развития вахтового метода в Арктике.

Корчагин подчеркнул, что поправки должны закрепить понятие вахтового метода работы. И регулировать трудовые отношения, организацию работы вахтового метода и бизнеса в условиях вахты. По его словам, пересмотр законодательных норм поможет установить государственные гарантии, которые работодатель будет обязан соблюдать.

Вице-президент – исполнительный директор Общероссийского отраслевого объединения работодателей нефтяной и газовой промышленности Александр Кобанов предложил внести поправки, связанные с регулированием взаимоотношений работодателя и трудового коллектива. По его словам, в них должны быть прописаны гарантии, компенсации, льготы, условия охраны труда, а также режим работы и отдыха. Как отметил А. Кобанов, это поможет решить проблемы, связанные развитием рабочих мест в условиях Арктической зоны.

Член Комитета Совета Федерации по экономической политике Юрий Важенин согласился с необходимостью на федеральном уровне установить правовое регулирование работы вахтовых поселков. Он также заявил, что следует внести изменения и дополнения в Градостроительный и Земельный кодексы РФ, связанные со строительством и функционированием вахтовых поселков для их перехода в статус населенных пунктов.

Президент РФ поручил пересмотреть вахтовые нормы. Ранее президент России Владимир Путин поручил проанализировать правоприменительную практику в области социально-трудовых и избирательных прав работников, проживающих в вахтовых поселках. Кроме того, в рамках заседания Совета при президенте по развитию гражданского общества и правам человека было предложено создать в Госсовете рабочую группу с участием властей регионов, парламентариев, профсоюзов.

Эта группа займется выработкой правового статуса строительства, содержания и расселения вахтовых поселков, организации вахтового метода работы. А также определением правового регулирования всего комплекса проблем, связанных с порядком и условиями вахтового метода труда в РФ.³

04.03.2021

В кабмин внесён проект о преференциях при госзакупках для малого бизнеса в Арктике

Законопроект о ценовых преференциях для малого и среднего бизнеса Арктики при участии в госзакупках внесён в правительство РФ, сообщила советник министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Ольга Смирнова на международной конференции «Арктика-2021». Законопроект предоставит субъектам малого предпринимательства, работающим в районах Крайнего Севера, преимущества в отношении предлагаемой ими цены контракта в размере до 15%.

Принятие законопроекта будет способствовать выравниванию условий конкуренции при осуществлении государственных и муниципальных закупок, создав долговременный механизм стимулирования предпринимательской деятельности на Крайнем Севере, который будет способствовать повышению темпов социально-экономического роста его территорий.

Уже более 60 инвесторов стали резидентами Арктической зоны России и планируют создать более 5,2 тыс. рабочих мест. Резиденты заявили 185,3 млрд рублей инвестиций⁴.

22.03.2021

Правительство утвердило программу развития производства СПГ

Правительство России утвердило долгосрочную программу развития производства сжиженного природного газа, в соответствии с которой за 15 лет соответствующие

³ <https://teknoblog.ru/2021/03/03/110605>

⁴ <https://ru.arctic.ru/economics/20210304/991658.html>

производственные мощности должны вырасти втрое. Об этом премьер-министр РФ Михаил Мишустин заявил на совещании со своими заместителями.

«Утверждена долгосрочная программа развития производства сжиженного природного газа», — сказал он. «За 15 лет производственные мощности сжиженного газа должны вырасти в три раза», — добавил премьер, говоря о заложенных в документ параметрах.

По словам М. Мишустина, новая программа создаст дополнительные возможности для газификации территорий страны, в том числе Дальнего Востока и Арктики. «Программа основана на комплексном подходе, направлена на диверсификацию источников поставок газа и прежде всего на активное использование ресурсов арктического шельфа и Дальнего Востока, — рассказал он. — Будут созданы привлекательные условия для инвесторов, которые реализуют проекты в этой сфере, а также в смежных отраслях. Кроме того, будут усовершенствованы механизмы государственного регулирования, чтобы стимулировать более широкое использование отечественных технологий в газовой отрасли».

«Одновременно с ростом производства сжиженного природного газа планируется создать базу для увеличения его потребления, развивать инфраструктуру для автономной газификации территорий, расширять меры господдержки для более эффективного и активного применения газомоторного топлива в транспортном комплексе, — добавил глава правительства. — Важно наращивать и экспорт, учитывая, что спрос на сжиженный природный газ в мире демонстрирует активный рост, в том числе из-за его высокой экологичности».

Мишустин уверен, что все это будет способствовать развитию газовой отрасли, укрепит экономику регионов и ускорит их газификацию, поможет быстрее получить конкретные результаты для достижения национальных целей развития.⁵

19.03.2021

Ростехнадзор предложил повысить безопасность нефтяных объектов в Арктике

Чтобы избежать повторения случаев, подобных аварии в Норильске, ведомство предложило повысить уровень промышленной безопасности объектов хранения нефти, в том числе ограничить вместимость резервуаров и сроки их эксплуатации

Ростехнадзор по итогам проверки объектов по хранению и транспортировке нефти в Арктике предложил принять меры для повышения уровня промышленной безопасности, заявил журналистам глава ведомства Алексей Алешин. Надзорная служба решила провести проверку после аварии с разливом топлива на хранилище ТЭЦ-3 в Норильске, которая произошла в мае прошлого года.

Одно из предложений — поэтапно ограничить сроки эксплуатации резервуаров после истечения нормативного срока их службы. «Сейчас таких ограничений нет, по два-три раза у нас продляют, и это приводит к тому, к чему, как говорится, приводит», — констатировал А. Алешин (цитата по «Интерфаксу»).

В Ростехнадзоре считают, что в арктической зоне срок эксплуатации таких объектов должен быть снижен, отметил глава ведомства: «Какой-то коэффициент надо вводить по отношению к тому, если это оборудование эксплуатируется в центральной зоне».

Служба также предлагает ограничить допустимую вместимость резервуаров, которые компании могут построить в Арктике, чтобы уменьшить вред в случае разлива нефтепродуктов. Алешин напомнил, что аварийный резервуар на ТЭЦ-3 в Норильске был рассчитан на 20 тыс. т. Сейчас в арктической зоне есть резервуары и большей вместимости, например, на 50 тыс. т. По словам главы Ростехнадзора, нефтепродукты «надо будет потихонечку переливать в емкости с меньшим объемом». Определять предельно допустимый объем резервуаров нужно «в соответствии со здравым смыслом», чтобы это было экономически эффективно, уточнил А. Алешин.

⁵ <https://tass.ru/ekonomika/10961085>

Еще одно предложение Ростехнадзора — обязать компании привести старые резервуары и нефтепроводы в соответствие с современными нормами промышленной безопасности. Также А. Алешин предложил, чтобы предприятия предупреждали о датах остановки и запуска резервуаров в случае ремонта. Еще ведомство предлагает поднять на один класс уровень опасных производственных объектов в Арктике.

В результате аварии на хранилище ТЭЦ-3 Норильско-Таймырской энергетической компании (НТЭК, «дочка» «Норникеля») из разгерметизировавшегося резервуара вылилось более 21 тыс. т дизтоплива, большая часть которого попала в близлежащие реки. Как сообщили в Ростехнадзоре, авария произошла из-за слабых грунтов. Нагрузка на сваи перераспределилась, и они, а затем свайное основание, которое просело под днищем резервуара, разрушились. По данным ведомства, к разливу также привели некачественный контроль за эксплуатацией резервуара и нарушение требований при проведении экспертизы промышленной безопасности.

По факту произошедшего были заведены уголовные дела. В марте «Норникель» выплатил рекордные 146,2 млрд руб. в качестве компенсации за вред, причиненный природе.⁶

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

17.03.2021

Эксперты разработают онлайн-переводчик для коренных малочисленных народов

Специалисты начали разрабатывать модель наполнения электронного словаря-гlossария для языков 19 коренных малочисленных народов, в том числе проживающих на территории Арктической зоны России.

«В глобальный план Десятилетия родных языков коренных народов мира участники совещания порекомендовали включить ряд предложенных российскими и иностранными экспертами мероприятий. Наибольший интерес вызвала продолжающаяся работа по созданию и поддержке кочевых школ и детских садов в Арктической зоне, создание онлайн-переводчика для многих языков коренных народов – совместного продукта нескольких информационных корпораций», – сообщили в пресс-службе общественной организации «Совет общин КМНС» по итогам совещания о плане предстоящего всемирного Десятилетия языков коренных народов (2022–2032 годы).

Созданием занимаются издательство «Кириллика», центр арктических и сибирских исследований (ЦАСИ) социологического института Российской академии наук и Совет общин КМНС при поддержке Международного Шуховского фонда. Электронный словарь-гlossарий станет базой для создания и наполнения онлайн-переводчика на основе уже существующего переводчика одной из российских корпораций.

Совещания о плане предстоящего всемирного Десятилетия языков коренных народов состоялось в Алма-Ате. В работе приняли участие представители коренных народов Восточной Европы, России и Центральной Азии. Работа участников совещания продлится два дня и завершится выступлением руководителя отдела универсального доступа к информации штаб-квартиры UNESCO Жако Дю Туа.

«Россия подходит к началу Десятилетия языков с очень большим опытом и возможностями. У нас в стране сложились отношения между коренными народами и госструктурами, при котором мнение коренных народов имеет решающее влияние в вопросах

⁶ <https://www.rbc.ru/business/19/03/2021/6054b3ac9a7947fec532e215?from=newsfeed>

сохранения языков», – приводит пресс-служба слова заместителя председателя Совета общин КМНС Инессы Томской.⁷

12.03.2021

Мишустин поручил проработать вопрос о финансировании программы «Дети Арктики»

Премьер-министр Михаил Мишустин дал поручение проработать до 30 мая вопрос об источниках финансирования программы «Дети Арктики», а также о возможности её включения в госпрограмму социально-экономического развития Арктической зоны РФ.

«Проработать вопросы об источниках финансирования программы «Дети Арктики» и о возможности её включения в государственную программу Российской Федерации «Социально-экономическое развитие арктической зоны Российской Федерации». Срок – до 30 мая 2021 года», – говорится в списке поручений, опубликованном на сайте кабмина.

Поручение передано в Минвостокразвития, Минпросвещения, Минтруд и Минфин России.

Программа «Дети Арктики» рассчитана на поддержку новых форм образования, которые учитывают климатические и культурные особенности жизни коренных малочисленных народов Севера, оздоровление детей, а также разработку и издание учебников.⁸

25.03.2021

Представители коренных народов обсуждают с Минвостокразвития статус традиционных промыслов

Коренные малочисленные народы Севера ведут диалог с министерством Дальнего Востока и Арктики о статусе резидентов для традиционных форм хозяйствования. Об этом сообщил сенатор Совета Федерации, президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Григорий Ледков.

«В законе о поддержке предпринимательства в Арктике нет конкретики, будут ли резидентами наши традиционные отрасли, наши субъекты предпринимательства, общины, потому что одно из условий заявлено о новизне, новаторских видах производства, а у нас традиционные виды производства. Мы с Минвостокразвития в диалоге», - сообщил Г. Ледков.

По его словам, при этом вводятся стандарты ответственности промышленных производителей, «заработал диалог КМНС с промышленностью», предусматриваются меры господдержки в виде дополнительных квот для рыбодобычу, закрепление земель под оленеводство. «В стартовых началах мы многое видим», - сказал Г. Ледков.

Научно-практическая конференция, посвященная традиционному природопользованию в северных и арктических территориях, проходит в Красноярске 25-26 марта.

