



Центр экономики Севера и Арктики  
АНО «Институт регионального консалтинга»

# АРКТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Мониторинг социально-экономического развития  
Арктической зоны России

Выпуск 69 (октябрь 2021)



## СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ - .....	4
Кабмин упростил получение статуса резидента Арктической зоны для малого бизнеса .....	4
Трутнев рассказал о ходе реализации стратегии развития Арктической зоны .....	4
Инвестиции в рамках проектов в преференциальных режимах АЗРФ составляют 1,1 трлн рублей .....	5
Трутнев сообщил, что новые инструменты поддержки туризма в Арктике создадут в 2022 году .....	7
Трутнев: большая часть инвестиций в Арктической зоне РФ связана с проектами в горнодобыче .....	7
«Арктические гектары» получили первые участники программы .....	7
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ - .....	8
I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ .....	8
Ученые создали модель освоения Арктики, учитывающую интересы коренных народов .....	8
II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ .....	9
Президент России оценил запасы газа на месторождениях Ямала .....	9
«Ямал СПГ» увеличивает производство .....	9
Первый груз с завода «Ямал СПГ» прибыл в индийский порт Дабхол .....	9
Бюджет «Арктик СПГ-2» растет .....	10
НОВАТЭК полностью сформировал пул инвесторов для финансирования «Арктик СПГ-2» .....	10
В Белокаменку прибыли гравитационные конструкции для «Арктик СПГ-2» .....	11
В Сабетте планируется выпуск аммиака и водорода .....	11
«Роснефть» увеличивает запасы месторождений «Восток Ойл» .....	12
«Роснефть» приступила к реализации проекта по энергоснабжению «Восток Ойл» .....	12
«Роснефть» начала строительство речной причальной инфраструктуры для проекта «Восток Ойл» .....	13
Оборудование для танкеров «Восток Ойл» поставит Samsung .....	13
«Роснефть» закрыла сделку по продаже 5% в «Восток ойл» консорциуму компаний Vitol и MME .....	14
«Роснефть» получит под Ванкор почти полтриллиона вычета по НДС .....	15
«Роснефть»: исследования шельфа в море Лаптевых подтвердили наличие мерзлоты .....	15
Выборгский судостроительный завод построит ледокол 18 МВт класса Icebreaker 7 .....	16
В «Росатоме» подтверждают планы запустить первый арктический контейнеровоз в 2025 г. ....	17
Грузоперевозки по Севморпути за 9 месяцев 2021 г выросли на 3,5% .....	17
Круглогодичная навигация по Севморпути начнется в 2023-2024 годах .....	18
Регулярная линия перевозок по Севморпути может окупиться за три года .....	18
В России создадут новый спутник связи для Севморпути .....	18

Специалисты проведут съемки дна 430 тыс. км Севморпути для безопасности судоходства .....	19
«Сибантрацит» впервые отправил уголь по Севморпути.....	19
Для «Северной звезды» на Таймыре построят экологичную электростанцию .....	19
«Морской торговый порт Лавна» готовится стать резидентом ТОР «Арктика» в 2022 г.....	20
Бюджет Мурманской области получит 7 млрд рублей за 10 лет освоения месторождения платины.....	21
<b>III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ .....</b>	<b>22</b>
Новые дизельные станции в Арктике позволят на 20% снизить углеродный след .....	22
Водородная станция «Снежинка» на Ямале начнет работу в тестовом режиме в 2024 г .....	22
Норникель планирует запустить на своих предприятиях автоматизированную систему мониторинга выбросов.....	23
Росатом почти втрое увеличил финансирование гидрографических исследований акватории СМП .....	23
Первый рейс ледостойкой платформы для изучения Арктики состоится в 2022 г.....	23
В Арктике до 2023 г построят 30 новых наблюдательных станций Росгидромета .....	24
Росгидромет: две трети акватории арктических морей остаются летом безо льда .....	24
В СФУ спроектировали жилье для Арктики, приспособленное к холодам и перепадам температур .....	25
<b>- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ – .....</b>	<b>25</b>
В Териберке начала работу самая северная зарядная станция для электромобилей Enel X в мире .....	25
Первый арктический торгово-логистический центр обеспечит продуктами 12 сёл Якутии .....	26
Здание нового терминала открыли в аэропорту на севере Красноярского края .....	27
Всемирный центр мамонта планируют создать в Якутии .....	27
В Норильске проведут заморозку грунта под 10 многоэтажками .....	28
На Чукотке планируют построить аэромост через Анадырский лиман.....	28
<b>- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ – .....</b>	<b>28</b>
ЕС будет настаивать на прекращении эксплуатации арктического газа, нефти и угля .....	28
Последнюю угольную шахту на Шпицбергене в Норвегии закроют в сентябре 2023 г.....	30
Новый балкер доставляет руду из Северной Канады в Китай по арктическому маршруту .....	30
Автономный китайский робот отобрал образцы со дна Арктики для изучения Срединно-Атлантического хребта .....	31



## **- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -**

**25.10.2021**

### **Кабмин упростил получение статуса резидента Арктической зоны для малого бизнеса**

Правительство России упростило получение статуса резидента Арктической зоны для малого бизнеса.

«Малому бизнесу станет проще получить статус резидента Арктической зоны благодаря утверждению перечня направлений деятельности, на которые не распространяется требование по инвестициям в недвижимость. Такое распоряжение подписал председатель правительства Михаил Мишустин», – сообщает пресс-служба кабмина.

Отмечается, что компании-резиденты могут рассчитывать на множество привилегий, например, на более низкие ставки по налогам и страховым взносам, льготы на аренду земельных участков, дешёвые кредиты, а также процедуру свободной таможенной зоны.

«Ранее каждая организация, претендующая на получение статуса, брала на себя обязательство по инвестициям в реконструкцию или строительство объектов недвижимости. Теперь же для отдельных сфер деятельности будет сделано исключение», – добавили в сообщении.

Всего в перечень вошло 58 таких направлений. Среди них: животноводство, лесоводство, обработка металлов, производство мебели, одежды, бумаги и изделий из кожи, издательская деятельность, сбор и утилизация отходов, образовательные услуги и деятельность в области здравоохранения.<sup>1</sup>

**06.10.2021**

### **Трутнев рассказал о ходе реализации стратегии развития Арктической зоны**

Суммарный грузооборот портов, расположенных на Северном морском пути (СМП) к 2024 году составит 85 млн тонн, сообщил вице-премьер Юрий Трутнев.

Он пояснил, что на трассе СМП расположено 18 портов. «Три из них модернизируется – это порты Певек, Мурманск, Архангельск. До 2024 года будет модернизировано ещё четыре. Ведётся строительство терминала "Енисей", порта Бухта Север и терминала "Утренний" в порту Сабетта. После их ввода в эксплуатацию к 2024 году суммарный грузооборот портов СМП составит 85 млн тонн», – отметил вице-премьер, выступая в Совете Федерации с докладом о реализации стратегии развития Арктической зоны.

Трутнев добавил, что на сегодняшний день проводку кораблей в водах Северного Ледовитого океана осуществляют пять атомных ледоколов. К 2026 году будут введены в эксплуатацию ещё четыре атомных ледокола проекта «22220», к 2027 году – первый ледокол проекта «Лидер». Также к середине 2022 года планируется разработка технического задания на проектирование и строительство четырёх СПГ-ледоколов.

Он подчеркнул, что грузовой флот ледового класса к 2030 году будет увеличен более чем в три раза: «Необходимо построить более 30 танкеров, 40 балкеров и 22 контейнеровоза».

По словам вице-преьера, в рамках космической программы России до 2025 года будет запущено три радиолокационных спутника для осуществления контроля над ледовой обстановкой, один спутник для метеорологического мониторинга, четыре космических аппарата для обеспечения пользователей в Арктической зоне спутниковой связью и сетью Интернет. Один спутник для метеорологического мониторинга уже вышел на орбиту.

«Большое значение для обеспечения надёжности и безопасности судоходства по Северному морскому пути имеет развитие систем спасения и оказания помощи судам на всей протяжённости транспортного коридора. Для этого будут созданы спасательные станции в г. Певек, п. Сабетта, пгт. Диксон и Тикси, закуплена необходимая авиационная техника. На эти цели правительством выделено 37 млрд рублей до 2026 года. Основная задача – обеспечить необходимую помощь в любой точке трассы», – сказал Трутнев.

---

<sup>1</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20211025/997869.html>

проектов «Северный Широтный ход 1» и «Северный широтный ход 2» позволят соединить порты Северного морского пути с системой железных дорог России.

Новым этапом в развитии Северного морского пути станет запуск в 2022 году регулярных контейнерных перевозок, которые обеспечат доставку рыбной продукции с территории Дальнего Востока в европейскую часть страны. А в 2023–2024 годах начнётся круглогодичная навигация в высоких широтах.

Трутнев подчеркнул, что развитие Северного морского пути является системным условием реализации большинства проектов в Арктической зоне: «Северный морской путь позволяет завозить необходимые для строящихся предприятий материалы и конструкции, транспортировать сырьё и готовую продукцию – по сути, сшивает Российский Север. Стратегической задачей является создание на базе Северного морского пути нового глобального транспортного коридора», – сказал он.

«Если говорить о конкуренции с Суэцким каналом, то необходимо отметить, что Северный морской путь короче на 40%. В то же время объём перевозок по СМП составляет 33 млн тонн в год, а по Суэцкому каналу превышает 1 млрд тонн в год. Однако объём перевозок по Северному морскому пути неуклонно растёт. Для достижения реальной конкуренции с Суэцким каналом необходимо сделать многое: построить ледоколы, улучшить транспортную инфраструктуру, обеспечить спутниковую связь, интернет, метеорологию и радиолокацию льда, создать систему спасения, построить адаптированный к арктическим условиям флот. Важной задачей является улучшение качества жизни людей в населённых пунктах вдоль трассы СМП», – подчеркнул Трутнев.

Юрий Трутнев в своём докладе также добавил, что председательство России в Арктическом совете позволит закрепить статус России как лидирующей арктической державы.

«Статус в Арктическом совете позволит закрепить позиции России как лидирующей арктической державы. В этом направлении сегодня очень большая конкуренция. <...> Необходимо проявлять активность, закреплять позиции, чтобы российская Арктика всегда оставалась российской», – сказал он.<sup>2</sup>

**06.10.2021**

**Инвестиции в рамках проектов в преференциальных режимах АЗРФ составляют 1,1 трлн рублей**

Расширение сухопутных границ Арктической зоны РФ, произошедшее год назад, и распространение преференциального режима привели к существенному росту числа желающих инвестировать в Крайний Север. Как сообщил вице-премьер - полпред президента в ДФО Юрий Трутнев, объем инвестиций по соглашениям составляет 1,1 трлн рублей.

В октябре 2020 года указом президента Путина сухопутные границы Арктической зоны РФ были расширены. Туда вошли несколько муниципальных образований Красноярского края (часть Эвенкии), Архангельской области, Карелии и Коми.

«С 2020 года в новых преференциальных режимах Арктики начали реализовываться первые инвестиционные проекты. Сегодня их уже 294. Объем инвестиций по соглашениям - 1,1 трлн рублей», - сказал Трутнев, выступая с докладом «О реализации стратегии развития АЗРФ» в рамках «правительственного часа» в Совете Федерации.

По его словам, большая часть крупных проектов реализуется фактически в ненаселенных районах, их эффективная реализация требует государственной поддержки. Например, для освоения Баимской рудной зоны необходимо строительство морского терминала и автомобильной дороги «Баимский ГОК - Билибино - мыс Наглейнын». Для обеспечения проекта электроэнергией в районе морского порта Певек будет размещена плавучая атомная станция, а для транспортировки электроэнергии построена линия электропередач.

<sup>2</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20211006/997177.html>

«Работы много, но запуск этого проекта приведет к удвоению бюджета Чукотской автономной области, качественным изменениям в структуре ее экономики. Практически, это будет уже другая Чукотка», - подчеркнул Трутнев.

Вице-премьер отметил, что в рамках проекта «Арктик СПГ-2» в Мурманской области создается центр строительства крупнотоннажных морских сооружений, не имеющих аналогов в России. Освоение Сырадасайского месторождения коксующихся углей обеспечит транспортировку угля по трассе Северного морского пути в объеме 7 млн т в год к 2026 году с дальнейшим увеличением до 12 млн т в год.

В октябре прошлого года в состав АЗРФ вошел Сегежский район Карелии. В городе Сегежа запланировано строительство нового целлюлозно-бумажного комбината мощностью 1,5 млн т продукции в год. Объем предполагаемых инвестиций ГК Segezha Group составит 178 млрд рублей. Новый комбинат даст значительный толчок в инфраструктурном и социальном развитии Сегежи, считают в правительстве региона.

«Сегежа Запад» станет первым проектом по созданию целлюлозно-бумажного комбината за последние сорок лет», - подчеркнул Трутнев.

