



Центр экономики Севера и Арктики
АНО «Институт регионального консалтинга»

АРКТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Мониторинг социально-экономического развития
Арктической зоны России

Выпуск 68 (сентябрь 2021)



СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -	5
Владимир Путин поручил запустить национальную систему мониторинга состояния многолетней мерзлоты	5
Бюджет на развитие Арктики увеличат в 2022–2023 годах	5
Минприроды РФ предлагает дать ЛУКОЙЛу и Ямалшельфу лицензии на разведку шельфа	6
В Минпромторге заявили, что российскому СПГ-оборудованию нужно время на наладку	6
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -	7
I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	7
На языках народов Арктики заговорят герои нового мультфильма.....	7
Регистр наследственных болезней народов Арктики создан в Якутии	7
В Якутии предложили создать реестр интеллектуальной собственности коренных народов.....	7
Ассоциация КМНС предложила увеличить субсидии для оленеводов в два раза.....	8
Ассоциация КМНС предлагает приравнять общины к сельскохозяйственным товаропроизводителям	9
В крупнейшем вузе Якутии заработала лаборатория по изучению языков коренных народов Севера	9
Коренные народы Арктики заявили о желании получать долю с прибыли бизнеса от их традиций	10
Маркетплейс с работами коренных малочисленных народов Севера заработает в начале 2022 года.....	10
II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ.....	11
СП «Роснефти» и ВР купило на аукционе два нефтяных участка в ЯНАО	11
Для проекта «Арктик СПГ 2» доставлены первые технологические модули	11
Tschudi намерена стать резидентом Арктической зоны России	12
НОВАТЭК сможет использовать ресурсы месторождений проекта «Обский ГХК» для газохимии	12
MOL и НОВАТЭК подписали тайм-чартерные соглашения на четыре СПГ танкера, которые построит DSME.....	13
НОВАТЭК купил Арктическое и Нейтинское месторождения на Ямале за 13,2 млрд руб.	13
Индия раздумывает, не войти ли в проект “Арктик СПГ-2”.....	14
Газовозы для «Арктик СПГ-2» построит Samsung Heavy Industries	15
НОВАТЭК и JVIC подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве по низкоуглеродным проектам.....	16
«Новатэк» планирует построить сеть малотоннажных заводов СПГ	16
Единственная российская плавучая регазификационная установка пришла за СПГ в Сабетту ...	17
«Газпром нефть» возобновила геологоразведку на шельфе Арктики.....	17

«Газпром нефть» и ЛУКОЙЛ создают СП для разработки крупного нефтегазового кластера в ЯНАО	17
Рекордная скважина Приразломного месторождения запущена в эксплуатацию	18
«Роснефть» и «Иннопрактика» разработали препарат для очистки Арктики от нефти	19
«Роснефть» начинает авиасообщение из аэропорта Норильска в рамках проекта «Восток Ойл»	19
Баимский проект может получить атомный ледокол «Чукотка»	20
«Атомфлот» поставит четыре МПЭБ для «ГДК Баимская»	21
Эксперты оценили уровень обеспеченности Чукотского автономного округа полезными ископаемыми	22
В Енисейском заливе идет строительство крупного угольного терминала	23
СК «Звезда» рассчитывает на подписание контрактов на строительство 10 танкеров для «Восток Ойл» в октябре 2021 г	23
Арктические запасы нефти в России по категориям ABC1 составили 3,87 млрд т	24
Строительство терминала «Лавна» Мурманского транспортного узла началось в Заполярье	24
На стройплощадке Кольского ветропарка завершены работы по возведению десятой ветроэнергетической установки	25
III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	25
FESCO и «Атомэнергопром» планируют создать на территории ВМТП транспортно-логистический узел для Севморпути	25
На Ямале для снижения уровня выбросов парниковых газов создадут карбоновый полигон	26
Ученые оценили возможности применения концепции «зимнего города» в Арктике	27
Росприроднадзор: стратегия сохранения белого медведя в России будет принята до конца года	28
Ледостойкая платформа «Северный полюс» будет сдана 1 июля 2022 г	28
В Арктике в тестовом режиме запустили первую мусоросжигательную установку	29
Первую в российской Арктике котельную переведут на топливо из отходов	30
Ученые изучат геоконкомплекс Ямала для строительства ресурсосберегающих дорог в Арктике ...	30
МГТУ им. Баумана надеется до 2022 года заключить контракт на ОКР по возведению аэродромов из льда	31
- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –	31
Новый резидент АЗРФ построит в Мурманской области Арктический центр обработки данных	31
Правительство Ямала и «Газпромнефть-Снабжение» заключили соглашение о развитии промышленного парка «Обской причал»	32
Якутия и Япония расширят программу по установке ветроэнергетических установок в Арктике	32
В Мурманской области появился природный парк «Териберка»	33
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –	33
Совместная экспедиция России и США началась в Арктике	33

На севере Швеции планируют возобновить добычу меди	33
В Исландии открыт крупнейший в мире завод по откачке CO ₂ из атмосферы	34

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

03.09.2021

Владимир Путин поручил запустить национальную систему мониторинга состояния многолетней мерзлоты

Национальная система мониторинга состояния многолетней мерзлоты должна быть запущена до конца 2021 года. Об этом заявил президент РФ Владимир Путин на пленарном заседании Восточного экономического форума.

"Огромное влияние на глобальный климат оказывает Арктика. Нам важно понимать, прогнозировать идущие здесь процессы. А для этого нужна надежная основа, точные научные данные и прогнозы. В этой связи прошу ускорить создание национальной системы мониторинга за состоянием многолетней мерзлоты, завершить подготовку нормативной основы для ее запуска до конца текущего года", - сказал Путин.

Глава государства напомнил, что сейчас Россия возглавляет Арктический совет. "В качестве важной инициативы в рамках нашего председательства предлагаю организовать международную экспедицию в высокие широты Арктики. Базой экспедиции станет дрейфующая научная станция "Северный полюс", оснащенная всем необходимым оборудованием. Сама станция разместится на уникальной ледостойкой платформе. Она сейчас сооружается в Санкт-Петербурге и будет введена в строй в ближайшие месяцы", - добавил президент.¹

22.09.2021

Бюджет на развитие Арктики увеличат в 2022–2023 годах

Более 21,4 млрд рублей составит финансирование госпрограммы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации» в ближайшие три года, при этом в 2022–2023 годах объем средств на 4,3 млрд рублей превысит запланированный ранее.

«Предусмотренные в законопроекте объёмы бюджетных ассигнований по сравнению с объёмами, утверждёнными законом №385-ФЗ, в 2022 году увеличены на 2 067,8 млн рублей, в 2023 году на 2 324,7 млн рублей, в 2024 году по сравнению с объёмами, предусмотренными законопроектом на 2023 год, уменьшены на 1 624,4 млн рублей», – говорится в пояснительной записке к проекту федерального бюджета РФ на 2022–2024 годы.

В проекте бюджета поясняется, что в 2022 году на реализацию мероприятий госпрограммы будет выделено 8,12 млрд рублей, в 2023 году – 7,49 млрд рублей и в 2024 году – 5,86 млрд рублей.

Согласно тексту пояснительной записки, увеличение финансирования госпрограммы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации» в 2022–2023 годах обусловлено подготовкой к организации и проведению мероприятия председательства Российской Федерации в Арктическом совете.

Также предполагается увеличить финансирование мероприятий по развитию Северного морского пути в 2022 году на 4 млрд рублей, которые будут направлены на строительство СПГ-терминала «Утренний» в арктическом порту Сабетта.

«Изменение параметров финансового обеспечения федерального проекта «Развитие Северного морского пути» обусловлено увеличением бюджетных ассигнований в 2022 году в объёме 4 073,8 млн рублей в целях обеспечения завершения мероприятия по строительству терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» в 2022 году и уменьшением в 2024 году в объёме 10 510,4 млн рублей в целях перераспределения средств на строительство головного атомного ледокола проекта 10510 «Лидер», – сказано в тексте документа.

Зарезервированные при формировании проекта федерального бюджета на 2024 год 16,14 млрд рублей будут направлены на реализацию мероприятий федерального проекта «Развитие Северного морского пути» по решениям правительства РФ.

¹ <https://tass.ru/obschestvo/12293185>

В ноябре 2020 года сообщалось о том, что готовность терминала «Утренний», строящегося в рамках проекта «Арктик СПГ – 2», составляет 69%.²

14.09.2021

Минприроды РФ предлагает дать ЛУКОЙЛу и Ямалшельфу лицензии на разведку шельфа

Минприроды России обратилось в правительство с просьбой выдать ЛУКОЙЛу лицензию на разведку участка Надежда в Балтийском море и «Ямальской шельфовой компании» — на несколько участков в акватории Карского моря. Об этом сообщил глава ведомства Александр Козлов.

«ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть» подала заявку на предоставление для геологического изучения участка федерального значения «Надежда», расположенного в акватории Балтийского моря, а «Ямальская шельфовая компания» подала заявку на предоставление Байдарацкого участка и участков Усть-Обский 2, 3 и 4 в Карском море — по заявительному принципу.

«Минприроды отправило в правительство пакет документов о выдаче лицензий на участки Усть-Обский 2-3-4 и Байдарацкий участки и участок Надежда», — цитирует Козлова РИА Новости.³

08.09.2021

В Минпромторге заявили, что российскому СПГ-оборудованию нужно время на наладку

Минпромторг РФ находится в постоянном контакте с «Новатэком» и отечественными поставщиками оборудования для четвертой линии «Ямал СПГ», однако ввод таких объектов требует времени на пуск и наладку, заявили ТАСС в министерстве.

Четвертая линия «Ямал СПГ» является первой в стране, созданной по российским технологиям. Ранее глава «Новатэка» Леонид Михельсон сообщил, что недоволен работой этой линии, компания планирует предъявить финансовые претензии к поставщикам оборудования, в том числе «Казанькомпрессормашу», структурам Росатома и «Криогенмашу».

«Это высокотехнологичное сложное оборудование российского производства, которое применяется впервые. Ввод в эксплуатацию таких объектов требует времени на проведение пусконаладочных работ. Минпромторг России находится в постоянном контакте с каждым поставщиком оборудования для 4-й нитки «Ямал СПГ», а также взаимодействует с ПАО «Новатэк», — сообщили в министерстве.

В Минпромторге надеются, что совместная работа по поддержке производителей оборудования будет способствовать повышению его качества и расширению номенклатуры.

«Министерство промышленности и торговли РФ заинтересовано в успешной реализации проектов ПАО «Новатэк» и других крупных инвесторов, поэтому будет продолжать оказывать им содействие», — добавили в пресс-службе.

Как говорил Михельсон, дело не в самой технологии для четвертой линии, а в оборудовании. По его словам, российским производителям «еще учиться и учиться делать хорошую продукцию», у «Новатэка» имеются претензии практически ко всем поставщикам оборудования для четвертой очереди. Из-за недоработок оборудования происходят периодические остановки линии, добавлял он.

«Новатэк» в начале июня запустил четвертую и последнюю линию «Ямал СПГ» по российской технологии «Арктический каскад», после чего мощность завода достигла 20 млн тонн в год. Четвертая опытно-промышленная очередь «Ямал СПГ» построена с использованием запатентованной «Новатэком» технологии «Арктический каскад» и российского оборудования. До этого все линии СПГ-проектов в России строились по зарубежной технологии.⁴

² <https://ru.arctic.ru/economics/20210922/996769.html>

³ <https://angi.ru/news/2892485->

[Минприроды%20РФ%20предлагает%20дать%20ЛУКОЙЛу%20и%20Ямалшельфу%20лицензии%20она%20разведку%20шельфа/](#)

⁴ <https://tass.ru/ekonomika/12322117>

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

23.09.2021

На языках народов Арктики заговорят герои нового мультфильма

Пятеро молодых таймырцев из числа долган, ненцев, энцев, нганасан и эвенков приняли участие в озвучке мультфильма на языках коренных народов Арктики. Десять серий мультфильма выйдут на пятнадцать языках.

К озвучке мультфильма присоединились только жители полуострова, владеющие родными языками в совершенстве.

«Сказка была незнакомая, нам её показали на русском. Мы имели картинку, представляли, как нужно говорить, с какой интонацией, паузы как держать», – рассказала Анна Спиридонова, участница проекта «Дети Арктики», носительница долганского языка.

Главная цель авторов проекта – помочь сохранить культуру арктических этносов. Для этого в России собираются запустить интернет-портал, на котором будут публиковать материалы о жизни пятнадцати коренных малочисленных народов Севера России и сохранении родных языков народов Арктики. Проект также получил поддержку в Финляндии и Канаде.

Планируется записать обучающие языковые ролики для коренных народов, создать серию видеорепортажей о жизни этих народов и регионах их проживания, подготовить детские сказки в аудиоформате.⁵

21.09.2021

Регистр наследственных болезней народов Арктики создан в Якутии

Исследователи из Северо-Восточного федерального университета начали работу над созданием регистра и биобанка наследственных заболеваний народов Арктики.

«Наша лаборатория работает совместно с медико-генетическим центром Национального центра медицины — республиканской больницы № 1», — отметила Надежда Максимова, руководитель научно-исследовательской лаборатории «Молекулярная медицина и генетика человека» медицинского вуза.

Также в лаборатории проводится работа над созданием регистра наследственной и врождённой патологии народов Арктики и северо-востока России. В него войдёт биобанк, в котором будет храниться коллекция биологических образцов всех больных наследственными заболеваниями и членов их семей.

Регистр станет основой для изучения генофонда народов северо-востока России и Арктики. Проект охватывает территории Якутии и Чукотки. Исследования направлены на решение фундаментальных проблем медицинской генетики, связанных с исследованиями наследственных болезней.

Максимова отметила, что проект позволит сформировать новые представления о более точном прогнозировании состояния здоровья человека, профилактике и методах снижения заболеваемости, инвалидности и смертности не только на территории северо-востока России и Арктики, но и по стране в целом.⁶

27.09.2021

В Якутии предложили создать реестр интеллектуальной собственности коренных народов

Реестр интеллектуальной собственности, куда могут войти произведения традиционного творчества, знания из областей медицины, выживания в суровых климатических условиях,

⁵ <https://ru.arctic.ru/population/20210923/996799.html>

⁶ <https://ru.arctic.ru/population/20210921/996734.html>

необходимо создать для защиты прав коренных народов Арктики на эти достижения. Об этом сообщил президент совета Ассоциации "Оленеводов мира" Сергей Харючи на Северном форуме.