Статус резидента Арктической зоны предполагает ряд преференций, в том числе налоговых. На данный момент резидентом может стать любой зарегистрированный в Арктике предприниматель, который готов реализовать новый инвестиционный проект и вложить не менее 1 млн рублей. В 2020 году был принят пакет законов, направленных на развитие предпринимательства в российской Арктике⁹.

⁷ <https://ru.arctic.ru/population/20210317/991834.html>

⁸ <https://ru.arctic.ru/population/20210312/991728.html>

⁹ <https://tass.ru/ekonomika/10995597>

25.03.2021

Тундровики в ЯНАО будут получать капитал за рождение третьего ребенка

Семьи представителей коренных малочисленных народов Севера (КМНС), проживающие на территории Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО), с 2021 года начнут получать капитал при рождении третьего ребенка. Об этом заявил губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов в ходе ежегодного доклада в четверг.

«Предлагаю при рождении третьего ребенка выдавать "чумовой" капитал. Это все необходимое для жизни в чуме. Стоимость такого комплекта по факту превышает 500 тыс. рублей», - сказал он.

По словам главы региона, семьи тундровиков получают комплект для сбора чума. При этом право на получение регионального материнского капитала за семьей сохраняется.

В регионе семьям с детьми оказывается социальная поддержка за счет федерального и окружного бюджетов. Так, за рождение второго, третьего и каждого последующего ребенка по инициативе губернатора выдается региональный маткапитал в размере 500 тыс. рублей, единовременная выплата при рождении детей, а также подарочный комплект с принадлежностями для новорожденных. Ямальцам с низкими доходами предоставляются социальные пособия.

Кроме того, по словам Артюхова, в 2021 году пенсионеры, проживающие в ЯНАО, смогут получить субсидии на приобретение жилья в любом регионе России.

«По «Сотрудничеству» можно уехать только в Тюмень. Но многие ямальцы имеют корни в других городах. Поэтому мы сделали еще одну меру поддержки, по ней из аварийного жилья можно будет переехать в любой регион страны, от Калининграда до Владивостока», - сказал Д. Артюхов, отметив, что доплата в размере 2 тыс. рублей для ямальцев будет сохранена.¹⁰

03.03.2021

«Норникель» и ФАДН подписали соглашение о поддержке коренных малочисленных народов Севера

Компания «Норильский никель» и Федеральное агентство по делам национальностей подписали соглашение о взаимодействии и сотрудничестве. Документ направлен на поддержку коренных малочисленных народов Севера (КМНС), сообщил журналистам в среду руководитель агентства Игорь Барinov.

«Развитие Арктики является одним из приоритетов развития нашей страны, этому уделяется огромное внимание. Но очень важно, чтобы за таким вот промышленным развитием Севера РФ мы не забыли про людей, которые исконно проживают здесь и ведут традиционный образ жизни. Подобное соглашение должно внести баланс между промышленным освоением и в то же время сохранением той неповторимой природы русского севера и неповторимого сурового образа жизни, который они ведут», - сказал И. Барinov.

В свою очередь вице-президент компании Андрей Грачев отметил, что предыдущее соглашение с агентством было подписано в декабре 2018 года, но за это время был принят ряд стратегических документов, которые определяют новые подходы развития Арктики с учетом потребностей коренных малочисленных народов. В рамках соглашения компания и агентство планируют проведение Международного Саммита лидеров коренных народов Арктики, участие представителей коренного населения из регионов присутствия компании в работе международных площадок по правам КМНС, реализацию проекта «Коренные малочисленные народы России. Школа общественной дипломатии».

Также компания приступает к совместному планированию развития инфраструктуры, промыслов и экономики общин КМНС, созданию новых производств, основанных на традиционном природопользовании. Ранее сообщалось, что компания в течение пяти лет выделит 2 млрд рублей на поддержку коренных малочисленных народов севера на Таймыре.

¹⁰ <https://tass.ru/ural-news/10992819>

Средства выделяются в рамках программы помощи и развития КМНС, перечень проектов которой был сформирован при непосредственном участии представителей коренных народов.¹¹

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ (НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)

31.03.2021

Грузопоток по Севморпути за три месяца 2021 г сократился на 3,9%

По информации Администрации Северного морского пути за январь-март этого года по трассам СМП перевезено 7,502 млн. тонн грузов, что на 3,9% меньше объемов аналогичного периода прошлого года.

Сплоченный однолетний лед покрывает всю акваторию СМП, западная кромка льдов арктического массива проходит в Баренцевом море, на рекомендованных путях в Карском море суда отмечается лед однолетний толстый, сжатия и торошение льдов, в Обской губе, Енисейском заливе и на подходах к ним скопление стамух, у мыса Желания сохраняется айсберговая угроза.

Ледокольные проводки в юго-западной части Карского моря выполняли ледоколы «Александр Санников», «Адмирал Макаров», атомные ледоколы «Ямал», «Вайгач», «Таймыр», «50 лет Победы» и «Арктика», который 30 марта вышел из акватории СМП в Мурманск.

Ледокольное обеспечение в порту Сабетта осуществляли ледоколы «Обь», «Тор», «Санкт-Петербург», в порту Дудинка ледоколы «Дудинка» и «Авраамий Завенягин».

Безопасность навигационных операций на арктическом отгрузочном нефтяном терминале Новопортовского месторождения «Ворота Арктики» обеспечивал ледокол «Андрей Вилькицкий».

Выдано 56 разрешений на плавание в акватории СМП, на 10% меньше, чем за аналогичный период прошлого года, в том числе 22 судам – под иностранным флагом (на одну единицу меньше, чем в 2020 году).¹²

31.03.2021

Губернаторы пяти регионов предложили расширить Севморпуть

Губернаторы Санкт-Петербурга, Мурманской и Архангельской областей, Сахалина и Камчатки предложили правительству ввести понятие «Большой Северный морской путь» и предоставить ему меры господдержки. По их мнению, путь от Петербурга до Владивостока позволит наладить грузопоток между регионами по морю.

Письмо с этим предложением губернаторы направили вице-премьеру Юрию Трутневу в феврале. 31 марта Ю.П. Трутнев провел совещание по вопросам организации инфраструктуры Севморпути, в том числе создания регулярных судоходных контейнерных линий и каботажных перевозок по маршруту Санкт-Петербург—Владивосток.

В письме глав регионов говорится, что стратегическое планирование по развитию СМП почти не охватывает транспортно-логистическую и промышленную инфраструктуру Петербурга, Архангельской и Мурманской областей, Камчатки и Сахалина, но использование этой инфраструктуры вносит весомый вклад в развитие перевозок по арктическому маршруту. Губернаторы отметили перспективность морских перевозок на фоне низкого уровня развития транспортной сети. Они считают, что отсутствие мер господдержки каботажных перевозок сдерживает формирование стабильного грузопотока между субъектами России по морю.

¹¹ <https://tass.ru/ekonomika/10827025>

¹² <http://morvesti.ru/news/1679/88965/>

Сейчас граница Северного морского пути проходит от Карских Ворот на западе до бухты Провидения на востоке. В мае 2020 года Ю.П. Трутнев поручил проработать возможность расширения пути от Мурманска до Сахалина. Минвостокразвития, Минтранс, МИД и «Росатом» решили не расширять границы СМП, чтобы избежать противоречий с международным правом.¹³

31.03.2021

Трутнев: грузоперевозки по СМП должны быть дешевле, чем по Суэцкому каналу

Перевозка грузов по Северному морскому пути (СМП) должна быть не дороже, а в перспективе дешевле, чем по Суэцкому каналу. Об этом журналистам в среду сообщил вице-премьер — полпред президента на Дальнем Востоке Юрий Трутнев.

«Я попросил Министерство по развитию Дальнего Востока, Минтранс и Росатом вместе провести экономический анализ. Мы обязаны сделать так, чтобы перевозка грузов по Северному морскому пути была не дороже, а лучше — дешевле, чем по Суэцкому каналу», — сказал Ю. Трутнев.

Он подчеркнул, что если для достижения этой цели потребуется отдельная государственная программа, «отдельная поддержка, то это надо сделать».

Вице-премьер также предложил Росатому сформировать для грузоперевозчиков расписание караванов по Северному морскому пути: «Мы попросили Росатом подумать над расписанием, чтобы грузоотправители четко знали: в такие-то числа, такие-то месяцы формируются караваны, чтобы люди заранее могли не ходить, не просить, не заявки писать, а просто знали, что караван отправляется, и тогда бы заявлялись на уже готовый караван».

Северный морской путь — судоходный маршрут, главная морская коммуникация в российской Арктике. Он проходит вдоль северных берегов России по морям Северного Ледовитого океана (Баренцево море, Карское море, море Лаптевых, Восточно-Сибирское море, Чукотское и Берингово моря). СМП соединяет европейские и дальневосточные порты России, а также устья судоходных сибирских рек в единую транспортную систему. Длина пути составляет 5 600 км от пролива Карские Ворота до Бухты Провидения.

В 2020 году по Северному морскому пути было перевезено 32,97 млн тонн грузов. В 2024 году планируется рост объема перевозок до 60-80 млн тонн, в основном за счет развития арктических проектов по добыче СПГ.

Через Суэцкий канал проходит 12% мирового потока грузоперевозок, он также является одной из наиболее загруженных водных магистралей мировых перевозок нефти танкерами. Через него проходят 8% судов, перевозящих сжиженный газ. Всего по каналу следуют 19 тыс. судов в год, или более 50 в сутки.¹⁴

25.03.2021

«Росатом» предлагает инвесторам комплексный сервис на Севморпути

Госкорпорация «Росатом» готова предоставлять комплексный сервис при реализации арктических проектов, включающий в себя нормативно-правовую деятельность, строительство портовой инфраструктуры, автономную энергетику, портовый флот, транспортные суда, ледокольное обеспечение, управление судоходством. Об этом на деловом форуме «Порты Арктики» сообщил заместитель директора дирекции Северного морского пути (СМП) ГК «Росатом» Максим Кулилко.

«Наработан опыт, и мы готовы предлагать готовые решения... Госкорпорация может практически полностью быть стратегическим партнером ключевых игроков, все эти направления брать на себя и предоставлять комплексный сервис... При предоставлении комплексного сервиса мы оценили снижение стоимости услуг до 20%. При этом крайне важно,

¹³ <https://www.kommersant.ru/doc/4752070>

¹⁴ <https://tass.ru/ekonomika/11037797>

что инвестор не вкладывает CAPEX, а несет только операционные расходы», — сказал Максим Кулинко.

По его словам, в первую очередь речь идет о таких проектах, как «Арктик СПГ-2», «Арктик СПГ-1», «Бухта Север», «Обский СПГ», «Северная звезда». Среди перспективных проектов: глубоководный терминал в районе села Найба (Якутия), терминал в районе мыса Наглёйнгын (Чукотка).¹⁵

29.03.2021

Aker Arctic представила ледокольный контейнеровоз для арктических маршрутов

Этот новый арктический контейнеровоз может круглый год курсировать по Северному морскому пути России и в нынешней рыночной ситуации лишь немного дороже, чем гораздо более крупные суда открытой воды для Суэцкого канала, сообщает сайт [barentsobserver](https://barentsobserver.ru).

Северный морской путь примерно на 40% короче при движении из Китая в порты Европы, чем маршрут через Суэцкий канал. Однако плавание на север требует дополнительных затрат, поскольку требуется ледокольная проводка. Что еще более важно, очень немногие контейнеровозы могут ходить в арктических водах, поскольку для таких рейсов также требуются корпуса ледового класса.