Как рассказали ТАСС в Минэкономразвития республики, в 2022 году запланировано строительство подъездной дороги к гостинице в Сегеже и другой транспортной инфраструктуры к новому ЦБК: будут построены мосты над железнодорожными путями и отремонтированы дороги.

«Создаваемая дорожная инфраструктура будет эксплуатироваться не только заводом, но и жителями Сегежи. Важно отметить, что резиденты Арктической зоны, реализующие крупные инвестиционные проекты, активно участвуют в социальной сфере Сегежского района. Это в том числе финансовая помощь районной больнице в период пандемии и намерения в решении вопросов теплоснабжения, улучшение комфортной городской среды», - рассказали ТАСС в региональном ведомстве.

Невозможно развивать регион только за счет бюджетных дотаций, считает вице-премьер. Главная цель работы правительства - создание условий для комфортной жизни и работы людей в Арктике.

Так, к примеру, в Карелии в АЗРФ реализуются проекты в сфере туризма, оказания услуг, информационных технологий и аквакультуры, уже вложено 2,3 млрд рублей и создано 225 новых рабочих мест, а всего планируется вложить 97,7 млрд рублей и создать более 1,4 тысячи новых рабочих мест.

В администрации Архангельской области рассказали, что статус резидента Арктической зоны получила 61 организация региона, планируется привлечение более 26 млрд рублей и создание более 1,7 тыс. мест. В Республике Коми с октября прошлого года в состав сухопутных границ Арктической зоны РФ входят города Инта, Усинск, а также Усть-Цилемский район. Как рассказали в центре «Мой бизнес» Коми, который является куратором арктических проектов в регионе, за год в новых арктических территориях появилось семь резидентов, они заявили в рамках заключенных соглашений проекты суммарно на 1,454 млрд рублей и намерены открыть 411 рабочих мест.

«Перспективные проекты в области туризма существуют практически во всех субъектах Российской Федерации, расположенных в Арктической зоне. Это и Ленские столбы, и Карелия, и Мурманская область, Красноярск - практически везде сейчас рассматриваются проекты, связанные с туризмом. Это важно, потому что сейчас у нас на туризм спрос большой. Приезжает в год почти 1,5 млн человек», - сказал Трутнев.

Как напомнил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков, с 1 августа текущего года жители арктических регионов могут получить в безвозмездное пользование земельные участки площадью до одного гектара. Первые полгода «гектары» в Арктике в приоритетном порядке выдаются местным жителям, а с 1 февраля 2022 года - всем гражданам, а также участникам госпрограммы по добровольному переселению соотечественников, проживающих за рубежом. Уже поступило более 4 тыс. заявлений на получение земельных участков. Лидируют Мурманская и Архангельская области, ЯНАО и Карелия.<sup>3</sup>

<sup>3</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12597451>

**06.10.2021**

**Трутнев сообщил, что новые инструменты поддержки туризма в Арктике создадут в 2022 году**

Новые инструменты поддержки для развития туризма в Арктике будут созданы в первой половине 2022 года, сообщил вице-премьер - полпред президента в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев.

«Туризм со сроками окупаемости 15-20-30 лет не может конкурировать с другими направлениями бизнеса. Надо создавать другие инструменты поддержки. Думаю, что в течение первого полугодия 2022 года мы такие инструменты вместе с вами создадим», - сказал Трутнев, выступая с докладом «О реализации стратегии развития АЗРФ», в рамках правительственного часа в Совете Федерации.

По его словам, перспективные проекты в области туризма «существуют во всех субъектах Российской Федерации, расположенных в Арктической зоне». «Сейчас у нас спрос [на арктический туризм] большой, приезжает в год почти 1,5 млн человек, но практически нет гостиниц, номеров гостиниц 12 тыс. всего», - добавил вице-премьер.<sup>4</sup>

**11.10.2021**

**Трутнев: большая часть инвестиций в Арктической зоне РФ связана с проектами в горнодобыче**

Большая часть инвестиций в проекты Арктической зоны РФ (АЗРФ) связана с горнодобывающей отраслью, заявил вице-премьер - полпред президента в ДФО Юрий Трутнев.

«Что касается инвестиций, то большая их часть - российские инвестиции, как правило, они связаны с проектами в горнодобывающей отрасли», - сказал он в интервью телеканалу «Россия-24».

Трутнев напомнил, что в АЗРФ 294 новых проекта, которые осуществлены в рамках предложенной преференциальной модели, общая сумма соглашений - 1,1 трлн. рублей.

«Сначала строятся проекты с высокой маржинальностью, с быстрыми сроками окупаемости, но мы создаем на базе них новую инфраструктуру, энергетику создаем, дороги. <...> На уже созданной инфраструктуре возникает возможность реализации других проектов, скажем так, с более скромными экономическими показателями», - пояснил он.

По словам Трутнева, возможности в ближайшее время полностью отказаться от вахтового метода на территории Арктической зоны не будет.

«Я не думаю, что в ближайшее время мы в Арктике полностью сможем отказаться от вахтового метода. Но если на территории Арктики вне населенных районов создается новый огромный проект, к примеру, развитие Баимской рудной зоны, то там просто нет людей, поэтому строиться предприятие будет вахтовым методом, как и многие другие. Но затем там ведь надо работать, и уже для работающих на предприятии людей будет новый поселок строиться», - сказал он.<sup>5</sup>

**04.10.2021**

**«Арктические гектары» получили первые участники программы**

Более 3,3 тысячи заявлений на получение бесплатного гектара в Арктической зоне подали жители Арктики, первые 56 участников уже получили участки.

«По состоянию на 1 октября 2020 года принято 3361 заявление. Наибольший спрос наблюдается в Мурманской области, где принято 1866 заявлений. Есть и первые участники программы – их на сегодняшний день 56 человек», – сообщает пресс-служба Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики.

Как отметили в Корпорации развития Дальнего Востока, землю чаще всего берут для строительства жилья и обустройства подсобного хозяйства, занятия сельским хозяйством, реализации туристических проектов и предпринимательских инициатив.

<sup>4</sup> <https://tass.ru/obschestvo/12590971>

<sup>5</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12628519>

В Арктической зоне РФ бесплатный гектар можно получить на территории Мурманской области, в Ненецком и Ямало-Ненецком автономных округах, а также в муниципальных районах Архангельской области, республик Коми и Карелия. Гражданам для выбора участков в режиме онлайн через портал «Гектарварктике.рф», интегрированный с федеральной информационной системой «Надальнийвосток.рф», в указанных регионах доступно 1,1 миллиона гектаров. Получить землю можно по упрощённой процедуре за месяц вместо полугода.

В конце июня президент России Владимир Путин подписал закон, распространяющий программу «Дальневосточный гектар» на Арктическую зону. Жители этой территории могут с 1 августа принять участие в программе «Арктический гектар» и получить бесплатно землю под личное использование или бизнес. Все граждане РФ, а также участники госпрограммы по добровольному переселению соотечественников, проживающих за рубежом, смогут принять участие в программе с 1 февраля 2022 года.<sup>6</sup>

## - ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

### I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

*(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)*

**19.10.2021**

#### **Ученые создали модель освоения Арктики, учитывающую интересы коренных народов**

Российские ученые разработали модель промышленного освоения Арктики, которая позволит учитывать интересы как коренных жителей, так и работающих в регионе добывающих компаний, а также создаст условия для стабильного развития региона с учетом сохранения природной среды. Об этом пишет пресс-служба Минобрнауки.

«Ученые Российского экономического университета имени Г. В. Плеханова предложили организационно-экономическую модель промышленного освоения Арктики, которая учитывает интересы коренных народов Севера и добывающих компаний при разведке и добыче полезных ископаемых и защищает уязвимую природу региона. Кроме того, она позволяет компенсировать причиненный ущерб традиционным промыслам, создать новые рабочие места, увеличить доходы и повысить уровень жизни местного населения», - говорится в сообщении.

Разработанная модель, как отмечают в министерстве, предполагает вовлечение коренных жителей в систему управления благодаря заключению соответствующих соглашений между правительством региона, предприятиями промышленности и населением. Модель уже реализована в деятельности компании «Норникель» на Таймыре, «Алмазы Анабара», «Арктик Капитал», «Восток» в арктических районах Республики Саха (Якутия).

«Непосредственное участие коренных жителей в горнодобывающей деятельности, а также совместное использование выгоды при промышленном освоении территорий обеспечит условия для устойчивого развития территории с учетом сохранения исконной среды обитания и этноса коренных народов. Модель уже поддержана крупными промышленными партнерами региона», - сказал один из авторов исследования, профессор РЭУ им. Плеханова Иван Потравный.

По словам ученого, при реализации инвестиционных проектов в Арктике необходимо также создание системы компенсационных фондов для коренного населения. В такие фонды будут поступать средства от компаний, добывающих золото, алмазы и другие полезные ископаемые, а также средства для поддержки традиционных промыслов. Средства фондов будут использоваться, прежде всего, на социально-экономическое развитие и сохранение этноса коренных народов.

Например, только выплаты коренным народам в результате деятельности компании «Алмазы Анабара» по разработке месторождений на реках Молодо и Эбелях в Булунском и Анабарском улусах Республики Саха (Якутия) по рекомендациям ученых составили более 100 млн руб. в год. А

---

<sup>6</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20211004/997035.html>



компания «Норникель» возместила причиненный вред коренным народам Таймыра в результате аварийного разлива дизельного топлива в мае 2020 года в размере 190 млн руб.<sup>7</sup>

## **II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ** (НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)

**28.10.2021**

### **Президент России оценил запасы газа на месторождениях Ямала**

«Отмечу, что ямальский центр газодобычи является ключевым для развития газовой отрасли России в XXI веке. Только запасы "Газпрома" здесь превышают 20 трлн куб. м, а в целом в этом регионе, в Ямало-Ненецком автономном округе, они составляют более 50 трлн куб. м», – об этом сообщил президент Владимир Путин на совещании по вопросам освоения и развития ресурсного потенциала газовых месторождений Ямала.

Он добавил, что на полуострове Ямал успешно реализуются масштабные проекты – разрабатывается крупное Бованенковское месторождение. «Добыча газа здесь будет вестись ещё не одно десятилетие. Сто лет, а может, и больше», – оценил президент.

По его словам, эффективность применяемых технологий доказана вводом в строй новых скважин и газопровода «Бованенково – Ухта-2».

«Кроме того, при участии зарубежных партнёров на Ямале запущены проекты по производству сжиженного природного газа, уже действует завод “Ямал СПГ” мощностью 19 млн тонн в год, строится “Арктик СПГ-2”, который будет ежегодно выпускать почти 20 млн т сжиженного природного газа», – отметил Путин. Он также напомнил, что с нуля был построен арктический порт Сабетта.

«Эти и другие проекты по освоению российской Арктики позволят на долгую перспективу удовлетворять спрос на внутреннем и внешнем рынках, будут вносить большой вклад в обеспечение энергетической безопасности всего Евразийского континента», – резюмировал президент.<sup>8</sup>

**01.11.2021**

### **«Ямал СПГ» увеличивает производство**

Первые три крупнотоннажные очереди завода «Ямал СПГ» работают с производительностью 110%, сообщил в ходе телефонной конференции для инвесторов начальник управления по связям с инвесторами «Новатэка» Александр Назаров.

При этом в целом за 2021 год производство «Ямал СПГ» ожидается на 2-3% выше, чем в 2020 году. В третьем квартале завод произвел 4,38 млн тонн и отгрузил 4,24 млн тонн СПГ.

С начала 2021 года на четвертой среднетоннажной очереди было произведено 122 тыс. тонн СПГ.<sup>9</sup>

**26.10.2021**

### **Первый груз с завода «Ямал СПГ» прибыл в индийский порт Дабхол**

Первая партия СПГ с завода «Ямал СПГ» НОВАТЭКа доставлена в индийский порт Дабхол в минувшие выходные. Об этом свидетельствуют данные Refinitiv Eikon.

Танкер-газовоз отправился из порта Сабетта 27 сентября 2021 г. и совершил рейс по трассе Северного морского пути (СМП). На судно погрузили более 162,5 тыс. м<sup>3</sup> СПГ.

Напомним, в 2021г. «Маршал Василевский» прошел промежуточное освидетельствование российского морского регистра судоходства на соответствие требованиям для судов полярного плавания. «Маршал Василевский» впервые получил разрешение от ФГБУ «Администрация

<sup>7</sup> <https://nauka.tass.ru/nauka/12703965>

<sup>8</sup> <https://ru.arctic.ru/resources/20211028/998163.html>

<sup>9</sup> <https://gasandmoney.ru/novosti/yamal-spg-uvlichivaet-proizvodstvo/>

Северного морского пути» на самостоятельное плавание в акватории Северного морского пути (СМП). Для отработки навигации по СМП вахта дополнительно была усилена ледовым советником, капитаном дальнего плавания С. Чичиным, имеющим продолжительный опыт работы на арктических нефтеналивных танкерах проектов Варандей и Приразломное.

Груз был доставлен Газпромом в рамках долгосрочного контракта с индийской компанией GAIL, сообщил источник в отрасли. Согласно данным goradar.ru, танкер-газовоз движется в сторону Суэцкого канала.

