



Центр экономики Севера и Арктики  
АНО «Институт регионального консалтинга»

# АРКТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Мониторинг социально-экономического развития  
Арктической зоны России

Выпуск 67 (август 2021)



## СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ - .....	4
Минприроды оценило ресурсы нефти и газа арктических морей России .....	4
«Получить в безвозмездное пользование»: стартовала программа предоставления россиянам земли в Арктике .....	4
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ - .....	5
I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ .....	5
Профессиональный стандарт предложено разработать для работников кочевого жилья .....	5
В Торгово-промышленной палате РФ предложили легализовать продукцию производства КМНС, чтобы увеличить ее стоимость .....	5
Ученые рассказали о влиянии изменений климата в Арктике на здоровье коренных народов .....	6
На Ямале около 3,5 тыс. детей представителей коренных народов доставят из тундры в школы .	7
II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ .....	8
Чекунков: Северный морской путь в течение пяти лет может стать круглогодичным .....	8
Wison Offshore & Marine отправила в Россию модули для «Арктик СПГ-2» .....	9
«Новатэк» не исключает производства СПГ на базе Обского ГХК .....	9
МТС оцифровала шесть труднодоступных месторождений за Полярным кругом .....	10
Россия предложила КНР принять участие в производстве метанола в Арктике .....	10
«Норникель» инвестирует 14 млрд рублей в реализацию программы технического переворужения порта Дудинка .....	11
Финская Metso Outotec заключила крупный контракт на поставку оборудования для «Норникеля» .....	12
«Росатом» получит 80 млрд рублей на развитие малых АЭС .....	13
Под плавучие АЭС для Баимского месторождения хотят создать изолированную энергосистему .....	14
Первые в Арктике солнечные электростанции установили в удаленных селах Чукотки .....	15
Первую партию концентрата олова отгрузил в Якутии резидент АЗРФ .....	15
Резидент АЗРФ завершает строительство автодороги на Таймыре для освоения Сырадасайского месторождения угля .....	16
Для строительства Северного широтного хода в ЯНАО рассматривают финансирование из ФНБ .....	17
Стоимость ВОЛС от Мурманска до Владивостока оценили в 65 млрд рублей .....	17
В Мурманске открылось производство оптоволоконного кабеля для Арктики .....	18
Спутниковые группировки для доступа к интернету запустят в Арктике в течение 3-7 лет .....	19
III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ .....	19
Работу над Красной книгой Арктики планируют завершить к сентябрю .....	19

Ученые создали цифровую модель для эффективного мониторинга природной среды в Арктике .....	20
Ученые начали вести мониторинг мерзлоты в районе Норильска .....	20
"Норникель" планирует инвестировать в экологию до 2031 года 686 млрд рублей .....	21
На месте разлива топлива под Норильском началась активная фаза рекультивации .....	21
На Таймыре тестируют инновационный биопрепарат для очистки почвы от загрязнений .....	22
Перезагрузка высшего образования в Заполярье стимулирует подготовку кадров для Арктики .....	22
- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ – .....	23
Мурманская область лидирует по заявкам на получение «арктического гектара» .....	23
В Мурманской области за год появились 66 резидентов АЗРФ с инвестициями в 88 млрд рублей .....	24
Кабмин одобрил заявки Мурманской области на инфраструктурные кредиты.....	24
На Ямале появится промышленно-логистический центр для предприятий ТЭК.....	25
Туристско-рекреационный кластер "Арктический" может быть расширен за счет Эвенкии.....	25
«Дальневосточный гектар» на Чукотке: военный пенсионер строит в тундре глэмпинг-базу «УМКА» .....	26
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ – .....	26
Китайский ледокол идет к Северному полюсу .....	26
Горнодобывающая компания будет искать в Гренландии металлы для электромобилей .....	27

## - НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

**30.08.2021**

### **Минприроды оценило ресурсы нефти и газа арктических морей России**

Министерство природных ресурсов и экологии оценило объем ресурсов арктических морей России в 15,7 млрд тонн нефти, 91,7 трлн куб. м газа и 4,7 млрд тонн конденсата. Об этом сообщил в интервью "Российской газете" глава Минприроды Александр Козлов.

"Ресурсы акваторий оцениваются в 15,7 млрд тонн нефти, 91,7 трлн кубометров газа и 4,7 млрд тонн конденсата. При этом степень разведанности начальных суммарных ресурсов по промышленным категориям составляет 4,7% по нефти, 10,1% по газу и 6,1% по конденсату. Очевидно, что для перевода потенциала в запасы необходима геологоразведка", - сказал он.

Козлов отметил, что сейчас в арктических морях - Лаптевых, Восточно-Сибирском, Чукотском, Беринговом - степень разведанности ресурсов не превышает 3%.

"Но изучение этих морей дело не завтрашнего дня, нет нефте- и газотранспортной инфраструктуры, там сложная ледовая обстановка. Пока интересы компаний сосредоточены в Карском, Каспийском, Охотском и Печорском морях", - подчеркнул он.<sup>1</sup>

**01.08.2021**

### **«Получить в безвозмездное пользование»: стартовала программа предоставления россиянам земли в Арктике**

С 1 августа жители арктических регионов России смогут получить гектар земли в безвозмездное пользование. Первые полгода землю будут давать в приоритетном порядке местным жителям, а с февраля 2022 года — всем гражданам, а также участникам госпрограммы по добровольному переселению соотечественников, проживающих за рубежом. Наряду с этим с 1 августа участники программы «Дальневосточный гектар», которые освоили льготные участки, смогут взять в пользование дополнительные наделы земли.

В Арктической зоне бесплатный гектар можно получить на территории Мурманской области, в Ненецком и Ямало-Ненецком автономных округах, а также в муниципальных районах Архангельской области, Республики Коми и Карелии.

В этих регионах для выбора через онлайн-платформы доступно 1,1 млн га. Получить землю можно по упрощённой процедуре за месяц вместо полугода. Отмечается, что территории, на которых можно выбрать земельный участок, формировались с учётом инфраструктурной составляющей, а также «интересов коренных малочисленных народов, проживающих в Арктике».

Слово полномочному представителю президента РФ в ДФО Юрию Трутневу, который оценил перспективы программы: «Предоставление одного гектара — это степень свободы и новая возможность для активных людей. Программа рассчитана на тех, кто готов брать землю, возделывать её, строить на ней жильё, заниматься развитием бизнеса. Человек сам решает, что ему делать на том участке, который он выбрал. Это для тех, кто готов трудиться, готов рисковать и добиваться поставленных целей. Мы готовы оказывать таким людям содействие, предлагать им дополнительные меры поддержки для освоения земли», — цитирует Трутнева министерство.

Напомним, что президент России Владимир Путин в конце июня подписал закон, позволяющий выдавать второй дальневосточный гектар гражданам, уже освоившим один такой участок, оформившим его в собственность или в аренду. Наряду с этим документ распространил механизмы работы программы на Арктическую зону РФ.

Тогда в Министерстве по развитию Дальнего Востока и Арктики рассказали, что в программе «Дальневосточный гектар» принимают участие более 93 тыс. человек, в её рамках предоставлено около 65 тыс. га. Лидерами по количеству участников стали Приморский край (24 тыс.), Якутия (16,5 тыс.) и Хабаровский край (более 13 тыс.).

Отмечалось, что граждане использовали полученную в рамках программы землю для строительства индивидуального жилья (42%), ведения сельского хозяйства (36%),

<sup>1</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12256131>

предпринимательства (10%), туристических проектов (7%) и прочих видов деятельности (5%), среди которых упоминаются экологическая, образовательная и научная.

В середине июля министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков оценил эффективность программы «Дальневосточный гектар». По его словам, она представляет собой прежде всего предпринимательский проект.

Министр также отметил, что некоторые граждане запустили на таких участках фермы, спортивные школы, конные клубы, сыроварни, пасеки и туристические объекты. Вместе с тем, по словам Чекункова, были люди, которые «не оценили свои силы и решили просто бесплатно земельку получить». Как отметил министр, далее начинается «период фильтрации».

«У нас есть несколько поселений, где группы людей взяли гектары. Мы к ним, в соответствии с обещаниями, будем проводить инфраструктуру. Но это не массовый переселенческий проект. Это проект частной предпринимательской инициативы», — заключил он.<sup>2</sup>

## - ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

### I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

*(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)*

**26.09.2021**

#### **Профессиональный стандарт предложено разработать для работниц кочевого жилья**

Представители коренных малочисленных народов Севера (КМНС) выступили с предложением разработать профессиональный стандарт для работниц кочевого жилья - женщин, ведущих хозяйство в бригадах оленеводов в Арктике. Об этом сообщил ТАСС председатель ассоциации коренных малочисленных народов Таймыра Григорий Дюкарев на проходящей в Красноярске Арктической экономической конференции.

"Сейчас идет стандартизация профессий, мы предлагаем министерству труда разработать этот профессиональный стандарт <...>. По трудозатратам труд оленевода приравнен к труду металлурга и шахтера. Работница кочевого жилья живет и трудится в таких же условиях, как оленевод, то [получается] по трудозатратам она тоже равна работникам этих профессий", - сказал Дюкарев.

По его словам, это позволит закрепить в качестве профессии деятельность женщин, ведущих хозяйственную деятельность в суровых условиях севера.

Международная арктическая экономическая конференция "Арктика - могущество России", посвященная развитию предпринимательства в сфере традиционного природопользования коренных малочисленных народов, защите окружающей среды и обеспечению экологической безопасности, проходит в Красноярске 25-26 августа.<sup>3</sup>

**25.08.2021**

#### **В Торгово-промышленной палате РФ предложили легализовать продукцию производства КМНС, чтобы увеличить ее стоимость**

Продукцию, которую производят коренные малочисленные народы Севера (КМНС) в Арктике, необходимо легализовать, чтобы увеличить ее ценность и стоимость. Для этого нужно создать отдельную, специальную для КМНС, форму хозяйствующего субъекта либо адаптировать уже существующие формы для жителей Арктики, считает вице-президент Торгово-промышленной палаты (ТПП) России Вадим Чубаров.

"Предлагаем рассмотреть вопрос либо [создать] самостоятельные формы хозяйствующего субъекта в виде представителей коренных малочисленных народов, которые занимаются этой

<sup>2</sup> <https://russian.rt.com/russia/article/891442-dalnii-vostok-arktika-zemlya-programma>

<sup>3</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12224117>

экономической деятельностью, либо адаптировать уже имеющиеся формы хозяйствования к их деятельности с тем, чтобы вся работа, связанная с добычей и производством товарной продукции на территории Арктической зоны, вошла в легальный оборот", - сказал Чубаров на проходящей в Красноярске Арктической экономической конференции.

По его словам, легализация продукции арктического производства позволит продавать ее гораздо дороже, так как ее качество будет официально задокументировано. "Все ценность такой продукции понимают", - пояснил Чубаров.

Коренные малочисленные народы Севера, Сибири и Дальнего Востока в арктических регионах насчитывают 102 тысячи человек, к ним относятся 19 народов.

