

Центр экономики Севера и Арктики

---

# Мониторинг социально- экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 40 (1-31 мая 2019)



## В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

## **- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -**

**13.05.2019**

### **Все 13 арктических улусов включены в состав Арктической зоны**

Территории ещё восьми районов Якутии включены в состав Арктической зоны Российской Федерации. Соответствующий указ № 220 «О внесении изменений в Указ Президента Российской Федерации от 2 мая 2014 г. № 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» Президент Российской Федерации Владимир Путин подписал 13 мая.

Ранее в состав Арктической зоны РФ были включены пять районов Якутии – Аллаиховский, Анабарский, Булунский, Нижнеколымский и Усть-Янский улусы – расположенные вдоль побережья Северного Ледовитого океана. Новым указом Президент страны Владимир Путин включил дополнительно в состав сухопутных территорий Арктической зоны Российской Федерации ещё восемь районов Якутии – Абыйский, Верхнеколымский, Верхоянский, Жиганский, Момский, Оленёкский, Среднеколымский и Эвено-Бытантайский улусы, которые полностью или частично находятся за Полярным кругом.

Как отметил глава Якутии Айсен Николаев в своём Instagram, «свершилось то, чего республика добивалась многие годы». «Теперь здесь смогут действовать программы по развитию Арктики, так же, как и на территориях Аллаиховского, Анабарского, Булунского, Нижнеколымского и Усть-Янского улусов», – сказал Айсен Николаев и от имени всех жителей Якутии выразил благодарность Президенту РФ за поддержку. «Уверен, что это решение поможет нам развивать нашу Арктику более быстрыми темпами!»

С полным текстом Указа Президента РФ «О внесении изменений в Указ Президента Российской Федерации от 2 мая 2014 г. № 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» № 220 от 13 мая можно ознакомиться [здесь](#).<sup>1</sup>

**29.05.2019**

### **Госпрограмма по развитию Арктики будет представлена в июне**

Государственная программа по социально-экономическому развитию Арктической зоны России будет представлена в июне, рассказал на заседании комитета Совета Федерации по региональной политике и делам Севера замглавы Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

По мнению замминистра, госпрограмма определит основные направления развития Арктической зоны, [сообщает](#) «Парламентская газета».

По данным газеты, программа должна дать ответ на ключевой вопрос, как развивать и использовать российские арктические территории — вахтовым методом или установлением мер государственной поддержки находящихся там населённых пунктов. До сих пор в правительстве не было единства по этому вопросу.

Программа будет заслушана на выездном совещании комитета Совета Федерации, которое состоится в Якутске в середине июня.<sup>2</sup>

**03.05.2019**

**Минвостокразвития вынесло законопроект о поддержке предпринимателей в АЗРФ на публичное обсуждение.**

---

<sup>1</sup><https://sakhalife.ru/vse-13-arkticheskikh-ulusov-vklyuchenyi-v-sostav-arkticheskoy-zony/>

<sup>2</sup> <https://ru.arctic.ru/news/20190529/858133.html>

Документ, как и обещалось, почти не отличается от уже существующих льготных условий на Дальнем Востоке. Работой с резидентами Арктической зоны займётся либо та же Корпорация развития Дальнего Востока, либо для Арктики будет создана своя управляющая компания.

Минимальный объём капитальных вложений для возможности получения господдержки и льгот был изменен с 5 млн в первоначальном варианте на 500 тысяч рублей. Однако надеяться, что теперь в Арктике начнёт развиваться средний и малый бизнес, глупо. Считается, что крупные добывающие компании от закона получат больше преференций, чем средний и малый бизнес Арктики.<sup>3</sup>

**29.05.2019**

**Законопроект о преференциях для инвесторов в Арктике внесут в правительство РФ до 10 июня**

Проект закона о преференциях для инвесторов в Арктической зоне РФ будет внесен в правительство до 10 июня. Об этом сообщил замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

Общественные обсуждения проекта закона, по словам А.Крутикова, завершатся 3 июня. Говоря о законопроекте, он отметил, что его основная задача «создать стимулы для появления новых предприятий и рабочих мест». Сейчас проект закона о создании преференциального режима в Арктической зоне РФ предполагает снижение налоговой ставки для новых проектов на весь срок их реализации.