В 2012 г. GAIL заключила сделку с Gazprom Marketing & Trading Singapore на закупку 2,5 млн т/год СПГ в течение 20 лет, начало поставок было запланировано на второй квартал 2018 г. Индия, четвертый по величине импортер СПГ в мире, хочет увеличить долю природного газа в энергобалансе до 15% с нынешних 6,2% к 2030 г.<sup>10</sup>

**25.10.2021**

### **Бюджет «Арктик СПГ-2» растет**

«Арктик СПГ-2», совместное предприятие «Новатэка» и его иностранных партнеров, договорился с синдикатом российских банков об увеличении максимальной суммы финансирования до 5,7 миллиарда евро в рамках кредитной линии на 15 лет, сообщила компания.

«ООО «Арктик СПГ-2» сообщает о подписании дополнительного соглашения к заключенному 28 апреля 2021 года кредитному договору с синдикатом российских банков, включающим ПАО Сбербанк, Газпромбанк и его дочернее общество Bank GPB International S.A., государственную корпорацию развития «ВЭБ.РФ» и ПАО Банк «ФК Открытие», об увеличении максимальной суммы финансирования до 5,7 млрд евро в рамках кредитной линии сроком на 15 лет», — говорится в сообщении.

Дополнительное соглашение подписано в рамках продолжения работы по привлечению внешнего финансирования для проекта «Арктик СПГ-2». При этом окончательный размер привлекаемого у банков России финансирования в пределах максимальной суммы до 5,7 миллиарда евро будет определен при завершении формирования международной части внешнего финансирования проекта.

Общий объем внешнего финансирования планируется в размере около 9,2 миллиарда евро, сообщал «Новатэк» в июле. При этом первый транш был привлечен в апреле от российских банков в виде кредитной линии на 3,11 миллиарда евро сроком на 15 лет. Капитальные вложения для запуска производства на полную мощность оценивались ранее в 21,3 миллиарда долларов.<sup>11</sup>

**19.10.2021**

### **НОВАТЭК полностью сформировал пул инвесторов для финансирования «Арктик СПГ-2»**

НОВАТЭК завершил формирование пула инвесторов для финансирования «Арктик СПГ-2», осталось лишь заключить соответствующие соглашения. Об этом журналистам сказал глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон в кулуарах форума «Расширение сотрудничества в области капитального строительства», организованного НОВАТЭКом, передает ТАСС.

«Сформирован. Только подписать еще нужно», — сказал он.

Михельсон также заметил, что компания в следующем году планирует увеличить производительность «Ямал СПГ» на 20% от заявленной мощности — до 20 млн тонн. «Мы занимаемся сырьевой базой «Ямал СПГ» и получаем неплохие результаты, у нас появляются дополнительные возможности», — сказал он. — Со следующего года у нас будет возможность еще больше производить, может, с учетом 4 линии Ямал СПГ выйти на 20 млн тонн», — сказал он.

<sup>10</sup> <https://neftegaz.ru/news/spg-szhizhenny-prirodnyy-gaz/704329-pervyy-gruz-s-zavoda-yamal-spg-pribyl-v-indiyskiy-port-dabkhol/>

<sup>11</sup> <https://gasandmoney.ru/novosti/byudzh-et-arktik-spg-2-rastet/>

При этом Михельсон добавил, что в настоящий момент четвертая линия «Ямал СПГ» работает ниже проектной мощности и в этом году произведет порядка 20% продукции от запланированного объема выпуска.<sup>12</sup>

**05.10.2021**

**В Белокаменку прибыли гравитационные конструкции для «Арктик СПГ-2»**

«Волго-Балтик Логистик», дочка Волжского пароходства, доставила гравитационные конструкции для строительства терминала по производству сжиженного природного газа «Арктик СПГ-2». Об этом сообщили в пресс-службе Волжского пароходства.

Гравитационные конструкции общим объемом более 1,7 тыс. м<sup>3</sup> погрузили на борт морского сухогруза Святой Князь Владимир в турецком порту 2 сентября 2021 г. Грузовое судно преодолело расстояние 9,2 тыс. км с негабаритным грузом. Маршрут занял месяц – 3 октября 2021 г. груз приняли в Белокаменке.

Все свободное место в трюмах использовали для вспомогательного генерального груза.

Для производства СПГ-заводов на железобетонных основаниях гравитационного типа (ОГТ) в с. Белокаменка Мурманской области НОВАТЭК реализует проект создания Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС). Сейчас здесь производят предварительную сборку технологических блоков верхних частей модульных платформ или как их ещё называют полупалуб для будущих плавучих комплексов «Арктик СПГ-2».

Гравитационные платформы, удерживаемые на месте за счёт собственного веса, используется в России впервые. На этих платформах будет размещаться оборудование по производству, хранению и отгрузке СПГ. В отличие от «Ямал СПГ», линии по производству газа будут размещаться не на континентальной части, а в море — на погружных платформах, к которым будет швартоваться танкеры-газовозы.

Основные характеристики гравитационных платформ НОВАТЭК представил в презентации для инвесторов в мае 2018 г.:

размеры сооружения — 300х152 м,

вес – 440 тыс. т,

Объем емкости танков для хранения СПГ составит 213 тыс. м<sup>3</sup>,

для сжижения будет использоваться энергия собственной электростанции мощностью 165 МВт.

Строительные и транспортные расходы компания сократила за счет модульного строительства. Модули для первой линии плавучего СПГ-завода изготовила TechnipFMC. В сентябре 2021 г. сооружения прибыли на строительную площадку в п. Белокаменка. Примечательно, что крупногабаритный груз прошел по Северному морскому пути (СМП), на который правительство РФ делает большие ставки.<sup>13</sup>

**18.10.2021**

**В Сабетте планируется выпуск аммиака и водорода**

НОВАТЭК планирует в 2027 году запустить завод в Сабетте по выпуску более 2,2 млн т аммиака и 0,13 млн т водорода на базе нового проекта «Обский ГХК», сообщается в материалах компании на форуме для поставщиков и подрядчиков.

«Запуск планируется в 2027 году. Более 2,2 млн тонн аммиака в год, 0,13 млн тонн водорода в год», — указано в презентации.

Ранее, на Тюменском нефтегазовом форуме (ТНФ) директор по геологии НОВАТЭКа Сергей Соловьев уже говорил о пилотном проекте по выпуску аммиака в рамках «Обского ГХК». Компания изучает также вопрос захоронения CO<sub>2</sub>, образующегося при производстве, — задача поручена Тюменскому технологическому научному центру.

<sup>12</sup> <https://portnews.ru/news/320118/>

<sup>13</sup> <https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/699737-v-belokamenku-pribyli-gravitatsionnye-konstruktsii-dlya-arktiki-spg-2/>

Изначально НОВАТЭК планировал строить еще одно производство СПГ, но после проблем с оборудованием на четвертой линии «Ямал СПГ», созданной по отечественной технологии «Арктический каскад», проект переориентировали на газохимию, назвав «Обский ГХК».

Проект «Обский ГХК» реализуется на ресурсной базе Верхнетиутейского и Западно-Сеяхинского месторождений. Строится вблизи п. Сабетта («Ямал СПГ»). Запуск планируется в 2027 г. Мощность ГХК — более 2,2 млн т аммиака в год и 0,13 млн т водорода в год. Производство будет без выбросов CO<sub>2</sub> — газ будет улавливаться и утилизироваться, отмечается в презентации.

На данный момент по проекту ведутся проектные изыскания, сообщает компания.<sup>14</sup>

## 27.10.2021

### «Роснефть» увеличивает запасы месторождений «Восток Ойл»

Геологи «Восток Ойл», крупнейшего нефтегазового проекта НК «Роснефть», в ходе геологоразведочных работ на Лодочном месторождении доказали нефтенасыщение пласта Нижнехетской свиты и обосновали его включение в основные объекты разработки. На разведочной скважине получен фонтанный приток безводной нефти дебитом 225 м<sup>3</sup> в сутки, что существенно выше среднего показателя новых скважин в России. Полученные данные позволят в последующем увеличить доказанные запасы месторождения.

Геологоразведочные работы на Лодочном участке «Роснефть» ведет с 2014 года. За это время пробурено 7 поисково-разведочных скважин, проведены сейсморазведочные работы 3D в объеме 490 км<sup>2</sup>. По итогам ГРП начальные извлекаемые запасы Лодочного месторождения увеличены с 31 до 78 млн тонн нефти и конденсата (по состоянию на 01.01.2021 г.).

Доразведка Лодочного месторождения является частью комплексной программы геологоразведочных работ проекта «Восток Ойл», в рамках которой в текущем году уже проведены сейсморазведочные работы 3D в объеме 500 км<sup>2</sup>, завершено строительство трех поисково-разведочных скважин, бурение и испытания ведутся на восьми скважинах.

Геологоразведочные работы на лицензионных участках проекта «Восток Ойл» будут продолжены в следующем году. Предусмотрено проведение сейсморазведочных работ 2D и 3D, бурение поисково-разведочных скважин.<sup>15</sup>

## 05.10.2021

### «Роснефть» приступила к реализации проекта по энергоснабжению «Восток Ойл»

«Роснефть» приступила к проектным работам и выполнению комплекса инженерных изысканий по ключевым объектам энергетики «Восток Ойл». Автономное энергоснабжение объектов проекта будет обеспечено за счет строительства собственных электростанций общей мощностью порядка 3,5 ГВт. Это самый высокий показатель среди предприятий нефтедобывающей отрасли страны.

Система энергоснабжения самого масштабного добычного проекта Компании предусматривает строительство 13 электростанций суммарной установленной мощностью около 3,5 ГВт. Большую часть — около 2,3 ГВт обеспечат газотурбинные электростанции (ГТЭС) «Иркинская», «Байкаловская», «Восточно-Сузунская» и «Пайяхская». Проектная мощность ГТЭС «Иркинская», которая входит в перечень объектов первой очереди, станет максимальной в периметре НК «Роснефть» — 867 МВт. Новая станция будет обеспечивать электрической энергией месторождения Пайяхского кластера и объекты системы транспорта нефти.

Для обеспечения электроэнергией нефтепромысловых объектов проекта «Восток Ойл» планируется возвести около 200 электроподстанций и более 7 тыс. км воздушных линий электропередачи. В числе первоочередных объектов энергоснабжения — нефтяная электростанция «Бухты Север» мощностью 214 МВт, подстанция головной нефтеперекачивающей станции (ГНПС)

<sup>14</sup> <https://oilcapital.ru/news/downstream/15-10-2021/v-sabette-planiruetsya-vypusk-ammiaka-i-vodoroda>

<sup>15</sup> <https://pro-arctic.ru/27/10/2021/news/44813#read>



«Пайяха» напряжением 110 кВ, воздушная линия электропередачи на 110 кВ от ГТЭС «Иркинская» до ГНПС «Пайяха».

С целью снижения воздействия на окружающую среду для выработки электроэнергии на газотурбинных электростанциях «Восток Ойл» будет преимущественно использоваться только попутный нефтяной газ. В рамках проекта также планируется использовать энергию ветра для обеспечения максимального перехода на использование «чистой» энергии с нулевым уровнем выброса парниковых газов.<sup>16</sup>

**01.10.2021**

**«Роснефть» начала строительство речной причальной инфраструктуры для проекта «Восток Ойл»**

«Роснефть» начала возведение причалов на реке Енисей для развития транспортной логистики проекта «Восток Ойл». Об этом сообщает пресс-служба ПАО «НК «Роснефть».

Строящиеся базы Точино, Таналау и бухта «Север» расположены в Таймырском Долгано-Ненецком районе Красноярского края. В ближайшее время на речных базах будут организованы площадки хранения МТР для последующей доставки грузов на месторождения нового проекта.

Для строительства причальных сооружений в период навигации завезены тысячи тонн трубной продукции, щебня, дорожных плит и металлоконструкций.

Причальная инфраструктура возводится для повышения эффективности завоза грузов в период речной навигации и обеспечения первоочередных объектов строительства материально-техническими ресурсами. Также для выполнения логистических задач проекта «Восток Ойл» планируется задействовать речной порт города Дудинка.

Кроме этого, доставка грузов на объекты строительства и эксплуатации месторождений проекта «Восток Ойл» будет организована по зимникам.

В настоящее время ведутся погрузочные работы для доставки МТР по реке на базы Таймыра для обеспечения строительства первоочередных объектов проекта «Восток Ойл».

Ресурсная база «Восток Ойл» составляет свыше 6 млрд тонн премиальной малосернистой нефти. В проект «Восток Ойл» входит 52 лицензионных участка на севере Красноярского края и в ЯНАО, на которых расположено 13 месторождений нефти и газа, в том числе месторождения Ванкорского (включает Ванкорское, Сузунское, Тагульское и Лодочное месторождения) и Пайяхского кластеров.<sup>17</sup>

**22.10.2021**

**Оборудование для танкеров «Восток Ойл» поставит Samsung**

Южнокорейская верфь SHI заключила контракт на поставку оборудования и комплектующих под строительство для проекта «Восток Ойл» на «Звезде» первой серии танкеров-челноков ледового класса Arc7. Его стоимость может составить \$1,7 млрд. На российской верфи ждут в октябре подписания соглашений на строительство десяти танкеров этого класса дедеитом 120 тыс. тонн. Аналитики отмечают, что для транспортировки по Севморпути заявленных к 2030 году 100 млн тонн грузов «Восток Ойл» потребуется более 30 танкеров.