В рамках форума прошел международный семинар, на котором обсуждались вопросы прав коренных народов на знания, культуру и языки в эпоху цифровизации. Его участники подчеркивали необходимость защиты прав КМНС на интеллектуальную собственность, выработки механизмов ее охраны и предоставления прав использования.

"Следующий этап, конечно же, - это сбор и составление реестра интеллектуальной собственности. Очень громадная, кропотливая работа", - сказал С. Харючи на семинаре.

Он пояснил ТАСС, что при создании подобного реестра каждая страна должна исходить из собственных особенностей. "Надо сбор данных начать с муниципального уровня, потом аккумулировать на региональном уровне и при необходимости на федеральном", - подчеркнул собеседник агентства.

С. Харючи пояснил, что в такой реестр могли бы войти произведения устного народного творчества, вопросы традиционных знаний в области охраны здоровья, вопросы безопасности пребывания в экстремальных условиях. Знания, которые северные народы накапливали столетиями и тысячелетиями.

III Северный форум по устойчивому развитию проходит в Якутске с 27 по 30 сентября. Основными организаторами являются Северный форум, правительство Якутии, Северо-Восточный федеральный университет. В рамках форума организуются мероприятия, посвященные 30-летию Северного форума: заседание комитета региональных координаторов, конференция "30 лет заботы о Севере: достижения и перспективы", Молодежный северный форум, презентация проектов, фотовыставка "История становления и развития Северного форума". Первый форум по устойчивому развитию состоялся в Якутске в 2019 году. ТАСС выступает генеральным информационным партнером форума.⁷

10.09.2021

Ассоциация КМНС предложила увеличить субсидии для оленеводов в два раза

Ассоциация коренных малочисленных народов Севера (КМНС) просит Совет по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики увеличить в два раза субсидии на развитие оленеводства - с 5 до 10 тыс. рублей за голову стада. С таким предложением выступила президент Ассоциации коренных народов Сибири тувинцев-тоджинцев "Тос-Чадыр" ("Берестовый чус") Светлова Демкина.

"Хотелось бы увеличение субсидий от 5 до 10 тыс. Я думаю, что это возможно для спасения уникального оленеводства. Это целая культура народа. На самом деле, нужно на это обратить большое внимание", - сказала она на заседании рабочей группы по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совете Федерации.

Она отметила, что на данный момент поголовье оленей в Республике Тыва насчитывает около 2 тыс. голов, что является критичным количеством и может привести к исчезновению оленеводства.

В свою очередь, заместитель председателя комиссии Совета Федерации по федеральному устройству, региональной политики, местному самоуправлению и делам Севера, руководитель рабочей группы по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совфеде Александр Акимов считает, что необходимо восстанавливать и поддерживать оленеводство как северную традиционную отрасль. "Сегодня все понимают, что оленеводство надо восстанавливать, кадров не хватает, молодежь не идет [заниматься оленеводством]. Очень трудная отрасль", - отметил он.

Как рассказала ТАСС сенатор от Коми Елена Борисовна Шумилова, в России сделаны серьезные шаги по поддержке коренных малочисленных народов Севера и их промыслов, но оленеводство - особая сфера производства, которая выходит за рамки национальностей и регионов.

⁷ <https://tass.ru/obschestvo/12516665>

Оленеводы-ненцы и оленеводы-коми должны иметь равные возможности (коми не являются коренными малочисленными народами).

"Сегодня необходимо поддерживать не национальный вид промысла, а оленеводство как потенциально очень продуктивную подотрасль животноводства. Например, в Республике Коми сегодня поддержку получают 277 оленеводов, но этой поддержки недостаточно, нужно менять подходы к поддержке северного оленеводства в целом. И теперь мы надеемся на работу коллег из Минсельхоза России, чтобы дать новые возможности для наших оленеводов - и коми, и ненцев. <...> Сегодня в профильной рабочей группе Совета Федерации ведется работа над проектом закона об оленеводстве, который мы внесем в Минсельхоз в ближайшее время", - резюмировала она.⁸

10.09.2021

Ассоциация КМНС предлагает приравнять общины к сельскохозяйственным товаропроизводителям

Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ предлагает отнести общины КМНС к сельскохозяйственным товаропроизводителям. Соответствующее предложение озвучила юрист-эксперт ассоциации Юлия Якель на заседании рабочей группы Совета по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики.

"Мы предлагаем внести в Госдуму законопроект, который называется "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в части отнесения общин коренных малочисленных народов Севера, Сибири, Дальнего Востока к сельскохозяйственным товаропроизводителям", - сказала она.

Как пояснил ТАСС вице-президент ассоциации Сергей Сизоненко, положения этого законопроекта позволят общинам стать равноправными участниками аграрного рынка.

"Сегодня общины лишены возможности пользоваться обширным инструментарием поддержки сельхозтоваропроизводителей, который существует в нашей стране", - подчеркнул он.

Ранее премьер-министр РФ Михаил Мишустин [утвердил](#) программу государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Арктике, предполагающую в том числе обеспечение интернетом, развитие промыслов и продвижение их продукции на отечественных и международных рынках. Программа включает шесть основных направлений: развитие инфраструктуры, продвижение продукции традиционной хозяйственной деятельности на российском и международном рынках, развитие туристической индустрии в местах проживания малочисленных народов, включая субсидирование затрат на создание новых объектов и повышение качества услуг, а также развитие образования.⁹

04.09.2021

В крупнейшем вузе Якутии заработала лаборатория по изучению языков коренных народов Севера

Международная лаборатория, которая будет изучать языки коренных малочисленных народов Севера (КМНС), заработала на базе Северо-Восточного федерального университета (СВФУ) в Якутии. Об этом сообщил в рамках Восточного экономического форума (ВЭФ) ректор вуза Анатолий Николаев.

Проект СВФУ о сохранении языкового и культурного многообразия под руководством профессора Чикагского университета Леноры Гренобль выиграл грант правительства РФ. На проект выделяют 90 млн рублей, из них 75 млн рублей со стороны правительства РФ, 15 млн рублей составит софинансирование со стороны самого вуза.

"Мы уже начали проект международной лаборатории лингвистической экологии Арктики. В данный момент профессор Ленора Гренобль прибыла в Якутск, для нее уже подготовлен кабинет,

⁸ <https://tass.ru/v-strane/12358241>

⁹ <https://tass.ru/ekonomika/12355143>

сформирована команда, в которую вошли специалисты институтов, учебных подразделений, а также команды из других городов. Запланирована комплексная программа", - сказал Николаев.

Он отметил, что в рамках проекта планируются поездки по населенным пунктам Якутии, где будет изучаться ситуация по сохранению языка и культура народов, проживающих на территории Якутии. Проект при этом подготовит хорошую почву для подготовки молодых кадров, отметил ректор. "Подготовить специалистов такого узкого плана это достаточно сложно. А этот проект создает очень хорошие условия для подготовки кадров: мы можем за эти три года подготовить фундаментальный пласт молодых сотрудников", - сказал Николаев.¹⁰

27.09.2021

Коренные народы Арктики заявили о желании получать долю с прибыли бизнеса от их традиций

Коренные народы Арктики должны иметь долю с прибыли, которую получает бизнес, при использовании знаний и традиций коренных малочисленных народов Севера. Об этом сказал на Северном форуме председатель Ассоциации коренных малочисленных народов Таймыра Григорий Дюкарев.

"Последние десятилетия наши традиционные знания активно коммерциализируются в самых разных сферах. Это и биотехнологии, это и национальная кухня, и фольклор, и знания в области строительства жилища, использования транспорта <...>. Если какие-то лица получают коммерческую выгоду, то, я так полагаю, что они должны делиться своей прибылью. Потому что первоначальными правообладателями являются коренные народы", - сказал Дюкарев на семинаре по вопросам интеллектуальной собственности коренных народов.

Он пояснил ТАСС, что на данном этапе необходимо понять, какие механизмы и структуры должны работать для защиты прав коренных малочисленных народов Севера на интеллектуальную собственность, кто будет являться правообладателем, кто может предоставлять право пользоваться традиционными знаниями, и кто будет получателем выгод.

27.09.2021

Маркетплейс с работами коренных малочисленных народов Севера заработает в начале 2022 года

Электронная торговая площадка для представителей коренных малочисленных народов севера, на которой мастера прикладного искусства смогут представить на продажу свою продукцию, заработает в начале 2022 года. Об этом в рамках III Северного форума по устойчивому развитию сообщила PR-менеджер АНО "Экспертный центр ПОРА" Юлия Никитина.

"Хотим запустить сайт, который поможет всем, кто живет за полярным кругом, найти для своих товаров новых покупателей, поскольку в традиционную экономику коренных малочисленных народов севера, кроме охоты и рыболовства, входят народные художественные промыслы, ремесла, декоративно-прикладное искусство. Планируем, что маркетплейс заработает в начале 2022 года", - сказала Никитина.

Она отметила, что маркетплейс будет представлять собой сайт, на котором потенциальные продавцы смогут создать личный кабинет и через него размещать фотографии и информацию о работах декоративного творчества, которые планируют продавать. По мнению авторов проекта, с помощью сайта продавцу будет проще найти покупателя.

"Представители коренных малочисленных народов севера от Мурманской области до Якутии изготавливают одежду, шьют унты, делают бубны, изделия из оленьего рога и мамонтовой кости, изделия из рыбьей кожи, украшения. Арктика богата натуральными мехами. И на все это есть покупатели, с которыми нужно свести продавцов, и это на сегодня представляет наибольшую проблему, поскольку начало производственной цепочки находится далеко за полярным кругом - и не просто в удаленных поселках, а чаще всего в тундре", - сказала она.

¹⁰ <https://tass.ru/obschestvo/12301615>

Как сообщила ТАСС Никитина, на сегодня уже есть около 20 мастеров, которые готовы создать личные кабинеты и разместить на сайте свои работы. Пока разработчики решают вопрос с подключением к сайту системы эквайринга, чтобы гарантировать процесс покупки. "АНО "Экспертный центр ПОРА" будет обеспечивать надежность сделки и гарантию оплаты. Кроме того, размещение работ на площадке для мастеров будет бесплатным, главное - им самостоятельно подготовить красивые фотографии изделий", - отметила собеседница ТАСС.

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ (НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)

29.09.2021

СП «Роснефти» и ВР купило на аукционе два нефтяных участка в ЯНАО

СП «Роснефти» и ВР plc, ООО «Ермак Нефтегаз», купило на аукционе Хошгортъеганский и Хараеганский нефтяные участки в ЯНАО, сообщили «Интерфаксу» в Роснедрах.

Компания предложила за Хошгортъеганский участок 56,088 млн руб. при стартовом платеже в 50,989 млн руб., за Хараеганский — 75,713 млн руб. при начальной цене 68,83 млн руб.

Торги на Логасъеганский нефтегазоконденсатный участок не состоялись, так как не были сделаны шаги в аукционе.

В аукционах также принимали участие «Роснефть» и АО «НовоХим».

Хараеганский участок площадью 3,581 тыс. кв. км имеет ресурсы нефти по категории D1 в 19,105 млн т, газа — 10,945 млрд куб. м, конденсата — 0,318 млн т. Ресурсы нефти по категории D2 составляют 13,523 млн т, газа — 8,169 млрд куб. м, конденсата — 0,331 млн т.

Ближайший нефтепровод находится в 26 км от участка, газопровод проходит через участок, ближайшая железная дорога — в 150 км, автомобильная дорога: шоссе — в 25 км. Зимняя автомобильная дорога проходит через участок.

Хошгортъеганский участок площадью 5,742 тыс. кв. км имеет ресурсы по D1 по нефти — 12,5 млн т, газа — 11,2 млрд куб. м, конденсата — 0,5 млн т; по категории D2: нефти — 9,2 млн т, газа — 8,3 млрд куб. м, конденсата — 0,2 млн т.

Ближайший нефтепровод находится в 165 км от участка (Среднехулымское месторождение — пос. Бобровка), ближайший газопровод — в 65 км, ближайшая железная дорога — в 80 км, ЛЭП — 142 км, автомобильная дорога: шоссе — 168 км. Зимняя автомобильная дорога проходит через участок.¹¹

24.09.2021

Для проекта «Арктик СПГ 2» доставлены первые технологические модули

ООО «Арктик СПГ 2» сообщает о доставке первых модулей для технологической линии 1, которую осуществил ЕРС-подрядчик проекта – совместное предприятие Technip Energies, Saipem и АО «НИПИГАЗ».

Судно с двумя первыми модулями трубной эстакады весом 9 тысяч тонн каждый прибыло из китайского порта Чжоушань в центр строительства крупнотоннажных морских сооружений «НОВАТЭК-Мурманск», где с помощью подъёмно-скиндинговой системы их установят на основание гравитационного типа (ОГТ) Технологической линии 1.

Следующие два модуля погружены на судно и находятся на пути в Мурманск, всего для первой технологической линии будет доставлено 14 модулей с верфей подрядчиков. Реализация проекта «Арктик СПГ 2» осуществляется в соответствии с графиком, и поставка первых модулей является важным шагом на пути к пуску Проекта в запланированные сроки.

ООО «Арктик СПГ 2» реализует проект по строительству трех технологических линий по производству сжиженного природного газа мощностью 6,6 млн т в год каждая и общей мощностью 19,8 млн т СПГ и до 1,6 млн т стабильного газового конденсата в год. Проект реализуется по

¹¹ <https://www.interfax.ru/business/793993>

инновационной концепции строительства с использованием оснований гравитационного типа (ОГТ) в целях снижения капитальных затрат и минимизации воздействия на экологию Арктического региона России. По состоянию на 31 декабря 2020 года, доказанные и вероятные запасы Утреннего месторождения по стандартам PRMS составили 1 434 млрд куб. м природного газа и 90 млн тонн жидких углеводородов.