Ранее премьер-министр РФ Михаил Мишустин утвердил программу государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Арктике, предполагающую в том числе обеспечение интернетом, развитие промыслов и продвижение их продукции на отечественных и международных рынках. Программа включает шесть основных направлений: развитие инфраструктуры, продвижение продукции традиционной хозяйственной деятельности на российском и международном рынках, развитие туристической индустрии в местах проживания малочисленных народов, включая субсидирование затрат на создание новых объектов и повышение качества услуг, а также развитие образования.<sup>4</sup>

**10.08.2021**

### **Ученые рассказали о влиянии изменений климата в Арктике на здоровье коренных народов**

Глобальные изменения климата вынуждают представителей коренных малочисленных народов российской Арктики сокращать долю традиционных продуктов в своем рационе - рыбы и мяса, что ухудшает иммунитет и все чаще приводит к болезням сердца и дыхательных органов. Об этом свидетельствуют многолетние исследования Минздрава и научных организаций РФ, сообщила ТАСС координатор международной сети SecNet ТГУ, занимающейся изучением Сибири и Арктики, Ольга Шадуйко.

"Питание коренных жителей севера Западной Сибири всегда отличалось значительной долей традиционных продуктов в рационе: это оленина, печень северного оленя, рыбы муксун, пыжьян, ряпушка, щука. Это крайне важно, поскольку, употребляя в пищу местные продукты, человек получает готовый набор макро-, микроэлементов, необходимых для жизни в непростых климатических условиях Арктики", - сказала собеседница агентства.

Из-за потепления меняется гидрологический режим рек, поэтому сезоны добычи определенных видов рыбы серьезно сместились. Появились значительные периоды, когда промысел вовсе не ведется. В связи с поздним ледоставом и ранним вскрытием рек нарушились традиционные маршруты кочевков оленеводов, это привело к уменьшению периода подвоза в поселки оленины. Свой вклад в сокращение традиционной продовольственной базы вносят и учащающиеся экстремальные погодные явления.

В настоящее время высокое потребление традиционных продуктов питания характерно лишь в сезон добычи рыбы или забоя оленей. Вне сезона возрастает потребление продуктов, богатых так называемыми легкими углеводами - белый хлеб, пряники, сахар, сгущенное молоко, значительно увеличивается потребление сливочного масла и круп (пшеничной, гречневой, рисовой).

Динамика повышения среднегодовой температуры в Арктике в среднем в два раза выше, чем в умеренных широтах. Способность местного населения адаптироваться к суровым условиям Арктики зависит от потребления традиционных продуктов, в том числе местной рыбы, оленины, дикоросов.

Одной из причин таких изменений в рационе жители называют истощение природных ресурсов.

"Сейчас омуля нельзя ловить, муксуна, нельму нельзя ловить, осетра нельзя ловить. Просто их биологический ресурс истощен. Навигация, промышленность, климат - тип питания меняется.

<sup>4</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12217755>

Поселки по Енисею, что раньше на муксуне жили, чем они будут заниматься? Получается, они на привозных продуктах", - сообщил ТАСС омбудсмен коренных малочисленных народов Красноярского края Семен Пальчин.

По его мнению, произошедшие изменения негативным образом повлияли на здоровье и продолжительность жизни. "Если мой дед прожил более ста лет, то сейчас, дай бог, до 60 [лет живут]", - отметил он.

Проблемы с охотой и даже доступностью мяса в целом испытывают местные жители в поселках на Таймыре. "Сроки и пути миграции, а также количество дикого северного оленя действительно изменились, добывать стало труднее, искать надо дальше. Не могу сказать, что это кардинально изменило рацион питания, однако это все усложнило", - сказал ТАСС представитель семейной (родовой) общины КМНС "Хаски-Тыал" Денис Теребихин из поселка Волочанка в самом центре Таймыра.

По его словам, в этом году жители поселка вообще не увидят оленины летом. На замену с материка придут тушенка и курица.

Ранее календарь питания ненцев, хантов, селькупов традиционно учитывал сезонность лова определенных видов рыбы, что позволяло, перебиваясь к местам лова, на протяжении всего года иметь в рационе свежую рыбу. Забой оленей также был увязан с маршрутами каланий (перекочевков), оленеводы могли доставлять мясо в поселки на продажу и для поселковых родственников в течение почти восьми месяцев в году. В последнее десятилетие таких возможностей становятся все меньше.

Потребление рыбы и оленины коренными жителями Ямало-Ненецкого автономного округа с 2012 года снизилось до 70 процентов. При этом, живущие в тундре ненцы практически не имеют запасов продовольствия, что объясняется их кочевым образом жизни. Обычно перевозится запас, не превышающий потребление семьи в течение трех-семи дней. В летнее время семья имеет запас рыбы на один день. Жители поселков также редко имеют запас традиционных продуктов питания более чем на один-два месяца. Соление, копчение, квашение рыбы используют только 10-15 процентов населения.

Одним из способов решения этой проблемы является создание подобных запасов рыбы и оленины в поселках и круглогодичная их реализация населению, считают исследователи. Это позволит "сохранить здоровье коренных народов и обеспечить продовольственную безопасность людей, проживающих в климатически сложном, но вместе с тем стратегически важном регионе РФ".

Исследования проводились группой ученых, в которую входят сотрудники нескольких научных центров, включая Томский государственный университет, ФИЦ питания и биотехнологии, Национальный медицинский исследовательский центр реабилитации и курортологии Минздрава России и другие организации. Статья, в которой представлены результаты совместного исследования, опубликована в международном журнале *Ambio* (Q1), издаваемом Шведской академией наук.

Сравнительный анализ рациона коренных жителей Арктики в XXI, XX и XIX веках выполнялся на основе научных и литературных данных прошлого, а также результатов современных исследований. Во время экспедиций в период с 2013 по 2018 годы были опрошены 985 человек, проживающих в поселках и тундре (ЯНАО) на побережье Обской, Тазовской и Гыданской губ (заливов) Карского моря.<sup>5</sup>

**26.08.2021**

**На Ямале около 3,5 тыс. детей представителей коренных народов доставят из тундры в школы**

Порядка 3,5 тыс. детей представителей коренных малочисленных народов Севера (КМНС) доставят вертолетами из тундры в школы-интернаты Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) к началу учебного года. Об этом сообщили в пресс-службе регионального правительства.

<sup>5</sup> <https://nauka.tass.ru/nauka/12097081>

"К началу учебного года около трех с половиной тысяч ребят из числа коренных малочисленных народов Севера доставят из тундры в школы-интернаты. Первыми к кампании по сбору детей подключились Тазовский и Ямальский районы (20 августа). Из самых дальних точек Гыданской, Антипаютинской, Находкинской, Тазовской и Ямальской тундры было доставлено более 700 детей", - говорится в сообщении с уточнением, что доставлять детей в школы-интернаты будут до 10 сентября.

Детей примут 26 школ-интернатов, расположенных в городе Муравленко, а также в Шурышкарском, Тазовском, Ямальском, Надымском, Пуровском, Красноселькупском и Приуральском районах.

В пресс-службе добавили, что во всех школах-интернатах перед встречей детей проведены генеральные уборки. Постоянно будет проводиться дезинфекция всех помещений. "По утрам ребята и сотрудники будут проходить бесконтактную термометрию, внешний осмотр и дезинфекцию рук. В целях минимизации контактов обучающихся, в интернатах для классов составлено индивидуальное расписание уроков и график питания", - уточнили в пресс-службе.

По данным Всероссийской переписи населения 2010 года, на Ямале проживают около 42 тыс. представителей коренных малочисленных народов Севера (КМНС) - это 13% от всех КМНС России. Ненцы - 30,6 тыс. (73%), ханты - 9 тыс. (22%), селькупы - 2 тыс. (5%). Кочевой образ жизни ведут 16,5 тыс. человек. С 2002 по 2010 год численность коренных северян на Ямале увеличилась более чем на 4 тыс. человек (11,5%).<sup>6</sup>

## **II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ** (НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)

**31.08.2021**

**Чекунков: Северный морской путь в течение пяти лет может стать круглогодичным**

Строительство новых судов ледового класса поспособствует тому, что навигация по Северному морскому пути (СМП) в течение пяти лет может стать круглогодичной. Об этом глава Минвостокразвития РФ Алексей Чекунков сообщил в интервью [РБК](#).

"Диапазон работы СМП постоянно растет. [При открытии навигации в мае 2020 года] в этом году была сверхпоздняя проводка - в январе-феврале. Я думаю, что на горизонте пяти лет мы будем плавать круглогодично. В этом нам должны помочь ледокол "Лидер" [который строится на приморской судовой верфи "Звезда"] и другие новые суда ледового класса", - сказал глава министерства.

Он добавил, что СМП состоится как новый глобальный транспортный маршрут только когда на нем будет налажена регулярная контейнерная линия с Дальнего Востока до Мурманска или Санкт-Петербурга. "Стратегическая логика - нарастить объем перевозок и их эффективность, чтобы в перспективе безубыточно ходить по СМП под российским флагом. Тогда мы создадим реальную альтернативу южному маршруту", - сказал Чекунков.

Северный морской путь - судоходный маршрут, главная морская коммуникация в российской Арктике. Он проходит вдоль северных берегов России по морям Северного Ледовитого океана (Баренцево море, Карское море, море Лаптевых, Восточно-Сибирское море, Чукотское и Берингово моря). СМП соединяет европейские и дальневосточные порты России, а также устья судоходных сибирских рек в единую транспортную систему. Длина пути составляет 5,6 тыс. км от пролива Карские Ворота до Бухты Провидения.<sup>7</sup>

<sup>6</sup> <https://tass.ru/obschestvo/12232041>

<sup>7</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12258403>

**30.08.2021**

**Wison Offshore & Marine отправила в Россию модули для «Арктик СПГ-2»**

Китайская Wison Offshore & Marine отправила в Россию два модуля для производства сжиженного природного газа (СПГ), предназначенные для проекта «Арктик СПГ-2» компании [НОВАТЭК](#). Судно-транспортёр покинуло остров Сюшань (Восточный Китай) 26 августа 2021 г.

В мае 2019 г. НОВАТЭК и [TechnipFMC](#) подписали контракт на проектирование, поставку оборудования, материалов и комплектующих, строительство и ввод модулей в эксплуатацию. После чего TechnipFMC заключила контракт с Wison. Согласно данным Energy Voice, транспортировкой модулей с китайской верфи занимается специализированная норвежская компания GPO Heavylift.

Сервисы отслеживания судов прогнозировали маршрут через Суэцкий канал, но тяжеловоз движется на север к Северному Морскому пути. Такие тяжелые суда еще не проходили по СМП, но именно в это время Айонский ледовый массив наиболее удобен для мореплавания. Громадные суда — транспортёры потребовались, поскольку это самые большие и тяжелые модули для производства СПГ в мире.