На днях в ряде корейских СМИ со ссылкой на отчетность южнокорейской верфи Samsung Heavy Industries (SHI) появилась информация, что верфь получила контракт стоимостью \$1,7 млрд на проектирование, поставку деталей и частичное строительство семи челночных танкеров для неназванной компании из Евразии. Издание TradeWinds предположило, что танкеры предназначены для «Роснефти».

В российской компании, отвечая на запрос “Ъ”, подчеркнули, что «строительство танкеров-челноков ледового класса Arc7, предназначенных для перевозки нефти, будет выполняться на производственной площадке «Звезды»».

<sup>16</sup> <https://pro-arctic.ru/05/10/2021/news/44644#read>

<sup>17</sup> <https://portnews.ru/news/319374/>

Как отметили в «Роснефти», помимо поставок оборудования и комплектующих для танкеров SHI также «проведет обучение российского персонала на своей верфи и организует производственную практику на аналогичных проектах» в рамках СП. В компании напомнили, что СП предусматривает создание условий на «Звезде» для «локализации полного цикла проектирования и строительства танкеров ледового класса».

Количество заказанных танкеров Arc7 в первой серии в «Роснефти» не называют. Ранее заместитель гендиректора «Звезды» Константин Глобенко заявлял, что в октябре верфь рассчитывает подписать контракты на строительство десяти арктических танкеров-челноков Arc7 дедвейтом 120 тыс. тонн для проекта «Восток Ойл».

В «Восток Ойл» входят месторождения Ванкорского кластера (Ванкорское, Сузунское, Лодочное, Тагульское, Ичемминское), Пайяхское месторождение, Западно-Иркинский участок и месторождения Восточно-Таймырского кластера. Планируется ежегодно отгружать по Северному морскому пути (СМП) 30 млн тонн нефти с 2024 года, 50 млн тонн — с 2027 года и около 100 млн тонн с 2030 года. По информации корейских СМИ, комплектующие для танкеров SHI поставит к 2027 году, по сведениям TradeWinds — в период между 2023 и 2027 годами.

«Для перевозки заявленных на 2024 год 30 млн тонн нефти при ее доставке по челночной схеме даже на порт Мурманск потребуется десять танкеров и два рейдовых перевалочных комплекса», — отмечает глава консультационного центра «Гекон» Михаил Григорьев.

По его словам, учитывая, что танкеры не будут готовы раньше 2027 года, вывозить собственными судами заявленные объемы не удастся, но могут быть привлечены сторонние суда на условиях фрахта.

По оценкам аналитика, в целом для вывоза в Мурманск с «Восток Ойл» продукции, объем которой может достигнуть 100 млн тонн в год к 2030 году, потребуется более 30 танкеров и шесть рейдовых перевалочных комплексов. Если компания начнет вывоз в восточном направлении, считает господин Григорьев, из-за двукратного роста продолжительности круговых рейсов, даже при наличии перевалки на Камчатке, потребуется расширение флота.<sup>18</sup>

### 15.10.2021

#### **«Роснефть» закрыла сделку по продаже 5% в «Восток ойл» консорциуму компаний Vitol и ММЕ**

«Роснефть» и консорциум компаний Vitol S.A. и Mercantile & Maritime Energy Pte. Ltd. (75% — Vitol, 25% — ММЕ) закрыли сделку по продаже 5% уставного капитала ООО «Восток ойл», сообщает российская компания.

Сделка, которую одобрил совет директоров «Роснефти», не требует согласования с Федеральной антимонопольной службой в соответствии с законодательством РФ, отмечает компания.

«Мы рады, что консорциум компаний Vitol и Mercantile & Maritime Energy присоединился к нашему флагманскому проекту. «Восток ойл» имеет устойчивую экономическую модель, которая получила положительные заключения международных экспертов. Логистические преимущества, большой ресурсный потенциал и высокое качество нефти делают проект одним из самых привлекательных для инвестирования в мировой энергетической отрасли. Этот факт подтверждает участие в проекте ведущих мировых трейдеров Trafigura и Vitol, которые получают доступ к «зеленым баррелям» проекта «Восток ойл». Компания продолжает активную работу по реализации проекта «Восток ойл», — сказал глава «Роснефти» Игорь Сечин, слова которого приводятся в сообщении.

Проект «Восток ойл» на Таймыре включает в себя уже разрабатываемые месторождения Ванкорской группы и новые месторождения на севере Красноярского края. Добычу углеводородов на проекте «Восток ойл» планируется начать в 2024 г. и довести ее до 100 млн тонн в год уже в начале следующего десятилетия. В декабре 2020 года «Роснефть» закрыла сделку по продаже 10%

<sup>18</sup> <https://www.kommersant.ru/doc/5041016?query=восток%20ойл>

«Восток ойл» швейцарскому трейдеру Trafigura за 7 млрд евро, а в июне договорилась о продаже 5% акций в проекте консорциуму из компаний Vitol и Mercantile & Maritime.<sup>19</sup>

#### 04.10.2021

##### **“Роснефть” получит под Ванкор почти полтриллиона вычета по НДС**

“Роснефть” может получить в 2021-2024 годах налоговый вычет по НДС на развитие Ванкорского кластера в размере 465,23 млрд рублей. Это следует из оценки налоговых расходов, внесенной правительством в Госдуму составе бюджетного пакета

Документ (№ 1258295-7) размещен в электронной базе данных парламента. Из него следует, что в 2021 году налоговый вычет из налоговой базы по НДС при добыче нефти на участке недр, расположенном на территории “Арктической зоны” – Ванкор, может составить 125,654 млрд рублей; в 2022 году – 125,976 млрд рублей; в 2023 году – 111,169 млрд рублей; в 2024 году – 102,434 млрд рублей.

Ранее Госдума приняла закон о предоставлении налогового вычета по НДС при добыче нефти на участке ряда недр. Под описание, приведённое в Налоговом кодексе, попадали месторождения Ванкорского кластера, которые принадлежат “Роснефти”, сейчас этот кластер входит в новый добычный проект “Восток Ойл”.

Льготы предоставляются при инвестициях в промышленную и социальную инфраструктуру на Таймыре, где и расположен “Восток Ойл”. Если цена на нефть выше 25 долларов, компания вправе получить вычет по НДС для Ванкора в размере соответствующих затрат на [инфраструктуру](#) “Восток Ойла”. При этом инфраструктурные объекты должны быть введены в эксплуатацию до 1 января 2030 года.

“Объем вычета рассчитан с учетом фактической динамики в текущем году и цены на нефть”, – [пояснили](#) в пресс-службе Минфина. А “Роснефть” отметила, что объем текущих инвестиций компании в реализацию стратегического проекта “Восток Ойл” к настоящему времени уже вдвое превышает размер вычета по НДС. При этом проект находится на ранней стадии реализации, по мере его развития объем инвестиций будет кратно превышать величину вычета, указали в компании.

“Благодаря синергии смежных промышленных и сервисных отраслей при формировании нового индустриального кластера “Восток Ойл” будет создано порядка 100 тыс. новых рабочих мест и обеспечен высокий уровень – до 95% – локализации производства высокотехнологичного оборудования.

Подтвержденный оценками Института народнохозяйственного прогнозирования РАН мультипликативный эффект для экономики страны от реализации проекта составит 5,5 рубля прироста ВВП на один инвестированный рубль. При этом суммарная стоимость всех дополнительных произведенных товаров и услуг будет составлять 9,3 рубля прироста валового продукта на 1 рубль инвестиций. Реализация проекта обеспечит вклад в ВВП страны до 2% в год”, – сказал представитель “Роснефти”.<sup>20</sup>

#### 24.10.2021

##### **«Роснефть»: исследования шельфа в море Лаптевых подтвердили наличие мерзлоты**

«Роснефть» в рамках полевого сезона 2021 года впервые провела стратиграфическое бурение в Восточной Арктике на шельфе в районе островов Котельный и Новая Сибирь моря Лаптевых. Исследования подтвердили достоверность одного из прогнозов — о наличии в регионе палеомерзлоты, сообщили журналистам специалисты компании.

«С 2020 года мы запустили беспрецедентный проект по стратиграфическому бурению в северных морях. В прошлом году было бурение в Карском море. В этом году состоялась экспедиция в море Лаптевых», — рассказал директор департамента научно-технического развития и инноваций «Роснефти» Александр Пашали.

<sup>19</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12666803>

<sup>20</sup> [https://teknoblog.ru/2021/10/03/113930?utm\\_source=feedburner&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=Feed%3A+teknoblog\\_ru+%28ТЭКНО%3A%2F%2F%2Fблог%29](https://teknoblog.ru/2021/10/03/113930?utm_source=feedburner&utm_medium=email&utm_campaign=Feed%3A+teknoblog_ru+%28ТЭКНО%3A%2F%2F%2Fблог%29)

Стратиграфические скважины в море Лаптевых в районе островов Котельный и Новая Сибирь — первые в Восточной Арктике, добавил Пашали. «Получена уникальная информация, которая еще долгое время будет изучаться и обсуждаться в научных кругах», — отметил он. Всего в ходе экспедиции были пробурены 6 скважин, отобрано 415 м керна, общая глубина скважин (с учетом проходки без отбора керна) составила 840 м. «По предварительным данным, керн, добытый на севере Карского моря, подтверждает нефтегазовый потенциал региона», — добавил директор по исследованиям и разработкам негосударственного института развития «Иннопрактика» Владимир Лакеев.

Бурение закончилось несколько дней назад, и ученые еще ожидают доставку керна в лаборатории для его подробного изучения, но одна из научных многолетних интриг уже разрешена. Как отметил Лакеев, замеры температуры при бурении и то, что часть поднятой породы имеет отрицательную температуру, подтвердили наличие палеомерзлоты. Он отметил, что геологических моделей секторов Арктики много, и именно тщательное изучение первого керна позволит понять какие из них ближе к реальности. Знание подобных особенностей региона позволяет заранее готовиться к его потенциальному освоению, добавил Пашали. «Это не сложность, но особенность региона, которую выявили и подтвердили», — сказал он.

Руководитель проекта стратиграфического бурения ООО «РН-Эксплорейшн» (структура «Роснефти») Андрей Колюбакин добавил, что мерзлоту выявили в скважинах, которые находятся в «сотнях» километров от перспективных нефтегазоносных структур. Кроме того, в следующем году работы по стратиграфическому бурению продолжатся в Чукотском море, а также будут проведены первые исследования на глубоководье в Северном Ледовитом океане.

Специально для экспедиции в этом году российское судно «Бавенит» было дооснащено инновационным оборудованием отечественного производства. В ходе работ впервые в морских условиях успешно опробована оптоволоконная лазерная технология для привязки пробуренных скважин к геофизическому разрезу. Сами добытые образцы передаются компании «Иннопрактика» для лабораторных исследований, которые проводятся на базе геологического факультета МГУ.<sup>21</sup>

**28.10.2021**

### **Выборгский судостроительный завод построит ледокол 18 МВт класса Icebreaker 7**

ПАО «Выборгский судостроительный завод» (ПАО «ВСЗ») признано победителем аукциона ФГУП «Росморпорт» на строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для морских портов Северо-Западного (Балтийского) бассейна. Об этом говорится в материалах официального сайта Единой информационной системы в сфере закупок.

Начальная цена составляет 10 млрд 502 млн 621,1 руб.

«По окончании срока подачи заявок подана только одна заявка. Такая заявка признана соответствующей требованиям Федерального закона № 44-ФЗ и документации об аукционе. Электронный аукцион признан несостоявшимся по основанию, предусмотренному ч. 1 ст. 71 Федерального закона № 44-ФЗ», — говорится в протоколе конкурсной комиссии.

Ранее несколько раз конкурс на строительство второго ледокола признавался несостоявшимся из-за отсутствия заявок. В итоге цена была увеличена с 7,3 млрд руб. до 10,5 млрд руб. Впоследствии победителем конкурса было объявлено ЗАО «Нефтефлот», которое, в соответствии с протоколом конкурсной комиссии от 29 сентября 2021 года было признано «уклонившимся от выполнения государственного контракта».