Участниками проекта являются «НОВАТЭК» (60%), TotalEnergies (10%), CNPC (10%), CNOOC (10%) и Japan Arctic LNG, консорциум Mitsui & Co, Ltd. и JOGMEC (10%).¹²

04.09.2021

Tschudi намерена стать резидентом Арктической зоны России

Норвежская компания Tschudi намерена стать резидентом Арктической зоны России. Об этом в ходе Восточного экономического форума сообщил глава компании Феликс Чуди. По его словам, на суда, проходящие по Севморпути, можно устанавливать улавливатели CO₂. Расходы на улавливание будут составлять до \$60 за тонну.

«Создание инфраструктуры для утилизации захваченного CO₂ сделает Россию передовой страной в смысле выбросов от судов и сведет на нет аргументы против СМП, сделает сжиженный природный газ (СПГ) привлекательным как судовое топливо. Правительству стоит рассмотреть снижение платы за прохождение СМП при обеспечении снижения выбросов. Также необходимо обеспечить аварийно-спасательную инфраструктуру, систему наблюдения», — сказал Феликс Чуди.

Он также выразил мнение, что на Севморпути должен быть обеспечен свободный доступ судов под иностранными флагами.

Кроме того, норвежский порт Киркенес мог бы использоваться при перевозках по Севморпути как хаб, покрывающий Финляндию, Швецию и Норвегию.¹³

10.09.2021

НОВАТЭК сможет использовать ресурсы месторождений проекта «Обский ГХК» для газохимии

Правительство России разрешило НОВАТЭКу использовать ресурсы Верхнетиутейского и Западно-Сеяхинского месторождений в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) для газохимических проектов, соответствующее распоряжение опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации.

«Согласиться с предложением Минприроды России о включении использования ресурсной базы для производства газохимической продукции в условиях пользования участком недр федерального значения, включающим Верхнетиутейское и Западно-Сеяхинское месторождения, расположенным на территории Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО)», — говорится в документе.

НОВАТЭК планировал построить завод «Обский СПГ» мощностью 5 миллионов тонн СПГ в год в ЯНАО на основе ресурсной базы месторождений Верхнетиутейское и Западно-Сеяхинское. Запуск планировался на 2024-2025 годы. Однако события 2020 года вынудили компанию отложить принятие инвестиционных решений по «Обскому СПГ». В апреле зампред правления НОВАТЭКа Марк Джитвэй говорил, что инвестиционные решения по «Обскому СПГ» может быть в 2022 году, но рассматриваются разные концепции проекта, в том числе производство на его ресурсной базе «голубого» аммиака.

В сентябре глава компании Леонид Михельсон рассказал, что НОВАТЭК запросил в правительстве возможность использования ресурсной базы «Обского ГХК» для газохимии вместо сжиженного природного газа.¹⁴

¹² <http://www.energyland.info/analitic-show-218859>

¹³ <https://portnews.ru/news/318017/>

¹⁴ <https://www.finam.ru/analysis/newsitem/novatek-smozhet-ispolzovat-resursy-mestorozhdeniiy-proekta-obskiiy-gxk-dlya-gazoximii-20210909-183252/>

15.09.2021

MOL и НОВАТЭК подписали тайм-чартерные соглашения на четыре СПГ танкера, которые построят DSME

Судоходная компания Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (MOL) подписала тайм-чартерные контракты на четыре новых судна для транспортировки сжиженного природного газа (СПГ) с компанией NOVATEK Gas & Power Asia Pte. Ltd. (дочерняя компания ПАО «НОВАТЭК»), говорится в сообщении MOL.

Суда будут построены на судостроительном заводе Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. Передача в эксплуатацию запланирована на 2024 год.

Судовладелец отмечает, что СПГ танкеры будут оснащены новейшими двигателями MAN Energy Solutions, отличающимися повышенной топливной эффективностью. На судах будет применяться технология повторного сжижения для уменьшения объема отпарного газа из грузовых танков, а для выработки электроэнергии будет использоваться валогенератор.

Отмечается, что новые суда превосходят имеющиеся СПГ танкеры в отношении экологичности и эксплуатационной эффективности. Вместимость грузовых танков мембранного типа этих судов — 174 тыс. куб. м СПГ.¹⁵

08.09.2021

НОВАТЭК купил Арктическое и Нейтинское месторождения на Ямале за 13,2 млрд руб.

Дочерняя компания НОВАТЭКа – ООО «Ямал СПГ Ресурс» – выиграло аукционы на право пользования участками недр, включающими Арктическое и Нейтинское месторождения для геологического изучения, разведки и добычи углеводородного сырья, сообщила компания.

Общая сумма разовых платежей за пользование недрами по обоим участкам определена на уровне 13,15 млрд рублей.

Месторождения были выставлены на аукцион со спецусловиями, по которым принять в них участие могли только «дочки» НОВАТЭКа.

Стартовая цена для Нейтинского месторождения была установлена на уровне 2 млрд рублей, Арктического – 9,88 млрд рублей, в целом – 11,88 млрд рублей. Таким образом, компания заплатила сверх стартовой цены 1,27 млрд рублей.

В Роснедрах «Интерфаксу» сообщили, что за Арктический участок НОВАТЭК заплатил 10,88 млрд рублей, за Нейтинский — 2,28 млрд рублей, то есть сделано по одному шагу в аукционах.

Лицензионные участки расположены на полуострове Ямал в Ямало-Ненецком автономном округе. Запасы Арктического и Нейтинского месторождений оцениваются в размере 2,9 млрд баррелей нефтяного эквивалента (бнэ) по российской классификации, включая 413 млрд куб. м газа и 28 млн тонн жидких углеводородов. Лицензии будут выданы на 27 лет.

«Участки недр расположены в непосредственной близости от имеющихся активов НОВАТЭКа на Ямале. Приобретение данных участков позволит расширить ресурсную базу компании для реализации СПГ-проектов», — сообщает НОВАТЭК.

Государственным балансом запасов полезных ископаемых РФ по состоянию на 1 января 2020 года запасы Арктического участка составляют: нефть (извлекаемые) — 7,891 млн тонн по категории С1 и 5,523 млн тонн по категории С2; газ — 276,245 млрд куб. метров по категории С1 и 39,256 млрд. куб. метров по категории С2, а также 33,378 млрд куб. метров по категории Д0; конденсат (извлекаемые) — 2,708 млн тонн по категории С1, 1,221 млн тонн по категории С2, а также 3,083 млн тонн по категории Д0.

Запасы Нейтинского месторождения по данным на начало 2020 года: нефть (извлекаемые) 1 млн тонн по категории С1 и 9,424 млн тонн по категории С2, а также 14,421 млн тонн по категории Д0; газ — 60,295 млрд куб. метров по категории С1 и 37,091 млрд куб. метров по категории С2; конденсат (извлекаемые) 0,454 млн тонн по категории С1 и 0,044 млн тонн по категории С2. Прогнозные ресурсы газа на участке по D1 составляют 197,9 млрд куб. м, по D2 — 29,6 млрд куб. м; конденсата по D1 — 16,6 млн т, по D2 — 9 млн т.

¹⁵ <https://pro-arctic.ru/15/09/2021/news/44502#read>

Ранее глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон обратился к президенту РФ Владимиру Путину с просьбой предоставить компании эти месторождения. «Имеющаяся ресурсная база НОВАТЭКа на полуострове Ямал не обеспечивает необходимый объем добычи газа для своевременного принятия окончательного инвестиционного решения о реализации проекта «Обский СПГ» в 2021 году», — говорилось в соответствующем письме Михельсона на имя главы государства. По словам бизнесмена, для этого компании нужны близлежащие Нейтинское и Арктическое месторождения.

Помимо наполнения ресурсной базой «Обского СПГ» эти месторождения «позволят обеспечить объем производства на «Ямал СПГ» (уже построен и функционирует — ИФ), а также направить часть производимого СПГ на газификацию Камчатского края», отмечал глава НОВАТЭКа.

Проект «Обский СПГ» планировалось реализовать на базе Верхнетиутейского и Западно-Сеяхинского месторождений, запасы которых по категориям С1+С2 составляют 365 млрд куб. м газа, а потенциальная добыча — 6 млрд куб. м газа в год. В настоящее время «Обский СПГ» переименован в «Обский ГХК» — на его ресурсной базе «НОВАТЭК» решил производить аммиак и, возможно, метанол.

Ранее сообщалось, что месторождения Арктическое и Нейтинское входят в границы природного заказника регионального значения «Ямальский» и могут быть выведены из него по согласованию с Минприроды, поэтому Михельсон попросил поручить правительству ЯНАО рекомендовать изменить границы заказника, исключив территории этих участков, а правительству — согласовать изменение границ. По словам источника «Интерфакса», резолюция главы государства на тексте письма — «рассмотреть и поддержать».¹⁶

06.09.2021

Индия раздумывает, не войти ли в проект “Арктик СПГ-2”

Индийские компании наряду с покупкой сжиженного природного газа (СПГ) изучают возможность вхождения в акционерный капитал “Арктик СПГ-2”. Об этом сообщил журналистам министр нефти и газа Индии Хардип Сингх Пури по итогам визита в Россию.

“Все опции на столе”, — сказал он, отвечая на вопрос журналистов, обсуждается ли покупка газа или также вхождение в акционерный капитал. В свою очередь, представитель индийской делегации, вовлеченный в переговоры, но пожелавший остаться неназванным, подтвердил журналистам, что обсуждается покупка 9,9% акций “Арктик СПГ-2” у НОВАТЭКа.

В частности, к ценным бумагам проекта присматривается консорциум индийских компаний ONGC и Petronet LNG. Однако решение еще не принято. [Источник](#) “Интерфакса” также отметил, что предложение о покупке акций поступило “недавно”.

В ходе визита в Россию, в частности, на Восточный экономический форум (ВЭФ), индийская делегация провела встречи “со всеми основными игроками в сфере экономики и энергетики”. В том числе, с “Роснефтью”, НОВАТЭКом, “Газпром нефтью” и “СИБУРОм”.

Между тем, в ходе ВЭФ глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон заявил, что компания не видит поддержки правительств европейских государств, чьи компании участвуют в “Арктик СПГ-2”, в финансировании проекта. Обычно зарубежные государства дают гарантии для поставок оборудования своей страны через экспортно-кредитные агентства.

Сейчас НОВАТЭКу принадлежит 60% “Арктик СПГ-2”. По 10% продано французской Total, китайским CNPC и SINOPEC, а также Japan Arctic LNG B.V. (консорциум Mitsui & Co и Японской национальной корпорации по нефти, газу и металлам JOGMEC). В своем первом СПГ-проекте НОВАТЭК также оставил себе 50,1%, распределив остальное между иностранными инвесторами. Однако Михельсон говорил, что компания не намерена снижать долю в “Арктик СПГ-2” ниже 60%.

“Новатэк” заложил свою долю в “Арктик СПГ-2”

Тем не менее НОВАТЭК [отдал](#) в залог свою долю в проекте. “В залог передана доля в уставном капитале ООО “Арктик СПГ-2” в размере 60% уставного капитала, номинальной

¹⁶ <https://www.interfax.ru/business/789164>

стоимостью 9 585 546 000 рублей», – сообщила компания. При этом держатель залога не раскрывается.

Ранее НОВАТЭК заявлял, что в рамках привлечения проектного финансирования для строительства «Арктик СПГ-2» передаст в залог свою долю в проекте. Первый транш проектного финансирования привлекли в апреле от российских банков.¹⁷

02.09.2021

Газовозы для «Арктик СПГ-2» построит Samsung Heavy Industries

«Совкомфлот» может стать владельцем еще четырех СПГ-танкеров для газовых проектов НОВАТЭКа. По данным “Ъ”, речь идет о судах ледового класса Arc4 для проекта «Арктик СПГ-2», предназначенных для перевозки газа с пунктов перевалки в Мурманске и Камчатке. Заказ будет размещен на южнокорейской верфи Samsung Heavy Industries. Поставки готовых танкеров начнутся с 2023 года

Как стало известно “Ъ”, «Совкомфлот» (СКФ) и НОВАТЭК во второй половине сентября могут заключить долгосрочный тайм-чартерный контракт на четыре танкера для сжиженного природного газа (СПГ) ледового класса Arc4. О том, что СКФ летом выиграл соответствующий тендер «крупной газовой компании», в конце августа говорил глава «Совкомфлота» Игорь Тонковидов, не сообщив подробностей.

Эти суда, по данным “Ъ”, НОВАТЭК планирует использовать для транспортировки газа со строящихся в данный момент перегрузочных комплексов в Мурманской области и на Камчатке, которые планируется ввести в начале 2023 года.

В результате запуска этих перевалочных пунктов компания сможет сократить плечо транспортировки и тем самым необходимое количество дорогих танкеров ледового класса Arc7. Танкеры Arc4 существенно дешевле и смогут доставлять газ от точки перевалки до потребителя: в порты Западной Европы и северо-восточной Азии соответственно. Комплексы в Мурманске и Камчатке будут переваливать газ как действующего проекта НОВАТЭКа «Ямал СПГ», так и более крупного «Арктик СПГ-2» (три линии по 6,6 млн тонн). Первая линия может быть запущена в 2023 году, вторая — в 2024 году и финальная — в 2025 году.

«Совкомфлот» будет строить эти четыре судна на южнокорейской верфи Samsung Heavy Industries (SHI). Сроки поставки — с 2023 года. “Ъ” не удалось узнать стоимость контракта, однако «Совкомфлот» сообщал в мае, что построит два аналогичных судна для Total, акционера «Арктик СПГ-2», за \$182,6 млн за штуку. Для сравнения: газовозы Arc7 для НОВАТЭКа другая корейская верфь DSME строит за \$283 млн за штуку.

По данным Tradewinds, контракт НОВАТЭКа и «Совкомфлота» может содержать опцион на еще два танкера. Также, по данным издания, НОВАТЭК может разместить заказ еще на два аналогичных судна (также с опционом) на DSME. В «Совкомфлоте» отказались от комментариев, в НОВАТЭКе не ответили на запрос.