Модульный принцип строительства завода СПГ был выбран НОВАТЭКом из-за географической удаленности СПГ-заводов от инфраструктуры. Строительство модулей китайской компанией началось в декабре 2019 г. Несмотря на трудности, связанные с ограничениями из-за пандемии, проект был завершён в установленные сроки.<sup>8</sup>

**02.08.2021**

**«Новатэк» не исключает производства СПГ на базе Обского ГХК**

Об этом рассказал зампред правления Марк Джитвэй. Компания до конца года хочет определиться с параметрами проекта.

Проект Обский ГХК предусматривает строительство газохимического комплекса в районе порта Сабетта для экспорта аммиака.

«Мы недавно объявили о переименовании «Обского СПГ» на «Обский газохимический комплекс» (ГХК)... Мы не исключаем вариант того, что (на проекте — ред.) будет производиться СПГ.... Анализ должен завершиться до конца года, и затем мы сможем поделиться информацией о параметрах проекта», — рассказал Джитвэй в ходе телефонной конференции компании. Он также сообщил, что компания находится на финальной стадии переговоров с консорциумом международных банков для финансирования проекта «Арктик СПГ 2».

«Новатэк» ранее сообщил, что общий объем внешнего финансирования проекта «Арктик СПГ 2» планируется в размере около 9,2 миллиарда евро. Из них 3,11 миллиарда — кредитная линия с синдикатом российских банков на 15 лет, договор был подписан в апреле.

«НОВАТЭК» является крупнейшим независимым производителем природного газа в России. Компания занимается разведкой, добычей, переработкой и реализацией природного газа и жидких углеводородов и имеет более чем двадцатилетний опыт работы в российской нефтегазовой отрасли.

«НОВАТЭК» принадлежат 72 лицензии на разведку и добычу углеводородов в основном в Ямало-Ненецком автономном округе с суммарными доказанными запасами 16,4 млрд барр. н.э (на конец 2020 г.). В настоящее время компания ведет добычу природного газа, газового конденсата и нефти на 23 месторождениях. Добываемый газовый конденсат стабилизируется на Пуровском ЗПК, а стабильный газовый конденсат затем направляется на переработку на комплекс в Усть-Луге.<sup>9</sup>

<sup>8</sup> <https://neftegaz.ru/news/spg-szhizhenny-prirodnyy-gaz/694503-kitay-otpravil-v-rossiyu-moduli-dlya-proizvodstva-spg-v-arktike/>

<sup>9</sup> <https://gasandmoney.ru/glavnoe/obsnij-ghk-pod-spg/>

**17.08.2021**

### **МТС оцифровала шесть труднодоступных месторождений за Полярным кругом**

«МТС», ведущая российская компания по предоставлению цифровых, медийных и телекоммуникационных сервисов, оцифровала шесть труднодоступных месторождений за Полярным кругом. С начала года компания обеспечила сервисами более 20 тысяч работников нефтегазовой промышленности на шести месторождениях Тазовского и Ямальского районов.

Голосовая связь появилась на Семаковском и Западно-Сеяхинском месторождениях, где МТС первым из операторов запустил услуги связи. Благодаря мобильным, легковозводимым конструкциям, производственные объекты и жилые помещения были «накрыты» связью в рекордные сроки, за несколько дней. С развитием инфраструктуры в северной части Гыданского полуострова увеличена зона покрытия связью на Салмановском (Утреннем) месторождении в районе местного аэропорта, а также энергетического центра, обеспечивающего электропитание производственных объектов и административного блока. Все это позволило создать цифровую инфраструктуру даже на самых отдаленных территориях, куда добраться можно только воздушным транспортом.

Кроме того, благодаря развитию сетей LTE с лета у нескольких сотен газодобывателей на Салекайтском, Ямсовейском и Восточно-Мессояхинском месторождениях появилась возможность пользоваться мобильным интернетом, отправлять по электронной почте тяжелые видеофайлы, скачивать гигабайтный контент и пользоваться мобильными приложениями. На этих месторождениях «вышки» оснащены технологией NB-IoT, с помощью которой разработчики недр и подрядные организации могут разворачивать цифровые сервисы интернета вещей для эффективного взаимодействия умных устройств. Например, с установкой датчиков движения на буровые установки можно дистанционно отслеживать состояние техники, обеспечивать безопасность на объекте, а также повышать эффективность сотрудников.

«Мы продолжаем масштабную работу по цифровизации месторождений на Крайнем Севере. Это комплексная работа, связанная с большими трудозатратами. Из-за болотистой местности приходится транспортировать базовые станции по несколько дней по суши и воде, что делает нашу связь еще более ценной и значимой. Наш опыт работы в сложных условиях, технологичное оборудование, приспособленное для низких арктических температур до -55 градусов, позволяет разворачивать сеть быстро, обеспечивая широкое покрытие и высокие скорости передачи данных на локациях. Все это открывает новые возможности для бизнеса: внедрение интеллектуального видеонаблюдения, телеучета данных, облачных технологий, которые оптимизируют рабочие процессы и обеспечат безопасность на нефтегазовых промыслах», — подчеркнул директор филиала МТС в ЯНАО Евгений Варывдин.<sup>10</sup>

**17.08.2021**

### **Россия предложила КНР принять участие в производстве метанола в Арктике**

Девять китайских энергетических компаний были приглашены на инвестиционную встречу с российскими компаниями, выступающими инициаторами различных проектов. Одним из них был комплекс по производству метанола в поселке Индига Ненецкого автономного округа на берегу заполярного Печорского моря, сообщает Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Инициатором проекта, предусматривающего производство 1,8 млн тонн метанола в год, выступает компания «РусХим». В ее планах также создание на берегу Печорского моря отгрузочного терминала. Сырьем для комплекса станет газовый конденсат с соседних Коровинского и Кумжинского месторождений.

<sup>10</sup><https://angi.ru/news/2891712->

[МТС%20оцифровала%20шесть%20труднодоступных%20месторождений%20за%20Полярным%20кругом/](https://angi.ru/news/2891712-МТС%20оцифровала%20шесть%20труднодоступных%20месторождений%20за%20Полярным%20кругом/)

Сегодня Индига — это поселок в ненецкой тундре с населением около 600 человек. Вскоре это число может увеличиться в несколько раз. Всего за несколько лет среди покосившихся домов может вырасти огромный комплекс, где будет работать несколько сотен человек.

Новый промышленный проект обойдется примерно в 200 млрд рублей, и «РусХиму» очень нужны инвесторы. Необходимые деньги есть у китайцев. По данным Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики, общая выручка девяти китайских компаний, представленных на встрече, составляет 850,5 млрд долларов.

Как [пишет](#) газета «Коммерсантъ», до этого «РусХим» уже привлек в проект Российский фонд прямых инвестиций, а также ведет переговоры о проектном финансировании с банком ВЭБ.РФ.

«Русхим» намерен запустить комплекс в 2026 году. Этим летом компания подписала соглашение о сотрудничестве с французской газовой технологической компанией Air Liquide.

«По существу, положено начало строительству нового газохимического комплекса в нашем округе», — заявил глава Ненецкого автономного округа Юрий Бездудный после церемонии подписания на Петербургском международном экономическом форуме.

«РусХим» принадлежит бизнесменам Виталию Южилину (50%), Геннадию Миргородскому (25%) и Дмитрию Озерскому (25%).

В 2020 году они приобрели компанию «Аллтек», которая собиралась строить в Индиге завод по сжижению газа совместно с «Роснефтью». Однако реализовать проект не удалось отчасти из-за недостаточных запасов газа и отчасти из-за того, что партнеры не сумели получить необходимую экспортную лицензию. К тому же в начале 2020 года умер владелец «Аллтека» Дмитрий Босов.

Для производства метанола в промышленных масштабах преимущественно используется природный газ. По оценкам, в мире производится примерно 20 млн тонн метанола в год.<sup>11</sup>

## 16.08.2021

### **«Норникель» инвестирует 14 млрд рублей в реализацию программы технического перевооружения порта Дудинка**

В Заполярном транспортном филиале «Норникеля» принята масштабная программа технического перевооружения порта Дудинка, которая, помимо закупки техники и оборудования, предусматривает дополнительное расширение инфраструктуры. В ее реализацию планируется инвестировать до 14 млрд руб., в том числе 8 млрд руб. на строительство двух морских и двух речных причалов, 3,5 млрд руб. — на приобретение пяти кранов и прочей перегрузочной техники и 3 млрд руб. — на развитие складской и бытовой инфраструктуры. Об этом сообщила пресс-служба компании.

«Норникель» закупил для Заполярного транспортного филиала (г. Дудинка) десять мобильных кранов [Liebherr](#) LHM-420. Шесть из них уже работают в порту, два крана в процессе сборки, еще два поступят до конца 2021 года. Инвестиции в приобретение техники составили почти 3,5 млрд руб.

«Новые краны изготавливаются в Германии и доставляются по Северному морскому пути в Дудинку. Монтируют их на месте, сборка производится специалистами фирмы [Liebherr](#), — сообщил Александр Завгородний, исполняющий обязанности заместителя директора по управлению производственными активами Заполярного транспортного филиала «Норникеля». — Монтаж двух новых кранов закончится в конце лета, месяц уйдет на регистрацию техники в органах Ростехнадзора и постановку их на учет. В октябре они уже будут трудиться».

Техника закуплена в рамках трехлетней программы обновления парка мобильных кранов, стартовавшей в 2019 году. Ее завершение совпало с 20-летием работы мобильных кранов [Liebherr](#) в морском порту Дудинка.

---

<sup>11</sup><https://barentsobserver.co/ru/promyshlennost-i-energiya/2021/08/rossiyane-predlagayut-kitaycam-pouchastvovat-v-proizvodstve>

«Компания [Liebherr](#) за эти годы показала себя очень надежным партнером. Помимо кранов у нас работают экскаваторы, бульдозеры, перегружатели леса — масса техники. А учитывая планы развития компании и, как следствие, планы развития нашего порта, я уверен, что этот парк будет расширяться», — рассказал директор Заполярного транспортного филиала «Норникеля» Алексей Новаков.

Первые мобильные краны [Liebherr](#)-250 были специально разработаны под нужды морского порта Дудинка впервые в истории краностроения. Данная техника обладает грузоподъемностью 64 тонны и может работать при температуре окружающего воздуха до —50 °С. Отличительной чертой стало наличие самоходного шасси на пневмоколесном ходу. Благодаря ему техника может передвигаться по грузовым площадкам и дорогам самостоятельно, без подкрановых путей, работая от двигателя внутреннего сгорания. Это позволило сократить межнавигационную паузу работы порта, причалы которого ежегодно планово затапливаются водой.

«Первые краны [Liebherr](#) принципиально изменили работу порта. Мы стали отказываться от подкрановых путей, которые использовались для порталых кранов. На две-три недели, а иногда и на целый месяц, сократили паузу в работе порта, потому что наши причалы каждую весну уходят под воду. Задача порта — как можно быстрее восстановиться и приступить к обработке груза. Чем хороши мобильные краны? Как только вода сходит, они спускаются и приступают к погрузо-разгрузочным работам», — поделился Алексей Новаков.