При этом налоговые льготы для инвесторов дифференцированы в зависимости от проекта. «Отдельные льготы для проектов на шельфе, отдельно — для производства сжиженного природного газа и все иные проекты, которые включают в себя не только добычу, но и любые сферы. Ограничение одно — минимальный объем инвестиций в 500 млн рублей.

По словам Крутикова, в проекте закона предусмотрено также предложение по строительству инфраструктуры в Арктике. Для этого предусмотрен специальный налоговый режим. Суть его в том, что действующее в Арктике добывающее предприятие может быть освобождено от налога на добычу полезных ископаемых в объеме инвестиций в новую инфраструктуру. Как заявил замминистра, планируется поставить высокую планку — 100 млрд рублей, имея в виду, что через этот механизм пройдут только большие проекты.<sup>4</sup>

**07.05.2019**

**Лавров в Рованиеми: Россия будет обеспечивать безопасность Северного морского пути**

Северный морской путь является национальной транспортной артерией, и Россия будет обеспечивать ее безопасность. Об этом заявил журналистам в Рованиеми глава МИД РФ Сергей Лавров, комментируя заявление госсекретаря США Майкла Помпео.

Глава МИД РФ Сергей Лавров принял участие в министерской сессии Арктического совета.

«Мы [с Помпео] не обсуждали Северный морской путь. Северный морской путь — это российская национальная транспортная артерия. Мы как прибрежное государство в полном соответствии с международным правом отвечаем за безопасность функционирования этого маршрута. Так же как канадцы отвечают за функционирование Северо-Западного прохода», — сказал министр.

---

<sup>3</sup> Телеграмм-канал «Капитан Арктика» @caparctic

<sup>4</sup> <https://tass.ru/ekonomika/6483906>

«В этом смысле мы будем делать все, чтобы движение иностранных судов было в полном соответствии с Конвенцией по морскому праву 1982 года, чтобы оно проходило в полном соответствии со всеми международно-правовыми нормами и чтобы оно было абсолютно безопасным. За это мы несем ответственность», – добавил он.

Ранее Помпео, выступая в Рованиеми на заседании Арктического совета министерского уровня, выразил обеспокоенность в связи с планами по соединению Северного морского пути с китайским «Ледовым шелковым путем». Кроме того, он назвал незаконными требования РФ от иностранных судов запрашивать разрешение на прохождение по российскому участку арктической транспортной артерии. Помпео назвал укрепление Россией своих северных границ «моделью агрессивного поведения».<sup>5</sup>

## **- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -**

### **I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**

**31.05.2019**

#### **Конституционный суд РФ защитил права малых коренных народов**

Конституционный суд РФ разрешил охотникам из числа малых коренных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока добывать зверя для всех членов общины.

Положения ФЗ «Об охоте и о сохранении охотничьих ресурсов и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», оспоренные этническим долганом Геннадием Щукиным, признаны не противоречащими Конституции РФ. Однако норма об «объеме добычи охотничьих ресурсов, необходимом для удовлетворения личного потребления» распространяется на всех членов общины, а не только на тех, кто имеет статус охотника.

Геннадий Щукин обратился с жалобой на положения федерального закона об охоте в КС РФ. Как председатель семейно-родовой общины коренного малочисленного народа долган, а также президент Ассоциации общественных объединений коренных малочисленных народов Севера Таймырского Долгано-Ненецкого района Красноярского края, он предложил соседям устроить массовую охоту на диких северных оленей. Часть мяса предполагалось продать, часть – использовать для собственных нужд.