«Раньше контейнеровоз такого типа не предлагался», — объясняет Луиджи Портунато, архитектор компании Aker Arctic. На проекте показан контейнеровоз вместимостью 8 000 TEU, предназначенный для использования как летом, так и зимой на Северном морском пути.

Корабль имеет ледовый корпус Arc7, ледокольный нос и другие конструктивные особенности для работы в арктических условиях. Это судно двустороннего действия, которое может поворачиваться кормой вперед при плавании по тяжелому льду. В тонком льду или в незамерзающих водах 300-метровый корабль плывет, как и все другие суда.

При контейнерных перевозках для клиентов крайне важны сроки поставки. «Таким образом, гораздо более короткое северное расстояние становится интересным, если зимой можно достичь приличной скорости, что теперь возможно с нашим новым дизайном», — говорит Луиджи Портунато.

В исследовании Aker Arctic подчеркивается, что трудно установить сроки, когда плавание такого контейнеровоза из Азии в Европу через арктические воды станет более прибыльным, чем плавание по Суэцкому каналу. «На затраты влияет множество факторов, таких как цена на топливо, тип топлива и коэффициент заполнения контейнеровоза», — говорится в исследовании.

Поскольку конструкция корабля позволяет ему самостоятельно плавать во льдах, ледокольная помощь не требуется, что дополнительно снижает стоимость.

«Самым похожим по размеру судном является танкер Arc7 для перевозки СПГ, использовавшийся для «Christophe de Margerie», — говорит Портунато. Сегодня эти суда перевозят сжиженный природный газ с российского полуострова Ямал на рынки Восточной Азии и Европы.

Недавно «Кристоф де Маржери» вошел в историю, став первым коммерческим судном, которое в феврале пересекло Северный морской путь без сопровождения ледоколов. Танкер СПГ прибыл из провинции Цзянсу в Китае в Сабетту на Ямале.

В 2018 году небольшой контейнеровоз Maersk совершил пробное плавание по Северному морскому пути. Это произошло в сентябре, когда только на некоторых участках маршрута дрейфовал лед и не представлял реальных проблем для навигации в зимнее время.¹⁶

¹⁵ <https://portnews.ru/news/310585/>

¹⁶ <https://pro-arctic.ru/29/03/2021/news/43116#read>

24.03.2021

Срок сдачи атомного ледокола «Сибирь» сдвигается на конец 2021 г

Как выяснил “Ъ”, первый серийный атомный ледокол «Сибирь» не будет сдан в августе, новый срок — декабрь. В Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) винят в сдвиге сроков медленную корректировку проектной документации по итогам строительства головного ледокола, низкий темп электромонтажных работ и отставание в поставке паротурбинных установок.

Балтийский завод готовится провести физический пуск реакторов «Сибири» летом, а в ноябре выйти на ходовые испытания. Техническая готовность судна составляет 86,59%.

«Оставшиеся сроки выполнения работ по завершению строительства регламентируются больше технологической последовательностью, которую невозможно компенсировать за счет увеличения привлеченных работников», — пояснили в корпорации.

Как отмечают в ОСК, в процессе строительства там столкнулись с рядом проблем: низкий темп корректировки рабочей конструкторской документации по итогам строительства головного ледокола, неудовлетворительный темп электромонтажных работ. Также, пояснили в корпорации, сказалось накопленное отставание по поставке и монтажу паротурбинных установок (три месяца относительно последних установленных сроков), наверстать которое в полной мере не удалось.

В «Росатоме» отказались от комментариев. Контракт на строительство атомных ледоколов «Сибирь» и «Урал» за 84,4 млрд руб. был подписан в 2014 году, деньги выделил бюджет. Ледоколы считаются первым и вторым в серии, строительство головной «Арктики» началось в августе 2012 года, а сроки ее сдачи неоднократно переносились. Изначально «Арктику» должны были сдать в 2017 году, а «Сибирь» и «Урал» — в 2019 и 2020 годах соответственно. Но в итоге по решению президента РФ сроки были сдвинуты на два года. Головной ледокол удалось сдать 21 октября 2020 года, в августе 2021 года запланирована замена вышедшего из строя гребного электродвигателя. Помимо этих атомных ледоколов в августе 2019 года ОСК подписала контракт еще на два однотипных судна — «Якутия» и «Чукотка».

О том, что Балтийский завод не укладывается в сроки сдачи «Сибири», источники говорили еще в 2020 году, однако это опровергал в интервью глава ОСК Алексей Рахманов. При этом он отмечал, что существует проблема с электромонтажом и работой подрядчика — компанией СНЭМА. Как отмечают в ОСК, опасений относительно срыва сроков со сдачей «Урала» «не наблюдается».

Балтийский завод работает в три смены для того, чтобы провести физический пуск реакторов «Сибири» летом, а в ноябре выйти в море на ходовые испытания. При этом ряд собеседников считают, что даже эти сроки выглядят крайне оптимистичными, и опасаются, что сдача сдвинется на 2022 год.

Глава консультационного центра «Гекон» Михаил Григорьев говорит, что задержка с вводом «Сибири» до декабря не критична. Для работы по проектам в Карском море в последние годы группировка линейных ледоколов формируется в декабре-январе — осенью 2021 года ее составят пять атомных и два дизельных ледокола. При этом в конце летне-осенней навигации (октябрь—ноябрь) ледоколы осуществляют единичные проводки судов в восточной части Севморпути, включая транзитные. Вопрос о том, хватит ли ледоколов, зависит от реального роста завоза грузов для проектов «Восток ойл» («Роснефть») и Сырадасайского угольного месторождения (АЕОН). Если «Арктика» будет работать после ремонта на проектной мощности, то сдача «Сибири» и в январе может быть приемлема, сообщил Михаил Григорьев.¹⁷

¹⁷ https://www.kommersant.ru/doc/4741843?from=main_4

11.03.2021

В «Росатоме» намекают, что ледоколов может понадобится меньше

В рамках освоения Арктики в России была запущена масштабная программа создания атомных ледоколов, включающая строительство к 2033 году как минимум восьми новых судов, в том числе трех класса «Лидер».

Однако сейчас в атомной госкорпорации информируют, что, возможно, не понадобится столько новых ледоколов. В интервью изданию [«Корабел.ру»](http://korabel.ru) руководитель дирекции Севморпути «Росатома» Вячеслав Рукша пояснил, что обеспечивать навигацию на всем протяжении маршрута в течение всего года смогут три новых ледокола. Раньше мы считали, что потребуется чуть ли не шесть судов, сказал он в интервью «Корабел.ру».

Причина сокращения числа необходимых ледоколов — мощные ледовые возможности курсирующих по маршруту танкеров-газовозов. По словам Рукши, недавние экспериментальные рейсы по СМП показали, что газовозы класса «Ямалмакс» способны преодолевать значительные участки морских льдов самостоятельно.

За последний год по Севморпути было совершено несколько экстремальных рейсов в самый сложный для навигации период. В феврале этого года танкер-газовоз «Кристоф де Маржери» [без проблем дошел из Китая в Сабетту](#), а в конце мая прошлого года он же прошел [в обратном направлении](#).

Рукша подтвердил, что на эту весну запланированы новые экспериментальные рейсы. Он пояснил, что обычно самым сложным месяцем для судоходства является май.

Рукша также высоко оценил сотрудничество с газовой компанией «Новатэк» и ее главой Леонидом Михельсоном. По словам Рукши, строительство «Росатомом» атомных ледоколов тесно связано и синхронизировано с СПГ-проектами Михельсона.

В 2020 году по СМП было перевезено почти 33 млн тонн грузов. В соответствии с планами правительства к 2024 году грузопоток по маршруту должен вырасти до 80 млн тонн.¹⁸

31.03.2021

На второй проект НОВАТЭКа скинутся те же иностранные банки, что и на первый

“Ъ” стала известна примерная структура внешнего финансирования проекта НОВАТЭКа «Арктик СПГ-2». Акционеры привлекут у международных и российских банков около \$11 млрд, что покроет чуть более 50% стоимости проекта. До половины заемного финансирования предоставят ВЭБ.РФ, Сбербанк и Газпромбанк, а пул иностранных банков составят те же участники, что давали средства на первый проект НОВАТЭКа «Ямал СПГ».

НОВАТЭК намерен привлечь для «Арктик СПГ-2» финансирование российских и иностранных банков в размере около \$11 млрд при общей стоимости СПГ-завода \$21,3 млрд. Таким образом, проектное финансирование может составить 51,6% от общей стоимости «Арктик СПГ-2», остальные средства предоставят сами акционеры. С учетом того, что акционеры намерены финансировать проект пропорционально, вклад НОВАТЭКа может составить \$6,2 млрд.

В пул российских банков вошли ВЭБ.РФ, Сбербанк и Газпромбанк, совокупно они предоставят почти половину всего объема заемного финансирования, до \$5 млрд, отмечают источники “Ъ”. Оставшееся внешнее финансирование закроют иностранные банки — Банк развития Китая (CDB, China Development Bank), Экспортно-импортный банк Китая (CEXIM, The Export and Import Bank of China), Банк Японии для международного сотрудничества (JBIC), Intesa Sanpaolo, а также Raiffeisen Bank International AG.

НОВАТЭК вынес вопрос об одобрении ряда сделок и соглашений, связанных с внешним финансированием «Арктик СПГ-2», на годовое собрание акционеров 23 апреля. Как

сообщила компания, несогласные акционеры смогут продать бумаги по 1,256 тыс. руб. за штуку (текущая цена на Мосбирже — около 1,49 тыс. руб.).

Этот же пул банков участвовал в проектном финансировании проекта «Ямал СПГ», которое составило \$19 млрд при стоимости проекта \$27 млрд. Тогда «Ямал СПГ» в числе прочего получил \$2,4 млрд из Фонда национального благосостояния. Также «Ямал СПГ» привлек кредитные линии от Сбербанка и Газпромбанка (совокупно на €3,6 млрд), CDB и CEXIM (€9,3 млрд и 9,8 млрд юаней), от Intesa под страховое покрытие итальянского и французского экспортно-кредитных агентств Sace и Coface (€750 млн), а также JVIC (€200 млн).

В случае «Арктик СПГ-2» вклад азиатских банков будет меньше, чем при реализации «Ямал СПГ», поскольку они требуют более жестких условий финансирования.

Публично об интересе в предоставлении проектного финансирования для проекта НОВАТЭКа неоднократно заявлял председатель совета директоров банка «Интеза» (подконтролен итальянской Intesa Sanpaolo) Антонио Фаллико. В конце января 2021 года зампред правления Сбербанка Анатолий Попов сообщил, что в декабре 2020 года банк одобрил предоставление финансирования для проекта на сумму до €3 млрд.

В Сбербанке от дополнительных комментариев отказались, в ВЭБ.РФ комментарии о своем участии в финансировании проекта сочли преждевременными. В Газпромбанке отметили, что заинтересованы в финансировании данного проекта, но детали сделки раскрывать пока преждевременно.

Соотношение заемного и собственного капитала составит примерно 50% на 50%, тогда как обычно при строительстве СПГ-заводов доля заемных средств составляет около 70%, замечает Дмитрий Маринченко из Fitch. Это, по его мнению, потребует от партнеров НОВАТЭКа более значительных первоначальных вложений, но позволит проекту быстрее выплатить долг или платить более высокие дивиденды. Он напоминает, что акционерный вклад НОВАТЭКа будет в основном профинансирован за счет продажи долей в проекте партнерам, что позволит самой компании сохранить низкую долговую нагрузку.¹⁹

24.03.2021

«Арктик СПГ-1» выиграла аукцион на участок недр за 775 млн руб

«Арктик СПГ-1», дочернее предприятие «Новатэка», выиграло аукцион со специальными условиями на Северо-Гыданский газовый участок недр в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО), заплатив 775,4 миллиона рублей, сообщили журналистам в Минприроды РФ.