«Совкомфлот» постепенно становится ключевым партнером НОВАТЭКа по вывозу газа с арктических проектов компании. Так, «Совкомфлот» станет крупнейшим перевозчиком для проекта «Арктик СПГ-2» на танкерах Arc7 — один такой танкер компания заказала самостоятельно за «Звезде», три — на DSME и еще 14 штук — в рамках совместного предприятия с НОВАТЭКом «Смарт СПГ».

Одним из преимуществ танкеров класса Arc4 по сравнению с судами класса Arc7 являются их меньшая стоимость и меньшие издержки в эксплуатации, отмечает глава консультационного центра «Гекон» Михаил Григорьев. К тому же, объясняет эксперт, такие суда могут эксплуатироваться для перевозок СПГ с проектов НОВАТЭКа в Арктике на будущие терминалы морского порта Мурманск круглогодично, лишь в ряде случаев needing в ледокольном сопровождении. По его мнению, заказанные у «Совкомфлота» суда могут служить для подстраховки НОВАТЭКа в случае, если строящиеся на данный момент суда типа Arc7 будут сданы позже запланированного срока. «Если суда ледового класса Arc7, строящиеся на российской

¹⁷ <https://teknoblog.ru/2021/09/06/113479>

«Звезде» и на южнокорейской верфи будут сданы в срок, то они сами обеспечат круглогодичный вывоз газа на морской перевалочный комплекс в бухте Бечевинка на Камчатке всей продукции трех очередей проекта «Арктик СПГ-2», — подчеркивает М. Григорьев. Если сроки будут соблюдены, СПГ-танкеры класса Arc4 от «Совкомфлота» могут использоваться также для вывоза дополнительного газа с проекта «Ямал СПГ» и «Обский СПГ», если у последнего в итоге будет СПГ-составляющая.¹⁸

02.09.2021

НОВАТЭК и JBIC подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве по низкоуглеродным проектам

НОВАТЭК и Банк Японии для Международного Сотрудничества (JBIC) в рамках Восточного экономического форума (ВЭФ) подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве по проектам с низким углеродным следом. Об этом сообщает пресс-служба НОВАТЭКа.

Стороны намерены сотрудничать в рамках реализации проектов по производству водорода и аммиака, развитию и применению технологий улавливания, хранения и утилизации углекислого газа, а также в сфере возобновляемых источников энергии на территории Российской Федерации, в частности, в рамках реализации проектов по производству аммиака и водорода на полуострове Ямал.

«Мы активно прорабатываем возможности дальнейшего сокращения уже и так низкого углеродного следа производства СПГ НОВАТЭКа с использованием возобновляемых источников энергии, технологий улавливания и закачки CO₂, а также применения водородного топлива на наших СПГ-проектах, — отметил председатель правления НОВАТЭКа Леонид Михельсон. — Подписанное соглашение открывает нам широкие перспективы по сотрудничеству с японскими компаниями и финансовыми организациями в наших низкоуглеродных проектах, привлечению инвестиций, расширению круга поставщиков передового оборудования и технологий. Более того, оно расширяет возможности по реализации нашего низкоуглеродного топлива различным группам конечных потребителей из Японии для уменьшения общих выбросов углерода».¹⁹

02.09.2021

«Новатэк» планирует построить сеть малотоннажных заводов СПГ

«Новатэк» планирует построить в России разветвленную сеть криоАЗС и малотоннажных заводов сжиженного природного газа (СПГ), заявил на Восточном экономическом форуме (ВЭФ) зампред правления компании Эдуард Гудков.

«Сегодня мы уже приступили к реализации программы, предусматривающей создание в России большой разветвленной сети криоАЗС и малотоннажных СПГ-заводов. Думаю, что в ближайшие годы все россияне и российские промышленные предприятия почувствуют на себе результаты этой работы», — сказал он.

Гудков отметил, что у газа в качестве моторного топлива есть высокий потенциал. Так, использование СПГ позволяет экономить потребителям на топливе 30-45%.

«Кроме того, это на 25% снижает выбросы CO₂, это тоже важный вклад в экологическую повестку. Лидером в этом отношении является Китай, там около 400 тысяч единиц техники работает на СПГ. У нас, конечно, все намного скромнее, и это огромный потенциальный рынок», — резюмировал он.

Глава «Новатэка» Леонид Михельсон в 2020 году говорил, что компания планирует выстроить коридор из СПГ-заправочных станций для автотранспорта от Санкт-Петербурга до Челябинской области, и реализации этих планов будет способствовать уже действующий в Высоцке среднетоннажный СПГ-завод, а также запущенный в Магнитогорске мини-завод СПГ.²⁰

¹⁸ <https://www.kommersant.ru/doc/4967486?query=Арктика>

¹⁹ <https://portnews.ru/news/317956/>

²⁰ <https://1prime.ru/gas/20210902/834581644.html>

22.09.2021

Единственная российская плавучая регазификационная установка пришла за СПГ в Сабетту

В начале сентября плавучая регазификационная установка «Маршал Василевский» вышла из китайского порта Дапин и взяла курс на Берингов пролив. Примерно через две недели уникальное судно дошло по Северному морскому пути до СПГ-терминала в заполярной Сабетте. 23 сентября судно все еще находился в Обской губе. Ожидается, что по СМП оно вернется в Тихий океан с 174 тысячами кубометров природного газа.

ПРГУ присвоен ледовый класс Arc4, и она прошла по далеким арктическим водам без ледокольного сопровождения, [сообщает](#) владелец судна компания «Газпром флот». Судно 2018 года постройки изначально предназначалось для доставки энергоресурсов в Калининградскую область. Это единственное подобное судно в России. Помимо перевозки СПГ, оно может служить береговым терминалом и испарять СПГ и доставлять природный газ на специальные морские и прибрежные приемные сооружения.²¹

17.09.2021

«Газпром нефть» возобновила геологоразведку на шельфе Арктики

«Газпром нефть» возобновила геологоразведочные работы на арктическом шельфе, приостановленные в 2020 году, заявил глава дирекции по геологоразведке и развитию ресурсной базы компании Юрий Масалкин. Он уточнил, что работы ведутся на Северо-Врангелевском проекте у острова Врангеля и на Обской губе в бухте Новый порт.

По словам господина Масалкина, в 2022 году «Газпром нефть» намерена восстановить объем геологоразведочных работ до докризисного уровня. «По шельфовым проектам мы идем очень осторожно, надеемся, что конъюнктура будет стабильной. Сейчас динамика вызывает оптимизм», — рассказал ТАСС топ-менеджер в кулуарах «Тюменского нефтегазового форума».

В июне «Газпром нефть» и НОВАТЭК объявили о создании совместного предприятия (СП) для разработки Северо-Врангелевского лицензионного участка. У «Газпром нефти» в новом проекте будет доля в 51%, у НОВАТЭКа — 49%. Председатель правления «Газпром нефти» Александр Дюков анонсировал подписание соглашения об СП в интервью “Ъ”.²²

17.09.2021

«Газпром нефть» и ЛУКОЙЛ создают СП для разработки крупного нефтегазового кластера в ЯНАО

«Газпром нефть» и ЛУКОЙЛ создают совместное предприятие (СП) для разработки крупного нефтегазового кластера в Надым-Пур-Тазовском регионе Ямало-Ненецкого автономного округа. Соответствующее соглашение подписали Председатель Правления ПАО «Газпром нефть» Александр Дюков и Президент ПАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов в присутствии Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера.

СП создается на базе «Меретояханефтегаза» — дочернего предприятия «Газпром нефти». Ядром нового центра добычи станет Тазовское нефтегазоконденсатное месторождение, которое компания ввела в эксплуатацию в июне этого года. Кроме того, в периметр деятельности совместного предприятия войдет разработка Северо-Самбургского и Меретояхинского месторождений, а также двух Западно-Юбилейных лицензионных участков. Совокупные геологические запасы нового кластера составляют более 1 млрд тонн нефти и около 500 млрд м3 газа.

²¹ <https://barentsobserver.co/ru/arkticheskiy-spg/2021/09/edinstvennaya-rossiyskaya-plavuchaya-regazifikacionnaya-ustanovka-prishla>

²² <https://www.kommersant.ru/doc/4987799?query=Арктика#id2118238>

«Меретояханефтегаз» — первый актив, которым «Газпром нефть» и ЛУКОЙЛ будут управлять на паритетных началах. Значительная часть геологических запасов предприятия расположена в ачимовской толще и относится к категории трудноизвлекаемых.

Тазовское месторождение, введенное в эксплуатацию при участии заместителя Председателя Правительства России Александра Новака в 2021 году, стало первым в России нефтегазодобывающим промыслом, инфраструктура которого создавалась в условиях жестких ограничений, связанных с пандемией COVID-19. На остальных участках актива продолжается доизучение и опытно-промышленные работы, по результатам которых будет сформирована стратегия разработки кластера.

В течение следующих нескольких месяцев стороны планируют подготовить детальную обязывающую документацию по созданию совместного предприятия, а также получить надлежащие корпоративные и регуляторные одобрения.

Помимо этого, компании продолжают изучение дополнительных возможностей для расширения сотрудничества по ряду перспективных проектов в регионах деятельности в России.²³

08.09.2021

Рекордная скважина Приразломного месторождения запущена в эксплуатацию

«Газпром нефть» завершила строительство новой добывающей скважины на Приразломном месторождении в Баренцевом море. Индекс сложности направленного бурения (DDI*) составил 7,05 — такой показатель является одним из самых высоких в России и позволяет отнести новый объект к категории сверхсложных. Протяженность скважины превысила 6,6 км, что стало новым рекордом для морских месторождений компании.

Процесс строительства в онлайн-режиме дистанционно сопровождали специалисты Центра сопровождения бурения «Геонавигатор», расположенного в Санкт-Петербурге. Для дальнейшего совершенствования процессов бурения «Газпром нефть» поэтапно внедряет технологии, основанные на применении нейросетей и систем машинного обучения.

Скважинный фонд Приразломного насчитывает уже 23 объекта, протяженность которых увеличивается по мере освоения месторождения и вовлечения в разработку все более удаленных от добывающей платформы участков. До конца 2021 года оператор проекта — компания «Газпром нефть шельф» — планирует построить еще одну скважину, что даст возможность нарастить темпы добычи. В 2020 году на Приразломном добыто 3,27 млн тонн нефти, а всего за время промышленной эксплуатации месторождения потребителям было отгружено более 15 млн тонн.

«Новая скважина ставит очередной рекорд протяженности на Приразломном месторождении. Несмотря на растущую сложность бурения, мы продолжаем планомерно увеличивать фонд скважин. При этом параметры нового объекта еще далеки от нашего технологического предела. Опыт и компетенции наших специалистов позволяют строить морские скважины протяженностью до 9 км» — заявил генеральный директор «Газпром нефть шельф» Игорь Рустамов.

Приразломное нефтяное месторождение расположено в юго-восточной части Баренцева моря в 60 км от берега. Извлекаемые запасы нефти составляют 79 млн тонн. Лицензия на разработку Приразломного месторождения принадлежит ООО «Газпром нефть шельф», дочернему обществу «Газпром нефти». Промышленная разработка Приразломного месторождения начата в декабре 2013 года. Новый сорт нефти ARCO впервые поступил на мировой рынок в апреле 2014 года.

Специально для разработки месторождения в России была создана морская ледостойкая стационарная платформа (МЛСП) «Приразломная», которая обеспечивает выполнение всех технологических операций: бурение, добычу, хранение нефти, подготовку и отгрузку готовой продукции. Платформа рассчитана на эксплуатацию в экстремальных природно-климатических условиях, отвечает самым жестким требованиям безопасности и способна выдерживать максимальные ледовые нагрузки.

²³ <https://pro-arctic.ru/17/09/2021/news/44537#read>

* Индекс сложности направленного бурения (DDI, Directional Difficulty Index) — показатель сложности траектории скважин. Индекс рассчитывается при проектировании траектории скважин и учитывает измеренную глубину по стволу, отход скважины от вертикали, параметры изменения пространственного угла и глубину скважины по вертикали. Индекс свыше 6,8 относит объекты к самой высокой — четвертой — категории сложности.²⁴

14.09.2021

«Роснефть» и «Иннопрактика» разработали препарат для очистки Арктики от нефти

Совместный проект компании «Роснефть» и негосударственного института развития «Иннопрактика» по разработке микробного препарата для очистки северных морей от углеводородных загрязнений получил диплом лауреата первой премии Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа. Об этом сообщила пресс-служба «Роснефти».

Препарат на основе аборигенных психрофильных микроорганизмов обеспечивает высокую степень утилизации [углеводородов](#) в условиях морской среды при низких (в т.ч. отрицательных) температурах.

Применение современных биотехнологий позволит эффективно и безопасно для окружающей среды устранять последствия углеводородных загрязнений любого типа. Статистика говорит, что основное количество нефтепродуктов поступает в морские воды в виде мелких и часто незаметных разливов. Это так называемые «хронические загрязнения», связанные с транспортной инфраструктурой.

В рамках реализации проекта, стартовавшего в 2014 г., специалистами Арктического научного центра «Роснефти» и «Иннопрактики» было отобрано более 300 проб воды, грунта и органического материала в поисках нужных микроорганизмов.

При помощи лабораторного оборудования были созданы условия для роста штаммов, способных существовать в холодном арктическом климате и использующих нефтепродукты в качестве единственного пищевого субстрата. В данный момент проект находится в ключевой фазе реализации — идет масштабирование технологии промышленной наработки микробного препарата.

Международный конкурс проводился при поддержке [Минэнерго](#). Задача конкурса — помощь в проведении устойчивого социально-экономического развития и освоения Арктики и континентального шельфа, стимулирование научной, научно-технической и инновационной деятельности, создание условий для внедрения в производство разработок, представляющих интерес для развития научно-технического потенциала России.

В 2021 г. участниками конкурса стали 63 работы от 53 организаций. Победителей определяла экспертная межведомственная комиссия, в состав которой вошли ведущие ученые [РАН](#), представители федеральных органов исполнительной власти, ведущих научных, исследовательских, конструкторских и проектных институтов и организаций России.²⁵

08.09.2021

«Роснефть» начинает авиасообщение из аэропорта Норильска в рамках проекта «Восток Ойл»

Воздушные суда НК «Роснефть» начали выполнять рейсы из аэропорта Норильска для доставки вахтовых работников на строящиеся объекты проекта «Восток Ойл». Авиационное сообщение выполняется по маршруту Норильск – Диксон – «Бухта Север», а также по другим направлениям.