По словам председателя общины, цель его обращения в КС – защитить «престарелых, инвалидов, детей, которые ограничены в доступе к биоресурсам, поскольку у них нет ни сил, чтобы добывать их, ни права на ношение оружия». Много веков его земляки питались именно олениной и сейчас начинают болеть от смены рациона. Судьи КС РФ сочли этот довод весьма весомым, как и тот факт, что охотниками могут быть не все члены общины, и это не должно лишать остальных права на традиционный образ жизни и режим питания.<sup>6</sup>

**14.05.2019**

**Представители ФАДН России ознакомились с работой ямальской системы по моделированию и прогнозированию социально-экономического развития коренных северян**

---

<sup>5</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/politika/Lavrov\\_v\\_Rovaniemi\\_Rossiya\\_budet\\_obespechivat\\_bezopasnost\\_Severnogo\\_morskogo\\_puti/](http://www.arctic-info.ru/news/politika/Lavrov_v_Rovaniemi_Rossiya_budet_obespechivat_bezopasnost_Severnogo_morskogo_puti/)

<sup>6</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/korennye\\_narody/Dobychey\\_nuzhno\\_delitsya/](http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/Dobychey_nuzhno_delitsya/)

В Салехарде в течение нескольких дней работала делегация Федерального агентства по делам национальностей. Основная цель приезда – ознакомиться с функционированием Единой информационной системы по моделированию и прогнозированию социально-экономического развития коренных малочисленных народов Севера ЯНАО – ЕИС ЯМАЛ. Система внедрена в регионе с 2014 года.

Система включает в себя модули по 34 показателям. Это взаимоувязанные базы данных о наиболее значимых сферах жизни коренных народов Ямала: реестры семей, общин коренных народов, факторий, священных мест и мест захоронений, модуль по учёту оленей, в том числе частных оленеводческих хозяйств. ЕИС Ямал – это региональный механизм документального подтверждения принадлежности к коренным народам Севера, ведущим традиционный образ жизни. На основании сведений из системы гражданам выдаётся документ, подтверждающий их статус. Это обеспечивает их право пользоваться региональными мерами социальной поддержки.

Отметим, для исполнения поручения Президента РФ ФАДН России разработал и внёс в Правительство РФ проект федерального закона «О внесении изменений в федеральный закон «О гарантиях прав коренных малочисленных народов РФ» в части установления порядка учёта лиц, относящихся к коренным малочисленным народам РФ». Законопроект широко обсуждался в Государственной Думе, Совете Федерации, с представителями коренных малочисленных народов. Проект закона поддержан Ассоциацией коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ.<sup>7</sup>

#### **24.05.2019**

**На базе судоремонтного завода в Мурманской области будет создан рыбохозяйственный кластер «Полярный»**

Развитию прибрежного рыболовства в Мурманской области будет способствовать создание на базе 10 судоремонтного завода (СРЗ) рыбохозяйственного кластера «Полярный», предусмотренное Планом дополнительных мероприятий правительства области по повышению качества жизни и обеспечению экономического развития региона на 2019 год.

Как отметил министр развития промышленности и предпринимательства региона Дмитрий Филиппов, кластерный подход позволит организовать на одной площадке все необходимые процедуры: от подготовки судна к выходу на промысел и межрейсовых ремонтов до переработки рыбы и транспортировки рыбопродукции до конечного потребителя. Организация рыбохозяйственного кластера также будет способствовать диверсификации работы судоремонтного завода и созданию до 500 новых рабочих мест в ЗАТО Александровск.

Для развития рыбопромышленной отрасли Планом также предполагается реализация инвестиционного проекта Мурманского морского рыбного порта по обновлению портовой инфраструктуры, усиление взаимодействия с рыбопромышленными компаниями по вопросам подготовки кадров для отрасли, развитие аквакультуры и создание регионального инжинирингового центра биотехнологий, который в частности сможет производить материалы для выращивания рыбы.