«Аукцион на Северо-Гыданский участок недр выиграл «Арктик СПГ-1», стоимость 775,4 миллиона рублей», — рассказали в ведомстве.

Правительство РФ в декабре поручило провести аукцион в 2021 году, установив при этом специальное условие. Компания может принять в нем участие, если уже имеет лицензию на пользование участком недр на полуостровах Ямал или Гыдан, и эта лицензия обязывает компанию производить из добытого газа сжиженный природный газ (СПГ).

Помимо «Арктик СПГ-1», в аукционе принимала участие другая дочерняя компания «Новатэка» — «Обский СПГ». Стартовый размер платежа составлял 704,9 миллиона рублей.

Прогнозные извлекаемые ресурсы нефти участка составляют 35,8 миллиона тонн по категории D1 и 66,4 миллиона по категории D2. Прогнозные ресурсы газа составляют 511,8 миллиарда кубометров по категории D1, 402,1 миллиарда кубометров по категории D2. Прогнозные извлекаемые ресурсы конденсата составляют 46,1 миллиона тонн по категории D1, 30,8 миллиона тонн по категории D2.²⁰

¹⁹ <https://www.kommersant.ru/doc/4751902?query=Арктика>

²⁰ <https://1prime.ru/energy/20210324/833312025.html>

15.03.2021

НОВАТЭК изменит технологию сжижения на «Обском СПГ»

НОВАТЭК может изменить формат своего третьего проекта по сжижению газа — «Обского СПГ». Компания инициировала расторжение контракта с «Казанькомпрессормашем» (группа ГМС) и Siemens, заключенного летом 2020 года, на поставку компрессоров и газотурбинных установок Siemens стоимостью около €130 млн. Де-факто контракт еще не расторгнут, но НОВАТЭК объясняет необходимость его прекращения пересмотром производственных планов по «Обскому СПГ».

«Обский СПГ» — относительно небольшой проект по сравнению с уже построенным в Сабетте «Ямал СПГ», где проектная мощность каждой из трех линий составляет 5,5 млн тонн в год, и будущим «Арктик СПГ-2» (три линии по 6,6 млн тонн в год). Его запуск запланирован на 2024–2025 годы.

«Обский СПГ» во многом был нацелен на обкатку российского основного оборудования для сжижения газа по технологии «Арктический каскад», на которую НОВАТЭК получил патент. Другие СПГ-проекты НОВАТЭКа реализованы и планируются на западном оборудовании и технологиях сжижения (американской APCI для «Ямал СПГ» и немецкой Linde для «Арктик СПГ-2»). «Арктический каскад» предусматривает один контур охлаждения вместо обычно применяемых двух, поскольку предварительное охлаждение газа происходит за счет низких температур воздуха в Арктике. В теории это должно существенно снизить затраты на строительство линии.

Первый СПГ-проект на российском оборудовании — четвертая линия «Ямал СПГ» на 0,9 млн тонн — пока проходит пусконаладку, ее запуск откладывался несколько раз. Глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон объяснял это тем, что в составе технологической линии есть новое оборудование: «Для нас российские предприятия их специально разработали и произвели, поэтому процесс наладки и тестирования занял больше времени, чем при стандартном процессе». «Считаю, что этой линии надо год-полтора работать, чтобы понять ее экономику и дальше рассматривать вопросы ее масштабирования», — говорил топ-менеджер в феврале. Сложности с запуском четвертой линии стали причиной отказа от этой технологии на «Обском СПГ».

Теперь НОВАТЭК рассматривает другие технологические решения. Согласно первому варианту, НОВАТЭК выберет ту же технологию сжижения газа, что и для проекта «Арктик СПГ-2», — по лицензии немецкой Linde AG с установкой восьми турбин американской Baker Hughes LM9000. В этом случае, вероятно, возрастет как стоимость проекта, так и его мощность. 18 февраля Леонид Михельсон говорил, что компания рассматривает возможность увеличения мощности «Обского СПГ» на 20–25%, но подчеркнул, что решение еще не принято. Названный диапазон близок к мощности одной линии «Арктик СПГ-2».

Второй опцией может стать перепрофилирование площадки под производство аммиака. Л. Михельсон в феврале сообщал о том, что компания изучает возможность «производства метанола, а также производства аммиака». По сути, оба варианта означают отказ от заявленных планов по масштабированию «Арктического каскада».

Дмитрий Маринченко из Fitch замечает, что финальное инвестрешение по «Обскому СПГ» пока не принято, поэтому у компании сохраняется гибкость в отношении выбора оборудования и схемы проекта. Запуск завода в 2024–2025 годах - по-прежнему возможный сценарий, а использование проверенной технологии, по его мнению, позволило бы снизить риски задержки проекта.²¹

²¹ <https://www.kommersant.ru/doc/4729386>

04.03.2021

НОВАТЭК может построить в Сабетте ветропарк

Крупнейший российский производитель СПГ — компания НОВАТЭК — рассматривает проект строительства ветропарка в Сабетте. Об этом сообщил замгендиректора департамента по перспективным проектам добычи и переработки компании Н. Воронин.

Во всем мире активно развивается «зеленая» энергетика, и российские производители нефти и газа тоже задумались о развитии альтернативной энергетики. Кроме ветрогенерации компания также рассматривает возможное захоронение выбросов.

«Все это в ближайшие месяцы, я думаю, найдет свое решение», — сказал Н. Воронин. Заявление было сделано на онлайн-конференции, посвященной «зеленому» водороду.

Изначально рассматривалась мощность ветропарка до 200 МВт. Однако конфигурация проекта все еще обсуждается, в т.ч. с учетом поиска технических решений для применения ветрогенерации в заполярных широтах, где температура воздуха опускается до минус 50 градусов Цельсия.²²

12.03.2021

Перевалке СПГ с судна на судно в водах РФ грозит запрет

Перевалке сжиженного природного газа (СПГ) с судна на судно в России грозит запрет. Об этом предупредил на совещании у президента РФ Владимира Путина глава “Новатэка” Леонид Михельсон.

В феврале вице-премьер Виктория Абрамченко сообщила, что подготовлен законопроект об экологической безопасности. Он запрещает перегрузку с судна на судно за границами морских портов опасных и вредных веществ.

К ним, например, относятся нефтепродукты и ядохимикаты. Но этот запрет может быть распространен и на сжиженный газ, поскольку это углеводородная продукция. Проект, подготовленный Минтрансом РФ, уже внесен в правительство.

“Сейчас рассматривается вопрос о запрете в том или ином виде перевалки “борт-о-борт” в портовой зоне. СПГ — довольно специфический продукт” — пояснил на совещании глава “Новатэка”. “Мы долгие годы переваливали его в Норвегии, не на нашей территории. Сейчас перенесли это в РФ. И просим исключения для СПГ в Арктической зоне для возможности этой перевалки”, — сказал Л.Михельсон президенту.

В.В. Путин, свою очередь, подчеркнул, что вопрос о перевалке “борт-о-борт” связан с экологическими рисками. Но согласился, что в отношении СПГ это не так актуально. Хотя, по его мнению, в данном случае проблема может быть связана “с административными издержками”. “Возможно занижение объемов перевалки, уход от определенных платежей и так далее. Но, тем не менее, я попрошу правительство рассмотреть и свои предложения представить”, — заверил Владимир Путин.

В настоящее время “Новатэк” производит [перевалку](#) СПГ со своих ледокольных газозовозов на обычные возле Мурманска. У компании нет возможности сделать это иначе, поскольку перевалочные терминалы в Мурманске и на Камчатке находятся на стадии проектирования.

Если запрет будет введен в действие, то “Новатэку” придется еще в течение двух лет возить продукцию завода “Ямал СПГ” на танкерах ледового класса Arc7 до порта выгрузки. А это весьма затратно и влияет на конечную стоимость сжиженного газа для покупателя.²³

²² <https://neftegaz.ru/news/Alternative-energy/669094-novatek-mozhet-postroit-v-sabette-vetropark/>

²³ <https://teknoblog.ru/2021/03/12/110734>

03.03.2021

Индия обсуждает с «Новатэком» поставки с «Арктик СПГ-2»

Индия и «Новатэк» обсуждают заключение долгосрочного соглашения на поставки сжиженного природного газа (СПГ) с проекта «Арктик СПГ — 2». Об этом сообщил журналистам заместитель министра нефти и газа Индии Тарун Капур на открытии Индийского энергетического центра в Москве.

«Да, мы работаем над сотрудничеством с «Новатэком», ведутся переговоры. Мы это [долгосрочный контракт на поставки СПГ с «Арктик СПГ — 2»] обсуждаем, — сказал он.

Замминистра отметил, что рынок СПГ является для Индии обширной сферой для сотрудничества, поскольку страна планирует наращивать потребление природного газа. «Сейчас доля газа в первичном потреблении составляет только 6,3%. Мы нацелены довести этот показатель до 15%. Потребность Индии в природном газе вырастет вдвое в ближайшие несколько лет», — добавил он.

«Арктик СПГ — 2» реализует проект строительства трех технологических линий по производству сжиженного природного газа мощностью 6,6 млн т в год каждая и стабильного газового конденсата общей мощностью до 1,6 млн т в год. Общая мощность трех линий составит 19,8 млн т СПГ в год.²⁴

15.03.2021

Подрядчик «Новатэка» создаст мощности для завода в рамках проекта «Арктик СПГ-2»

Компания «Пондера Арктика», подрядчик «Новатэка», стала шестым резидентом территории опережающего развития «Столица Арктики» в Мурманской области. Предприятие создаст мощности для укрупненной сборки завода по производству сжиженного газа в рамках проекта «Арктик СПГ — 2», сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

«Наш регион в десятке по объемам инвестиций на душу населения. Сегодня хочу объявить о том, что одобрена шестая заявка на получение статуса резидента территории опережающего развития «Столица Арктики». Это «Пондера Арктик», 630 рабочих мест. Подрядчик компании «Новатэк» по созданию мощностей для укрупненной сборки завода по производству сжиженного газа в рамках проекта «Арктик СПГ — 2», которую реализует наш партнер, компания «Новатэк», — сказал Чибис на оперативном совещании областного правительства.

Помимо этого, он объявил о 26-м резиденте Арктической зоны РФ. «Это проект в сфере туризма. База отдыха «Гольфстрим» в Печенгском районе, которая создаст новые рабочие места и обеспечит новый сервис в сфере туризма», — сказал губернатор, призвав потенциальных инвесторов воспользоваться льготными режимами налогообложения в рамках территории опережающего развития и в рамках Арктической зоны РФ.

Территория опережающего развития «Столица Арктики» — первая арктическая территория опережающего социально-экономического развития с преференциями, действующими на Дальнем Востоке, созданная на территориях городского округа «Город Мурманск» и муниципального образования «Кольский район» Мурманской области. Для резидентов ТОР предусмотрены следующие преференции: страховые взносы для вновь созданных рабочих мест — 7,6% в течение 10 лет, налог на прибыль — 5% вместо 20% в течение первых пяти лет, в последующие пять лет — 12%, и полное освобождение от налога на имущество в течение первых пяти лет и от налога на землю в течение трех лет.

Ранее в состав ТОР «Столица Арктики» входили четыре якорных инвестора: ООО «Новатэк-Мурманск», ООО «Морской торговый порт «Лавна», ООО «Морской терминал Тулома» и АО «Корпорация развития Мурманской области».