К авиационному обслуживанию «Восток Ойл» дополнительно привлечены 22 воздушных судна НК «Роснефть». Для их базирования выбрана площадка в аэропорту «Алыкель» г. Норильск.

²⁴ <https://pro-arctic.ru/08/09/2021/news/44438#read>

²⁵ <https://neftegaz.ru/news/Oborudovanie/696787-rosneft-i-innopraktika-razrabotali-preparat-dlya-ochistki-arktiki-ot-nefti/>

Вся авиатехника имеет современную модификацию и отвечает мировым стандартам безопасности. Среди главных требований – возможность эксплуатации в условиях низких температур, оснащённость современным бортовым радиоэлектронным и навигационным оборудованием.

Существенное обновление авиапарка – ключевой приоритет для Компании по обеспечению безопасности авиационных перевозок в условиях Крайнего севера.

Новые вертолеты уже доставляют вахтовые бригады из аэропорта города Игарка на объекты Ванкорского кластера, который входит в проект «Восток Ойл». Современные самолеты выполняют рейсы по маршруту Красноярск – Игарка – Красноярск.

С 2022 года для организации воздушных перевозок на месторождения проекта «Восток Ойл» планируется задействовать 43 единицы авиатехники — 33 новых вертолетов и 10 самолетов.²⁶

27.09.2021

Баимский проект может получить атомный ледокол «Чукотка»

«Росатом» рассматривает возможность предоставить атомный ледокол «Чукотка», сдача которого планируется на 2026 год, для ледовой проводки грузов с Баимского медно-золотого проекта казахстанской KAZ Minerals на Чукотке. В компании уточняют, что обсуждается «сервис одного окна», который бы включал поставку электроэнергии от плавучих атомных блоков, строительство и эксплуатацию буксиров и балкеров высокого ледового класса, а также «персонального ледокола». Аналитики считают такое комплексное решение логичным

«Росатом» и KAZ Minerals, реализующая Баимский медно-золотой проект на Чукотке, ведут переговоры о предоставлении персонального ледокола для проводки грузов компании, в этом контексте обсуждается атомный ледокол «Чукотка» — четвертый серийный ледокол проекта 22220 мощностью 60 МВт, строящийся на Балтийском заводе со сроком сдачи в 2026 году.

Как пояснил “Ъ” заместитель директора дирекции Северного морского пути (СМП) «Росатома» Максим Кулинко, от исхода переговоров по ледокольной проводке зависит в том числе ледовый класс балкеров, строительство и эксплуатацию которых «Росатом» также обсуждает с KAZ Minerals.

Речь идет о судах дедвейтом 40 тыс. тонн, и рассматривается как возможность их постройки с самым высоким ледовым классом Arc7, так и с более низкими Arc6 или Arc5.

«Если мы договоримся по персональному ледоколу, то можно понижать ледовый класс (балкеров.— “Ъ”) и организовать ледокольно-транспортную систему таким образом, что ледокол будет проводить эти балкеры во льдах, а по чистой воде они уже сами смогут проходить,— пояснил господин Кулинко.— Если они (KAZ Minerals.— “Ъ”) хотят обеспечить круглогодичный вывоз своей продукции, без персонального ледокола это не получится». По словам Максима Кулинко, достичь конкретных договоренностей по флоту балкеров пока не удалось из-за повышения цен на металл.

По его информации, KAZ Minerals готова заключить с «Росатомом» контракт о комплексном сервисе — с ледоколом, тремя балкерами и двумя портовыми буксирами,— если удастся уложиться в приемлемую для компании ставку за тонну перевозки груза.

KAZ Minerals планирует запустить Баимский ГОК на базе месторождения Песчанка на Чукотке в 2027 году. Ресурсы месторождения — 9,9 млн тонн меди и 16,5 млн унций золота. Частные инвестиции оцениваются в 627 млрд руб. Для энергоснабжения ГОКа «Росатом» построит четыре плавучих атомных энергоблока (ПЭБ) на реакторах РИТМ-200 на мысе Наглейнгын. Мощность каждого ПЭБа — около 106 МВт. ФГУП «Атомфлот» (входит в «Росатом») и «Горнодобывающая компания Баимская» уже заключили предварительное соглашение о поставке электроэнергии для снабжения ГОКа.

В разрабатываемой месторождение «ГДК Баимская» (входит в KAZ Minerals) “Ъ” подтвердили, что обсуждают с госкорпорацией «сервис одного окна»: от поставки электроэнергии от модернизированных плавучих энергоблоков, строительства и эксплуатации буксиров до возможного «обсуждения строительства персонального ледокола и трех балкеров 40-тысячников

²⁶ <https://pro-arctic.ru/08/09/2021/news/44450#read>

ледового класса Arc7 или Arc6». Там пояснили, что с 2027 года KAZ Minerals планирует перевозить по Севморпути около 2 млн тонн грузов ежегодно. Для этого компания рассматривает различные варианты логистики, «в том числе заключение долгосрочных контрактов на оказание услуг с использованием атомного ледокольного флота». Также в пресс-службе уточнили, что окончательное решение по строительству балкеров и по ледокольному обеспечению будет принято «в ближайшее время».

Партнерство с «Росатомом» является для KAZ Minerals стратегически привлекательной альтернативой, так как формирует возможность комплексного сервисного обеспечения проекта — энергоснабжение и логистика, говорит глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров. По его мнению, это повышает шансы договориться о приемлемой для обеих сторон формуле цены в рамках долгосрочных контрактов и, таким образом, минимизировать риски, связанные с неблагоприятными изменениями конъюнктуры мировых рынков или отклонениями в сроках реализации проекта.²⁷

06.09.2021

«Атомфлот» поставит четыре МПЭБ для «ГДК Баимская»

ФГУП «Атомфлот» (предприятие Госкорпорации «Росатом») и ООО «ГДК Баимская», подконтрольное группе Kaz Minerals, 3 сентября 2021 года во Владивостоке в рамках Восточного экономического форума (ВЭФ) подписали предварительное соглашение о поставке электроэнергии для обеспечения работы Баимского горно-обогатительного комбината. Об этом сообщает пресс-служба «Атомфлота».

Подписи под соглашением поставили генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка и председатель совета директоров ООО «ГДК Баимская» Олег Новачук.

Согласно подписанному документу, Госкорпорация «Росатом» обеспечит электроэнергией крупнейший по оцененным запасам меди и золота проект на постсоветском пространстве.

ФГУП «Атомфлот» поставит четыре модернизированных плавучих энергоблока (МПЭБ) с установленной мощностью не менее 106 МВт каждый, с вводом в эксплуатацию в районе мыса Наглёйный первых двух энергоблоков к началу 2027 года, третьего — к началу 2028 года, четвертого — к началу 2031 года. Общий объем инвестиций в проект по энергоснабжению составит свыше 150 млрд рублей.

По условиям соглашения поставка электроэнергии с МПЭБ будет осуществляться на Мысе Наглёйный.

Отмечается, что одним из важнейших условий предварительного соглашения является законодательное (при необходимости) и/или нормативно-правовое урегулирование вопросов обеспечения принципа «бери или плати» при поставках электроэнергии в Российской Федерации. В рамках подписанного соглашения стороны подтвердили свои базовые договоренности о цене на электроэнергию в размере в 6 руб. за кВт.ч в ценах 2020 года (с учетом индексации) и объемах потребления.

Как отметил Мустафа Кашка, «соглашение с ООО «ГДК Баимская» является знаковым не только для развития «Атомфлота», но и для глобального рынка портативных атомных станций малой мощности».

«Сделка на такой объем электроэнергии заключена на коммерческих условиях и в рамках реализации проекта по освоению полезных ископаемых в труднодоступном районе страны. «Атомфлот» с его значительным опытом эксплуатации атомного ледокольного флота и реакторных установок малой мощности — естественный партнер в подобных проектах», — добавил глава «Атомфлота».

Как сообщалось ранее, на строительство оснований для двух плавучих энергоблоков (ПЭБ) будет объявлен международный конкурс.

Инвестиционный проект «Освоение месторождений Баимской рудной зоны» предполагает строительство горно-обогатительного комбината и всей необходимой для его функционирования

²⁷ <https://www.kommersant.ru/doc/4998549?query=Росатом%20чукотка>

инфраструктуры. Ресурсы Баимской площади — 23 млн тонн меди и 2 тыс. тонн золота (64,3 млн унций). Лицензия до 2033 года принадлежит ГДК «Баимская».²⁸

14.09.2021

Эксперты оценили уровень обеспеченности Чукотского автономного округа полезными ископаемыми

Благородные, редкоземельные и цветные металлы, а также энергетическое сырье составляют основу минерально-сырьевой базы Чукотского автономного округа (ЧАО). При этом часть запасов имеет национальное значение.

К такому выводу пришли эксперты ФАНУ «Востокгосплан», проанализировав уровень обеспеченности автономного округа минерально-сырьевыми ресурсами в рамках работы по подготовке социально-экономических профилей субъектов РФ, входящих в состав ДФО. Государственным балансом учтено 409 месторождений золота с суммарными балансовыми запасами 712 тонн (около 5% запасов золота в России). Подавляющая часть золота сосредоточена в 11 рудных месторождениях, наиболее крупными являются: комплексное медно-порфировое месторождение Песчанка (350,2 тонны), Майское (108,8 тонн), Кекура (62,1 тонны) и Купол (27,8 тонн). Пик золотодобычи – 35 тонн достигнут в 2014 г, в последующие годы она стала снижаться и в 2020 г. составила 24,4 тонны.

Регион обладает значительными запасами серебра – 4 358,2 тонны (около 3,5% от общих запасов в России), сосредоточенные в 11 коренных месторождениях. Крупные по содержанию серебра месторождения: Песчанка (3 559 тонн) и Купол (455,6 тонн). Объем добычи серебра в 2020 г. составил 106,1 тонны.

В его недрах также располагаются крупнейшие в России месторождения ртути: Западно-Палянское и Тамватнейское. Суммарные балансовые запасы этого металла составляют 24 тыс. тонн (57,6 % от общероссийских запасов). «В настоящее время добыча является нерентабельной из-за низких мировых цен на ртуть и постоянного сокращения её потребления ввиду токсичности», – отметили аналитики.

Значительными в округе являются запасы меди и молибдена. Государственным балансом учтено 6,4 млн тонн меди (6,5 % от запасов в РФ) и 172,1 тыс. тонн молибдена (7,8 % от запасов в РФ). «Отдельно хочется обратить внимание на Баимскую рудную площадь – одну из крупнейших в мире медно-порфировых минерализаций с ресурсным потенциалом 23 млн тонн меди и 2 тыс. тонн золота. Включает 13 месторождений, наиболее разведанное и крупнейшее из которых – Песчанка.

В настоящее время ведутся работы по подготовке месторождения к освоению. Начало добычи планируется на 2026-2027 годы. Продукцией планируемого предприятия будут золото-серебросодержащий медный и молибденовый концентраты», – сообщили эксперты. Кроме того, в округе сосредоточены крупные запасы олова и вольфрама. Государственным балансом учтено 80 месторождений олова, запасы которого составляют 336,4 тыс. тонн (15,6 % от запасов РФ) и 25 вольфрамсодержащих месторождений с балансовыми запасами 59 тыс. тонн (4,3 % общероссийских запасов). Добыча не ведется.

«В качестве попутного полезного компонента в вольфрамовых рудах месторождения Светлое имеются большие запасы мышьяка – 43,1 тыс. тонн (20,3 % общероссийских запасов)», – дополнили эксперты.

Энергетическое сырье на территории ЧАО представлено незначительными запасами нефти, природного газа и угля. Последние годы увеличивается добыча угля – в 2020 году добыто 792 тыс. тонн, большая его часть уходит на экспорт.

По мнению аналитиков, недра Чукотского автономного округа богаты минеральным сырьем. Перспективы развития горнодобывающего комплекса автономного округа связаны в первую очередь с увеличением добычи золота, серебра и каменного угля, а также началом освоения месторождений олова и Баимской рудной зоны, в которую входит крупное по запасам меди, золота,

²⁸ <https://portnews.ru/news/318068/>

серебра и молибдена месторождение Песчанка. Совокупный ресурсный потенциал этой зоны позволяет отнести ее к категории гигантских.²⁹

01.09.2021

В Енисейском заливе идет строительство крупного угольного терминала

На строительстве нового крупного инфраструктурного объекта в российской Арктике занято большое число техники — экскаваторов, бульдозеров и грузового транспорта. До конца года будет завершена отсыпка дамбы протяженностью 1,5 километра. Она соединит берег с терминалом для отгрузки угля.

Как [сообщает](#) правительство Красноярского края, строительство самого терминала начнется в 2022 году. Реализует проект компания «Северная звезда», входящая в группу AEON бизнесмена Романа Троценко. В начале лета этого года компания также приступила к строительству [дороги протяженностью 60 километров](#), которая свяжет терминал с Сырадасайским угольным месторождением. По данным сайтов, отслеживающих движение судов, в последние дни августа в районе места строительства терминала в Енисейском заливе находилось восемь судов.

«Мы планируем приступить к строительству грузового причала в начале следующего года», — [заявил](#) гендиректор «Северной звезды» Сталбек Мишаков. «Морской порт «Енисей», в состав которого входят грузовой и вспомогательный причалы, береговая зона и соединительная дамба, где будет установлена конвейерная линия и судопогрузочная машина, является одним из важнейших объектов нашего проекта», — подчеркнул Мишаков.

Длина грузового причала составит 300 метров, что позволит принимать суда грузоподъемностью 100 тысяч тонн. Целиком объект инфраструктуры займет площадь в 20 га, на которой будут также построены склады для хранения до 1 млн тонн угля. К 2026 году на месторождении должно добываться около 7 млн тонн угля в год.