На сегодняшний день в Заполярном транспортном филиале эксплуатируется 22 крана производства [Liebherr](#). Шесть из них имеют модификацию LHM-420. Основное отличие этой модели заключается в диаграмме грузоподъемности: кран весом 371 тонна с вылетом стрелы до 48 м способен поднять и опустить груз весом до 124 тонн — в два раза больше, чем его предшественник. Оснащенный гибридным приводом, он может опускать и поднимать груз со скоростью до 120 м/мин и перемещать до 38 контейнеров за час. Система рассчитана на работу в морских условиях при температуре от —45 до +40 °С.

Также планируется увеличить пропускную способность порта для обработки грузов на 0,7–1 млн тонн в год, в том числе 0,3–0,5 млн тонн по морю, что потребует инвестиций в размере до 26 млрд руб.

Увеличение грузооборота и расширение инфраструктуры Заполярного транспортного филиала связаны с реализацией крупных инвестиционных проектов «Норникеля» в Норильском промышленном районе. Логистические возможности «Норникеля» также откроют транспортный коридор для круглогодичной доставки грузов проекта «Восток Ойл». Соответствующее соглашение о сотрудничестве было подписано в этом году на Петербургском международном экономическом форуме.<sup>12</sup>

**10.08.2021**

**Финская Metso Outotec заключила крупный контракт на поставку оборудования для «Норникеля»**

Компания Metso Outotec подписала соглашение на поставку передового оборудования для обезвоживания, флотации и автоматизации для проекта расширения обогатительной фабрики Норникель-Талнах в Норильске, сообщает компания.

Объем поставки Metso Outotec включает модернизацию трех существующих сгустителей и поставку более 100 флотационных машин TankCell® и системы автоматизации для новой линии флотации 3. Кроме того, контракт предусматривает поставку запасных частей и расходных материалов. Metso Outotec также предоставит гарантию металлургических показателей, а также консультационные услуги по установке и вводу в эксплуатацию оборудования. Поставка запланирована на 2022-2023 гг.

«Мы рады продолжить сотрудничество с «Норникелем». Поставка передового оборудования Metso Outotec для существующей линии 2 и новой линии 3 флотации на Талнахской обогатительной фабрике позволит увеличить объем перерабатываемой руды. Мы сотрудничали с

<sup>12</sup> <https://portnews.ru/news/317124/>

«Норникелем» по нескольким проектам, направленным на повышение производительности их перерабатывающих мощностей, и благодарны за то, что нас снова выбрали в качестве надежных решений для такого важного проекта, как Талнах. Metso Outotec ранее поставляла решения и оборудование для измельчения и переработки руды для линий 1 и 2 Талнахской обогатительной фабрики», — говорит Маркку Тераасвасара, президент подразделения полезных ископаемых Metso Outotec.

Сергей Дубовицкий, старший вице-президент по стратегии, стратегическим проектам, логистике и закупкам «Норникеля», прокомментировал: «Новый контракт способствует дальнейшему развитию сотрудничества с нашим давним партнером Metso Outotec, который предоставляет нам технологии на протяжении многих лет. У нас отличный опыт использования оборудования Metso Outotec по всей географии нашей деятельности. Новый контракт на поставку оборудования играет решающую роль в нашем проекте расширения — Талнахской обогатительной фабрики 3, который является ключевым шагом на пути реализации нашей стратегии устойчивого производства металлов, необходимых для повышения экологичности мировой экономики».

Решения Metso Outotec по обезвоживанию и флотации являются энергоэффективными, обеспечивают более низкие эксплуатационные расходы и помогают клиентам достичь максимальной производительности и стабильных показателей извлечения.<sup>13</sup>

## 16.08.2021

### «Росатом» получит 80 млрд рублей на развитие малых АЭС

Правительство 15 июля решило выделить почти 80 млрд рублей на программу «Росатома» по развитию АЭС малой мощности в 2021–2024 годах, [пишет](#) «Коммерсантъ». Как говорят три источника издания, из этой суммы 24 млрд рублей будет взято из федерального бюджета, а еще до 55,9 млрд рублей — из ФНБ.

По информации издания, в 2021 и 2022 годах на программу будет заложено по 5 млрд рублей в год, а на 2023 и 2024 годы — по 7 млрд рублей.

В «Росатоме» от комментариев отказались, в правительстве и Минэнерго на запрос газеты не ответили.

Цель программы «Новая атомная энергетика» — строительство наземных АЭС малой мощности (до 300 МВт). В частности, речь идет о строительстве первой наземной АЭС на реакторе РИТМ-200Н (55 МВт) в якутском поселке Усть-Куйга для Кючусского золоторудного месторождения. Также «Росатом» готовит технический проект установки «Шельф М» мощностью до 10 МВт и эскизный проект «Елена АМ» до 400 кВт, которые могут обеспечить электричеством жителей удаленных районов. Ввод обеих установок намечен на конец 2030 года, их расположение еще не определено.

Малые АЭС необходимы «Росатому» для расширения экспортного портфеля, пишет газета. В госкорпорации прогнозируют рост спроса на малые АЭС, а среди потенциальных заказчиков рассматривают страны Латинской Америки, Африки, Азии и Восточной Европы. К 2030 году «Росатом» планирует занять 20% этого рынка.

Пока в мире работает только одна АЭС малой мощности — отечественная ПАТЭС «Академик Ломоносов» на Чукотке (70 МВт), напоминает издание.

«Росатом» подготовил черновик проекта «Новая атомная энергетика» в апреле. Программа «Малый атом», входящая в проект, тогда оценивалась в 86,25 млрд рублей на 2021–2024 годы. Из этой суммы 19,66 млрд рублей предполагалось получить из бюджета, остальное — из неназванных внебюджетных источников.

Кроме того, направление развития малых АЭС — одна из составляющих комплексной федеральной программы «Развитие техники, технологии и научных исследований» (РТТН) на 2021–2024 годы.<sup>14</sup>

<sup>13</sup> <https://pro-arctic.ru/10/08/2021/news/44280#read>

<sup>14</sup> <https://www.interfax.ru/russia/784648>

**05.08.2021**

**Под плавучие АЭС для Баимского месторождения хотят создать изолированную энергосистему**

Как выяснил “Ъ”, ФАС предлагает вывести из-под госрегулирования энерготарифов проект «Росатома» по строительству плавучих АЭС на 140 млрд руб. для снабжения Баимского ГОКа на Чукотке. Поправка позволит «Росатому» и ГОКу заключить договор энергоснабжения на условиях take-or-pay. Но против поправки выступает Минэнерго, что может стать серьезным препятствием для проекта. Однако альтернатив у Баимского ГОКа, вероятно, уже нет.

ФАС предлагает вывести из-под госрегулирования тарифов проект «Росатома» по строительству четырех плавучих атомных энергоблоков (ПЭБ) для снабжения Баимского ГОКа (принадлежит казахстанской KAZ Minerals) на Чукотке. Ограничения в законе «Об электроэнергетике» (35-ФЗ) не позволяют «Росатому» заключить свободный двусторонний договор (СДД) на условиях take-or-pay, заявил в [интервью](#) “Ъ” заместитель гендиректора «Росатома» Вячеслав Рукша.

На Дальнем Востоке нет оптового энергорынка, тарифы на электроэнергию там регулируются государством. Там можно заключить СДД, но только после запуска электростанции, отметил господин Рукша. Поэтому ФАС предлагает создать на Дальнем Востоке новый вид энергосистемы — локальную изолированную энергосистему.

«Речь идет о случаях, когда в энергосистеме присутствуют только промышленные потребители и нет территориальных сетевых организаций», — пояснили “Ъ” в ФАС. Внести поправки в 35-ФЗ необходимо до ноября, чтобы заключить СДД в первом квартале 2022 года, отметил Вячеслав Рукша.

Подписание СДД необходимо «Росатому» для привлечения финансирования на строительство ПЭБов. Запуск Баимского ГОКа запланирован на 2026 год. «Росатом» обещает запустить ПЭБы на мысе Наглёйнгын к январю 2027 года. Стоимость строительства ПЭБов — более 140 млрд руб. (без НДС в ценах 2020 года). Срок СДД — 40 лет, полный тариф — 6,45 руб. за 1 кВт•ч (в ценах 2020 года). Ежегодно тариф будет индексироваться по инфляции. По оценкам Владимира Скляра из «ВТБ Капитала», при инфляции в 6,5% тариф к 2027 году может составить 8,56 руб. за 1 кВт•ч. По данным “Ъ”, с мыса до ГОКа предлагается построить две ЛЭП 300 кВ.

Чтобы успеть поставить блоки к 2027 году, «Росатому» придется строить первые два корпуса на зарубежных верфях из-за высокой загрузки Балтзавода, заключить договор необходимо в сентябре-октябре, сообщил Вячеслав Рукша. Корпуса будут строить в Китае или Южной Корее, сообщили источники “Ъ” и подтвердили в «Атомэнергомаше» (АЭМ, входит в «Росатом»). Однако Минэнерго выступает против поправок к 35-ФЗ и создания «локальных изолированных систем».

«Внесение изменений в 35-ФЗ не предполагается и не требуется, соответствующий доклад направлен компаниям и в правительство РФ», — заявили “Ъ” в министерстве. Там считают, что закон уже предусматривает возможность заключения СДД в технологически изолированных энергосистемах. А создание «локальных изолированных систем», в которых отсутствуют или ограничены условия для конкуренции, нарушит основополагающие принципы госрегулирования электроэнергетики. В министерстве отметили, что схема энергоснабжения ГОКа, портовой инфраструктуры и автодороги уже предполагает переток мощности от Чаун-Билибинского энергоузла через строящуюся ЛЭП 110 кВ Певек — Билибино — Песчанка и не предполагает «монопоставщика». А «фиксировать невозможность появления новых потребителей и поставщиков» в течение 40 лет невозможно.

О необходимости править закон было известно еще на этапе обсуждений проекта, «Росатом» должен был лоббировать принятие поправок через Минэнерго и ФАС, говорит источник “Ъ”, знакомый с ситуацией. Поскольку сроки запуска сдвигаются вправо, Баимский ГОК, по данным “Ъ”, задумывается о поиске альтернативы. Однако НОВАТЭК, уже начинавший

разработку плавучей СПГ-электростанции за 38 млрд руб. для проекта, не планирует возвращаться к нему, говорит источник "Ъ".<sup>15</sup>

**23.08.2021**

### **Первые в Арктике солнечные электростанции установили в удаленных селах Чукотки**

Две автономные гибридные энергоустановки на солнечных батареях установили в сельских поселениях Снежное и Канчалан Анадырского района Чукотки. Это первый подобный проект в Арктической зоне РФ, сообщает пресс-служба окружного правительства.

"Совокупная мощность двух автономных гибридных энергоустановок составляет 550 кВт, емкость систем накопления энергии - 470 кВт/ч. В рамках проекта специалисты провели необходимую модернизацию действующего генерирующего оборудования и схемы выдачи мощности. Это первый подобный проект в Арктике. Применение солнечной генерации и систем накопления позволит снизить расход топлива и продлить ресурс действующего дизель-генераторного оборудования", - говорится в сообщении.