Как сообщало ИАА «ПортНьюс» ранее, в 2019 году ФГУП «Росморпорт» заключило контракт с ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла» на сумму 7,54 млрд руб на строительство до 2024 года первого аналогичного судна для Дальнего Востока. В конце октября 2020 года верфь Sietas (Германия) заложила этот ледокол. В настоящее время источники ИАА «ПортНьюс» высказывают сомнения относительно своевременного выполнения данного проекта немецкой верфью Sietas в силу финансовых трудностей предприятия. Напомним, что в начале августа 2021 года стало известно, что два новых инновационных двухтопливных ледокола проекта

<sup>21</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12727727>



23620 для ФГУП «Росморпорт» построит турецкое судостроительно-судоремонтное предприятие «Кузей Стар» (KuzeyStar Shipyard). Турецкая верфь стала субподрядчиком Онежского судостроительно-судоремонтного завода спустя три недели после подписания договора на строительство этих ледоколов между Онежским ССЗ и ФГУП «Росморпорт».

Линейный дизель-электрический ледокол проекта 21900М2 предназначен для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Северо-Западного бассейна и должен быть построен в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ) на период до 2024 года.<sup>22</sup>

**04.10.2021**

**В «Росатоме» подтверждают планы запустить первый арктический контейнеровоз в 2025 г**

В 2025 году госкорпорация «Росатом» планирует отправить в рейс по Северному морскому пути (СМП) первый арктический контейнеровоз высокого ледового класса. Такие данные привел в ходе конференции «Нефть и газ Сахалина» директор по судостроению и транзитной инфраструктуре компании «Русатом Карго» (входит в Росатом) Александр Брынцев, передает [«Интерфакс»](#).

Отметим, ранее о планах построить к 2025 году не менее четырех контейнеровозов для СМП [сообщила](#) директор по развитию бизнеса госкорпорации «Росатом» Екатерина Ляхова.

Средняя коммерческая скорость арктических контейнеровозов должна составлять 16,8 узла, время в пути – 15,5 суток. Подрядчик по строительству пилотной серии судов будет определен по итогам конкурса.<sup>23</sup>

**04.10.2021**

**Грузоперевозки по Севморпути за 9 месяцев 2021 г выросли на 3,5%**

Перевозки грузов по Северному морскому пути (СМП, Севморпуть) за январь-сентябрь 2021 года составили 24,22 млн тонн, что на 3,5% превышает показатель аналогичного периода прошлого года, сообщает в Instagram [Росморречфлот](#) со ссылкой на данные Администрации Северного морского пути.

В том числе транзитные перевозки показали более чем двукратный рост в сравнении с прошлым годом и составили 1,37 млн тонн.

СПГ и газоконденсат составляют 60% от общего количества перевезенных грузов.

Отмечается, что в приполюсных районах акватории СМП, с появлением начальных и молодых видов льда, начались ежегодные процессы ледообразования. Ледяные массивы сохранились вокруг архипелага Северная Земля, в проливах Бориса Вилькицкого и Лонга, а также на подходах к ним.

Остальные рекомендованные пути СМП свободны ото льдов.

У мыса Желания, в проливе Вилькицкого и на подходах к нему существует айсберговая угроза.

Ледокольный флот в акватории Северного морского пути в сентябре не работал.

За отчетный период выдано 1052 разрешения на плавание в акватории СМП, что на 15,3% больше чем за аналогичный период прошлого года, в том числе 144 – судам под иностранным флагом (на 2 ед. меньше, чем в 2020 году).

Как сообщалось ранее, глава госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев в ходе Восточного экономического форума отметил, что суммарный объем грузоперевозок по большому Севморпути (от Мурманска до Владивостока) после 2035 года достигнет 250 млн тонн в год.

В свою очередь, специальный представитель по вопросам развития Арктики «Росатома», заместитель председателя государственной комиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов сообщил, что в 2030 году объем грузоперевозок по большому Севморпути составит 150 млн

<sup>22</sup> <https://portnews.ru/news/320536/>

<sup>23</sup> <https://sudostroenie.info/novosti/34424.html>

тонн в год, в том числе 30 млн тонн — транзит. При этом является важным обеспечение круглогодичной навигации.<sup>24</sup>

**15.10.2021**

**Круглогодичная навигация по Севморпути начнется в 2023-2024 годах**

Круглогодичная навигация по Северному морскому пути (СМП) начнется в 2023-2024 годах, сообщил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков на полях Евразийского женского форума.

«Круглогодичный транспортный коридор на основе Севморпути заработает в 2023-2024 годах», - сказал он.

По словам министра, СМП по сути «сшивает» российский Север. «Стратегической задачей является создание на базе Северного морского пути глобального транспортного коридора. Новым этапом в запуске СМП станет начало в 2022 году регулярных перевозок, в 2023-2024 году начнется круглогодичная навигация в высоких широтах», - отметил Чекунков.

В Арктике с использованием инструментов господдержки реализуется 287 проектов на 1,1 трлн рублей. До 2035 года в Арктической зоне планируется создать 200 тыс. новых рабочих мест, повысить зарплаты в 2,5 раза, рассказал министр.<sup>25</sup>

**13.10.2021**

**Регулярная линия перевозок по Севморпути может окупиться за три года**

Линия регулярных перевозок по Северному морскому пути (СМП), запуск которой запланирован на 2022 год, выйдет на самоокупаемость в течение трех лет, сообщила в ходе круглого стола «Северный завоз: совершенствование механизмов государственной поддержки» в Совете Федерации РФ советник министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Ольга Смирнова.

Ранее Минвостокразвития и госкорпорация «Росатом» подготовили проект регулярных перевозок по СМП с использованием лихтеровоза «Севморпуть». Как сообщил глава министерства Алексей Чекунков, планируется, что атомный лихтеровоз будет совершать с 2022 года три рейса в год с возвращением в пункт отправления.

Рейсы будут организованы по маршруту Санкт-Петербург - Владивосток, с обязательным заходом в Мурманск и Петропавловск-Камчатский. Первый рейс отправится 10 июня 2022 года, второй - 5 сентября, третий - 1 ноября. Министерство надеется, что часть продуктов северного завоза - уголь, ГСМ и другое - удастся включить в данный регулярный рейс.<sup>26</sup>

**07.10.2021**

**В России создадут новый спутник связи для Севморпути**

ФГУП «Космическая связь» объявило конкурс на создание нового спутника АМУ-4, который будет обеспечивать связью Сибирь и Крайний Север, а также суда, проходящие по Северному морскому пути. Об этом сообщил генеральный директор предприятия Алексей Волин во время конференции Satcomrus 2021.

«Мы уже в прошлом месяце, в сентябре объявили конкурс на создание спутника АМУ-4. <...> Опять-таки Сибирь, Север. Нам очень важна связь на морских судах», — сказал он.

По словам Волина, это будет большой спутник массой более 2 тонн. «Мы наблюдаем, что спрос со стороны моряков, со стороны спутниковой связи постоянно нарастает», — подчеркнул глава «Космическая связь».

Волин также подтвердил, что телекоммуникационные космические спутники «Экспресс-АМУ-3» и «Экспресс-АМУ-7» будут запущены до конца года. «Оба спутника будут задействованы в районах Севера и Северного морского пути», — уточнил Волин.

<sup>24</sup> <https://pro-arctic.ru/04/10/2021/news/44632#read>

<sup>25</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12675087>

<sup>26</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12649573>

Сейчас ФГУП «Космическая связь» предоставляет услуги связи и вещания на основе спутниковой группировки из аппаратов серий «Экспресс-АМ» и «Экспресс-АТ».<sup>27</sup>

**07.10.2021**

**Специалисты проведут съемки дна 430 тыс. км Севморпути для безопасности судоходства**

Съемка рельефа дна Северного морского пути протяженностью 430 тыс. км запланирована до 2025 года. Об этом сообщил вице-премьер — полпред президента в ДФО Юрий Трутнев в своем докладе «О реализации стратегии развития АЗРФ» в рамках «правительственного часа» в Совете Федерации.

«Для обеспечения безопасности судоходства <...> необходимы данные о рельефе дна. До 2025 года планируется осуществить съемки рельефа дна общей протяженностью 430 тыс. <...> км», — сказал он.

Согласно презентации, представленной Трутневым, с 2022 года по 2025 год съемки будут проведены на арктической территории Красноярского края, ЯНАО и Чукотки. К концу текущего года планируется провести съемку 78,5 тыс. км.

Ранее заместитель председателя государственной комиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов сообщал, что ФГУП «Гидрографическое предприятие», которое находится в ведении корпорации «Росатом» до 2024 года планирует выполнить около 300 тыс. км съемки рельефа дна в акватории Северного морского пути в соответствии с международными стандартами. Он также отмечал, что запланирована модернизация трех гидрографических судов, строительство трех гидрографических и двух лоцмейстерских судов.<sup>28</sup>

**07.10.2021**

**«Сибантрацит» впервые отправил уголь по Севморпути**

Группа «Сибантрацит» отправила 99 150 т антрацита балкером Roland Oldendorff из порта Усть-Луга (терминал НКТ («Юг-2»)) по Северному морскому пути в Корею.

Это первая поставка на экспорт по Северному морскому пути (СМП), осуществленная холдингом, сообщает пресс-служба компании.

Такие поставки будут продолжены: они являются экономически целесообразными и решают задачу загрузки СМП.

«Сибантрацит» отправляет на экспорт 94% продукции. В 2021 и 2022 гг. компания планирует увеличение объемов добычи. Это связано с ростом спроса на продукцию «Сибантрацита» на мировых рынках и благоприятной ценовой конъюнктурой.

За 9 месяцев 2021 г. объем продаж Группы «Сибантрацит» составил 16,736 млн т, что на 28% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Отгрузка идет через порты Дальнего Востока, порт «Тамань», порты Северо-Западного региона. Новое направление поставок через СМП расширяет возможности «Сибантрацита» по увеличению отгрузок покупателям в АТР.

Группа «Сибантрацит» занимает первое место в мире по производству и экспорту высококачественного антрацита Ultra High Grade и является крупнейшим в России производителем металлургических углей. В 2020 году объем добычи составил 17,6 млн т.<sup>29</sup>

**18.10.2021**

**Для «Северной звезды» на Таймыре построят экологичную электростанцию**

Экологичная пылеугольная электростанция будет построена в рамках реализации проекта компании «Северная звезда» по освоению Сырадасайского месторождения угля на Таймыре. Об этом сообщает пресс-служба Корпорации развития Дальнего Востока (КРДВ).

<sup>27</sup> <https://nauka.tass.ru/nauka/12601665>

<sup>28</sup> <https://tass.ru/obschestvo/12594419>

<sup>29</sup> <http://morvesti.ru/news/1679/91988/>

Энергоустановка, ввод которой намечен на конец 2022 года, будет обеспечивать электроэнергией ряд производственных объектов.

На первом этапе мощность электростанции составит 10 МВт, что является достаточным для работы первой очереди обогатительной фабрики. В дальнейшем ее планируется наращивать дополнительными энергоблоками мощностью по 2,5 МВт для удовлетворения потребностей расширяющейся фабрики. Электростанция будет работать на пылеугольном топливе из промежуточного продукта, полученного в процессе обогащения угля.

Уникальность электростанции заключается в применении жаротрубных паровых котлов, доставляемых на объект в максимальной заводской готовности, что очень важно в условиях Крайнего Севера. Также сжигание топлива будет происходить в особой горелке с обратной тягой, которая позволяет достигнуть максимального сжигания топлива, а соответственно значительно уменьшить количество остающейся после горения золы. Защищать внешнюю среду от золы будут специальные циклоны-золоуловители.

«Топливо для работы станции мы будем получать на месте в процессе производства основной продукции (товарного угольного концентрата)», — рассказал генеральный директор ООО «Северная звезда» Сталбек Мишаков.

Наряду с экологичной электростанцией, будут использованы системы улавливания угольной пыли на всех этапах производства, построены закрытые конвейеры для транспортировки продукции, судопогрузочная машина с закрытой системой подачи угля. Также в рамках реализации проекта планируется строительство ветропарка суммарной электрической мощностью 4 МВт для обеспечения электроэнергией потребителей морского порта «Енисей».

ООО «Северная звезда» (входит в холдинг AEON) реализует проект по созданию угольного комплекса на одном из самых крупных месторождений угля в мире – Сырадасайском, расположенном в 110 км юго-восточнее посёлка Диксон Таймырского Долгано-Ненецкого района Красноярского края. Ресурсы месторождения оцениваются в 5 млрд тонн.

Проект включает создание угольного разреза мощностью 5 млн тонн в год на первом этапе и 10 млн тонн в год на втором, строительство обогатительной фабрики и создание необходимой инфраструктуры, в том числе морского угольного терминала, автодороги, вахтового посёлка, электростанции, аэродрома и других объектов.

Объём инвестиций в реализацию проекта до 2025 года составит более 45 млрд руб.<sup>30</sup>

## 29.10.2021

### **«Морской торговый порт Лавна» готовится стать резидентом ТОР «Арктика» в 2022 г**

ООО «Морской торговый порт Лавна» с проектом строительства комплекса перегрузки угля в морском торговом порту «Лавна» на западном берегу Кольского залива готовится стать резидентом территории опережающего развития (ТОР) «Арктика» в 2022 году. Об этом сообщает пресс-служба Министерства информационной политики Мурманской области.

Вопросы текущего состояния ТОР «Столица Арктики» рассмотрели на третьем заседании наблюдательного совета, которое провёл губернатор Андрей Чибис.