«Арктик СПГ — 2» реализует проект по строительству трех технологических линий по производству сжиженного природного газа мощностью 6,6 млн т в год каждая и стабильного

²⁴ <https://tass.ru/ekonomika/10814449>

газового конденсата общей мощностью до 1,6 млн т в год. Общая мощность трех линий составит 19,8 млн т СПГ в год. Участниками проекта являются «Новатэк» (60%), Total (10%), CNPC (10%), CNOOC (10%) и консорциум Mitsui и JOGMEC (10%).²⁵

30.03.2021

«Газпром» выиграл аукцион на Восточно-Бованенковский участок недр за 385,9 млн руб

«Газпром» выиграл аукцион на право пользования Восточно-Бованенковским участком недр, расположенном в Ямало-Ненецком автономном округе, за 385,9 млн рублей. Об этом сообщили ТАСС в Минприроды.

Стартовый размер платежа за пользование недрами на участке составлял 296,91 млн рублей. Проведение аукциона не предполагало спецусловий. На получение права пользования участком также претендовали «дочка» «Газпрома» — ООО «Газпром добыча Надым» и дочерние предприятия «Новатэка» — ООО «Арктик СПГ — 1» и ООО «Обский СПГ».

Запасы газа участка по категории С1 составляют 6,211 млрд куб. м, по категории С2 — 13,073 млрд куб. м. Прогнозные запасы газа по категории D0 оцениваются в 18,192 млрд куб. м, по категории D1 — 331,1 млрд куб. м, по категории D2 — 36,8 млрд куб. м. Извлекаемые запасы нефти по категории D1 — 5,8 млн т, по категории D2 — 23,2 млн т. Запасы конденсата по категории D0 составляют 1,189 млн т, по категории D1 — 21,7 млн т, по категории D2 — 9,3 млн т.²⁶

23.03.2021

«Газпром» запланировал возродить свой долгострой в Арктике

«Газпром» рассматривает возможность строительства завода по производству сжиженного природного газа, ресурсной базой для которого выступит Штокмановское месторождение в Баренцевом море. Об этом говорится в утвержденной правительством долгосрочной программе развития производства сжиженного природного газа (СПГ).

В документе сказано, что в 2020 году компания провела прединвестиционное исследование, оценочная мощность будущего предприятия составит до 30 млн т в год.

«По проекту планируется выполнение комплекса научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ для целей повышения эффективности и импортозамещения зарубежного оборудования и технологий», — говорится в программе.

Как писал ТАСС в феврале этого года, «Газпром» не отказался от идеи разработки месторождения — она может начаться в 2029 году. До этого Минэнерго сообщало, что освоение запасов газа в Баренцевом море ожидается не ранее 2025 года.

В конце февраля правительство одобрило долгосрочную программу развития производства сжиженного природного газа (СПГ) в России. В ней говорилось, что запуск завода по сжижению газа Штокмановского месторождения, чьи запасы составляют 3,9 трлн куб. м, возможен к 2035 году.

Сроки начала освоения Штокмана несколько раз откладывались из-за изменения параметров проекта, необходимых для принятия окончательного инвестиционного решения. На базе Штокмана рассматривался проект строительства завода по сжижению газа мощностью 7,5 млн т в год — «Штокман СПГ». Но в августе 2019 года совет директоров «Газпрома» одобрил ликвидацию компании Shtokman Development AG, которая должна была стать оператором проекта по СПГ на базе Штокмановского месторождения.

В марте 2019-го вице-премьер и глава госкомиссии по Арктике Юрий Трутнев говорил, что Арктика получит дополнительный стимул к развитию, если иностранные компании смогут вести работы по разработке месторождений нефти и газа на российском шельфе. «Если мы сможем сделать хотя бы это, то покажем всему миру: замок с двери снят, дорога для мировых

²⁵ <https://tass.ru/ekonomika/10902551>

²⁶ <https://tass.ru/ekonomika/11028983>

наработок, технологий, инвестиций открыта. Тогда наступит время вместе подумать, как иностранному инвестору в эту дверь войти», — сказал он.²⁷

16.03.2021

«Газпром» отказался передать участки недр Штокмановского проекта под природный парк Териберка

Газпром отказался уступить создаваемому природному парку Териберка свои участки недр на берегу Баренцева моря, поскольку не отказывается от планов по освоению Штокмановского газоконденсатного месторождения (ГКМ). Об этом Интерфаксу сообщил зампред Кольского научного центра РАН по научной работе Е. Боровичев.

Концепция освоения Штокмановского ГКМ предусматривает строительство береговой линии и СПГ-завода. Таким образом, земли с краснокнижными животными пришлось исключить из границ будущего природного парка.

Планы Газпрома по Штокмановскому ГКМ меняются не в первый раз из-за масштаба и сложности проекта. В 2000х гг. реализацию природного газа со Штокмановского ГКМ планировалось осуществлять путем производства СПГ и его экспорта в США. Однако данный замысел потерял актуальность из-за сланцевой революции в США и превращения Штатов в экспортера СПГ. Кроме того, из-за санкций проект в 2015 г. покинули партнеры Газпрома Total и Equinor.

Затем рассматривался вариант с экспортом газа Штокмановского месторождения в Европу по магистральному газопроводу (МГП) Северный поток, однако приоритет был отдан сухопутным месторождениям ЯНАО, где легче развивать газотранспортную инфраструктуру. В 2018 г. Газпром вернулся к планам построить на базе Штокмановского ГКМ СПГ-завод на этот раз для экспорта СПГ в Европу. Минэнерго РФ сообщило, что считает возможным реализацию СПГ-проекта на базе Штокмановского месторождения к 2035 г. Газпром планирует разместить в окрестностях с. Териберка в Мурманской области завод по производству СПГ, мощность которого может составить 7,5 млн тонн в год.

Суммарные запасы газа Штокмановского ГКМ оцениваются в 3,9 трлн м³, проектный уровень добычи — до 71,1 млрд м³ в год. Несмотря на пандемию коронавируса и падение мировых цен на углеводороды, Газпром не отказывается от планов по реализации проекта. В 2020 г. Газпром завершил корректировки обоснования инвестиций в освоение проекта, параметры которого пока не раскрывались. В феврале 2021 г. замначальника департамента импортозамещения технологий Газпрома В. Вавилов в своей презентации на межотраслевом мероприятии ОПК-ТЭК в г. Нижний Новгород указал, что месторождение может быть введено в промышленную разработку в 2029 г.

Освоение Штокмана планируется при помощи плавучей добычной установки (FPSO) корабельного типа, которую планируется создать в сотрудничестве с Объединенной судостроительной корпорацией (ОСК). В числе партнеров по реализации проекта упомянуты также Алмаз-Антей, Росатом.

В WWF России готовы обсуждать проект с Газпромом для минимизации рисков для природы. Ранее проведенное строительство береговых объектов и дороги к ним уже оказало существенное воздействие на окружающую среду. Пока в публичном пространстве отсутствует проектная документация, трудно говорить предметно об этом проекте и о воздействии, которое он может оказать на хрупкую северную природу. В то же время в правительстве Мурманской области не видят угроз для будущего природного парка в с. Териберка от освоения Штокмана.

Комплексное экологическое обследование Териберки ученые Кольского научного центра РАН провели в 2020 г. Они обнаружили в пределах будущего природного парка 31 вид из Красной книги Мурманской области и 7 видов из Красной книги России. Кроме того,

²⁷ <https://www.rbc.ru/business/22/03/2021/6058e6579a794790b98c7439>

вблизи Териберки в 2010 г. во время прокладки дороги для нужд Штокмановского ГКМ была обнаружена стоянка древнего человека из 14 жилищ, где археологи собрали 160 тыс. исторических находок. Предполагается, что в природный парк войдут три кластера общей площадью 3 129 га.

В 2015 г. Териберка получила известность благодаря фильму А. Звягинцева «Левиафан». Тогда же начали проводить фестиваль «Териберка. Новая жизнь», в 2019 г. переименованный в «Арктический фестиваль Териберка». Ежегодный турпоток в Териберку оценивается в 40 тыс. человек. В 2020 г. власти Мурманской области решили создать региональный природный парк для развития экотуризма. Придание территории данного статуса позволит не только сохранить места обитания редких видов и ценные природные ландшафты, но и даст возможность обеспечить необходимое регулирование растущего туристического потока, а также будет способствовать развитию экологически ответственного туризма и увеличению вклада туристической отрасли в экономику региона.²⁸

02.03.2021

ЮЦСС приступил к формированию модулей верхнего строения ЛСП А для месторождения Каменномыское-море

На производственной площадке Южного центра судостроения и судоремонта (ЮЦСС), дочки Объединенной судостроительной корпорации (ОСК), приступили к изготовлению и формированию модулей вспомогательного бурового комплекса (ВБК) ледостойкой стационарной платформы (ЛСП) А, строящейся для разработки газового месторождения Каменномыское-море Газпрома.

Строительство ведется по заказу «Красноярскгазпром нефтегазпроект». В настоящее время изготовлено более 300 т секций. Судостроители приступили к сборке в объеме 32, 33 и 34 модулей вспомогательного бурового комплекса платформы. Общий вес металлоконструкций составит 1361 т.

ВБК обеспечивает работу вспомогательного бурового оборудования, такого как буровые, подпорные, смесительные насосы и системы технологической вентиляции, охлаждения и обогрева. Также в ВБК происходит сбор и очистка буровых сточных вод, а также расположены стеллажи для хранения и подачи на буровой комплекс буровых и обсадных труб.

Параллельно на астраханских верфях ведется строительство центральной части опорного основания платформы. 3 февраля 2021 г. на производственной площадке Красные Баррикады ЮЦСС состоялась выкатка из судокорпусного цеха третьего блока центральной части опорного основания ЛСП А.

В конце февраля 2021 г. состоялась выкатка второго блока на открытый стапель для дальнейшего монтажа конструкций переборок и верхней палубы.

Проект ЛСП А — это ледостойкая стационарная платформа погружного типа со свайным креплением к морскому дну, состоящая из двух конструктивных элементов: корпуса платформы — ее опорного основания, верхнего строения — конструкций и оборудования, расположенных на верхней палубе опорного основания.

Закладка ЛСП А для Газпрома состоялась в июне 2020 г. Назначение платформы — бурение и эксплуатация газовых скважин с подачей добытого газа по подводному трубопроводу на берег. Далее газ будет направляться в Единую систему газоснабжения России. Как строительный объект ЛСП-А формируется путем отдельного изготовления модулей опорного основания и верхнего строения на нескольких заводах-строителях, с последующей доставкой на сборочную верфь (метод «распределенной верфи»). Окончательная сборка ЛСП А планируется в г. Калининграде.

²⁸ <https://pro-arctic.ru/16/03/2021/news/42998#read>

ЛСП будет ставиться на грунт, ее подводная часть заполняется морской водой, а затем платформа закрепляется с помощью 56 свай диаметром более 2 м, погруженных в грунт на 47 м.