Новые энергоустановки построены в рамках энергосервисного контракта с ГП ЧАО "Чукоткоммунхоз" за счет средств группы компаний "Хевел". Такая финансовая модель позволила избежать роста тарифов для конечных потребителей электроэнергии и в будущем обеспечит снижение нагрузки на региональный бюджет. Снижение расходов бюджета произойдет за счет сокращения затрат на закупку дизельного топлива.<sup>16</sup>

**23.08.2021**

### **Первую партию концентрата олова отгрузил в Якутии резидент АЗРФ**

Добывающая компания «Янолово» отгрузила первую партию оловянного концентрата, доставленного на грузовой терминал «Нижний Бестях» речным транспортом с месторождения «Ручей Тирехтях», расположенного в Усть-Янском районе Якутии.

«Этот промышленный сезон является для нашего предприятия первым. Старту производства предшествовала большая подготовительная работа – на протяжении пяти лет были в полном объеме проведены геологоразведочные работы, разработан технический проект разработки месторождения», – рассказал директор управляющей компании АО «Янолово» Иван Захаров.

В конце 2020 года компания получила статус резидента Арктической зоны Российской Федерации. По соглашению с единым институтом развития – Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики – общий объем инвестиций в проект составят 686 млн рублей, большая часть из которых направлена на приобретение промышленной техники и оборудования. На сегодняшний день открыто 84 рабочих мест.

В настоящее время партия объемом в 65 тонн находится на хранении на площадке грузового терминала «Нижний Бестях» (ГТНБ), который также ведет инвестиционную деятельность в статусе резидента – территории опережающего развития «Якутия». В дальнейшем будет произведена перевалка груза на автомобильный транспорт и далее он отправится в Новосибирский оловянный комбинат, где из концентрата извлекут чистое олово.

«Вариант перевалки груза через ГТНБ показался нам наиболее привлекательным как в финансовом плане, так и по срокам», – добавил Иван Захаров и уточнил, что в ближайшие недели ожидается отгрузка следующей партии – ещё 135 тонн концентрата. До конца промышленного сезона «Янолово» планирует добыть 320 тонн олова.

Директор АО «Грузовой терминал «Нижний Бестях» Василий Бренев считает, что льготы и преференции, предоставляемые режимом ТОР, оказывают положительное влияние в том числе на ценовую политику, давая возможность предприятию формировать наиболее выгодные предложения для партнеров.

<sup>15</sup> [https://www.kommersant.ru/doc/4928872?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://www.kommersant.ru/doc/4928872?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

<sup>16</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12193305>

По данным Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики, на сегодняшний день резидентами Арктической зоны РФ являются 184 компании с проектами на сумму свыше 267,7 млрд рублей, реализация которых рассчитана на создание 8685 рабочих мест. Подать заявку на получение статуса резидента АЗРФ можно на портале Arctic Russia.<sup>17</sup>

**12.08.2021**

**Резидент АЗРФ завершает строительство автодороги на Таймыре для освоения Сырадасайского месторождения угля**

Обеспечен проезд от морского порта «Енисей» до участка, где будет возведена обогатительная фабрика мощностью до 7 млн тонн угольного концентрата в год

Компания «Северная звезда», резидент Арктической зоны Российской Федерации, завершает первый этап строительства одного из основных инфраструктурных объектов, входящих в проект по освоению Сырадасайского месторождения угля на Таймырском полуострове – автомобильной дороги протяжённостью 56 километров.

«Первый технологический этап строительства автомобильной дороги практически завершён, в ближайшее время стартует второй. Параллельно будет обеспечена доставка из порта строительных материалов, техники и оборудования, необходимых для начала работ по строительству обогатительной фабрики. В дальнейшем дорога будет продлена до угольного разреза, и таким образом она свяжет ключевые объекты проекта: морской порт «Енисей», обогатительную фабрику и сам разрез», - рассказал генеральный директор ООО «Северная звезда» Сталбек Мишаков.

Он отметил, что строительство дороги идет с соблюдением всех экологических требований с учётом минимизации воздействия на окружающую среду. Трассу отсыпают скальным грунтом без нарушения почвенно-растительного слоя.

Напомним, что к настоящему времени для реализации проекта по освоению Сырадасайского месторождения на Таймыр завезено более 250 единиц различной техники и оборудования. Это самосвалы, бульдозеры, катки, грейдеры и экскаваторы, а также модульные сооружения, которые позволили организовать временный вахтовый посёлок, где разместились около 300 работников. До конца года инвестор планирует организовать ещё несколько рейсов по доставке грузов на месторождение.

Проект компании «Северная звезда» реализуется при государственной поддержке со стороны Правительства Российской Федерации, Минвостокразвития, Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики и Правительства Красноярского края. Включен в перечень инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Арктической зоны Российской Федерации, имеет статус резидента Арктической зоны, а также включен в комплексный инвестиционный проект «Енисейская Сибирь» и имеет статус регионального инвестиционного проекта (РИП).

«Для инвесторов самой большой в мире преференциальной территории – Арктической зоны Российской Федерации – созданы крайне удобные условия для реализации бизнес-идей. На 5 лет обнулены налоги на имущество, землю и прибыль, 10 лет действуют субсидирование 75% объема страховых взносов для вновь созданных рабочих мест, льготы по НДС в размере 0,5 от действующей ставки в отношении твердых полезных ископаемых для новых месторождений. Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики сопровождает деятельность резидентов от упаковки до запуска проекта, поддерживает в операционной деятельности, оказывает услуги и предоставляет полезные сервисы. Функционирование экономического режима отражает заметный рост инвестиционной активности в российской Арктике. С каждым днем появляется все больше новых проектов, которые реализуются в различных сферах: туризм, логистика, промышленное и пищевое производство, девелопмент и добыча полезных ископаемых. Новый бизнес положительно влияет на экономическое и социальное развитие всего региона», - отметил Владимир Гудков, заместитель директора департамента рассмотрения и анализа проектов

<sup>17</sup> <https://minvr.gov.ru/press-center/news/32365/>

Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ, единый институт развития, подведомственный Минвостокразвития).

По информации КРДВ, в настоящее время заключено 176 соглашений с резидентами Арктической зоны РФ, которые планируют реализовать проекты на сумму более 259,7 млрд рублей и трудоустроить 8491 человека.<sup>18</sup>

**16.08.2021**

### **Для строительства Северного широтного хода в ЯНАО рассматривают финансирование из ФНБ**

Власти РФ рассматривают финансирование строительства Северного широтного хода (СШХ) в Ямало-Ненецком автономном округе за счет средств Фонда национального благосостояния (ФНБ). Об этом сообщил министр экономического развития России Максим Решетников на совещании по строительству СШХ.

«Проект очень важный, нужно в скорейшем режиме приступить к его реализации», — сказал Решетников, отметив, что обсуждаются вопросы финансирования проекта за счет средств ФНБ.

Он также добавил, что этот проект является сложным и капиталоемким. «На сегодня он включает в себя и реконструкцию Северной железной дороги, участка Свердловской железной дороги. Это и средства «Газпрома», это и мост, и концессия. Конечно, он создает большую дополнительную нагрузку на капитал РЖД», — приводятся слова Решетникова в сообщении, опубликованном на сайте правительства ЯНАО.

Строительство СШХ позволит сократить путь более чем на 700 км и уменьшит для грузов время в пути на 2-3 суток.

Губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов сообщил, что мост через реку Обь будет строиться с использованием инфраструктурного бюджетного кредита. Полпред президента в Уральском федеральном округе Владимир Якушев отметил, что строительство СШХ «придаст импульс освоению Арктики и Северного морского пути».

Северный широтный ход — проект железной дороги длиной 707 км, которая соединит Северную и Свердловскую железные дороги и даст возможность вывозить грузы с новых месторождений в северных районах полуострова Ямал. Стоимость проекта предварительно оценивается более чем в 200 млрд рублей. Прогнозируемый объем перевозок по СШХ составит 23,9 млн тонн грузов в год, основную часть будет составлять, в частности, транспортировка газового конденсата. Также проект позволит ускорить перевозки контейнерных грузов.<sup>19</sup>

**06.08.2021**

### **Стоимость ВОЛС от Мурманска до Владивостока оценили в 65 млрд рублей**

Стоимость проекта по прокладке трансарктической магистральной подводной волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) Мурманск-Владивосток «Полярный экспресс» оценивается в 65 млрд рублей, сообщил Алексей Стрельченко, гендиректор компании-исполнителя проекта — АО «Управление перспективных технологий».

«Как мы уже заявляли, финансирование этого проекта полностью государственное. Стоимость проекта — порядка 65 млрд рублей», — сказал он в Мурманске на пресс-конференции, посвященной старту проекта.

Он добавил, что это не финальная стоимость, «но есть понятие предельной цены».

ФГУП «Морсвязьспутник» ведет переговоры с российскими и иностранными компаниями для их включения в проект «Полярный экспресс», сообщил на этой же пресс-конференции глава этого предприятия Андрей Куропятников. Конкретные соглашения с ними еще не достигнуты, отметил он.

<sup>18</sup> <https://minvr.gov.ru/press-center/news/32335/>

<sup>19</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12130331>

По его словам, география потенциальных зарубежных участников проекта обширна. «Если говорить с Востока на Запад, то это азиатские, японские компании, европейские, конечно, скандинавские компании, а также американские», — сказал гендиректор, не назвав эти компании.

Он напомнил, что на ПМЭФ-2021 были подписаны соглашения с «Росатомом» и ПАО «Мобильные Телесистемы» (МТС). В частности, соглашение с МТС позволит реализовать социальную составляющую проекта «Полярный экспресс» и развить в арктических регионах сети сотовой связи и быстрый интернет.

Проект предусматривает прокладку ВОЛС от Териберки в Мурманской области до Владивостока через Амдерму, Диксон, Тикси, Певек, Анадырь, Петропавловск-Камчатский и Южно-Сахалинск. Протяженность ВОЛС составит 12 650 км. Завершение работ запланировано на 2026 год.

Предполагается, что «Полярный экспресс» обеспечит связью и быстрым интернетом российскую Арктику, Севморпуть, портовую инфраструктуру, а также нефтегазовые и экологические проекты. В Мининформе Мурманской области подчеркивают, что проект реализуется по заказу Минтранса России при поддержке Росморречфлота, Росморпорта и ФГУП «Морсвязьспутник».

В апреле Стрельченко анонсировал начало укладки подводной части ВОЛС «Полярный экспресс» на лето текущего года.

«Я пока не могу назвать точную дату, сами понимаете, Арктика — дело непредсказуемое. Отмечу, что мы будем проводить весь комплекс работ, от изысканий до укладки кабеля», — говорил он.

В работе будут задействованы четыре изыскательских судна, три судна обеспечения и два кабелеукладчика.