«Северная звезда» намерена до 2025 года вложить в проект более 45 млрд рублей, создав при этом не менее 2000 новых рабочих мест. Кроме морского порта «Енисей», на заполярном Таймыре реализуются и другие новые масштабные инфраструктурные проекты. Примерно в 50 километрах к югу от нового угольного терминала появится крупный нефтяной терминал «Бухта Север» для обслуживания проекта «Восток Ойл» компании «Роснефть».³⁰

22.09.2021

СК «Звезда» рассчитывает на подписание контрактов на строительство 10 танкеров для «Восток Ойл» в октябре 2021 г

Судостроительный комплекс (СК) «Звезда» (Приморский край) рассчитывает на подписание контрактов на строительство 10 танкеров для проекта «Восток Ойл» в октябре 2021 года. Как передал корреспондент [«ПортНьюс»](#), об этом в ходе деловой программы выставки «Нева-2021» сообщил заместитель генерального директора – директор по проектам ССК «Звезда» Константин Глобенко. По его словам, речь идет об арктических танкерах-челноках для проекта «Восток Ойл» дедвейтом 120 тыс. тонн с ледовым классом Arc7.

«Подобные суда не строились не только в России, но и в мире. То есть танкеры такого размера и такого высокого класса ранее вообще никогда не создавались. Это достаточно уникальный, инновационный проект», — рассказал представитель судостроительного комплекса.

Он отметил, что на сегодняшний день закончена разработка концепт-проекта, базового проекта, проведены модельные испытания, показаны хорошие навигационные качества и ледопроходимость судна.

Судостроительный комплекс «Звезда» создается на базе Дальневосточного центра судостроения и судоремонта Консорциумом АО «Роснефтегаз», ПАО «НК «Роснефть» и АО «Газпромбанк». Пилотную загрузку комплексу обеспечивает компания «Роснефть», которая

²⁹ <https://pro-arctic.ru/14/09/2021/news/44482#read>

³⁰ <https://barentsobserver.co/ru/arkticheskaya-ruda/2021/08/v-eniseyskom-zalive-idet-stroitelstvo-krupnogo-ugolnogo-terminala>

заключила с ДЦСС эксклюзивное соглашение о размещении всех заказов на строительство новой морской техники и судов на его мощностях.

В продуктовую линейку «Звезды» войдут суда водоизмещением до 350 тыс. тонн, элементы морских платформ, суда ледового класса, коммерческие суда для транспортировки грузов, специальные суда и другие виды морской техники любой сложности, характеристик и назначений, в том числе техника, которая ранее в России не выпускалась в связи с отсутствием необходимых спусковых и гидротехнических сооружений. К моменту завершения проекта мощность верфи по металлопереработке составит более 330 тыс. тонн в год.

«Восток Ойл» — крупнейший проект не только российской, но и мировой экономики. Ресурсная база — свыше 6 млрд тонн премиальной малосернистой нефти.

В проект «Восток Ойл» входит 52 лицензионных участка на севере Красноярского края и в ЯНАО, на которых расположено 13 месторождений нефти и газа, в том числе месторождения Ванкорского и Пайяхского кластеров. Начиная с 2009 года, на Таймыре открыто пять месторождений — Байкаловское, Горчинское, Ичемминское, Новоогненное, и в декабре 2020-го — уникальное Западно-Иркинское месторождение.³¹

02.09.2021

Арктические запасы нефти в России по категориям ABC1 составили 3,87 млрд т

Запасы нефти в Арктической зоне России по категориям ABC1 оцениваются в 3,87 млрд тонн, запасы газа — 3,7 трлн куб. м. Об этом говорится в статье Минприроды для бизнес-гайда газеты [«Коммерсантъ»](#).

«В Арктике, по данным министерства, добывается около 80% газа и 60% нефти России, а запасы нефти и газа по категориям ABC1 там оцениваются в 3,87 млрд тонн и 3,7 трлн куб. м соответственно», — отметили в Минприроды.

В министерстве также ожидают, что открытие крупных и уникальных месторождений углеводородов стоит ожидать именно в Арктике. При этом в Минприроды подчеркнули, что пока низкая геологическая изученность Арктики, сложные климатические условия и слаборазвитая инфраструктура становятся преградой для привлечения инвестиций недропользователей. «Хотя фактически Арктическая зона, Восточная Сибирь, Дальний Восток и шельф северных морей являются единственными перспективными на фоне истощения разведанных запасов в старых, хорошо изученных добывающих регионах в развитой инфраструктурой», — указали в министерстве.³²

16.09.2021

Строительство терминала «Лавна» Мурманского транспортного узла началось в Заполярье

Активный этап строительства терминала «Лавна» начался на западном берегу Кольского залива в Мурманской области, сообщили в министерстве информационной политики региона со ссылкой на губернатора Андрея Чибиса. Порт «Лавна» является якорным проектом Мурманского транспортного узла.

«Сегодня мы видим практический этап реализации этого проекта (Мурманского транспортного узла — прим. ТАСС) и запуска строительства самого порта. Понятно, что есть вопросы заключения контрактов, перепроектирования проектной документации для того, чтобы окончательно все было сделано с учетом нового подвижного состава Российских железных дорог, но все строительные работы закончатся в 2023 году в рамках дорожной карты, которая актуализирована в правительстве РФ», — сказал Чибис на стройплощадке терминала «Лавна».

Глава Мурманской области отметил, что порт «Лавна» будет одним из самых экологичных в мире. «Он сделан с учетом всех самых современных технологий, связанных с перевалкой: она закрытая, а не открытая, с очистными для сточных вод, все здесь в рамках порта самые современные

³¹ <https://portnews.ru/news/318953/>

³² <https://tass.ru/ekonomika/12276891>

технологии по самым жестким экологическим стандартам», — пояснил Чибис, добавив, что новый порт сможет обеспечить работой более 600 местных жителей.

<https://tass.ru/ekonomika/12423397>

08.09.2021

На стройплощадке Кольского ветропарка завершены работы по возведению десятой ветроэнергетической установки

На стройплощадке ветропарка «Кольская ВЭС» ПАО «Энел Россия», расположенного в Мурманской области, полным ходом ведутся работы по возведению ветроэнергетических установок. Сегодня был завершён монтаж десятой турбины.

Работы по возведению ветроэнергетических установок ведутся как российскими, так и международными специалистами Enel Green Power, глобального подразделения Группы Enel, отвечающего за строительство и функционирование объектов возобновляемых источников энергии по всему миру. За управление проектом совместно с Enel Green Power отвечает ООО «Энел Рус Винд Кола», дочерняя компания ПАО «Энел Россия».

Ветропарк будет оснащён 57 ветроэнергетическими установками и расположен на территории общей площадью 257 гектара. Установленная мощность каждой турбины составляет около 3,5 МВт.

Напомним, ПАО «Энел Россия» получило право на строительство Кольской ВЭС мощностью 201 МВт в рамках проведенного в 2017 году российским Правительством тендера на строительство объектов ветрогенерации общей установленной мощностью 1,9 ГВт.

Ветропарк сможет вырабатывать порядка 750 ГВтч в год, избегая при этом выброса около 600 000 тонн углекислого газа в атмосферу.

В мае 2021 года ПАО «Энел Россия» ввело в эксплуатацию свой первый в стране ветропарк «Азовская ВЭС» (90 МВт).

Возводя ветропарки, «Энел Россия», среди прочего, стремится внести свой вклад в выполнение Целей Устойчивого развития ООН, в том числе ЦУР 12 – Ответственное потребление и производство и ЦУР 13 – Борьба с изменением климата.³³

III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

03.09.2021

FESCO и «Атомэнергпром» планируют создать на территории ВМТП транспортно-логистический узел для Севморпути

Транспортная группа FESCO и АО «Атомэнергпром» (входит в Госкорпорацию «Росатом») планируют создать на территории ПАО «Владивостокский морской торговый порт» («ВМТП», входит в FESCO) Восточный транспортно-логистический узел в рамках реализуемого Госкорпорацией «Росатом» проекта по организации Евроазиатского транзита контейнерных грузов. Соответствующее соглашение о сотрудничестве в ходе Восточного экономического форума (ВЭФ) подписали председатель совета директоров FESCO Андрей Северилов и директор «Атомэнергпром», первый заместитель генерального директора – директор блока по развитию и международному бизнесу Госкорпорации «Росатом» Кирилл Комаров. Об этом сообщила пресс-служба FESCO.

Восточный транспортно-логистический узел (ТЛУ) предназначен для перегрузки контейнеров между судами арктического класса и фидерными судами. Восточный ТЛУ должен стать частью проекта «Евроазиатский контейнерный транзит», предполагающего развитие контейнерных грузоперевозок на направлении Восточная Азия – Северо-Западная Европа, в том числе с использованием Северного морского пути (СМП), в рамках которого предусматривается

³³ <https://pro-arctic.ru/08/09/2021/news/44441#read>

создание двух транспортно-логистических узлов — на западе и на востоке России и организация перевозки контейнеров между этими узлами судами ледового класса.

Для реализации этих целей стороны планируют создать на территории ВМТП портовую инфраструктуру. Это позволит увеличить пропускную способность порта и привлечь дополнительный грузопоток на маршрут.

«Мы обладаем колоссальным опытом в организации грузоперевозок из стран Азиатско-Тихоокеанского региона через Дальний Восток России и по праву считаемся лидером этого сегмента рынка. Капитаны FESCO стояли у истоков прокладки Северного морского пути и на протяжении всей истории компании вносили весомый вклад в освоение этой важнейшей транспортной артерии. Логичным шагом в развитии этих обоих направлений станет создание Восточного транспортно-логистического узла. В сотрудничестве с «Росатомом» мы сможем усилить мощности ВМТП, который уже представляет собой одно из самых передовых портовых предприятий России, чтобы предложить нашим партнерам оптимальные логистические решения и помочь им в полной мере воспользоваться уникальными преимуществами этого маршрута», — отметил Андрей Северилов.

Кирилл Комаров: «Проект «Евроазиатский контейнерный транзит» ставит целью создание дополнительного глобального транспортного маршрута между Европой и Азией для повышения устойчивости мировой логистической системы и большей интеграции России в мировую торговлю. Нам предстоит большой объем работ по созданию соответствующей инфраструктуры на пути к запуску проекта, и сегодня мы делаем важный шаг в этом направлении».³⁴

10.09.2021

На Ямале для снижения уровня выбросов парниковых газов создадут карбоновый полигон

Основой концепции перехода Ямала на траекторию развития с низким уровнем выбросов парниковых газов станет создание карбонового полигона «Семь лиственниц». Об этом сообщил заместитель губернатора Ямала, директор департамента внешних связей Александр Мажаров.

Он провел заседание координационного совета по вопросам, связанными с изменением климата и обеспечением устойчивого развития.

В соответствии с указом Президента РФ от 4 ноября 2020 года № 666 «О сокращении выбросов парниковых газов» Министерство экономического развития России разработало проект стратегии долгосрочного развития России до 2050 года. Регионам рекомендовано принять план приоритетных мероприятий по переходу на траекторию развития с низким уровнем выбросов парниковых газов.

«Определяющая роль в переходе на «зеленое» развитие и достижение углеродной нейтральности отведена региональным инициативам. Успешная реализация низкоуглеродных мер на уровне субъектов будет способствовать соответствующим изменениям на федеральном уровне. Нам необходимо разработать региональный план адаптации к изменениям климата, утвердить план научных исследований и разработок по данному направлению. Базовой научной инфраструктурой выступит наша Лаборатория криологии Земли и геотехнической безопасности, впоследствии это направление усилится за счёт создания международной арктической станции «Снежинка», — подчеркнул заместитель губернатора.

В рамках подготовки регионального плана в качестве инструмента, способствующего определению рисков и потенциальных угроз, связанных с опасными гидрометеорологическими явлениями на конкретной территории, участники совещания сочли необходимым разработать паспорт гидрометеорологической безопасности региона.

Основой концепции перехода региона на траекторию развития с низким уровнем выбросов парниковых газов станет создание карбонового полигона «Семь лиственниц».

³⁴ <https://portnews.ru/news/318032/>

Участники мероприятия рассмотрели также вопросы геотехнического мониторинга промышленных объектов на предприятиях топливно-энергетического комплекса, уточнили в пресс-службе губернатора округа. Принято решение при организации подобного процесса использовать опыт ООО «Газпром добыча Надым» и АО «Мессояханефтегаз».³⁵

24.09.2021

Ученые оценили возможности применения концепции «зимнего города» в Арктике

Исследование [проводится](#) в рамках совместного гранта, поддержанного фрондами Belmont Forum и РФФИ учеными из Международного центра по окружающей среде и дистанционному зондированию имени Нансена (Норвегия), Университета Джорджа Вашингтона (США) и Тюменского госуниверситета. Руководителем проекта с российской стороны выступил директор [НИИ](#) экологии и рационального использования природных ресурсов ТюмГУ [Андрей Соромотин](#).

Работа проходила на данных Надыма (город расположен в 100 км к югу от Полярного круга) и показала, что в городах с преобладанием отрицательных температур целесообразно обращаться к концепции «зимнего города».

«Развитие в Арктике открытых городских пространств вызывает в настоящее время особый научный интерес. Они представляют собой своеобразную арену взаимодействия суровой северной природы и человека в урбанизированной среде. Реализация принципов концепции «зимнего города» является одним из факторов устойчивого развития урбанизированных территорий Арктической зоны России. Открытые городские пространства там наиболее востребованы в холодное время года, когда они покрыты снегом или льдом. К этим особенностям необходимо максимально адаптировать инфраструктуру города», — сообщил один из авторов исследования, сотрудник Тюменского научного [центра Сибирского](#) отделения РАН и ТюмГУ Роман Федоров.

Как пояснили ученые, в истории урбанизации российской Арктики прослеживается доминирование двух концепций. Первая из них предполагает создание поселений со всеми атрибутами, типичными для городов, находящихся на Большой земле. Этот подход можно назвать своеобразной колониальной логикой — принципом копирования («калькирования») городской среды «метрополии» в отличных от нее природно-климатических условиях.

Вторая, «адаптационная» концепция, связана с созданием специфической городской среды, максимально приспособленной к зимним условиям. При сравнении этих концептуальных парадигм более перспективным при планировании развития открытых городских пространств Надыма представляется обращение к «адаптационному» подходу.