Как подчеркнул глава региона Андрей Чибис, одна из важнейших задач перезапуска рыбопромышленной отрасли – обеспечение жителей Мурманской области качественной рыбной продукцией по доступным ценам.<sup>8</sup>

---

<sup>7</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Predstaviteli\\_FADN\\_Rossii\\_znakomyatsya\\_s\\_rabotoy\\_yamalskoy\\_sistemy\\_po\\_modelirovaniyu\\_i\\_prognozirovan/](http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Predstaviteli_FADN_Rossii_znakomyatsya_s_rabotoy_yamalskoy_sistemy_po_modelirovaniyu_i_prognozirovan/)

<sup>8</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Na\\_baze\\_sudoremontnogo\\_zavoda\\_v\\_Murmanskoj\\_oblasti\\_budet\\_sozdan\\_rybokhozyaystvennyy\\_klaster\\_Polyarnyy/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Na_baze_sudoremontnogo_zavoda_v_Murmanskoj_oblasti_budet_sozdan_rybokhozyaystvennyy_klaster_Polyarnyy/)

**14.05.2019**

**На побережье Байдарацкой губы на Ямале построена первая рыболовецкая база**

В летнюю путину ямальские рыбаки возьмут первую рыбу на побережье Байдарацкой губы — это навага, омуль, корюшка, голец арктический, камбала и сельдь. По оценкам ученых, рыбаки ежегодно смогут брать до 2 тыс. тонн рыбы, сорта которой незаслуженно забыты.

Рыболовецкая база построена в рамках программы развития рыболовства в автономном округе. На средства межбюджетной субсидии закуплены жилые балки для стационарного проживания восьми рыбаков, холодильники емкостью до 25 тонн, дизельная электростанция и емкость для хранения ГСМ. В конце апреля оборудование доставлено на берег реки Байдарата в Приуральском районе.

«Байдарацкая губа – это единственный большой водоем, слабо освоенный промыслом из-за сложной логистической схемы и отсутствием возможности хранения рыбы. Открытие рыболовецкой базы позволит приступить к планомерному освоению водных биоресурсов Байдарацкой губы», — рассказал заместитель директора департамента АПК Вячеслав Жедулев.

Участвовать в промысле помимо артели, сформированной из рыбаков поселков Харсаим и Аксарка, смогут и оленеводы, пригоняющие стада на побережье в летний период.

Продукция артели предназначена, прежде всего, для ямальского потребителя. Свежесть улова сохраняют многотонные холодильники и достаточно быстрая транспортировка с использованием дороги на Бованенково, проложенной вдоль железнодорожного полотна. Предполагается, что кроме свежей рыбы ямальцы увидят полуфабрикаты и пресервы.<sup>9</sup>

**II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**  
**(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,**  
**ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)**

**27.05.2019**

**Строительство Трансполярной магистрали до Игарки планируется начать после 2035 года**

Строительство Трансполярной магистрали проекта железной дороги, которую пытались реализовать еще в середине XX века, на участке от Русского месторождения (Ямал) до Игарки (Красноярский край), планируется возобновить после 2035 года. Об этом в понедельник сообщил депутат Госдумы Виктор Зубарев.

«Сейчас идет корректировка Стратегии развития железнодорожного транспорта в увязке с перспективным грузооборотом Северного морского пути и реализация этого проекта, по данным Минтранса РФ, планируется в 2036-2050 годах. Для решения вопроса о дороге «Русское – Игарка» необходимо четкое технико-экономическое обоснование за счет средств инвесторов проекта, с оценкой рисков и эффектов, с расчетом коммерческой

---

<sup>9</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Na\\_poberezhe\\_Baydaratskoy\\_guby\\_na\\_YAmale\\_postroena\\_pervaya\\_rybolovetskaya\\_baza/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Na_poberezhe_Baydaratskoy_guby_na_YAmale_postroena_pervaya_rybolovetskaya_baza/)

эффективности магистрали. Ну, и конечно, должен быть построен участок трассы с запада до Русского», – сказал Зубарев.