АО «Управление перспективных технологий», согласно его отчетности за 2020 год, зарегистрировано в 1994 году, основной вид деятельности — строительство междугородных линий электропередачи и связи. Основным владельцем компании — ее генеральный директор Алексей Стрельченко (88,948%), еще по 5% у Андрея Стрельченко и Владимира Стрельченко.<sup>20</sup>

**03.08.2021**

### **В Мурманске открылось производство оптоволоконного кабеля для Арктики**

На новом мурманском заводе, продукция которого в ближайшие пять лет послужит значительному улучшению инфраструктуры связи в российской Арктике, работает 300 человек.

В рамках проекта «Полярный экспресс» на начальном этапе будет прокладываться по 150 километров оптоволоконного кабеля в месяц, а после выхода производства на полную мощность эта цифра вырастет до 3000 километров в год. Как сообщает правительство Мурманской области, прокладка кабеля высокоскоростной связи должна быть завершена к 2026 году.

Для прокладки будет задействован флот кабельных, вспомогательных и научно-исследовательских судов. Чтобы защитить кабель от воздействия донных льдов у берегов Сибири на отдельных участках его заглубят в дно на 1,5 метра.

Оптоволоконный кабель, к которому подключат портовую инфраструктуру, нефтегазовые объекты и другие промышленные предприятия на всем протяжении Северного морского пути, станет в северных широтах альтернативой спутниковой связи. Он обеспечит российские арктические регионы надежным и недорогим доступом к высокоскоростному интернету.

Линия пройдет по суше от Мурманска до Териберки, откуда через Баренцево море кабель протянут до Амдермы в Ненецком автономном округе. По Севморпути кабель свяжет арктические Диксон, Тикси, Певек и Анадырь, а затем повернет на юг по Тихому океану до Петропавловска-Камчатского и Южно-Сахалинска.

Конечной точкой на территории России станет Владивосток, откуда линию могут продлить в страны Восточной Азии.

<sup>20</sup> <https://www.interfax.ru/business/782724>

«Полярный экспресс» — уникальный проект для Арктики, всего мира и нашей страны», — заявил на церемонии открытия завода губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

«И, конечно, здорово, что основное ключевое производство такого специального кабеля сегодня запущено у нас в Мурманске... Здорово, что у нас созданы в том числе дополнительные высокотехнологичные 300 рабочих мест для наших жителей», — сказал губернатор.

Оператором «Полярного экспресса» будет федеральное государственное унитарное предприятие «Морсвязьспутник», предоставляющее услуги телефонной связи и передачи данных на территории России.

Сейчас «Морсвязьспутник» ведет переговоры с потенциальными партнерами для стыковки «Полярного экспресса» с существующими российскими и международными магистральными сетями.<sup>21</sup>

**13.08.2021**

**Спутниковые группировки для доступа к интернету запустят в Арктике в течение 3-7 лет**

Спутниковые группировки для доступа к интернету будут запущены на территории Арктики и Северного морского пути в ближайшие 3-7 лет. Об этом вице-премьер Дмитрий Чернышенко сообщил в приветственном видеобращении к участникам форума "Цифровая эволюция".

"У нас самая большая в мире страна, и есть территории с низкой плотностью населения, куда либо невозможно, либо очень дорого тянуть оптоволокно. Для этих территорий в горизонте 3-7 лет, в качестве как раз новой инициативы, для доступа к интернету будут запущены спутниковые группировки. Это касается территории Арктики и Северного морского пути", - отметил вице-премьер.

Он также добавил, что подключение к интернету социально-значимых объектов, таких как ФАПы, пункты полиции и пожарной службы, а также поселений с численностью от 250 до 500 человек, завершат в этом году. После этого начнется подключение малых территорий с населением от 100 до 250 человек, уточнил Чернышенко.<sup>22</sup>

### **III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**

*(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

**10.08.2021**

**Работу над Красной книгой Арктики планируют завершить к сентябрю**

Экологическая палата планирует завершить работу над Красной книгой Арктики к началу осени, сообщил заместитель директора Всероссийского научно-исследовательского института Экология, сопредседатель - статс-секретарь Экологической палаты России Вадим Петров.

"Завершается работа <...> по созданию Красной книги Арктики. Работа научная практически завершена. <...> У нас в сентябре с МСОП (Международный союз охраны природы) уже заседание, <...> мы планируем и там выступить с этой инициативой", - сказал он в ходе дискуссионного клуба, посвященного содержанию краснокнижных животных в российских цирках, в проектно-офисе развития Арктики.

По словам Петрова, проблеме выделения краснокнижных животных в Арктике в последнее время не уделяли должного внимания, поэтому было решено провести такую работу. "Делают ее [Красную книгу Арктики] в том числе специалисты института НИИ Экологии, ряд научно-

<sup>21</sup> <https://barentsobserver.co/ru/promyshlennost-i-energiya/2021/08/v-murmanske-otkrylos-proizvodstvo-optovolokonnogo-kabelya-dlya>

<sup>22</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12121429>

исследовательских организаций. Под общей эгидой работа ведется Экологической палатой", - добавил Петров.

В Красную книгу России входят такие животные Арктики, как белый медведь, их насчитывается от 22 до 31 тыс. животных в мире, атлантический морж, наврал, беркут и многие другие, следует из информации с сайта "Заповедники Таймыра".

По данным Минприроды, в настоящее время 13 видов животных, сохранение популяции которых запланировано в рамках нацпроекта "Экология", могут исчезнуть, если не предпринимать меры. Речь идет об амурском тигре, переднеазиатском и дальневосточном леопардах, снежном барсе, зубре, сайгаке, лошади Пржевальского, алтайском горном баране (аргали), дзерене, белом медведе, стерхе, охотоморских популяциях гренландского и серого китов.<sup>23</sup>

**01.08.2021**

### **Ученые создали цифровую модель для эффективного мониторинга природной среды в Арктике**

Ученые Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова разработали цифровую модель Арктики, которая может стать основой для единой системы мониторинга природной среды и использования ресурсов региона. Об этом ТАСС сообщил сотрудник географического факультета МГУ Анатолий Косиков.

Модель при помощи математических алгоритмов и технологий работы с большими данными обрабатывает информацию цифровых моделей рельефа суши, ледников и океанического дна, данные дистанционного зондирования и другую пространственную информацию из открытых источников.

"Пространственно-временная модель Арктики представляет собой объемное цифровое отражение Арктического пространства выше 60-го градуса северной широты, включающее части атмосферы, гидросферы и литосферы. Она аккумулирует массив больших данных и, обеспечивая возможность одновременного комплексного анализа всей толщи географической оболочки по огромному числу показателей, может быть в будущем использована для решения множества важнейших задач и проблем Арктического региона", - сказал ТАСС Косиков.

Исследователь уточнил, что цифровая модель может повысить эффективность принятия решений в области геологических изысканий, природопользования, а также при дальнейшей разработке может использоваться для анализа и прогноза развития чрезвычайных ситуаций и экологических проблем в регионе. По широте охвата и степени детализации разработка не имеет аналогов в мире.<sup>24</sup>

**27.08.2021**

### **Ученые начали вести мониторинг мерзлоты в районе Норильска**

Ученые Сибирского отделения Российской академии наук приступили к изучению и мониторингу мерзлоты в районе Норильска с помощью 50 датчиков. Об этом сообщает пресс-центр Большой норильской экспедиции - 2021 (СО РАН).

"Будут собраны данные по минимальным и максимальным температурам за год в почвах по разным глубинам. Также собраны данные по фазовым переходам через ноль. То есть будет оценен безморозный период, посчитана сумма биологически активных температур. Это один из ключевых показателей, от которого зависят условия для биологической рекультивации. Для Норильского промышленного района особенно важно отметить явления, связанные с потеплением. Определить, какой характер они носят: циклический или нет, антропогенный или не антропогенный" - заявил руководитель отряда "Наземные экосистемы" Большой норильской экспедиции - 2021, ведущий научный сотрудник Института почвоведения и агрохимии СО РАН Денис Соколов, чьи слова приводятся в сообщении.

<sup>23</sup> <https://tass.ru/obschestvo/12098749>

<sup>24</sup> <https://nauka.tass.ru/nauka/12034283>

Датчики установили в верхнем слое почвы на разных глубинах, в течение года шесть раз в сутки они будут фиксировать температуру почв. Измерения планируется проводить в течение нескольких лет совместно с НИИ сельского хозяйства и экологии Арктики (филиал Красноярского научного центра СО РАН). Аналогичные исследования при поддержке Российского научного фонда были начаты в прошлом году в Ямало-Ненецком автономном округе Томским филиалом Института нефтегазовой геологии и геофизики имени А.А. Трофимука СО РАН.

"Сопоставление результатов, полученных в двух регионах, позволит более детально оценить характер потепления на Таймыре", - отметили в пресс-центре.<sup>25</sup>

**26.08.2021**

**"Норникель" планирует инвестировать в экологию до 2031 года 686 млрд рублей**

"Норникель" предварительно планирует инвестировать 686 млрд рублей в экологию до 2031 года, следует из презентации к выступлению вице-президента по экологии и промышленной безопасности компании Станислава Селезнева в ходе выездного заседания научно-технического совета Росприроднадзора.

Экологическая программа будет предусматривать 335 мероприятий. Больше всего средств - 624 млрд рублей - будет вложено в экологическую программу Норильского дивизиона "Норникеля". Из них 237 млрд рублей планируется инвестировать в "серную" программу компании.

На экологическую программу Кольского дивизиона "Норникель" до 2031 года намерен выделить 49 млрд рублей, Забайкальского дивизиона - 13 млрд рублей.

Ранее сообщалось, что совет директоров "Норникеля" одобрил стратегию в области экологии и изменения климата, ее реализация начнется в 2021 году. Она определяет 21 цель в области экологии и охраны труда, включая сокращение выбросов CO<sub>2</sub>. Также в стратегии определены шесть ключевых направлений, по которым проводятся различные экологические мероприятия: изменение климата, воздух, вода, отходы, почва и биоразнообразие.<sup>26</sup>

**25.06.2021**

**На месте разлива топлива под Норильском началась активная фаза рекультивации**

Активные работы по рекультивации начались на месте разлива топлива под Норильском, после чего начнется третий заключительный этап Большой норильской экспедиции Сибирского отделения (СО) РАН. Об этом сообщил ТАСС руководитель полевых работ, директор научно-исследовательского центра "Экология" СО РАН Николай Юркевич.

"После завершения второго этапа экспедиции в устье Амбарной началась активная фаза рекультивации земель. Она пройдет до установления снежного покрова, то есть примерно до конца сентября. Но нельзя сказать, что она завершится в этом году, в следующем году работы продолжатся", - сказал Юркевич.

По его словам, первичную оценку эффективности рекультивации ученые дадут в ходе третьего этапа экспедиции, который начнется в середине сентября. Планируется, что в завершающей стадии исследований примут участие около десяти ученых. Они также отберут пробы воды для гидрохимических анализов и проведут более детальную ихтиологическую экспертизу.

Как сообщалось ранее, компания "Норильский никель" до конца года планирует провести обеззараживание 188 тысяч тонн загрязненного топливом грунта, который был собран и вывезен после аварии на ТЭЦ-3 в 2020 году.