«В общей сложности у нас в настоящее время зарегистрированы девять резидентов, общий объём инвестиций составляет более 100 млрд рублей, созданы почти 5000 новых рабочих мест, — отметил глава региона.

Андрей Чибис добавил, что в рамках ТОР также проведены все подготовительные процедуры к реализации проекта ООО «Морской терминал ТУЛОМА».

Кроме того, в следующем году готовится стать резидентом ООО «Морской торговый порт Лавна» с проектом строительства комплекса перегрузки угля в морском торговом порту «Лавна» на западном берегу Кольского залива.

В рамках мероприятия участники заседания также рассмотрели вопросы, связанные с определением доли иностранных работников, привлекаемых резидентами территории

<sup>30</sup> <https://portnews.ru/news/320007/>



опережающего развития «Столица Арктики» и дальнейшим расширением границ ТОР для реализации инвестиционных проектов.

Условия концессионного соглашения на финансирование проекта строительства порта «Лавна» утверждены правительством Российской Федерации 1 октября 2018 года. В рамках концессионного соглашения предусмотрено строительство угольного терминала, развитие существующей железнодорожной инфраструктуры на восточном берегу и строительство новой железнодорожной инфраструктуры на западном берегу Кольского залива.

Глубоководный причал длиной 660 м будет способен принимать одновременно два крупнотоннажных балкера дедвейтом от 20 до 150 тыс. тонн. Кольский залив не замерзает, поэтому терминал Лавна будет работать круглогодично без привлечения ледоколов.

В целом инвестиции в проект комплексного развития транспортного узла составляют более 130 млрд руб., вложения в создание терминала «Лавна» — 34 млрд руб.<sup>31</sup>

### **29.10.2021**

#### **Бюджет Мурманской области получит 7 млрд рублей за 10 лет освоения месторождения платины**

В бюджет Мурманской области поступит около семи млрд рублей налогов за первые десять лет освоения месторождения платины и палладия «Федорова Тундра», сообщила пресс-служба Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Начало работы ГОКа планируется в 2027 году.

«За первые десять лет деятельности предприятия ожидается, что в бюджет Мурманской области поступит порядка 7 млрд рублей», - говорится в сообщении.

По данным министерства, компания «Федорово Рисорсес», которая является оператором проекта «Федорова Тундра», получила статус резидента Арктической зоны РФ. Новый резидент АЗРФ намерен построить на территории Кольского полуострова горно-обогатительный комбинат и ежегодно производить от 90 до 250 тысяч тонн концентрата, содержащего металлы платиновой группы.

«Федорова Тундра» - важный проект для Мурманской области и всего Арктического региона России, - приводит пресс-служба слова генерального директора АО «Федорово Рисорсес» Валерия Борисова. - Он охватывает индустриальным развитием пока не освоенные, но богатые на минеральные ресурсы территории, открывает новые перспективы развития и кооперации муниципалитетов в центральной части Кольского полуострова, позволяет задействовать значительный потенциал имеющихся в регионе сервисных и энергетических предприятий, а также местных образовательных и научных учреждений».

Объем инвестиций в проект составит более 60 млрд рублей. На территории региона планируется создать около 1,2 тыс. рабочих мест, а также максимально использовать потенциал местных поставщиков товаров и услуг. В результате реализации проекта «Федорова Тундра» ежегодный прирост ВРП Кольского Заполярья прогнозируется на уровне 1,1%, а суммарная добавленная стоимость в период с 2021 по 2045 год - порядка 450 млрд рублей.

В настоящее время ведутся работы по дополнительному геологическому изучению недр с целью актуализации данных о запасах, проектированию объектов инфраструктуры, а также начата процедура экологической и социальной оценки проекта по стандартам Международных финансовых организаций.<sup>32</sup>

<sup>31</sup> <https://portnews.ru/news/320590/>

<sup>32</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12804455>

### III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

**14.10.2021**

#### **Новые дизельные станции в Арктике позволят на 20% снизить углеродный след**

Замена старых дизельных станций в Арктической зоне России на новые, созданные в 2021 году, позволит снизить углеродный след макрорегиона на 20%. Об этом сообщил управляющий директор Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Василий Потемкин.

«Если мы говорим про «зеленую» повестку и вообще про снижение, в том числе углеродного следа и вообще загрязнений Арктики, тут можно сказать, что даже замена дизеля 1980 года на дизельную установку 2021 года позволит эти выбросы снизить, не ошибусь, на 30%, наверное, по финмоделям, на 20% точно», - сказал он на Российской энергетической неделе.

Потемкин добавил, что обновление дизельных станций в несколько раз позволит уменьшить количество неэффективно сжигаемого дизеля, а также снизить нагрузку бюджета на северный завоз. По его мнению, следующим этапом энергетического перехода может быть создание гибридных установок.<sup>33</sup>

**26.10.2021**

#### **Водородная станция «Снежинка» на Ямале начнет работу в тестовом режиме в 2024 г**

Открытие в тестовом режиме международной автономной исследовательской станции «Снежинка» в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) запланировано на 2024 год, поиск подрядчика на строительство начнется осенью 2022 года. Об этом сообщил на всероссийской конференции «Водород. Технологии. Будущее» в Томске исполнительный директор Института арктических технологий Московского физико-технического института (МФТИ) Юрий Васильев.

Госкомиссия по вопросам развития Арктики приняла решение о необходимости построить две международные арктические станции «Снежинка» — в ЯНАО и Мурманской области. Ранее сообщалось, что строительство круглогодичной и полностью автономной международной арктической станции «Снежинка» в Ямало-Ненецком автономном округе начнется в 2021 году, в настоящее время разрабатывается проектно-сметная документация на строительство станции. Соглашение о реализации стратегического проекта подписали в июле 2021 года губернатор Ямала Дмитрий Артюхов и ректор МФТИ Дмитрий Ливанов.

«Открытие станции (на Ямале — прим. ТАСС) запланировано на начало 2024 года, открытие в тестовом режиме. Там достаточно непростая инженерия, сам запуск ее будет небыстрый, но, тем не менее, 2024 год — очень скоро. С момента открытия станция станет испытательным полигоном. Она должна выйти на самоокупаемость за счет проведения потока экспериментальных работ совместно с академическими партнерами и промышленными», — сказал Васильев.

Он уточнил, что в апреле — мае 2022 года планируется пройти Главгосэкспертизу, все необходимые согласования. Осенью Минстрой РФ должен на федеральном конкурсе определить подрядчика по строительству объекта. «Сегодня идет проектирование — это многокупольные конструкции, в сумме главный комплекс — около 5 тыс. кв. м. Это возможность для постоянного размещения — проживания и работы — не менее 80 человек», — отметил Васильев.

Международная арктическая станция «Снежинка» должна стать полностью автономным комплексом, работающим на базе возобновляемых источников энергии и водорода (без дизельного топлива). Расположение зданий станции сверху напоминает снежинку, потому проект и получил такое название.<sup>34</sup>

<sup>33</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12669873>

<sup>34</sup> <https://pro-arctic.ru/26/10/2021/news/44797#read>

**25.10.2021**

**Норникель планирует запустить на своих предприятиях автоматизированную систему мониторинга выбросов**

Норникель запустит на своих предприятиях пилотный проект по созданию автоматизированной системы мониторинга за выбросами загрязняющих веществ в атмосферу в онлайн-режиме. Об этом сообщила пресс-служба вице-премьера РФ В. Абрамченко.

Соглашение о запуске проекта подписали вице-президент по экологии и промышленной безопасности Норникеля С. Селезнев и гендиректор Российского экологического оператора (РЭО) Д. Буцаев. Соглашение было подписано в присутствии В. Абрамченко и президента Норникеля В. Потанина.

Автоматизированную систему мониторинга за выбросами будут запускать в рамках национального проекта «Экология». Проект планируют запустить на предприятиях Норникеля и в жилых зонах Норильска.

Таким образом можно будет протестировать решения по передаче данных о состоянии воздуха в онлайн-режиме, а в будущем при успехе проекта расширить эти принципы и технологии на другие города. В планах властей — создание единой системы, которая могла бы автоматически фиксировать выбросы, исключая при этом человеческий фактор.

Для этого установят специальные датчики на промышленных площадках и городских станциях мониторинга качества воздуха. «Эксперимент по созданию системы учета выбросов загрязняющих веществ начнется в 2022 г., а его результаты лягут в основу комплексной системы окружающей среды по всей стране», — сказала В. Абрамченко.

Глава РЭО Д. Буцаев отметил, что всего будет несколько десятков датчиков. В городе уже есть 16 станций контроля воздуха, до весны их будут тестировать.

На стационарных источниках выбросов тесты пройдут во второй половине 2022 г. «На основе полученных данных мы сможем разработать необходимые нормативные акты, единые методики и стандарты. И далее распространить экомониторинг на всю страну», — отметил Д. Буцаев.<sup>35</sup>

**28.10.2021**

**Росатом почти втрое увеличил финансирование гидрографических исследований акватории СМП**

Госкорпорация «Росатом» увеличила ежегодное финансирование исследований в акватории Северного морского пути (СМП) почти в три раза, до 1,1 млрд рублей, сообщил заместитель директора дирекции Северного морского пути госкорпорации «Росатом» Максим Кулинко.

«Важнейшая задача — гидрографические исследования в акватории СМП. Нам передано из Минтранса ФГУП «Гидрографическое предприятие». Мы серьезно увеличили объем финансирования для проведения этих исследований — с 400 млн рублей до 1 млрд 111 млн рублей ежегодно», — сказал он в ходе заседания совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совете Федерации.

Кулинко отметил, что до 2025 года планируется проверить 425 км в акватории СМП, что позволит определить наиболее безопасные маршруты.<sup>36</sup>

**16.10.2021**

**Первый рейс ледостойкой платформы для изучения Арктики состоится в 2022 г**

Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (АНИИ, Санкт-Петербург) запустит первый рейс ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс» в 2022 году. Об этом рассказал ТАСС директор АНИИ Александр Макаров в кулуарах

<sup>35</sup> <https://neftegaz.ru/news/ecology/703822-nornikel-planiruet-zapustit-na-svoikh-predpriyatiyakh-avtomatizirovannuyu-sistemu-monitoringa-vybros/>

<sup>36</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12779691>

международной конференции «Арктика как объект государственной политики» в Петербурге, передает ТАСС.

Генеральный директор «Адмиралтейских верфей», на которых строится платформа, Александр Бузаков сообщал ранее, что акт ее приема-передачи планируется подписать 1 июля 2022 года. «Я был сегодня на верфях, по поводу платформы работы идут. Если все у нас сложится 1 июля, то в 2022 году будет первый рейс», — сказал он.

Макаров отметил, что в настоящее время ученые ААНИИ формируют свою научную программу, в которой будет задействована платформа. Подготовить ее планируется к концу текущего года, после этого ее будут обсуждать с иностранными учеными, заинтересованными в исследованиях на платформе.

Ранее сообщалось, что премьер-министр РФ Михаил Мишустин подписал распоряжение о выделении более 2,1 млрд рублей Росгидрометцентру на работы по завершению строительства платформы «Северный полюс». Финансирование поможет завершить строительство в 2022 году и провести швартовные и заводские ходовые испытания.<sup>37</sup>

**06.10.2021**

### **В Арктике до 2023 г построят 30 новых наблюдательных станций Росгидромета**

Работа по экологическому мониторингу и ликвидации накопленного экологического ущерба обсуждалась на 509-е заседании Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации. Об этом сообщает пресс-служба Минвостокразвития России.

Как отметил заместитель председателя правительства РФ — полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев, до 2023 года будет построено 30 новых наблюдательных станций Росгидромета.

В рамках нацпроекта «Экология» уже ликвидировано девять несанкционированных свалок и 3 экологически опасных объекта. К 2024 году в рамках федерального проекта «Чистая Страна» будут ликвидированы места захоронения отходов в районе населенных пунктов с общей численностью населения более 700 тыс. человек.

Кроме того, в текущем году госкорпорация «Росатом» начнёт проектные работы по подъёму двух атомных подводных лодок.<sup>38</sup>

**04.10.2021**

### **Росгидромет: две трети акватории арктических морей остаются летом безо льда**

На три-четыре недели выросло время простой навигации на Северном морском пути. Две трети акватории арктических морей остаются летом безо льда, поэтому у судов больше вариантов маршрутов, всё чаще полярные моря остаются совсем безлёдными.

Согласно климатическим моделям, Северный морской путь (СМП) будет полностью очищаться ото льда, а значит, судоходство по нему будет круглогодичным и без применения ледокольной проводки к 2050 году. В Росгидромете уточнили, как изменилась ситуация на СМП с прошлого века.

«Всё это в совокупности (наблюдаемые изменения – ред.) позволяет говорить об улучшении ледовых условий в морях на трассе СМП в летний сезон и значительном расширении сроков благоприятного (безлёдного) навигационного периода в среднем на три-четыре декады», — сообщили в Росгидромете.