Возможные сроки строительства других участков магистрали он не уточнил. По его словам, сейчас формируются условия для развития железнодорожного сообщения в заполярной части Красноярского края. «Запланировано значительное строительство инфраструктурных промышленных объектов, связанных с добычей полезных ископаемых. Очевидно, что это потребует расширения и транспортных возможностей. В то же время на первый план должна выйти экономическая эффективность проекта магистрали – действовать методами середины прошлого века, когда трасса «Салехард – Игарка» была построена ценой огромных усилий, но практически не использовалась и была заброшена, нельзя», – добавил он.

Строительство дороги до Игарки велось в советское время с 1947 по 1953 годы. Ее конечный участок «Ермаково – Игарка» находится за Северным полярным кругом. Магистраль должна была соединить железные дороги европейской части страны с арктическими портами Урала и Сибири. На строительстве широко использовался труд заключенных системы ГУЛАГа. После 1953 года работы прекратились, построенные участки были заброшены.<sup>10</sup>

**01.05.2019**

**Медведев подписал распоряжение о расширении границ морского порта Сабетта**

Премьер-министр РФ Д. Медведев подписал распоряжение, согласно которому терминал Утренний, который находится на полуострове Гыдан под проект Новатэка Арктик СПГ-2, будет включен в границы морского порта Сабетта.

В ближайшее время Минтранс подготовит соответствующее распоряжение о расширении границ порта. Об этом сообщил [Коммерсантъ](#).

Как ожидается, включение терминала Утренний в порт Сабетта поспособствует выполнению майского указа президента РФ В. Путина по увеличению грузопотока по Северному морскому пути (СМП) к 2024 г. до 80 млн т.

Кроме того, компания Новатэк сможет использовать уже зафрахтованные газовозы под иностранным флагом для вывоза продукции Арктик СПГ благодаря расширению границ Сабетты на терминал.

Напомним, что ранее правительство разрешило продолжать использовать суда под иностранным флагом для реализации проектов по производству СПГ. В частности, до 30 декабря 2043 г. разрешено использовать суда, договоры фрахтования которых были заключены на срок не менее 15 лет для перевозок СПГ в морском порту Сабетта, а также в Мурманске и Петропавловске-Камчатском. При этом до 30 декабря 2021 г. разрешено использовать суда, зафрахтованные на 6 месяцев, в порту Сабетта.

Также 28 марта 2019 г. появилась информация, что президент РФ В. Путин поручил предусмотреть в бюджете на 2020 г., а также на плановый период до 2022 г. средства на строительство терминала СПГ Утренний, который будет расположен в морском порту Сабетта.<sup>11</sup>

**28.02.2019**

**АВВ открывает новый Морской сервисный центр в Мурманске для поддержки арктического флота**

Открывшийся Морской сервисный центр обеспечит высококлассную поддержку судов ледового класса, оборудованных системами АВВ. Десять лет назад компания АВВ

<sup>10</sup> <https://tass.ru/ekonomika/6475243>

<sup>11</sup> <https://neftegaz.ru/news/gosreg/347039-d-medvedev-podpisal-rasporiyazhenie-o-rasshirenii-granits-morskogo-porta-sabetta/>

открыла свое сервисное подразделение для морской промышленности в Мурманске. В 2009 году обслуживалось 15 судов с системами АВВ, в 2019 их число превысило 50 с более чем 100 установленными двигателями Azipod.

Морской сервисный центр АВВ имеет зоны тестирования электрооборудования и механизмов, цех, оборудованный подъемными сооружениями, а также складские помещения для хранения запасных частей для электрических систем и двигательных систем Azipod.

«Сервисный центр в Мурманске начнет работу со штатом сотрудников 20 человек, включая 12 полевых инженеров, и со временем штат будет расширяться. Наши полевые инженеры также находятся в других локациях.», — комментирует Сергей Шевчук, руководитель бизнес-направления «Морская промышленность» компании АВВ в России.