Говоря о Надыме, Роман Федоров подчеркнул, что первоначальной задачей формирования городской среды там было создание условий для длительного проживания семей газовиков. При этом основные приоритеты отдавались компактности многоэтажной застройки (она минимизировала расстояния для передвижений жителей города между домом и работой, а также социальными учреждениями). Своеобразными доминантами зеленых и голубых пространств стали парк имени Е. Козлова, кедровая роща и озеро Янтарное.

«Сохранение на протяжении почти девяти месяцев в году устойчивого снежного покрова по сути трансформирует голубые и большую часть зеленых пространств Надыма в белые. Эта ситуация указывает на целесообразность планомерной реализации адаптационной концепции «зимнего города». Однако следует иметь в виду, что не все хорошо зарекомендовавшие себя за рубежом подходы к формированию инфраструктуры «зимнего города» могут быть применены в условиях Надыма с учетом специфики его планировки, местных природно-климатических условий и ряда других факторов. Вне сомнения, концепция «зимнего города» требует локализации на основе особенностей континентального арктического климата и в не меньшей мере гармонизации с принятыми в России нормативными планировочными решениями. Тем не менее, пример Надыма

³⁵<https://angi.ru/news/2892392-На%20Ямале%20для%20снижения%20уровня%20выбросов%20парниковых%20газов%20создадут%20углеродный%20полигон/>

указывает на то, что такая локализация возможна и перспективна, хотя и требует дальнейшего углубленного изучения и учета индивидуальных социально-экологических особенностей российской Арктики», — считают эксперты.³⁶

29.09.2021

Росприроднадзор: стратегия сохранения белого медведя в России будет принята до конца года

Минприроды разрабатывает стратегию сохранения белого медведя в Российской Арктике, она будет принята до конца года, сообщил заместитель главы Росприроднадзора Амирхан Амирханов.

«Минприроды разрабатывает стратегию по белому медведю, до конца года она должна быть одобрена», — сказал Амирханов в рамках конференции «Вселенная белого медведя».

Он уточнил, что стратегия и другие материалы по сохранению белого медведя будут основными руководящими документами как минимум до 2030 года.

Конференция «Вселенная белого медведя» проходит с 28 по 30 сентября в онлайн-формате, на неё соберутся свыше 30 человек – участники профильных комиссий и члены научной рабочей группы США и России в Российско-американской комиссии по белому медведю, а также ведущие учёные, представители природоохранных и общественных организаций. Конференция – одно из мероприятий в рамках председательства России в Арктическом совете. Пост председателя в этой организации РФ заняла в мае 2021 года.³⁷

09.09.2021

Ледостойкая платформа «Северный полюс» будет сдана 1 июля 2022 г

Акт приема-передачи ледостойкой самодвижущейся платформы (ЛСП) «Северный полюс», которая строится на заводе «Адмиралтейские верфи» в Санкт-Петербурге, планируется подписать летом 2022 года. Об этом сообщил генеральный директор верфей Александр Бузаков в докладе министру природных ресурсов и экологии РФ Александру Козлову.

«25 сентября мы получаем питание с берега и начинаем швартовые испытания, в марте следующего года платформа уходит на заводские ходовые испытания, которые будут недолгими, а 1 июля планируется подписать акт приема-передачи», — сказал Бузаков.

Козлов также добавил, что испытания судна, намеченные на весну 2022 года, будут проходить в Балтийском море. «На результаты исследований ученых, которые будут работать на платформе, мы будем очень сильно полагаться при развитии наших северных территорий», — отметил министр.

Контракт на строительство ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс» между Росгидрометом и «Адмиралтейскими верфями» (Петербург) был заключен весной 2018 года. Строительство ЛСП позволит возобновить практику отправки годичных дрейфующих экспедиций «Северный полюс», прерванную из-за климатических изменений в начале 2000-х годов. Для разработки исходных технических требований к проекту был проанализирован опыт по организации, проведению и результатам исследований дрейфующих станций «Северный полюс» за всю историю их существования. В результате этого анализа был найден оптимальный вариант плавучего сооружения для длительного базирования научно-исследовательских обсерваторий. 18 декабря 2020 года состоялся первый спуск платформы на воду.

В июле премьер-министр РФ Михаил Мишустин сообщил, что российское правительство выделит более 1 млрд рублей на достройку арктической платформы «Северный полюс», заводские ходовые испытания которой должны начаться в 2022 году. До этого директор Арктического и Антарктического научно-исследовательского института (АНИИ, Петербург) Александр Макаров сказал на итоговой сессии, что в институте надеются на завершение строительства платформы до 2023 года. Также до завершения строительства начнут готовить научную программу, в которой

³⁶ <https://tass.ru/novosti-partnerov/12487953>

³⁷ <https://ru.arctic.ru/environmental/20210929/996958.html>

будет задействована платформа. Программа будет скоординирована с российскими и зарубежными партнерами ААНИИ.

«Мы делаем задел на много лет вперед. После запуска платформы лаборатории будут работать непрерывно, и задача через 10-15 может измениться, поэтому судно создано таким образом, чтобы лаборатории можно было легко дооборудовать под новые задачи. Проект программы исследований готов, при его разработке мы использовали накопленный ранее богатый опыт по организации дрейфующих станций ААНИИ. Мы также использовали и международный опыт, в частности, экспедиции Mosaic — она год дрейфовала у Северного полюса. Наш институт принимал участие в этом международном проекте. Наши зарубежные коллеги тоже с большим интересом смотрят за возможностью круглогодичной работы в Арктике на нашей платформе, я надеюсь, что у нас получится организовать совместные исследования», — сказал журналистам Макаров.

В сентябре президент России Владимир Путин, выступая на Восточном экономическом форуме, предложил в качестве важной инициативы в рамках председательства РФ в Арктическом совете организовать международную экспедицию в высокие широты Арктики. Он отметил, что базой для экспедиции должна стать дрейфующая ледостойкая платформа «Северный полюс».

Платформа сможет без привлечения ледоколов прибывать к месту проведения работ, дрейфовать в акватории Северного Ледовитого океана до двух лет и возвращаться обратно в порт. Также это позволит проводить в Арктике долгосрочные эксперименты, обрабатывать информацию на месте и передавать результаты на континент.

Длина платформы составляет 83 м, ширина — около 22 м, а высота — более 11 м. Корпус судна способен выдерживать сжатия многолетних льдов, что подтверждено модельными экспериментами в ледовом бассейне. На борту будут обеспечены комфортные и безопасные условия работы и проживания членов экспедиции — 34 исследователей и 14 членов экипажа. Кроме того, на одной из палуб будет оборудована взлетно-посадочная площадка для вертолетов типа Ми-8 и Ми-38.

Ледостойкая платформа разместит на своем борту 15 научных лабораторий, которые охватывают целый комплекс изучения природной среды Арктики: ионосферные наблюдения, геологические, химические и экологические исследования, исследования ледовых нагрузок и механики разрушения льда, исследования акустической томографии Арктического бассейна, исследование пограничного слоя и свободной атмосферы, магнитные и гравитационные исследования и многое другое.

В пресс-службе ААНИИ отметили, что после выхода платформы «Северный полюс» на работу в арктической акватории на расстоянии 400-500 м от судна на дрейфующем льду будет разбит мобильный полевой лагерь с лабораторными домиками, где ученые смогут выполнять исследования в природной сфере. Сейчас в российской Арктике работают две постоянные базы: научно-исследовательский стационар «Ледовая база «Мыс Баранова», в составе которого 20 человек, а также Российский научный центр на архипелаге Шпицберген, где находятся 10 человек.³⁸

15.09.2021

В Арктике в тестовом режиме запустили первую мусоросжигательную установку

Мусоросжигательная установка начала работать в арктическом якутском посёлке Чокурдах в тестовом режиме.

«Впервые в истории Якутии, на Дальнем Востоке и в Арктике мы закупили мусоросжигательную установку в посёлке Чокурдах Аллаиховского района. И по соглашению с Аллаиховским районом запустили её в работу. Сегодня около 125 кубов мусора уже сожжено. Надо отдать должное, что муниципальное образование "Аллаиховский район" пошло навстречу и выделило нам базу, где у нас круглый год эта мусоросжигательная установка может работать», — сообщил генеральный директор ГУП «Жилищно-коммунальное хозяйство Республики Саха (Якутия)» Виталий Чикачев.

³⁸ <https://tass.ru/ekonomika/12322075>

В данный момент установка полностью сертифицирована и работает в тестовом режиме, пояснил он.

«Чтобы жечь этот мусор, нужно дизельное топливо. <...> Как она покажет в зимний период – там дальше по инвестпрограмме будем предусматривать закуп и в другие районы», – добавил гендиректор предприятия.³⁹

22.09.2021

Первую в российской Арктике котельную переведут на топливо из отходов

Правительство Мурманской области при поддержке компании "Ситиматик" планирует перевод котельной в микрорайоне Дровяное города Мурманска на топливо из отходов. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе компании.

"Впервые в Арктической зоне России котельную переведут на альтернативный вид топлива. В соответствии с дорожной картой переоборудование котельной начнется в ноябре, а в феврале начнется эксплуатация. Строительство новой твердотопливной котельной позволит снизить переизбыток установленной мощности существующей котельной с 3,13 Гкал/ч до 1,55 Гкал/ч и приведет ее в соответствие с присоединенной нагрузкой, а также обеспечит сокращение затрат на топливные ресурсы", - говорится в сообщении.

"Согласно уже проведенным исследованиям, особенностью мусорообразования в самом урбанизированном регионе российской Арктики является большая доля в общем объеме отходов пластика, бумаги, картона и других материалов, обладающих высокой калорийностью и пригодных для производства РДФ. В качестве сырья для получения этого вида топлива, теплотворная способность которого сравнима с природным газом или каменным углем, можно использовать до 40% поступающих на сортировку отходов", - отмечают в компании.

Небольшие партии топлива для котельной в микрорайоне Дровяное будут производиться в экотехнопарке компании в соответствии с ГОСТом с 2022 года, а к 2024 году планируется создание линии по производству РДФ-топлива.

"Соблюдение всех необходимых требований и выполнение поставленных перед предприятием задач позволит в ближайшее время реализовать рабочую модель теплоснабжения на более дешевом и безопасном РДФ-топливе, которая может стать основой для последующего внедрения в Мурманской области. В перспективе объема "мусорного" топлива может хватить для отопления примерно 80 100 десятиэтажных домов по четыре подъезда, что сопоставимо с населением небольшого города", - отмечают в пресс-службе.⁴⁰

03.09.2021

Ученые изучат геокомплекс Ямала для строительства ресурсосберегающих дорог в Арктике

Специалисты Томского государственного архитектурно-строительного университета (ТГАСУ) на протяжении четырех лет будут исследовать территорию Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) для того, чтобы наиболее эффективно оценить природно-климатические и природно-географические условия для строительства ресурсосберегающих дорог в условиях Арктики. Об этом сообщили в пресс-службе регионального правительства.

"Результаты будут использоваться ямальскими дорожниками и учеными лаборатории криологии Земли и геотехнической безопасности в проектировании ресурсосберегающих конструкций дорог различных категорий в условиях Арктики и Сибири. Для детализации дорожно-климатического районирования Арктической зоны Западно-Сибирского региона ученые изучат геокомплекс территории округа и оборудуют стационарные посты наблюдения за изменением водно-тепловых процессов грунтов земляного полотна", - говорится в сообщении.

³⁹ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20210915/996620.html>

⁴⁰ <https://tass.ru/spb-news/12481271>

Исследования будут проводиться в четыре этапа в течение четырех лет. На первом этапе специалистам предстоит выполнить выборочное обследование сети автомобильных дорог округа и сформировать первую версию информационной базы данных о признаках геокомплекса в ЯНАО.

"Конечный результат научно-исследовательской работы - это карта, составленная по всем требованиям, которые существуют для такого рода документов. Первичная база данных по геокомплексу будет предоставлена нам уже к концу этого года. Для масштабирования этого проекта и обеспечения реализации передовых технологий в округе есть собственная научная инфраструктура - лаборатория криологии Земли и геотехнической безопасности", - цитирует пресс-служба эксперта-консультанта заместителя губернатора Марию Атамас.⁴¹

07.09.2021

МГТУ им. Баумана надеется до 2022 года заключить контракт на ОКР по возведению аэродромов из льда

МГТУ им. Баумана рассчитывает до конца года подписать с Минобороны РФ контракт на опытно-конструкторские работы (ОКР) по проекту "Площадка", который подразумевает строительство ледяных аэродромов. Об этом сообщил ТАСС директор дирекции арктических программ университета Родион Степанов.

Он напомнил, что научно-исследовательские работы проводились для военного ведомства. Специалист также выразил надежду, что ОКР будут выполнены в интересах Минобороны. "Нам тоже это обещают. Я надеюсь, что так будет", - сказал Степанов в ответ на вопрос, действительно ли в этом году планируется заключение контракта на ОКР по проекту "Площадка".

По словам главы дирекции, разработки аэродрома быстрого развертывания ведутся в течение трех лет. "Проект включает в себя набор радиолокационных, оптико-электронных средств, систему организации летного поля на базе модифицированного льда при необходимости", - пояснил он.

Родионов отметил, что сейчас созданы экспериментальные образцы оптико-электронных и радиолокационных средств. Они способны обнаружить даже малые беспилотники.⁴²

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ -

27.09.2021

Новый резидент АЗРФ построит в Мурманской области Арктический центр обработки данных

«Кольский центр Ай Ти Консалтинга» построит в Мурманской области Арктический центр обработки данных (ЦОД). Проект будет реализован с государственной поддержкой – компания получила статус резидента Арктической зоны РФ (АЗРФ). Об этом сообщила пресс-служба правительства Мурманской области.

Новый современный ЦОД будет построен для удовлетворения потребности в цифровизации отраслей народного хозяйства региона и повышения качества оказываемых сервисных услуг, формирования цифровой инфраструктуры развития логистической и транспортной системы АЗ РФ, системы государственного и муниципального управления, в том числе в рамках реализуемого национального проекта «Цифровая экономика».