Основными направлениями исследований второй Большой норильской экспедиции являются поверхностные воды, почвы и донные отложения, растительность и животные, многолетнемерзлые грунты. В сентябре начнется третий этап, который займет две недели. Планируется сначала движение маршрутами по рекам Далдыкан, Амбарная, Пясиная, озеру

<sup>25</sup> <https://tass.ru/obschestvo/12238671>

<sup>26</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12224263>

Пясино, а затем работа в лабораториях, которая продлится до ноября - декабря. Отряды ученых составили из специалистов 11 исследовательских институтов Норильска, Якутска, Иркутска, Красноярска, Новосибирска, Томска и Барнаула.

В 2020 году СО РАН впервые за последние годы направило на Таймыр по приглашению "Норникеля" большую научную экспедицию для масштабного изучения территории и оценки влияния разлива топлива на Норильской ТЭЦ-3 на окружающую среду.<sup>27</sup>

**19.08.2021**

### **На Таймыре тестируют инновационный биопрепарат для очистки почвы от загрязнений**

Участники Большой норильской экспедиции Сибирского отделения Российской академии наук (СО РАН) начали полевые испытания опытных образцов препарата для биологической очистки почвы от загрязнения, который разработали в якутском Институте проблем нефти и газа СО РАН. Об этом сообщает пресс-центр экспедиции.

"Мы выделили штаммы бактерий *Bacillus* и штаммы грибов - *Aspergillus* и *Penicillium*. Они в ходе своей жизнедеятельности употребляют углеводороды в виде пищи и разлагают их до безопасных соединений. Так и происходит очистка почв. Если соблюдать методику и правильно обрабатывать препаратом почвы в течение года, то эффективность может быть довольно высокая: 80-90%. Эти микроорганизмы могут почти полностью очистить почвы от загрязнения", - заявил специалист Института проблем нефти и газа СО РАН Семен Сивцев, чьи слова приводятся в сообщении.

Во время летних полевых работ провели опыты с препаратом на основе углеводородокисляющих микроорганизмов. Для испытания выбрали несколько участков в прибрежной зоне устья реки Амбарной. Именно там произошло наибольшее загрязнение почвы в результате разлива топлива на ТЭЦ-3 Норильска в 2020 году. Сейчас там продолжаются восстановительные мероприятия. Разработчики препарата рассчитывают, что их новинка поможет ускорить очистку почв и будет способствовать восстановлению наземных экосистем в целом.

Как отмечают ученые, главное преимущество биопрепарата, разработанного в Якутии, заключается в том, что в него входят местные виды микроорганизмов Таймыра. Их ученые получили во время Большой норильской экспедиции 2020 года. Затем бактерии и грибы вырастили и размножили в лабораторных условиях в питательном веществе. Предполагается, что в привычных для себя климатических условиях и среде они будут более жизнеспособны и эффективны.

Если испытания будут успешными и докажут высокую эффективность препарата, его запатентуют. После чего могут принять решение о его промышленном производстве и применении в условиях Крайнего Севера, заключили в пресс-центре.<sup>28</sup>

**24.08.2021**

### **Перезагрузка высшего образования в Заполярье стимулирует подготовку кадров для Арктики**

Перезагрузка ведущих вузов Мурманской области, которая сейчас идет в регионе, стимулирует подготовку кадров для реализации арктических проектов, сообщил ТАСС губернатор Андрей Чибис в ходе семинара-совещания по подготовке заседания президиума Госсовета.

"Чем мы сейчас занимаемся - это перезагрузка нашего высшего образования. У нас есть Мурманский государственный технический университет (МГТУ), есть Мурманский арктический государственный университет (МАГУ), и акцент в них делается в стратегии, которая недавно утверждена наблюдательным советом под руководством Дениса Мантурова (министр промышленности и торговли РФ - прим. ТАСС), она как раз стимулирует подготовку кадров

<sup>27</sup> <https://tass.ru/obschestvo/12218035>

<sup>28</sup> <https://nauka.tass.ru/nauka/12168127>

именно для нужд нашей экономики, для арктических проектов, которые сегодня находятся в активной стадии реализации", - сказал Чибис.

Как сообщили ТАСС в управлении общественных связей АО "Кольская ГМК" (дочернее предприятие "Норникеля"), в этом году Мурманский арктический государственный университет (МАГУ) станет образовательной площадкой для двух новых программ бакалавриата: "Автоматизация технологических процессов промышленных предприятий" и "Металлургия цветных металлов". Подготовка специалистов по этим новым для МАГУ направлениям организована по запросу компании "Норникель", где специалисты этих профессий очень востребованы.

"Расходы по обучению берет на себя компания "Норникель". Занятия будут проводиться на базе Мончегорского политехнического техникума, подготовить и оборудовать аудитории и лаборатории также помогло предприятие. На эти цели компания выделила 48,7 млн рублей", - пояснили в управлении общественных связей Кольской ГМК.

В Мурманском государственном техническом университете (МГТУ) этой осенью также начнется обучение по новой узкоспециализированной программе, которая востребована среди многих предприятий, реализующих свои проекты в арктических районах. Мурманский технический вуз совместно с компанией "Газпром нефть" будет готовить специалистов по обучающей программе "Логистика и управление цепями поставок в Арктике", - сообщили ТАСС в пресс-службе МГТУ. На данный момент это единственный в России вуз, предлагающий подобную учебную программу.

По мнению экспертов, логистика имеет ключевое значение для успешного развития Арктической зоны России. Как сообщил ТАСС главный научный сотрудник Института экономических проблем им. Лузина Кольского научного центра Российской академии наук (ИЭП КНЦ РАН), руководитель экспертной группы "Арктика и освоение морских месторождений" Российского газового общества Алексей Фадеев, создание такой учебной программы - очень своевременный шаг.

"Мы уже присутствуем в Арктике, вопросы перевалки и логистики здесь являются первостепенными. Помимо "Газпром нефти", сейчас в Арктике реализуются проекты "Новатэка", геологоразведочные проекты других энергетических компаний, береговые проекты, развитие Мурманского транспортного узла наконец вступило в практическую в плоскость. Все это диктует необходимость в подготовке высококвалифицированных кадров для Арктики, прежде всего, сфокусированных на логистике", - сказал Фадеев, добавив, что готовить кадры необходимо непосредственно там, где на них есть спрос.

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис также придерживается мнения, что крупным предприятиям, нуждающимся в кадрах, проще найти себе работников в регионе и воспитать их себе со школьной скамьи с уже необходимым набором компетенций. Профильные классы и узкоспециализированные программы обучения создаются в Заполярье на всех уровнях системы образования.<sup>29</sup>

## - РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

**19.08.2021**

**Мурманская область лидирует по заявкам на получение «арктического гектара»**

Более двух тысяч заявок подано на получение бесплатного гектара в российской Арктической зоне. Лидером по количеству заявлений стала Мурманская область. Об этом в эфире «России 24» заявил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

«На сегодня уже подано более двух тысяч заявлений на гектар в Арктике. Лидирует Мурманская область — примерно половина заявлений. На втором месте — Архангельская область, на третьем — Ямало-Ненецкий автономный округ», — сказал он.

<sup>29</sup> <https://tass.ru/obschestvo/12209499>

По словам Чекункова, два основных направления, которые люди указывают в заявлениях на участки, — это либо индивидуальное жилищное строительство, либо малый бизнес.

С 1 августа жители арктических регионов России могут получить гектар земли в безвозмездное пользование. Первые полгода землю будут давать в приоритетном порядке местным жителям, а с февраля 2022 года — всем гражданам. Наряду с этим с 1 августа участники программы «Дальневосточный гектар», которые освоили льготные участки, смогут взять в пользование дополнительные наделы земли.<sup>30</sup>

**27.08.2021**

**В Мурманской области за год появились 66 резидентов АЗРФ с инвестициями в 88 млрд рублей**

За год существования Арктической зоны РФ (АЗРФ) в Мурманской области появились 66 резидентов с объемом инвестиций 88 млрд рублей. Об этом сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

"Мурманская область полностью входит в Арктическую зону России. За год у нас появились 66 резидентов, еще вчера их было 65. Это треть всех резидентов АЗРФ по всей стране. Это 88 млрд инвестиций. Почти 10 процентов уже вложены в реальные проекты", - сказал Чибис во время подведения итогов одного года работы АЗРФ в Мурманской области.

Губернатор добавил, что из 66 резидентов 55 представляют малый и средний бизнес (МСП), то есть получают налоговые преференции, инвестируя от 1 млн рублей. Как отметил Чибис, "все резиденты АЗРФ, которые уже зарегистрированы в Мурманской области, принесут в ближайшие 10 лет 100 млрд рублей налогов в бюджет".

Чибис также анонсировал два новых крупных проекта, которые будут зарегистрированы как резиденты АЗРФ в Мурманской области в ближайшее время. "Это строительство завода в Мончегорске. Инвестиции - более 150 млрд рублей. Второй проект, 60 млрд, это месторождение Федорова тундра", - пояснил Чибис.

Проекты АЗРФ в Мурманской области реализуются в сферах туризма, сельского хозяйства, горнорудной промышленности, рыболовства, металлургии, транспорта и логистики, оказания услуг. Статус резидента АЗРФ предполагает ряд преференций, в том числе налоговых. На данный момент резидентом может стать любой предприниматель, зарегистрированный в Арктике, который готов реализовать новый инвестиционный проект на сумму не менее 1 млн рублей.<sup>31</sup>

**26.09.2021**

**Кабинет одобрил заявки Мурманской области на инфраструктурные кредиты**

Заявку на инфраструктурный бюджетный кредит (ИБК) от Мурманской области одобрили в ходе заседания правительственной комиссии по региональному развитию, сообщили в пресс-службе заместителя председателя правительства Марата Хуснуллина.

Мурманская область в виде ИБК получит 3,4 млрд рублей на создание культурно-делового центра (КДЦ) "Новый Мурманск", общий объем инвестиций которого оценивается в 16 млрд рублей. Проект "Новый Мурманск" предполагает создание крытого тематического парка, самого масштабного в России музея Арктики, конгресс-центра для проведения федеральных и международных мероприятий, апартаментов для туристов, офисных помещений, магазинов, фуд-корта, кафе и ресторанов с арктической кухней и многим другим.

"Получение инфраструктурного бюджетного кредита на КДЦ "Новый Мурманск" для нас не только инструмент по созданию уникального городского пространства, которое станет точкой притяжения для жителей и гостей нашей области, но и главное, что будет создано более 2 тыс. новых рабочих мест для жителей. И это принципиально новые возможности для Мурманска

<sup>30</sup> <https://russian.rt.com/russia/news/897409-murmanskaya-oblast-gektar>

<sup>31</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12236915>

как столицы Арктики", - сказал губернатор Мурманской области Андрей Чибис, слова которого приводятся в сообщении.<sup>32</sup>

**04.08.2021**

#### **На Ямале появится промышленно-логистический центр для предприятий ТЭК**

В городе Лабытнанги модернизируют логистическую схему, вскоре здесь создадут промышленно-логистический парк «Обской причал». Об этом сообщили в пресс-службе Правительства ЯНАО.