Каменномысское-море — газовое месторождение, расположенное в акватории Обской губы между мысами Каменный и Парусный. Открыто в 2000 г., площадь — 825,4 км². Глубина моря у месторождения изменяется в интервале 11 — 17 м. Геологические запасы составляют 555 млрд м³ газа. Разработка месторождения для Газпрома сопоставима по значимости с расположенным на шельфе Печорского моря Приразломным месторождением. Входит в группу перспективных для освоения месторождений Газпрома вместе с Северо-Каменномыским, Обским, Парусовым, Антипаютинским, Тота-Яхинским и Чугорьяхинским, суммарный уровень добычи на которых может достичь 60 млрд м³ в год. При этом уровень добычи месторождения Каменномысского-море составит 15 млрд м³ в год в течение 13 лет постоянной добычи. В настоящее время Газпром готовится к освоению месторождения Каменномысского-море, начало добычи на котором планируется в 2025 г.²⁹

26.03.2021

Ростех представил решение для цифровизации Арктики

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех представил на выставке «Госзаказ-2021» комплексный проект по созданию высокоточной навигационно-телекоммуникационной системы для Арктической зоны РФ. Решение стабильно работает в сложных физико-географических условиях приполярных районов, устойчиво к кибератакам и обеспечивает непрерывный контроль местоположения судов.

Система наблюдения, навигации и связи, предлагаемая ПАО «Интелтех» холдинга «Росэлектроника» для работы в Арктической зоне РФ, представляет собой комплекс стационарных и мобильных радиотехнических постов. Каждый пост состоит из нескольких подсистем, которые обеспечивают работу одновременно по десяткам направлений. Подсистема наблюдения осуществляет мониторинг ледовой, гидрометеорологической, радиационной, сейсмической обстановки в режиме реального времени. Телекоммуникационная подсистема – связь в УКВ- и КВ-диапазонах, по каналам ВОЛС, спутниковой, метеорной и тропосферной связи. Навигационная подсистема обеспечивает контроль местоположения судна по спутниковым или наземным радионавигационным системам.

Кооперация предприятий «Росэлектроники» во главе с ПАО «Интелтех» с 2019 года активно работает совместно с ООО «Русатом Карго» Госкорпорации Росатом по вопросам создания и развития цифровой инфраструктуры для Арктической зоны. В частности, предприятиями холдинга разработаны решения по системам управления арктических контейнеровозов, транспортно-логистических узлов и созданию единого информационного пространства транспортного коридора Северного морского пути, которое объединит ситуационные центры, суда, гидрометеорологические посты и грузовые порты. Для интеграции судов в единую инфокоммуникационную систему предлагается оборудовать их интеллектуальными приборами и комплексами телекоммуникации на базе искусственного интеллекта.

«Одним из ключевых направлений развития Арктической зоны РФ является формирование эффективной инфраструктуры Северного морского пути. Представленное нами решение позволит заказчикам в сложных условиях Арктики с минимальными затратами решать проблемы связи, навигационно-гидрографического и гидрометеорологического обеспечения северных акваторий, снизить навигационные и экологические риски, повысить

²⁹

<https://neftegaz.ru/news/Suda-i-sudostroenie/668736-yutsss-pristupil-k-formirovaniyu-moduley-verkhnego-stroeniya-lsp-a-dlya-mestorozhdeniya-kamennomysk/>

качество управления территориальными объектами и системами Арктической зоны», — сообщил генеральный директор ПАО «Интелтех» Юрий Николашин.

Федеральный проект «Северный морской путь» в составе «Комплексного плана модернизации и развития магистральной инфраструктуры» предусматривает мероприятия по развитию морских портов и терминалов, аварийно-спасательного и вспомогательного флота, навигационно-гидрографического и гидрометеорологического обеспечения судоходства, развитию энергетических мощностей, обеспечению безопасности мореплавания и связи, развитию отечественного судостроения, обеспечению экологической безопасности, модернизации аэропортового хозяйства, расширению сети станций метеорологических наблюдений.³⁰

29.03.2021

«Газпром нефть» снизила траты на морскую логистику в Арктике за счет цифровизации на 12%

Цифровая система «Капитан» «Газпром нефти» позволила на 12% сократить расходы на морскую логистику арктической нефти в 2019-2020 годах, сообщила компания.

«Экономическая эффективность от внедрения цифровой системы управления арктической логистикой «Капитан» за 2019-2020 годы составила 0,9 млрд руб. Благодаря применению этой системы, удельные затраты «Газпром нефти» на вывоз тонны арктической нефти сократились на 12% в сравнении с годами до начала использования «Капитана», — отметили в компании.

Этого удалось достичь благодаря оптимизации работы танкеров: выбора лучших маршрутов, экономии топлива, сокращения расходов на ледокольную проводку, а также снижения времени простоя и максимизации вывоза нефти, уточнили в «Газпром нефти».

Система «Капитан», разработанная специалистами компании, является первой в мире цифровой системой управления логистикой в суровых условиях Арктики. Каждые 15 минут она пересчитывает график движения танкеров и отгрузок нефти с терминалов, выбирая оптимальное решение из более чем 66,5 млн вариантов.

«Система «Капитан» наглядно доказала свою экономическую эффективность, ее решения могут применяться не только «Газпром нефтью», но и другими участниками, работающими на маршрутах Северного морского пути», — добавил директор дирекции логистики и операций с нефтью «Газпром нефти» Вадим Симдякин.³¹

24.03.2021

«Газпром нефть» рассматривает возможность подключения сторонних организаций к собственной цифровой системе управления логистикой в Арктике «Капитан»

Компания «Газпром нефть» разработала и с 2019 года полностью ввела в эксплуатацию интеллектуальную цифровую систему управления логистикой в Арктике «Капитан». Компания «в настоящее время проводит мониторинг для подключения к системе «Капитан» сторонних организаций». «Цифровая система «Капитан» разработана с целью создания единой платформы базы данных ледовой обстановки, рельефа Арктической местности, прогноза погодной ситуации для обмена и предоставления информации капитанам судов с целью прокладки оптимального маршрута по СМП», — пояснил руководитель программы развития морской логистики ПАО «Газпром нефть» Александр Филиппов.³²

³⁰ <https://rostec.ru/news/rostekh-predstavil-reshenie-dlya-tsifrovizatsii-arktiki/>

³¹ <https://tass.ru/ekonomika/11017833>

³² <https://portnews.ru/news/310569/>

18.03.2021

«Газпром нефть» нарастила долю арктической нефти в объеме добычи компании до 31%

Доля арктической нефти в общем объеме добычи «Газпром нефти» достигла по итогам 2020 года 31% и в дальнейшем продолжит увеличиваться, - говорится в сообщении компании, как за счет развития действующих промыслов, так и благодаря расширению ресурсной базы в Заполярье. Значимой точкой роста в новом десятилетии станет освоение газоконденсатных залежей гигантских месторождений Ямала — Бованенковского, Харасавэйского и Уренгойского. Поэтому Арктика и в дальнейшем будет оставаться ключевым центром нашей добычи», — отметил заместитель генерального директора «Газпром нефти» по разведке и добыче Вадим Яковлев.

В настоящий момент крупнейшим арктическим активом компании остается Новопортовское месторождение на полуострове Ямал. Здесь в 2020 году добыто 14,87 млн тонн нефтяного эквивалента, что на 5% выше результата 2019 года. В 2021 году планируется начало пуско-наладочных работ установки комплексной подготовки газа, ее мощность вырастет до 15,8 млрд кубометров газа в год.

На Восточно-Мессояхском месторождении, которое «Газпром нефть» разрабатывает на Гыданском полуострове ЯНАО совместно с «Роснефтью», объем добычи в 2020 году вырос более чем на 10% — до 6,2 млн тонн нефтяного эквивалента. В 2021 году оператор промысла — компания «Мессояханефтегаз» — продолжит поиск новых перспективных запасов в северной части Мессояхской группы месторождений.

На Приразломном месторождении в Баренцевом море в 2020 году добыто 3,27 млн тонн нефти, что на 3% больше, чем годом ранее.

Параллельно с освоением действующих активов «Газпром нефть» готовится к расширению арктического кластера за счет месторождений, разработку которых ведет «Газпромнефть-Заполярье» на основе долгосрочных рисковых операторских договоров с «Газпромом» и его дочерними предприятиями.

Компания планирует освоение неом-юрских залежей Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения и Харасавэйского газоконденсатного месторождения на полуострове Ямал, а также ачимовских отложений и нефтяных оторочек Уренгойского нефтегазоконденсатного месторождения.

Дополнительно в портфель арктических проектов компании входят ачимовские нефтяные залежи Ямбургского месторождения, нефтяные оторочки Песцового, Ен-Яхинского и Западно-Таркосалинского месторождений, также разрабатываемые на основании долгосрочных рисковых операторских договоров. В рамках освоения Надым-Пур-Тазовского региона ЯНАО в 2021 году начнется полномасштабная разработка Тазовского месторождения.³³

23.03.2021

Проект нефтяного терминала «Порт бухта Север» прошел государственную экспертизу

Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение по итогам рассмотрения проектной документации и результатов инженерных изысканий на строительство объектов терминала на восточном берегу Енисейского залива.

Крупнейший нефтяной терминал «Порт бухта Север» строится на базе расширяемого морского порта Диксон на Таймыре. Проект дает старт развитию нового, неосвоенного перспективного кластера месторождений Таймырской нефтегазовой провинции. Терминал предназначен для перегрузки на танкеры и дальнейшей транспортировки нефти с Пайяхской группы месторождений по Северному морскому пути в порты России, Европы и стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

³³ <https://tass.ru/ekonomika/10935043>

Работы пройдут в три этапа. На первом построят причал портофлота и причалы для выгрузки строительных грузов мощностью 0,88 млн тонн нефти в год. Также, согласно проектной документации, одобренной экспертами Главгосэкспертизы России, на первом этапе выполняют берегоукрепление территории терминала, построят контрольно-пропускной пункт, эстакады для досмотра автотранспорта, ремонтно-механические мастерские, площадки для хранения генеральных грузов и заправки погрузчиков, установят трансформаторные подстанции, водомерный узел, эстакаду для инженерных сетей и иные вспомогательные здания и сооружения.

На втором этапе соорудят технологические причалы и объекты терминала для отгрузки 26,1 млн тонн нефти в год. Также в ходе этапа выполняют обустройство участка мойки и площадки обслуживания бонов, построят открытый склад для контейнеров с оборудованием и проложат технологический трубопровод. На территории терминала разместят буферную емкость дизельного топлива, блок системы измерений количества и качества нефти, насосную станцию откачки, комплекс конденсации и рассеивания, нагнетательную установку и другие базовые производственные объекты.

На третьем этапе обустроят акваторию порта, установят средства навигационного оборудования и соорудят объекты системы обеспечения безопасности мореплавания. Общая длина вводимого причального фронта терминала «Порт бухта Север» составит 1 275,9 м, расчетная пропускная способность и грузооборот при полном развитии — 28,36 млн тонн нефти в год и 26,98 млн тонн нефти в год соответственно. Генеральный проектировщик – АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ». Застройщик — ООО «Таймырнефтегаз-Порт».³⁴

12.03.2021

В порт Диксон отправлено оборудование для нового угольного кластера на Таймыре

На север Красноярского края отправлена техника и оборудование для строительства Западно-Таймырского промышленного кластера по производству угольных концентратов из коксующихся углей. Об этом сообщило правительство Красноярского края.

Проект строительства угольного кластера на Таймыре реализует компания Северная звезда, дочка AEON. Он включен в состав комплексного инвестпроекта (КИП) «Енисейская Сибирь», а также имеет статус резидента Арктической зоны.

После погрузки в порту Архангельска теплоход усиленного ледового класса Юрий Аршеневский отправился в порт Диксон по Северному морскому пути (СМП). На борт судна загружено более 170 единиц различной техники и оборудования — автокраны, бульдозеры, экскаваторы, самосвалы, вахтовые автобусы, вездеходы, буровое оборудование, а также административно-бытовые комплексы, складское оборудование, оборудование для обеспечения связи и другие объекты. Планируется, что судно с техникой встанет под разгрузку в период с 15 по 20 марта 2021 г.