«Инвестор вложит в проект 3 миллиарда 700 миллионов рублей. Будет создано 36 новых рабочих мест для северян. Таким образом, всего в Мурманской области статус резидента АЗ РФ получили 78 проектов на общую сумму инвестиций более 94,5 миллиарда», – отметила заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова.⁴³

⁴¹ <https://nauka.tass.ru/nauka/12298943>

⁴² <https://tass.ru/armiya-i-opk/12316409>

⁴³ <https://portnews.ru/news/319115/>

15.09.2021

Правительство Ямала и «Газпромнефть-Снабжение» заключили соглашение о развитии промышленного парка «Обской причал»

В ходе Тюменского нефтегазового форума первый заместитель губернатора Ямала Александр Калинин и генеральный директор дочернего предприятия «Газпром нефти» — «Газпромнефть-Снабжение» Дмитрий Потапов подписали соглашение о намерениях совместно развивать промышленно-логистический парк «Обской причал» в Лабытнанги. Соглашение заключено в присутствии губернатора Ямала Дмитрия Артюхова и председателя правления «Газпром нефти» Александра Дюкова.

Проект «Обской причал» инициирован правительством региона и включает в себя модернизацию действующей портовой инфраструктуры и строительство новых производственных мощностей. Создание промпарка позволит реализовать задачи Стратегии Арктической зоны России и Стратегии социально-экономического развития Ямала до 2035 года.

Правительство округа и «Газпромнефть-Снабжение» намерены совместно разработать концепцию развития «Обского причала» до 2030 года, в том числе программу привлечения новых партнеров, потенциальных резидентов и пользователей инфраструктуры логистического парка. Кроме того, соглашение подразумевает поиск возможностей для достижения грузопотока объемом до 500 тысяч тонн в ближайшие пять лет.

«В условиях смещения центров добычи на север важное значение для их освоения приобретает надежная логистическая схема. Порт Лабытнанги — один из её ключевых элементов, где сходятся водные, железнодорожные и автомобильные пути. Реализация проекта «Обской причал» позволит не только модернизировать портовую инфраструктуру, но и организовать производство необходимых для освоения стройматериалов и сервисных услуг для ТЭК в непосредственной близости к транспортной инфраструктуре. Это даст нам более 3,5 миллиардов рублей инвестиций и минимум 800 новых рабочих мест», — сообщил Александр Калинин.⁴⁴

03.09.2021

Якутия и Япония расширят программу по установке ветроэнергетических установок в Арктике

Японская компания «Мицуи» готова продолжить запуск ветроэнергетических установок в арктической части Якутии. Об этом стало известно на ВЭФ в ходе встречи Главы Республики Саха (Якутия) Айсена Николаева с генеральным директором компании «Мицуи энд Ко. Москоу», главным региональным управляющим «Мицуи» в СНГ Хироси Мегуро

По словам Главы республики, сотрудничество с японскими партнерами — одно из приоритетных направлений международных связей Якутии. Среди значимых совместных проектов с японцами он назвал ветроэнергетические установки в поселке Тикси, которые были запущены корпорацией «Мицуи» совместно с «Комаихалтек» и «НЭДО».

«Японские технологии продолжают доказывать свою эффективность в наших суровых условиях. С компанией «Мицуи энд Ко. Лтд.» Якутия сотрудничает с 2018 года. Наши совместные проекты можно справедливо назвать хорошим примером долгосрочных доверительных российско-японских отношений», — сказал Николаев.

Господин Хироси Мегуро также озвучил предложение по использованию вантовой системы New-PWS при строительстве мостового перехода через реку Лена. Ранее японскими специалистами уже было выполнено предварительное технико-экономическое обоснование этого проекта.

Стороны также обсудили новые направления совместной работы, в том числе предложение коллег из Японии по установке модульных дата-центров и камер наблюдения с функцией распознавания лиц в рамках «Умного города» и проект по использованию антикоррозийного прибора в системе водоснабжения.⁴⁵

⁴⁴ <https://pro-arctic.ru/03/09/2021/news/44387#read>

⁴⁵ <https://pro-arctic.ru/03/09/2021/news/44387#read>

13.09.2021

В Мурманской области появился природный парк «Териберка»

Губернатор Андрей Чибис подписал постановление о создании природного парка «Териберка». Общая площадь нового парка составит около 2,5 тыс. га.

Об этом стало известно на оперативном совещании, где глава региона поблагодарил всех коллег, которые сегодня занимаются темой туризма и сохранения экологии.

«Это необходимо, с одной стороны, чтобы обеспечить сохранение природы на территории, пользующейся гигантской популярностью и у жителей нашей страны, и у жителей нашей области, и у иностранных туристов. С другой стороны, это позволит нам очень активно, но аккуратно с точки зрения безопасности природы, по чётким правилам развивать здесь туристическую инфраструктуру. Задачей природного парка будет как раз регулирование процесса посещения этой территории и сохранения природного комплекса», – отметил Андрей Чибис.

Глава региона добавил, что в проектировании парка принимали участие сотрудники правительства Мурманской области, комитета по туризму и министерства природных ресурсов, экологии и рыбного хозяйства Мурманской области, Кольского научного центра РАН, дирекции особо охраняемых природных территорий регионального значения Мурманской области и Всемирного фонда дикой природы.⁴⁶

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –

12.09.2021

Совместная экспедиция России и США началась в Арктике

Совместная российско-американская научная экспедиция NABOS-2021 (Nansen and Amundsen Basins Observational System) стартовала в Арктике.

«Научно-экспедиционное судно «Академик Тreshников» покинуло норвежский порт Киркенеса с международной группой ученых из России, США, Японии и Норвегии на борту», — передает сообщение [НСН](#).

Экспедиция проведет комплексные исследования в море Лаптевых, Восточно-Сибирском море, глубоководной части Северного Ледовитого океана.

Цель NABOS-2021 – изучение изменений климата в Арктике. Ученые планируют исследовать механизмы переноса атлантических вод в Арктический бассейн и собрать данные о состоянии природной системы в районе континентального склона Евразии.⁴⁷

22.09.2021

На севере Швеции планируют возобновить добычу меди

На этой неделе компания Copperstone Resources объявила о новых планах по возобновлению добычи меди на руднике Вискария на севере Швеции. Компания пересмотрела предыдущие прогнозы добычи с 2 до 3 миллионов тонн руды в год. Этого объема достаточно для производства 30 тысяч тонн меди в год.

Исходя из новых данных по уровню добычи, роста спроса и цен на мировом рынке, чистая прибыль компании может составить 3-4 млрд шведских крон (294-393 млн евро) в год.

Подземный медный рудник, расположенный рядом с крупнейшим в Европе железным рудником, был пущен в эксплуатацию в 1983 году компанией LKAB. Два года спустя его продали компании Outokumpu, которая была вынуждена прекратить добычу в 1996 году из-за обвала мировых цен на медь. На тот момент Вискария была крупнейшим подземным медным рудником в Европе.

⁴⁶ <https://ru.arctic.ru/environmental/20210913/996548.html>

⁴⁷ https://www.gazeta.ru/social/news/2021/09/11/n_16517360.shtml

Copperstone Resources хочет возобновить добычу к 2023 году, заявляя о благоприятной конъюнктуре на мировом рынке меди, где на долгие годы ожидается дисбаланс между спросом и предложением. Медь — ключевой металл для мира, который ищет решения для устойчивого производства электроэнергии во время климатического кризиса.

«Отрадно, что мы постепенно приближаемся к повторному открытию рудника Вискария и что усилия команды и многообещающая рыночная конъюнктура позволяют сделать проект лучше и расширить его масштаб по сравнению с нашими предыдущими оценками. Более того, наша расширяющаяся команда экспертов постоянно находит новые решения, обеспечивающие большую оптимизацию и устойчивость производства», — [заявила](#) глава компании Анна Тюни.

Возобновление работы рудника создаст в Кируне около 200 новых рабочих мест.⁴⁸

09.09.2021

В Исландии открыт крупнейший в мире завод по откачке CO₂ из атмосферы

В Исландии начал работать крупнейший в мире завод по откачке углекислого газа из земной атмосферы. Авторы проекта надеются, что новая технология со временем поможет остановить глобальное изменение климата, но пока открывшаяся фабрика способна поглотить практически незаметный в мировом масштабе объем CO₂, а некоторые эксперты и вовсе сомневаются, что проблему потепления можно решить таким способом

[Фабрика под названием «Орка»](#) (это слово означает «энергия» на исландском языке) будет каждый год откачивать из атмосферы до 4 тыс. тонн углекислого газа, что эквивалентно ежегодным выхлопам примерно 790 автомобилей. Как отметит агентство Рейтер, в прошлом году глобальные выбросы CO₂ составили 31,5 млрд тонн. А сайт [E&E News пишет](#), что новая фабрика способна поглотить менее 1% ежегодных выбросов одной-единственной теплоэлектростанции, работающей на угле.

Тем не менее, появление «Орки» довольно значительно увеличивает существующие в мире возможности по откачке углекислого газа: по данным Международного энергетического агентства, сейчас работает 15 аналогичных фабрик, общая ежегодная мощность которых составляет всего 9 тыс. тонн.

Создатели швейцарского стартапа Climeworks, который построил фабрику, уверяют, что за этой технологией будущее. «Каждая молекула CO₂, которую «Орка» устраняет из воздуха и закачивает в постоянное подземное хранилище, больше никогда не будет способствовать глобальному потеплению, — сказал во время запуска один из основателей компании Кристоф Гебалд. — Это единственная, уникальная в своем роде возможность, но ее применение необходимо очень значительно расширить».

Как это работает?

Фабрика состоит из восьми больших контейнеров, которые похожи на те, что используются для транспортировки грузов на торговых судах. Контейнеры оборудованы фильтрами и вентиляторами, предназначенными для закачки воздуха и извлечения из него углекислого газа.

После извлечения CO₂ смешивается с водой и закачивается под землю на большую глубину. Предполагается, что со временем извлеченный из атмосферы газ превратится в твердую породу.

«Места, где хранить CO₂, у нас неограниченно много, — уверяет еще один основатель Climeworks Ян Вурцбахер. — Даже если взять Исландию, здесь есть место для хранения под землей тысяч гигатонн, тысяч миллиардов тонн углекислого газа. А если посмотреть на остальные страны мира, то там есть несравнимо больший потенциал. Так что мы намерены работать во многих разных местах».

Как [отмечает Vice News](#) со ссылкой на Межправительственную группу экспертов по изменению климата, чтобы избежать самых худших последствий глобального потепления, мир должен до конца столетия изъять из атмосферы от 100 млрд до 1 трлн тонн CO₂.

⁴⁸ <https://barentsobserver.co/ru/promyshlennost-i-energiya/2021/09/na-severe-shvecii-planiruyut-vozobnovit-dobychu-medi>

И главный вопрос — кто именно и за какие деньги будет закачивать под землю весь этот углекислый газ, — пока остается без ответа.

Так кто же за это заплатит?

Climeworks финансирует свой проект в том числе за счет договора со страховой фирмой Swiss Re, которая стремится к 2030 году достичь статуса компании с нулевыми выбросами в атмосферу. Стартап также предлагает другим клиентам услуги по компенсации их выбросов CO₂.

Но масштаб, который должны приобрести такие технологии (их еще называют системами прямого улавливания воздуха — DAC), чтобы действительно повлиять на глобальный климат, пока кажется недостижимым. «Системы DAC всегда будут стоить денег, и если вам за это не платят, они не будут привлекательными с финансовой точки зрения, — сказал Би-би-си Крис Гудалл — автор книги о том, как человечество может снизить выбросы CO₂. — Climeworks может продавать услуги различным сознательным людям [...] но масштабы нужно увеличить в миллион раз, а для этого кто-то должен раскошелиться».

Эксперт считает, что правительства стран мира должны субсидировать извлечение углекислого газа из атмосферы — так же, как они делают это при установке солнечных батарей или покупке электромобилей. «Делается очень большой упор на уменьшении выбросов, но такое же внимание не уделяется другой части проблемы — объему CO₂ в атмосфере. DAC больше всего ограничивает именно то, что этот аспект не стал определяющим в политике [борьбы с изменением климата]», — считает эксперт.

Впрочем, некоторые экологи критикуют технологии прямого улавливания воздуха по другим причинам: они считают, что DAC лишь отвлекают внимание общества от необходимости уменьшать объем вредных выбросов — действительно реального способа замедлить глобальное потепление.

Кроме того, фабрики, подобные «Орке», работают на электричестве, а значит, тоже могут косвенно способствовать увеличению объема углекислого газа в атмосфере. В случае с проектом Climeworks эта проблема по большей части решена: он получает энергию с расположенной рядом геотермальной электростанции. По [подсчетам Управления энергетической информации США](#), такие станции выбрасывают в атмосферу на 99% меньше CO₂, чем работающие на ископаемом топливе.

В будущем должны появиться еще несколько намного более масштабных фабрик по улавливанию углекислого газа. Самую крупную из них намерена построить около своих месторождений в Техасе американская нефтяная компания Occidental — предполагается, что она сможет изымать из атмосферы 1 млн тонн CO₂ в год.

Кроме того, по данным Vice News, канадская компания Carbon Engineering планирует строительство двух фабрик, каждая из которых сможет улавливать до 1 млн тонн углекислого газа. Одна из них должна появиться в Пермском бассейне в США, а вторая — в Шотландии.⁴⁹

⁴⁹ <https://www.bbc.com/russian/news-58495984>

Ждём Ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctic@gmail.com

Александр Николаевич Пилясов

Профессор, д.г.н., ген. директор АНО "ИРК"

Елена Сергеевна Путилова

Эксперт АНО "ИРК", редактор бюллетеня

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2021 г.
Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».

www.regionalconsulting.org

При подготовке бюллетеня были использованы фотоматериалы сайта <https://pro-arctic.ru/25/09/2021/news/44577#read>



Муниципальные образования Арктической зоны Российской Федерации согласно принятым НПА

- | | |
|---|--|
|  Указ Президента РФ от 02.05.2014 N 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  Федеральный закон от 13.07.2020 N 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 13.07.2020 г. N 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» |
|  Указ Президента РФ от 27.06.2017 N 287 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» | |
|  Указ Президента РФ от 13.05.2019 N 220 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  В состав Арктической зоны согласно ФЗ N 193-ФЗ и N 195-ФЗ вошли отдельные сельские поселения |