Ведомство уточняет, что характерной чертой наблюдаемых изменений является существенное увеличение интенсивности и смещение сроков очищения морей ото льда в раннюю сторону в последнее десятилетие по сравнению с периодом 70-80-х годов прошлого столетия. Очищение прибрежных и центральных районов морей происходит раньше на две – две с половиной декады.

<sup>37</sup> [https://www.korabel.ru/news/comments/pervyy\\_reys\\_ledostoykoy\\_platformy\\_dlya\\_izucheniya\\_arktiki\\_sostoitsya\\_v\\_2022\\_godu.html](https://www.korabel.ru/news/comments/pervyy_reys_ledostoykoy_platformy_dlya_izucheniya_arktiki_sostoitsya_v_2022_godu.html)

<sup>38</sup> <https://portnews.ru/news/319563/>



Там также отметили, что очищение морей ото льдов в летний сезон стало более обширным. В 70-80-е годы прошлого столетия акватория арктических морей в летний период очищалась в лучшем случае на треть, то в последнее десятилетие – на две трети. При этом становится возможным использование практически всех стандартных маршрутов плавания (прибрежных, центральных и мористых). В среднем в морях Карском и Лаптевых это событие наступает в конце июля, в Восточно-Сибирском море – в середине августа, в юго-западной части Чукотского моря – в начале июля.

Учёные уточнили, повторяется полное очищение акваторий морей ото льдов, которое в среднем стало наступать в начале сентября. Повторяемость полного очищения морей ото льда в Карском и Чукотском морях составляет 90%, в море Лаптевых – 75% и в Восточно-Сибирском море – 60%.

«Важным моментом является более позднее начало осенне-зимних ледовых явлений, связанных с новым ледообразованием и появлением на акватории морей молодых льдов. Начало осенних процессов в среднем стало наступать на одну-две декады позже среднемноголетних значений», – добавили в Росгидромете.

В ведомстве отметили, что в силу неоднородности распределения ледяного покрова и зависимости его положения от гидрометеорологических условий (ветра, температуры, дрейфа) каждый год, несмотря на лёгкие ледовые условия, в локальных районах трассы СМП могут возникать сложные ледовые условия. Могут сохраняться сплочённые льды, пятна, языки тяжёлых льдов, препятствующих судоходству. Такие условия, как правило, наблюдаются в проливе Вилькицкого и на подходах к нему, в восточной части Восточно-Сибирского моря (в районе Айонского ледяного массива), в котором в 1983 году во льдах было раздавлено судно «Нина Сагайдак».<sup>39</sup>

**20.10.2021**

**В СФУ спроектировали жилье для Арктики, приспособленное к холодам и перепадам температур**

Специалисты Инженерно-строительного института Сибирского федерального университета из Красноярска спроектировали жилой дом для проживания в Арктической зоне, сообщается в [Telegram-канале](#) пресс-службы университета.

"В рамках грантовой программы ВСНК (Восточно-Сибирская нефтегазовая компания - прим. ТАСС) наши строители из Инженерно-строительного института спроектировали уникальный дом для северных поселений", - говорится в сообщении.

Дом возводится из CLT-панелей - экологически чистого материала из хвойных и лиственных пород деревьев. Такие стройматериалы хорошо удерживают тепло, кроме того, стоимость строительства домов на 20% ниже. Дома способны выдерживать перепады температур от минус 50 до плюс 40 и не уступают по комфорту городским квартирам.<sup>40</sup>

## **- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –**

**25.10.2021**

**В Териберке начала работу самая северная зарядная станция для электромобилей Enel X в мире**

В Териберке Мурманской области начала работу зарядная станция для электромобилей Enel X. Это первая зарядная станция на российском побережье Баренцева моря и самая северная для Enel X – дочерней компании Группы Enel, занимающейся развитием зарядной инфраструктуры для электротранспорта по всему миру.

<sup>39</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20211004/997044.html>

<sup>40</sup> <https://tass.ru/obschestvo/12709357>

Зарядная станция Enel X Juice Vox расположена в Териберке на 69 градусе северной широты. Это первая зарядная станция в России на берегу Баренцева моря, она установлена в рамках проекта некоммерческой организации «Беллона» под названием «Barents-Baltic Electric Road» («BBER»). Цель проекта – создать сеть зарядных станций по маршруту Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Териберка.

В церемонии открытия приняли участие заместитель председателя Мурманской областной Думы Евгений Никора, консультант АНО «Беллона» Юрий Сергеев, генеральный директор ООО «Энел Икс Рус» Алексей Леонов. Они дали старт первой зарядной сессии электромобиля в Териберке.

«Мурманская областная дума всецело поддерживает идею проекта «Barents-Baltic Electric Road». Где, как не в самом начале этого пути, на берегу Баренцева моря, не замерзающего в районе Териберки, начинать эту работу. Сюда каждый год приезжают десятки тысяч туристов, и я абсолютно уверен, что все больше и больше туристов, и не только из Норвегии, где индивидуальный электротранспорт уже превалирует, но и из России, будут приезжать на электромобилях. Подтверждением нашей заинтересованности в развитии этого вида транспорта является проект запуска электробуса из Норвегии, который также сможет доезжать до Териберки», — сказал Евгений Никора.

JuiceVox представляет собой компактное и интуитивно понятное зарядное устройство переменного тока, которое управляется JuiceNet – программной платформой с мобильным приложением. Для современных электромобилей заряда, полученного за 1 час на данной станции, хватит примерно 50-100 км пути. Устройство использует общепринятый разъем Type 2 и полностью соответствует международным стандартам. Данная станция позволяет интеграцию с мобильными приложениями для монетизации, а в конфигурации Pro позволяет в том числе реализацию решений по умной зарядке, включая динамическое ограничение мощности в зависимости от потребностей клиента. Станция может использоваться при температуре от -40 до +60 градусов, что особенно актуально в суровых условиях Кольского полуострова. Планируется, что зарядной станцией будут пользоваться как мурманчане, так и туристы – поклонники популярных северных маршрутов, проходящих через Териберку, ставшую точкой притяжения любителей «непляжного» туризма.

Станция JuiceVox производится с учетом целей Группы Enel по внедрению экономики замкнутого цикла: она изготовлена из переработанных пластиковых отходов и может отправлена в рециркуляцию, когда ее использование будет завершено.

В 2016 году между некоммерческой организацией «Беллона» и Правительством Мурманской области был подписан меморандум о сотрудничестве по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей в Мурманской области. В рамках реализации документа в 2017 и 2019 годах была выполнена установка зарядных станций в Мурманске и городском поселении Заполярный. Данная инициатива получила название «Arctic Electric Road».<sup>41</sup>

#### 14.10.2021

#### **Первый арктический торгово-логистический центр обеспечит продуктами 12 сёл Якутии**

Порядка 12 населённых пунктов снабдит продовольствием первый в Арктике торгово-логистический центр, открывшийся в якутском посёлке Белая Гора. Стоимость продуктов будет в 2,5 раза ниже, чем раньше.

«В посёлке Белая Гора начал работать торгово-логистический центр "Якутоптторга". Абыйчане могут приобрести здесь товары по доступным ценам – овощи, фрукты и другие продукты стоят так же, как и в Якутске. Отсюда продовольствие будет поставляться в 12 населённых пунктов трёх арктических районов. Картофель на прилавках базы стоит 74 рубля за килограмм, лук – 75 рублей за килограмм, арбузы и дыни из Узбекистана – 140 рублей за килограмм. Раньше цены на эти же овощи и фрукты были в 2–2,5 раза дороже», – сообщает пресс-служба администрации главы и правительства республики.

<sup>41</sup> <https://pro-arctic.ru/25/10/2021/news/44781#read>

Глава Якутии Айсен Николаев в прошлом году в послании государственному собранию поставил задачу открыть такие центры во всех арктических районах Якутии.

В одном здании ТЛЦ имеются тёплый склад на 80 тонн, картофелехранилище на 190 тонн, холодильные камеры на 30 тонн, также обустроен большой торговый зал.

Аналогичный объект откроют на следующей неделе в посёлке Усть-Куйга Усть-Янского района, в следующем году – в посёлке Батагай Верхоянского района. «В планах приобретение специализированного судна и открытие регулярных поставок по маршруту Усть-Куйга – Батагай, это позволит полностью "заиклеть" снабжение продуктами янской группы улусов», – пояснил гендиректор АО «Якутоптторг» Николай Алексеев.

Алексеев отметил, что для обеспечения колымской группы улусов в 2022 году планируют открыть торгово-логистический центр в городе Среднеколымске. «Для обеспечения торговых центров мы переходим на вывоз социально значимых товаров, используя Северный морской путь. Наш корабль по Севморпути будет заходить на Яну, Индигирку и Колыму. Таким образом, мы начинаем реализацию масштабной задачи, поставленной главой Якутии и правительством республики», – добавил он.<sup>42</sup>

### 11.10.2021

#### **Здание нового терминала открыли в аэропорту на севере Красноярского края**

Здание нового аэровокзала открыли в аэропорту Хатанга на Таймыре на севере Красноярского края. Об этом говорится в сообщении администрации Таймырского муниципального района.

Хатанга один из самых северных населённых пунктов региона, там проживает более 2 тысяч человек. Авиасообщение является единственным круглогодичным вариантом для того чтобы добраться до этого населённого пункта, навигация водным путем действует месяц с конца августа до конца сентября. Старый аэропорт в Хатанге был построен в 1954 году.

"В селе Хатанга ввели в эксплуатацию новое здание аэровокзала", - говорится в сообщении, строительство нового терминала началось по инициативе федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья" в 2018 году. На его строительство из федерального бюджета было выделено порядка 55 млн рублей.

Площадь нового терминала более 1 тысячи квадратных метров. Здесь разместились помещения для пассажиров и служб, которые обеспечивают эксплуатацию аэропорта. Новый аэровокзал соответствует требованиям по обслуживанию маломобильных групп населения и пассажиров с детьми.<sup>43</sup>

### 05.10.2021

#### **Всемирный центр мамонта планируют создать в Якутии**

Правительство Республики Саха (Якутия) планирует создать Всемирный центр мамонта в рамках деятельности научно-образовательного центра «Север», главным направлением работы которого станет изучение мамонтовой фауны.

Как отметил глава Республики, сейчас в Якутии находят 90% всех останков этих древних животных. В регионе работают учёные высокой квалификации, поэтому именно здесь стоит заниматься научными исследованиями по этой теме, а также вопросами добычи, переработки и использования мамонтовой фауны, в том числе совершенствованием законодательной базы и развитием туризма.

«Вопросы создания и строительства Всемирного центра мамонта должны решаться последовательно. Мы должны будем представить определённое предложение на уровне Арктического совета, где Россия сейчас является председателем. Вопросы финансирования данного объекта могут быть решены только при поддержке федерального бюджета», – рассказал глава Республики Айсен Николаев.

<sup>42</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20211014/997360.html>

<sup>43</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12628685>

Он также поручил доработать концепцию создания центра и подобрать наиболее подходящее место для его строительства.<sup>44</sup>

**20.10.2021**

**В Норильске проведут заморозку грунта под 10 многоквартирными домами**

Термостабилизацию грунтов под 10 многоквартирными домами, чьи фундаменты оказались под угрозой из-за таяния вечной мерзлоты, проведут в Норильске в 2021-2024 годах. Вложения составят около 650 млн рублей, сообщили в пресс-службе министерства промышленности, энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края.

Фундаменты части многоквартирных домов Норильска опираются на подземный скальный массив. Остальные дома стоят на льдах вечной мерзлоты, такая технология строительства была разработана в советское время. По разным причинам грунты под рядом домов размораживаются, в итоге фундаменты разрушаются, дома ветшают.

"В настоящее время за счет средств местного бюджета разрабатывается проектно-сметная документация для пяти многоквартирных домов, где проведут термостабилизацию грунтов. Всего в период с 2021-2024 годы предусмотрено проведение работ по термостабилизации на 10 многоквартирных домах Норильска на сумму 648,2 млн [рублей]", - сообщили в министерстве.

Источник финансирования - средства, предусмотренные в рамках четырехстороннего соглашения. Ранее между Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, Красноярским краем, администрацией Норильска и «Норникелем» было подписано соглашение о взаимодействии и сотрудничестве для реализации комплексных мер социально-экономического развития Норильска на период до 2024 года и перспективу до 2035 года.<sup>45</sup>

**20.10.2021**

**На Чукотке планируют построить аэромост через Анадырский лиман**

Канатный аэромост из Анадыря до поселка Угольные Копи, где расположен главный аэропорт Чукотки, планирует построить в течение трех лет компания "Транслиман", получившая с этим проектом статус резидента Арктической зоны России. Канатная дорога соединит два населенных пункта, которые разделены Анадырским лиманом, поэтому частота сообщения между ними напрямую зависит от погодных условий, сообщает пресс-служба правительства округа.