Новая техника, которая придет на полуостров Таймыр, отвечает всем экологическим требованиям. При реализации проекта будут использоваться новейшие технологии добычи, переработки и транспортировки продукции, исключая экологические риски и сводящие к минимуму антропогенное воздействие на территорию. В частности, планируется применять системы улавливания угольной пыли, построить уникальные закрытые конвейеры для транспортировки продукции, судопогрузочную машину с закрытой системой подачи угля, автономную электростанцию с уникальной горелкой, которая препятствует выбросу вредных веществ.

Проект прошел государственную экологическую экспертизу. Главгосэкспертиза одобрила проект строительства угольного комплекса в октябре 2020 г. В результате определено, что реализация проекта не несет угрозы для экологической безопасности

³⁴ <https://pro-arctic.ru/23/03/2021/news/43043#read>

Арктической зоны. Таким образом Северная звезда приступает к производственному этапу реализации проекта и начинаем строить все объекты. Руководство компании отметило значимость господдержки для реализации проекта со стороны правительства РФ и губернатора Красноярского края.

В феврале 2021 г. проект строительства угольного комплекса на Сырадасайском месторождении первым из самых крупных месторождений угля в мире, — вошел в число инвестпроектов Арктической зоны, которые получают господдержку. Ресурсы месторождения оцениваются в 5 млрд т и относятся преимущественно к жирным маркам угля (2Ж). Это самые ценные для коксования и использования в металлургической промышленности марки угля. Проект включает создание угольного разреза мощностью 5 млн тонн в год на первом этапе и 10 млн тонн в год — на втором.

Также будет построена обогатительная фабрика и создана необходимая инфраструктура — в т. ч. морской угольный терминал, автодороги, вахтовый поселка, электростанция, аэродром и другие объекты. Общий объем инвестиций в создание всего комплекса — более 45 млрд руб. До 2028 г. ожидается поступление более 6 млрд руб. налоговых поступлений в региональный и муниципальные бюджеты. Будет создано около 2 тыс. рабочих мест.³⁵

12.03.2021

«Русхим» начинает проектирование завода по производству метанола в НАО

«Русхим» стал еще на один шаг ближе к созданию газохимического кластера в Ненецком АО. Летом начнется проектирование завода по производству метанола. Проект поможет НАО диверсифицировать экономику.

Холдинг Виталия Южилина в прошлом году выкупил «Печору СПГ», тем самым получив лицензии на Коровинское и Куюмжинское газовые месторождения в НАО. Изначально «Русхим» планировал организовать производство метанола в Ленинградской области, но в итоге выбор пал на Ненецкий автономный округ.

К 2025 году планируют построить газопровод до побережья Баренцева моря в районе поселка Индига и первую очередь завода. Здесь будут перерабатывать газ в метанол. В дальнейшем его будут отгружать для транспортировки по СМП. Поскольку завод будет стоять на побережье, — это облегчает логистику и дает преимущество перед другими экспортерами.

Проект предполагает создание 1000 рабочих мест, что для небольшого НАО имеет огромное значение, а также налоговые отчисления в бюджет. В перспективе возможно и строительство завода для получения моторного топлива. Это могло бы покрыть часть внутренних потребностей региона и обеспечить дозаправку судов, двигающихся по СМП.

Потенциально болевыми точками станет экологический вопрос, неслучайно на него уже обратил внимание губернатор. Вторая проблема — традиционные промыслы коренных малочисленных народов Севера, проживающих в НАО, на прилегающих территориях.³⁶

III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

30.03.2021

В российской Арктике будет создан Глобальный научный и технологический центр

На территории российской Арктики будет создан Глобальный научно-образовательный и технологический центр, сообщил вице-премьер России Дмитрий Чернышенко. Работа будет

³⁵ <https://neftegaz.ru/news/coal/670601-v-port-dikson-krasnoyarskogo-kraya-otpravleno-oborudovanie-dlya-novogo-ugolnogo-klastera-na-p-ve-tay/>

³⁶ <https://pro-arctic.ru/12/03/2021/news/42973#read>

проведена в рамках утверждённой правительством программы развития Северного (Арктического) федерального университета до 2035 года.

«Новый горизонт развития университета, который находится на родине великого русского учёного Михаила Ломоносова, связан с проектом создания интеллектуального центра мирового уровня. На его базе будет не только осуществляться обучение новых кадров, но и прорабатываться векторы развития арктических территорий, а также проводиться исследования и осуществляться сопровождение их внедрения», — сказал Чернышенко.

Он также отметил, что на базе центра предполагается активное международное взаимодействие. «Это связано как с обучением иностранных студентов, так и с активным сотрудничеством с учёными разных стран, которые для реализации амбициозных проектов исследования Арктики будут стремиться приехать в Россию», — подчеркнул Чернышенко.

В результате реализации программы развития университета Арктическая зона будет интегрирована в высокотехнологичные сегменты экономики страны. Кроме того, ожидается ускорение социально-экономического и инновационного развития арктических территорий в целом. «Но, безусловно, главная цель для нас — обеспечение высокого качества жизни населения Арктической зоны, а также сохранение среды обитания коренных малочисленных народов и охрана окружающей среды», — сказал вице-премьер.³⁷

25.03.2021

В посёлке Тикси намерены создать крупный климатический полигон

Технологии энергетики и систем жизнеобеспечения в Арктике будут испытывать на климатическом полигоне в посёлке Тикси в Булунском районе на севере Якутии.

Специалисты СО РАН и Якутского научного центра СО РАН выступили с предложением в адрес руководства Республики Саха о том, какие объекты необходимо разместить в этом центре. Глава СО РАН подчеркнул, что у учёных есть возможности и желание реализовать проект. Главная цель создания полигона – развитие энергетики на удалённых арктических территориях.

«Это не очень просто сделать, потому что там нет транспорта, даже зимой туда не очень просто добраться. Но без энергетики ничего сделать нельзя, потому что любое крупное предприятие требует большого количества электроэнергии, требуется тепло для обогрева не только людей, но и производственных помещений. Здесь роль учёных Сибирского отделения и Якутского научного центра СО РАН может быть доминирующей», – сказал председатель СО РАН Валентин Пармон.

Булунский район – один самых крупных регионов Якутии, включает в себя семь муниципальных образований, пять из которых являются национальными и входят в перечень мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов. В районе живёт около 8500 человек разных национальностей. В Булунском районе сохранились в естественном виде природные ландшафты, в которых традиционно жили и вели хозяйственную деятельность коренные малочисленные народы Севера.³⁸

25.03.2021

Съемку 300 тыс. км рельефа дна Севморпути проведут до 2024 г

Гидрографическая съемка 300 тыс. км рельефа дна Северного морского пути будет проведена до 2024 года в соответствии с международными стандартами для обеспечения безопасности мореплавания в Арктике, сообщил на форуме «Порты Арктики» в Архангельске специальный представитель госкорпорации «Росатом», заместитель председателя государственной комиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов.

³⁷ <https://ru.arctic.ru/international/20210330/992371.html>

³⁸ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20210325/992182.html>

«Отдельная важная работа, которая осуществляется ФГУП «Гидрографическое предприятие», которое находится в ведении корпорации «Росатом» — это съемки рельефа дна. До 2024 года планируется выполнить около 300 тыс. км съемки рельефа дна в акватории Северного морского пути в соответствии с международными стандартами», — сказал в своем выступлении Панов.

По его словам, запланирована также модернизация трех гидрографических судов, строительство трех гидрографических и двух лоцмейстерских судов.³⁹

23.03.2021

Российские спутники будут замерять температуру в Арктике каждые полчаса

Спутники группировки «Арктика-М» смогут проводить замеры температуры в Арктическом регионе каждые полчаса. Об этом в [интервью ТАСС](#) рассказал замначальника отделения по разработке и созданию многозональных сканирующих систем в АО «Российские космические системы» (РКС) Юрий Гектин.

«Каждый аппарат этого типа («Арктика-М» — прим. ТАСС) сможет каждые полчаса проводить замеры температуры в каждой точке Арктической зоны», — сказал он. По словам замначальника отделения РКС, размещение космических аппаратов на высокоэллиптической орбите позволит собирать метеорологическую и гидрологическую информацию о состоянии северных широт, а сканирующая аппаратура спутников обеспечит непрерывную разномасштабную съемку с периодичностью от 15 до 30 минут. Все параметры будут передаваться на Землю, что позволит создавать атмосферные модели для составления более точного прогноза погоды, который будет использоваться для авиации и судоходства.

Еще одной важной задачей группировки станет наблюдение за движением льдов. «При такой частоте съемки будет видно, как двигаются ледяные поля, где образуются большие широкие трещины», — отметил конструктор, подчеркнув, что это поможет организовать навигацию на Северном морском пути.

Ракета «Союз-2.1б» с первым спутником «Арктика-М» стартовала с космодрома Байконур 28 февраля в 09:55 мск. Примерно через девять минут после пуска головной блок в составе «Фрегата» и спутника отделился от третьей ступени ракеты. Выведение на рабочую орбиту заняло более двух часов. Минимально в состав высокоэллиптической гидрометеорологической космической системы «Арктика-М» должно входить два спутника. Аппараты обеспечат круглосуточный всепогодный мониторинг поверхности Земли и морей Северного Ледовитого океана, а также надежную связь.⁴⁰

10.03.2021

Российские ученые разработали плавучие модули на композитном основании для инфраструктурных объектов в Арктике

Российские ученые разработали плавучие модули на композитном основании для инфраструктурных объектов в Арктике. Об этом в ходе Четвертого Конгресса «Гидротехнические сооружения и дноуглубление», организованного медиа-группой [«ПортНьюс»](#) в Москве, сообщил декан факультета Кораблестроения и Океанотехники Санкт-Петербургского государственного морского технического университета Олег Тимофеев.

По его словам, по экспертной оценке, эксплуатационные расходы на композитное опорное основание минимум в два раза ниже, чем на стальное опорное основание. При этом продолжительность жизненного цикла (полезного использования) объекта с композитным основанием примерно в четыре раза выше, соответственно, стоимость жизненного цикла объекта, включая инвестиционные и эксплуатационные затраты, значительно меньше.

³⁹ <https://nauka.tass.ru/nauka/10987183>

⁴⁰ <https://tass.ru/kosmos/10969489>

Поэтому инвестиционная привлекательность проектов создания типовых инфраструктурных модулей Арктической зоны с использованием композитных материалов выше.

Оборудование и технологии, применяемые на модулях, предусматривают широкий ряд инновационных решений: применение ядерной энергетики, применение СПГ, возобновляемых источников энергии, системы нулевого выброса, модульные принципы строительства.

Данные технологии могут быть применены при оборудовании и модернизации гидротехнических сооружений (причалы, шлюзы, плотины) на внутренних водных путях РФ.⁴¹

03.03.2021

Крупнейшая экспедиция российских ученых в Арктику стартует весной 2021 г

Масштабная экспедиция российских ученых в Арктическую зону РФ (АЗРФ) стартует весной этого года. Она затронет восемь направлений, в частности экологические, биологические и гидрофизические исследования, сообщил замдиректора департамента государственной политики и регулирования в области гидрометеорологии, изучения Арктики, Антарктики и Мирового океана Министерства природных ресурсов и экологии РФ Павел Химченко.

«Дата проведения экспедиции запланирована на март — май 2021 года и до декабря 2022 года», — сообщил Химченко на пленарной сессии, посвященной ключевым инвестиционным проектам развития АЗРФ в рамках международной конференции «Арктика 2021».