Создание «Обского причала» предполагает модернизацию действующей инфраструктуры речного порта и строительство новых производственных мощностей.

В рамках реализации проекта специалиста предстоит проложить газопровод ([МГП](#)), модернизировать существующую коммунальную инфраструктуру порта, реконструировать причальную стенку, осуществить реновацию кранов, построить производственные и складские корпуса.

Благодаря новым объектам инфраструктуры значительно увеличится объем перевалки грузов, будет создан центр оказания логистических и сервисных услуг для предприятий топливно-энергетического комплекса и организовано производство строительных материалов в непосредственной близости от транспортной инфраструктуры.

Транспортный узел в Лабытнанги является важным элементом логистической схемы округа, здесь сходятся железнодорожные, автомобильные и водные пути. В регионе уверены, что развитие портовой территории позволит и в дальнейшем гарантировать бесперебойные поставки грузов для жизнеобеспечения труднодоступных районов округа.

«Обской причал» создаётся на базе имущества Ямалгосснаба. Власти округа заявили, что готовы сотрудничать с другими собственниками и арендаторами территории для совместной реализации проекта.<sup>33</sup>

**26.08.2021**

#### **Туристско-рекреационный кластер "Арктический" может быть расширен за счет Эвенкии**

Проект туристско-рекреационного кластера "Арктический", создаваемый на Таймыре и в Норильске на севере Красноярского края, может быть расширен за счет территорий Эвенкийского и Туруханского районов. Об этом на проходящей в Красноярске международной Арктической экономической конференции сообщила директор Туристского информационного центра края Алена Кочанова.

В состав кластера войдут территории Норильска, Дудинки и плато Путорана. Планируется, что Норильск станет центром культурно-познавательного и промышленного туризма, Дудинка - событийного и этнографического, плато Путорана - экстремального и экологического.

"В стратегии развития Арктической зоны РФ предусмотрено развитие туризма на территории Норильска, Таймырского муниципального района, а в перспективе - и Туруханского и Эвенкийского района за счет расширения туристско-рекреационного кластера "Арктический", - сообщила Кочанова.

Она напомнила, что на Красноярском экономическом форуме весной этого года было заключено соглашение между правительством региона, компанией "Норникелем" и туроператором "Васта Дискавери" о создании кластера "Затундра" с объемом инвестиций порядка 20 млрд рублей до 2026 года. Также она отметила, что в Хатанге планируется создание палеонтологического центра, с развитием местного аэропорта и другой инфраструктуры. В Норильске планируется развитие туристско-транспортной инфраструктуры, парка на озере Долгое, строительство новых

<sup>32</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12226261>

<sup>33</sup> <https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/691384-na-yamale-poyavitsya-promyshlenno-logisticheskiy-tsentr-dlya-predpriyatiy-tek/>

гостиниц, в Дудинке создадут этнопарк и расширят число гостиничных номеров в местной гостинице.<sup>34</sup>

**16.08.2021**

**«Дальневосточный гектар» на Чукотке: военный пенсионер строит в тундре глэмпинг-базу «УМКА»**

Предприниматель Максим Крупеня получил участок земли по программе «Дальневосточный гектар» в Чукотском автономном округе и работает над запуском масштабного туристического проекта – современной базы отдыха в формате «глэмпинг». О ходе реализации проекта предприниматель рассказал единому институту развития – Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики.

На Чукотке в живописном месте недалеко от береговой линии бухты Безымянной на полуострове Дауркина (22 км от села Лаврентия) строится современный глэмпинг «УМКА» (сокращением от первых букв девиза проекта - «Удивительные маршруты, комфортная атмосфера»). На первом этапе база будет оборудована пятью геокуполоми вместимостью по 4 человека и отдельным party-куполом - для питания и мероприятий.

Сейчас проходит обустройство развлекательной зоны для проведения мероприятий на берегу залива, разбиваются игровые площадки национальных видов спорта и развлечений с этническим чукотским колоритом. Будет построена отдельная зона для стрельбы из классического лука. По словам участника программы «Дальневосточный гектар» Максима Крупеня, интерес потенциальных гостей уже замечен: есть две группы, готовые отправиться на Чукотку, как только стартует проект. Туристический сезон проекта будет рассчитан на три месяца – июль, август и сентябрь. На период межсезонья базу разберут, вывезут и законсервируют. На месте глэмпинга останутся только деревянные пандусы (основания геокуполов) и санитарный блок.

Максим Крупеня – офицер запаса, в 2020 году закончил военную службу в селе Лаврентия. Несколько лет занимался изучением туристического бизнеса. В 2019 году получил гектар на полуострове Дауркина по государственной программе и оформил все необходимые документы. При поддержке Фонда развития Чукотки предприниматель подготовил бизнес-план, прошёл серию обучающих семинаров и получил грант на развитие своего дела «на гектаре». На средства гранта, собственные сбережения и льготный кредит, Максим приобрёл комплект геокуполов для глэмпинга, прогулочный катер и другую технику. С открытием навигации 2021 года оборудование прибыло паромом из Владивостока в село Лаврентия. Следующий этап - доставка техники плашкоутом для выгрузки контейнеров на берег бухты Безымянной. «Туристы едут в путешествия за новыми яркими впечатлениями, - говорит Максим Крупеня. – Крайний Север может им их дать. Наша задача – предоставить людям качественный туристический продукт. Над этим и работаем».<sup>35</sup>

## **- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ -**

**12.08.2021**

**Китайский ледокол идет к Северному полюсу**

122-метровое судно отправилось в арктическую одиссею из Шанхая 12 июля. За 3,5 месяца ледокол пройдет около 15 тысяч морских миль.

Как сообщает китайская государственная телекомпания CGTN, это первая научная экспедиция в регион в период 14-й китайской пятилетки (2021-2025).

4 августа судно прошло севернее российских Новосибирских островов, а два дня спустя — севернее архипелага Северная Земля.

<sup>34</sup> <https://tass.ru/ekonomika/12226537>

<sup>35</sup> <https://minvr.gov.ru/press-center/news/32351/>

По словам китайцев, «Сюэлун» пересечет Северный полюс. Как сообщает CGTN, по пути ледокол исследует хребет Гаккеля для получения данных об образовании горных пород и магмы, а также о его геоморфологических особенностях.

Сообщается, что находящиеся на борту ученые занимаются мониторингом морской среды и морского льда, атмосферы, микрочастиц пластика и закисления океана в высокоширотной Арктике, а также изучают навигационную обстановку, проводят исследования и спутниковое дистанционное зондирование.

«Сюэлун-2» принадлежит Китайскому полярному научно-исследовательскому институту. Институт был главным организатором всех предыдущих 10 китайских научных экспедиций в Арктику.

Это уже вторая экспедиция «Сюэлуна-2». Это первое судно подобного типа полностью построенное в Китае. Строительство завершилось в 2019 году.

Судно оснащено современным океанографическим и научным оборудованием и способно выполнять широкий круг исследовательских задач.

Ранее для экспедиций в Арктику Китай использовал другое судно этого проекта – «Сюэлун», который побывал на российском Северном морском пути, в центральной части Северного Ледовитого океана и прошел по Северо-Западному проходу вдоль побережья Канады.

В своем выступлении на конференции Arctic Circle China в 2019 году глава Государственной океанической администрации Китая Ван Хун заявил, что «обязанность по защите окружающей среды Арктики лежит на всех, и Китай тоже будет вносить в нее свой вклад».

Он также подчеркнул, что Китай считает себя «приарктическим государством» и будет «активно участвовать в защите и развитии региона, используя мудрость и настойчивость».

В начале 2018 года страна приняла свою арктическую стратегию. В документе говорится о совместных усилиях и подходах с упором на сотрудничество, и в то же время подчеркивается, что Китай намерен участвовать в управлении Арктикой и что у него есть законные интересы и права в регионе.<sup>36</sup>

## 11.08.2021

### **Горнодобывающая компания будет искать в Гренландии металлы для электромобилей**

Компания по разведке полезных ископаемых KoBold Metals при поддержке миллиардеров, в том числе Джеффа Безоса и Билла Гейтса, подписала соглашение с Bluejay Mining, акции которой котируются на лондонской бирже, о поиске в Гренландии критически важных материалов, используемых в электромобилях, сообщает [Reuters](#).

KoBold, которая использует искусственный интеллект и машинное обучение для поиска сырья, заплатит 15 миллионов долларов на финансирование геологоразведочных работ для проекта Disko-Nuussuaq на западном побережье Гренландии в обмен на 51% долю в проекте, говорится в заявлении Bluejay.

Акции BlueJay поднялись на 26% на этой новости.

Лицензия содержит такие металлы, как никель, медь, кобальт и платина, а финансирование будет покрывать оценку и первоначальное бурение.

KoBold — это частная компания, основными инвесторами которой являются Breakthrough Energy Ventures, климатический и технологический фонд, поддерживаемый соучредителем Microsoft Биллом Гейтсом, основателем Bloomberg Майклом Блумбергом, основателем Amazon Джеффом Безосом и Рэй Далио, основатель крупнейшего в мире хедж-фонда Bridgewater Associates.

Среди других инвесторов KoBold — венчурный фонд Кремниевой долины Andreessen Horowitz и норвежская государственная энергетическая компания Equinor.

<sup>36</sup>

<https://barentsobserver.co/ru/arktika/2021/08/kitayskiy-ledokol-idet-k-severnomu-polyusu-izuchaet-dalekiy-arkticheskiy-hrebet>

BlueJay сказал, что предыдущие исследования показали, что этот район в западной Гренландии имеет сходство с геологией Норильского региона России, основного производителя никеля и палладия.

«Это соглашение является преобразующим для Bluejay», — сказал генеральный директор компании Бо Стенсгаард. «Мы рады, что у нас есть партнер на вершине технических инноваций в области новых методов разведки, поддерживаемый одними из самых успешных инвесторов в мире».<sup>37</sup>

---

<sup>37</sup> <https://pro-arctic.ru/11/08/2021/news/44286#read>

# Ждём Ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctic@gmail.com

**Александр Николаевич Пилясов**

Профессор, д.г.н., ген. директор АНО "ИРК"

**Елена Сергеевна Путилова**

Эксперт АНО "ИРК", редактор бюллетеня






© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2021 г. Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».

[www.regionalconsulting.org](http://www.regionalconsulting.org)

При подготовке бюллетеня были использованы фотоматериалы сайта РИА Новости © Павел Львов



## Муниципальные образования Арктической зоны Российской Федерации согласно принятым НПА

- |   |  |
|---|--|
|  Указ Президента РФ от 02.05.2014 N 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  Федеральный закон от 13.07.2020 N 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 13.07.2020 г. N 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» |
|  Указ Президента РФ от 27.06.2017 N 287 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  |
|  Указ Президента РФ от 13.05.2019 N 220 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  В состав Арктической зоны согласно ФЗ N 193-ФЗ и N 195-ФЗ вошли отдельные сельские поселения   |