"Канатная дорога будет способствовать стабильному всепогодному сообщению. Общая протяженность аэромоста составит 7,6 тыс. м. При этом такие перевозки будут более выгодными для пассажиров: билет в одну сторону будет стоить приблизительно 500 рублей. Одна кабина вмещает до 35 человек, всего их будет четыре. Время в пути по маршруту займет не более 25-30 минут", - говорится в сообщении.

Аэромост сможет перевозить не только людей, но и грузы - до трех тонн в одну кабину. По оценкам руководителей проекта, работы по возведению аэромоста займут три года. Сейчас через Анадырский лиман ежегодно переправляются около 60 тыс. человек. Власти региона уточняют, что для строительства аэромоста и канатной дороги разработан механизм дальневосточной концессии.<sup>46</sup>

## **- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ -**

**13.10.2021**

**ЕС будет настаивать на прекращении эксплуатации арктического газа, нефти и угля**

Согласно проекту для полярного региона, Европейский Союз должен настаивать на прекращении эксплуатации арктического газа, нефти и угля, несмотря на то, что нехватка энергии мешает странам и компаниям по всему миру, сообщает [Nikkei Asia](https://ru.arctic.ru/news/20211005/997082.html).

<sup>44</sup> <https://ru.arctic.ru/news/20211005/997082.html>

<sup>45</sup> <https://tass.ru/obschestvo/12710379>

<sup>46</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12708783>



Брюссель планирует переговоры с партнерами о возможном многостороннем запрете на разработку и покупку запасов углеводородов в Арктике, которая находится в центре растущей геополитической борьбы за власть.

Обязательство ЕС держать арктические ископаемые виды топлива в недрах подчеркивает растущие потенциальные конфликты между программой декарбонизации мира и растущим дефицитом энергии, от которого страдают граждане и бизнес, в том числе в Азии.

Мировые лидеры должны встретиться в следующем месяце на решающем саммите ООН по климату, чтобы принять решение о дальнейших шагах по борьбе с глобальным потеплением.

«ЕС будет настаивать на том, чтобы нефть, уголь и газ оставались в недрах земли, в том числе в арктических регионах, опираясь на частичный мораторий на разведку углеводородов в Арктике», — говорится в проекте стратегии, рассмотренном Nikkei Asia.

Документ разработан Еврокомиссией и дипломатической службой блока. Он должен быть доработан и опубликован на этой неделе. В стратегии говорится, что добыча ископаемого топлива в Арктике должна быть прекращена, чтобы страны ЕС могли достичь целей Парижского соглашения 2015 года по ограничению повышения температуры в результате глобального потепления. Он призывает к расширению масштабов существующих ограничений на разведку ископаемых видов топлива в Арктике в районах США, Канады и Гренландии.

Государства-члены ЕС должны будут резко изменить свое поведение в соответствии с новой политикой, поскольку они импортируют арктическое ископаемое топливо, включая, по оценкам, 87% сжиженного природного газа, производимого в российской Арктике. Новая стратегия не будет иметь юридической силы, но создаст политическое давление на государства-члены, чтобы они ее соблюдали.

Стратегия также вызывает вопросы по поводу участия Европы в таких проектах, как гигантский газовый проект «Арктик СПГ-2», в котором французская Total имеет 10% прямого пакета акций. Японскому консорциуму Mitsui-JOGMEC также принадлежит 10% акций.

Представитель Mitsui сообщил Nikkei, что в настоящее время компания подтверждает соответствующие детали. Total заявила, что не будет комментировать политику ЕС, добавив, что она привержена развитию проекта «Арктик СПГ-2», «который является ключевым для декарбонизации энергобаланса азиатских стран, сильно зависящих от угля, в рамках применимого права».

Работа ЕС в Арктике выдвигает на первый план растущую международную дилемму, поскольку государства борются с нехваткой энергии в преддверии ноябрьской конференции ООН по климату в Шотландии. Китай и Индия сталкиваются с нехваткой угля, а цены на газ резко выросли, поскольку страны борются за экономическое восстановление после пандемии коронавируса. Согласно оценке Геологической службы США, Арктика является потенциально богатым источником ископаемого топлива, в котором содержится примерно 13% неоткрытой нефти в мире и 30% неоткрытого природного газа.

Полярный регион также быстро становится ареной геополитической конкуренции. Китай увеличил участие и инвестиции в последние годы с прицелом на открытие ранее недоступных транспортных маршрутов по мере таяния льда. Россия активизировала военную активность в регионе.

«Полное участие» ЕС в Арктике теперь является «геополитической необходимостью», — говорится в проекте политики блока. Он хочет использовать регион, чтобы снизить свою зависимость от других стран, особенно от Китая, в отношении некоторых ценных промышленных металлов. В нем отмечается, что ЕС полагается на Китай в плане поставок 98% редкоземельных металлов и 93% магния.

Восемь арктических государств — Канада, Дания (Гренландия), Финляндия, Исландия, Норвегия, Россия, Швеция и США — являются «потенциально значительными поставщиками важнейшего сырья», говорится в проекте стратегии.

«Создание устойчивых производственно-сбытовых цепочек ЕС за счет устойчивой добычи и переработки сырья поможет арктическому региону устойчиво развиваться за счет инноваций и замкнутого цикла», — говорится в проекте.

Сосредоточение внимания на арктических месторождениях металлов само по себе поднимает экологические вопросы, учитывая влияние горнодобывающей промышленности и высокие затраты энергии, которые часто требуются для обработки руд.<sup>47</sup>

**01.10.2021**

**Последнюю угольную шахту на Шпицбергене в Норвегии закроют в сентябре 2023 г**

Власти норвежского города Лонгйира расторгли контракт с компанией Store Norske о покупке угля с шахты №7 с сентября 2023 года. Это означает, что последняя угольная шахта Норвегии на Шпицбергене закончит работу, сообщается на [сайте](#) компании.

«Шахта №7 существует для поставки угля на электростанцию в Лонгйире. Теперь соглашение о поставках угля на электростанцию расторгнуто, таким образом, больше нет оснований для эксплуатации шахты. Мы вели добычу угля на Шпицбергене более 100 лет, и теперь есть дата окончания угольной эпохи», — приводятся в сообщении слова административного директора компании Яна Мортена Эртсааса.

После прекращения использования угля энергосистема города будет временно работать на дизеле, пока власти не выработают решения по использованию возобновляемой энергии.

Кроме того, закрытие шахты предполагает ликвидацию порядка 80 рабочих мест. По словам господина Эртсааса, этих специалистов можно было бы переобучить.

Сейчас компания не только поставляет на электростанцию Лонгйирбиен уголь, но и продает в другие страны Европы. До закрытия Store Norske собирается увеличивать добычу и экспорт угля.

«В ближайшие два года мы будем вывозить уже готовый к добыче уголь. Это означает, что мы увеличиваем годовую добычу с примерно 90 тыс. тонн сегодня до более 125 тыс. тонн. Таким образом, мы прекращаем добычу полезных ископаемых наиболее экономичным способом», — рассказал глава шахты №7 Пер Нильсен.

В 2016 году государственный норвежский банк Norges Bank исключил из инвестпланов 52 угольные компании, Государственный пенсионный фонд Норвегии также отказался от инвестиций в некоторые добывающие компании.<sup>48</sup>

**25.10.2021**

**Новый балкер доставляет руду из Северной Канады в Китай по арктическому маршруту**

Судно длиной 229 метров, доставленное верфью Guangzhou International (GSI) в мае этого года 10 октября, вышло из бухты Милн на севере Канады, сообщает [The Barents Observer](#). На борту — руда из Баффинландских железных рудников.

Судно пошло на юг через залив Баффина, а затем повернуло на север в Лабрадорском море. К 25 октября судно прошло через Баренцево море в российское Карское море. Предполагается, что он прибудет в пункт назначения в Китае 10 ноября.

Судно Nordic Nuluujaak имеет ледовый класс 1А и является первым из четырех судов, поставленных китайской верфью. Он принадлежит и управляется датской компанией Nordic Bulk Carriers, входящей в состав U.S Pangea Logistics Solutions.

Это первый арктический рейс для судна, предназначенного для работы в условиях крайнего севера.

«Nordic Nuluujaak создан для сложных арктических условий», — говорит генеральный директор Pangea Эд Колл. «Он построен в тесном сотрудничестве с Baffinland Iron Mines», — сказал он на сайте [ship-technology.com](#).

Несмотря на ледовый класс, Nordic Nuluujaak редко сможет самостоятельно пройти через бурные и ледяные арктические воды. Классификация 1А позволяет ходить только по однолетним арктическим льдам толщиной до 30 сантиметров.

<sup>47</sup> <https://pro-arctic.ru/13/10/2021/news/44731#read>

<sup>48</sup> <https://www.kommersant.ru/doc/5009102?query=Арктика>

Судно Nordic Nuluujaak заходит в Северный морской путь, поскольку арктические воды вот-вот замерзнут, а ледовые карты показывают, что в некоторых частях пролива Вилькицкого, а также в Восточно-Сибирском море сейчас морской лед толщиной более 30 см.

В восточной части Северного морского пути осталось немного кораблей. Карты движения судов показывают, что в водах между проливом Вилькицкого и Беринговым проливом находится менее 20 судов. Среди них три судна компании United Heavy Lift. Двое из них, Uhl Flash и Uhl Faith, плывут на запад через Восточно-Сибирское море. Ни у одного из них нет высокого ледового класса.

Это не первый случай, когда железная руда отправляется из канадского дальнего северного залива Милн в Китай по Северному морскому пути. В ноябре 2018 года два корабля, Nordic Olympic и Nordic Oshima, ходили по одному и тому же маршруту. Также в 2019 году судно перевозило руду по маршруту.<sup>49</sup>

**08.10.2021**

### **Автономный китайский робот отобрал образцы со дна Арктики для изучения Срединно-Атлантического хребта**

Автономный подводный робот «Таньсо 4500», разработанный Шэньянским институтом автоматизации при Академии наук Китая (АНК), успешно завершил научно-исследовательскую работу в Арктике. Исследования проводились в рамках 12-й китайской научной экспедиции в высокоширотной зоне, где четверо научных сотрудников изучали арктический шельф на экспедиционном ледоколе «Сюэлун-2».

Благодаря успешному погружению «Таньсо 4500» в высокоширотной Арктической зоне были получены важные статистические данные для углубления исследований, понимания геологических процессов и изучения многоцикличности обмена энергии и веществ в районе Срединно-Атлантического хребта.

Полученные данные станут существенной научной основой для активного участия Китая в защите окружающей среды Арктики.

В связи с высокой плотностью морского льда в районе работы арктической научной экспедиции исследовательская группа разработала инновационную технологию добычи образцов из-под льда.

Она сочетает в себе акустическое дистанционное управление и автоматическое наведение, позволяющие подводному роботу преодолевать определённые трудности, вызванные быстрым движением морского льда и ограниченным морским участком для возвращения к судну.

Это обеспечило успешное завершение ряда последовательных погружений подводного робота в высокоширотной зоне арктических морей, покрытой плотным льдом, а также безопасное возвращение его на ледокол.

Робот смог собрать многолучевые, гидродинамические и аэромагнитные наборы данных высокого разрешения, которые лягут в основу передовой технологии измерения.

Эти данные позволят составить представление о топографических и геоморфологических особенностях Срединно-Атлантического хребта, магмы и гидротермальной активности, изучение которых до недавнего времени продвигалось очень медленно.

«Таньсо 4500» – это глубоководное оборудование, разработанное АНК в рамках пилотного стратегического научно-технического проекта «Обмен веществ и энергии в тропическом поясе западной части Тихого океана и его влияние».

Для участия в арктической научной экспедиции подводный робот был адаптирован к новой окружающей среде и настроен на навигацию в высокоширотной зоне, измерение морского дна и устранение неисправностей.

Кроме того, были проведены испытания работы оборудования на озёрах и в морях, что всесторонне повысило степень уверенности в надёжности системы.<sup>50</sup>

<sup>49</sup> <https://pro-arctic.ru/25/10/2021/news/44794#read>

<sup>50</sup> <https://ru.arctic.ru/geographics/20211008/997206.html>



# Ждём Ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctic@gmail.com

**Александр Николаевич Пилясов**

Профессор, д.г.н., ген. директор АНО "ИРК"

**Елена Сергеевна Путилова**

Эксперт АНО "ИРК", редактор бюллетеня

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2021 г.  
Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».






[www.regionalconsulting.org](http://www.regionalconsulting.org)

При подготовке бюллетеня были использованы фотоматериалы сайта

<https://gasandmoney.ru/novosti/yamal-spg-uvelichivaet-proizvodstvo/>



## Муниципальные образования Арктической зоны Российской Федерации согласно принятым НПА

- |   |  |
|---|--|
|  Указ Президента РФ от 02.05.2014 N 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  Федеральный закон от 13.07.2020 N 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 13.07.2020 г. N 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» |
|  Указ Президента РФ от 27.06.2017 N 287 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  |
|  Указ Президента РФ от 13.05.2019 N 220 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  В состав Арктической зоны согласно ФЗ N 193-ФЗ и N 195-ФЗ вошли отдельные сельские поселения   |