Основными направлениями работы для членов экспедиции станут атомные, биологические, экологические, медико-биологические и гидроакустические исследования. Задачами экспедиции станут реализация научной программы фундаментальных и прикладных исследований, укрепление имиджа РФ как лидера в изучении широких высот Арктики и формирование позитивной повестки российского председательства в Арктическом совете, добавил спикер. Также в ходе экспедиции будут изучаться вопросы изменения климата, которые необходимы для применения мер по адаптации АЗРФ. В разработке экспедиции участвовали более 20 институтов Российской академии наук, более 11 высших учебных заведений.

В работе экспедиции примут участие более 400 ученых. В рамках экспедиции будет реализовано свыше 40 комплексных исследовательских проектов. Экспедиция станет крупнейшим научным мероприятием в Арктике в истории России и Советского Союза.

02.03.2021

Ученые доказали, что выбросы метана в море Лаптевых связаны с вечной мерзлотой на его дне

Российские и зарубежные океанологи выяснили, что рост концентрации метана в водах моря Лаптевых и в прочих восточных регионах Северного Ледовитого океана связан с дестабилизацией вечной мерзлоты на их дне и высвобождением древних запасов газа. Выводы ученых были опубликованы в статье в журнале [PNAS](https://portnews.ru/news/309942/).

«Мы провели изотопные замеры, которые однозначно указали на то, что концентрация метана в водах моря Лаптевых растет преимущественно в результате высвобождения древних запасов этого газа, скрытых под слоем вечной мерзлоты на дне океана. Это говорит о возможном начале распада этой прослойки грунта и существовании большого резервуара газа, который может быть резко выброшен в атмосферу», — пишут исследователи.

На дне Северного Ледовитого океана (в приповерхностных слоях грунта) залегают гигантские запасы так называемых метановых гидратов. Так ученые называют спрессованные и замороженные соединения воды и метана, которые остаются стабильными при низких

⁴¹ <https://portnews.ru/news/309942/>

температурах, высоких давлениях или их комбинации. Большие количества гидратов появились на дне всех морей Арктики после начала эпохи оледенения, когда значительная часть Северного полушария была покрыта толстой коркой из льда.

Этот ледовый покров исчез относительно недавно, около 15-20 тысяч лет назад. Сейчас ученые опасаются, что исчезновение этой ледовой «крышки» и дальнейший рост температур приведут к постепенной дестабилизации гидратов или даже взрыву их отложений на дне и попаданию гигантских количеств метана в атмосферу. Подобные события, как выяснили российские и зарубежные океанологи четыре года назад, уже происходили недавно на дне Баренцева моря.

Схожие явления в восточных регионах Арктики уже три десятилетия наблюдает команда ученых, возглавляемая Орьяном Густафссоном, профессором Стокгольмского университета (Швеция), и Игорем Семилетовым, экспертом НИУ ВШЭ и профессором Университета Аляски в Фэрбенксе (США). В октябре 2019 года научный коллектив обнаружил рекордный по силе выброс метана в Восточно-Сибирском море, изучая его акваторию в рамках экспедиции на борту научного судна «Академик Келдыш».

Открытие подобных выбросов, как отмечают Густафссон, Семилетов и их коллеги, заставило ученых дискутировать о том, откуда берутся эти выбросы и все ли они связаны с дестабилизацией залежей древней вечной мерзлоты и клатратов. В частности, некоторые исследователи предполагают, что значительную долю метана могут производить бактерии, разлагающие органику или питающиеся минералами на дне моря.

Российские и зарубежные ученые выявили источник метана в водах моря Лаптевых, обратив внимание на одну характерную особенность древних залежей этого газа. В отличие от результатов жизнедеятельности бактерий они почти не содержат в себе углерода-14, нестабильного изотопа этого элемента, возникающего в атмосфере в результате взаимодействий атомов азота и космических лучей.

Руководствуясь этой идеей, ученые совершили экспедицию в окрестности одной из самых больших зон «утечек» метана в воды моря Лаптевых, которую они открыли еще в 2014 году. Посетив несколько десятков точек на территории этой зоны, ученые взяли пробы, извлекли из них метан и измерили долю углерода-14 в молекулах.

Эти замеры показали, что во всех случаях концентрация углерода-14 в молекулах метана была близкой к нулю в окрестностях предположительных источников газа на дне моря Лаптевых и плавно росла по мере удаления от них. Подобные сдвиги в долях изотопов углерода, как отмечают Густафссон, Семилетов и их коллеги, нельзя объяснить в том случае, если метан породили любые формы бактерий.

Источником этих выбросов, как показали замеры долей еще одного изотопа, углерода-13, предположительно являются древние запасы гидратов или других углеводородов, скрытые под вечной мерзлотой на большой глубине и подогреваемые подземными источниками тепла. Дальнейшие наблюдения и подводные раскопки помогут ученым понять, что именно порождает выбросы метана и какие последствия от их высвобождения можно ожидать.⁴²

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

20.03.2021

Вариант арктической концессии может быть использован для резидентов ТОР Мурманской области

Дополнительные энергетические мощности намерены создать на западном берегу Кольского залива, где нет никакой инфраструктуры, для обеспечения резидентов территории опережающего развития (ТОР) «Столица Арктики». Прорабатывается вариант использования

⁴² <https://nauka.tass.ru/nauka/10810365>

арктической концессии, говорится в сообщении пресс-службы губернатора Мурманской области.

«Важный вопрос — энергообеспечение западного берега Кольского залива. Там расположен якорный резидент ТОР — «Новатэк-Мурманск». Есть резиденты, которые приняли решение инвестировать: компания «Норебо» будет создавать новый рыбный порт, проекты «Лавна» и «Морской терминал Тулома». И все это потребует энергообеспечения», — привела пресс-служба слова губернатора Андрея Чибиса, сказанные им после совещания в Мурманске под председательством главы Минвостокразвития Алексея Чекункова.

А.Чибис предложил обсудить возможный механизм по арктической концессии, который поддержало правительство РФ. По мнению губернатора, необходимо оказывать поддержку компаниям, которые готовы реализовывать инвестиционные проекты на территории Мурманской области. Формирование комфортных условий, в частности, создание инфраструктуры для энергообеспечения объектов, существенным образом повлияет на развитие бизнеса ТОР.

Глава Минвостокразвития России согласился с тем, что создание благоприятных условий для инвесторов — правильное направление для развития территории. Чекунков также добавил, что вопросы энергообеспечения взяты на федеральный контроль.

В настоящее время разрабатывается новый формат государственно-частного партнерства (ГЧП) под названием «Арктическая концессия». Усовершенствованный механизм ГЧП будет направлен на возведение объектов инфраструктуры и затронет интересы всех участников: государства, пользователей инфраструктуры и общества.

Территория опережающего развития «Столица Арктики» — первая арктическая территория опережающего социально-экономического развития с преференциями, действующими на Дальнем Востоке, созданная на территориях города Мурманска и Кольского района Мурманской области. Для резидентов ТОР предусмотрены следующие преференции: страховые взносы для вновь созданных рабочих мест — 7,6% в течение 10 лет, налог на прибыль — 5% вместо 20% в течение первых 5 лет, в последующие 5 лет — 12%, и полное освобождение от налога на имущество в течение первых 5 лет и от налога на землю в течение 3 лет. На 15 марта ТОР насчитывала 26 резидентов.⁴³

15.03.2021

1 августа в Коми начнут выдавать «арктические гектары»

В Республике Коми 1 августа 2021 года начнётся выдача «арктических гектаров», которые можно будет использовать для строительства жилых домов или ведения любой экономической деятельности.

Согласно проекту федерального закона, можно будет получить бесплатно участок земли размером до 1 га на одного члена семьи сроком на пять лет, а затем оформить его в собственность или долгосрочную аренду.

В Республике Коми к территории Арктической зоны относятся муниципальные образования городских округов Воркута, Усинск, Инта и Усть-Цилемского района. Жители, зарегистрированные в этих муниципалитетах, будут иметь право на получение земельных участков в первые шесть месяцев реализации закона, а по истечении этого периода такое право появится у любого гражданина Коми и России. Получить «арктический гектар» смогут и участники государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом.

«Принятие программ «Арктический гектар» и «Арктическая ипотека», а также разработка механизма льготного (бесплатного) предоставления жилья для многодетных семей Арктической зоны должны стать ещё одним импульсом для развития арктических территорий. При этом прекращению оттока населения и обеспечению комфортных условий для реализации человеческого потенциала в Арктике должны содействовать не только появление новых

⁴³ <https://tass.ru/ekonomika/10946665>

рабочих мест, но и создание технологичной, энергоэффективной жилой, транспортной и социальной инфраструктуры», – отметила заместитель председателя правительства Республики Коми Ирина Бахтина.

Для реализации на территории республики программы «Арктический гектар» создана рабочая группа, в состав которой входят члены регионального правительства, представители федеральных и республиканских ведомств.⁴⁴

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –

22.03.2021

Министерская встреча стран Арктического совета пройдет 19-20 мая

Встреча стран — участниц Арктического совета на министерском уровне пройдет 19-20 мая. Об этом сообщил в понедельник на онлайн-брифинге посол по особым поручениям МИД РФ, старшее должностное лицо Арктического совета от России Николай Корчунов по итогам пленарного заседания старших должностных лиц совета. «Прежде всего в центре внимания мероприятия находились вопросы подготовки министерского заседания Арктического совета, которое запланировано на 19-20 мая», — сказал он.

Посол отметил, что на министерской сессии будут приняты отчеты о деятельности рабочих групп, в которых будет дана оценка работе Арктического совета в период исландского председательства. «Надо сказать, многое удалось сделать. Подготовлены планы работы по борьбе с морским мусором, также подготовлен серьезный доклад с рекомендациями в части, касающейся развития морского туризма в Арктике. Мы видим, как стремительно растут круизные перевозки и круизные маршруты. Это все, естественно, требует учета с точки зрения нанесения ущерба хрупкой арктической среде», — указал Корчунов.

Дипломат отметил, что на министерской встрече Арктического совета Россию традиционно представляет министр иностранных дел.

Планируется, что встреча состоится в Рейкьявике. На ней председательство в совете на период 2021-2023 годов перейдет от Исландии к России. В состав Арктического совета входят Дания, Исландия, Канада, Норвегия, Россия, США, Финляндия и Швеция. Двенадцать неарктических стран, включая Германию, Великобританию, Индию, Китай и Францию, имеют в совете статус наблюдателей.⁴⁵

⁴⁴ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20210315/991777.html>

⁴⁵ <https://tass.ru/politika/10960549>

Ждём Ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctic@gmail.com

Александр Николаевич Пилясов

Профессор, д.г.н., ген. директор АНО "ИРК"

Елена Сергеевна Путилова

Эксперт АНО "ИРК", редактор бюллетеня

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2021 г.
Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».

www.regionalconsulting.org

При подготовке бюллетеня были использованы фотоматериалы сайта РИА Новости /
Вера Костамо



Муниципальные образования Арктической зоны Российской Федерации согласно принятым НПА

- | | |
|---|--|
|  Указ Президента РФ от 02.05.2014 N 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  Федеральный закон от 13.07.2020 N 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 13.07.2020 г. N 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» |
|  Указ Президента РФ от 27.06.2017 N 287 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» | |
|  Указ Президента РФ от 13.05.2019 N 220 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  В состав Арктической зоны согласно ФЗ N 193-ФЗ и N 195-ФЗ вошли отдельные сельские поселения |