Новый офис станет частью глобальной сети центров совместной работы АВВ с заказчиками (ABV Ability Collaborative Operations Centers). Это уникальное решение позволит инженерам Мурманского центра оказывать техническую поддержку заказчикам в любой точке земного шара на русском языке.<sup>12</sup>

### **23.05.2019**

#### **Экспорт нефтепродуктов через Мурманск может сократиться в 10 раз**

В мае–июне экспорт нефтепродуктов через Мурманск значительно снизится в связи с остановкой работы Антипинского НПЗ, основного поставщика объемов в этот порт. Как сообщает Argus со ссылкой на участников рынка, в мае отгрузки в Мурманск могут упасть до 12,8 тыс. т против 130 тыс. т месяцем ранее. В 2019 г. Антипинский НПЗ экспортировал через это направление вакуумный газойль и нефту.

На днях НПЗ, входящий в группу «Новый Поток» Дмитрия Мазурова, подал в Арбитражный суд Тюменской области заявление о банкротстве, которое будет рассмотрено 19 июня. Из-за финансовых проблем «Нового Потока» завод с середины 2018 г. испытывал сложности с оплатой поставок нефти, в связи с чем получал сырье с переборами. В апреле загрузка завода составила лишь около 20% от номинальной мощности в 9,04 млн т в год, а в мае поставки нефти на НПЗ полностью прекратились.

Имущество Антипинского НПЗ находится в залоге у Сбербанка, основного кредитора завода. 23 мая стало известно, что банк взыскал 80% долей, находящихся в залоге, став таким образом основным владельцем вместо Дмитрия Мазурова и Владимира Калашникова.

Сумма исковых требований в рамках дела о банкротстве предприятия составляет 346,44 млрд руб. (около \$5,33 млрд). Сбербанк, ранее установивший прямой контроль над деятельностью НПЗ, продолжает переговоры о продаже в нем своей доли. Как ожидается, завод не будет функционировать в течение нескольких месяцев, пока не будет найден покупатель на этот актив.

По имеющимся данным, Антипинский НПЗ, помимо собственного имущества, владеет лицензиями на несколько месторождений нефти в Оренбургской области.<sup>13</sup>

### **01.05.2019**

#### **Мурманский торговый порт увеличит перевалку грузов для проектов в Арктике на 15%**

Мурманский морской торговый порт (ММТП) в 2019 году увеличит объем перевалки грузов для арктических проектов на 15%, до 400 тыс. т. Об этом заявил в среду на IX Международной конференции «Логистика в Арктике» в Мурманске генеральный директор порта Александр Масько.

<sup>12</sup> <http://pro-arctic.ru/28/05/2019/news/36764#read>

<sup>13</sup> <https://oilcapital.ru/news/companies/23-05-2019/eksport-nefteproduktov-cherez-murmansk-mozhet-upast-v-10-raz>

«В 2019 году перевалка грузов по арктическим проектам вырастет минимум до 400 тыс. т против 347 тыс. т в 2018 году», — сказал он.

По его данным, в 2017 году объем таких грузов составлял 326 тыс. т.<sup>14</sup>

**20.05.2019**

### **Невское проектно-конструкторское бюро планирует спроектировать научные суда для Арктики**

Специалисты Невского проектно-конструкторского бюро планируют создать проект научно-исследовательского судна для работы в арктических акваториях. Об этом ТАСС сообщил в пятницу руководитель направления гражданского судостроения Невского проектно-конструкторского бюро Игорь Мосолов.

Национальный проект «Наука» подразумевает увеличение количества экспедиций на научных судах с 56 в 2019 году до 238 в 2024 году. Также предполагается модернизация и строительство новых научно-исследовательских судов для российских институтов.

«Возможным вектором развития гражданского направления в деятельности нашего проектно-конструкторского бюро является проектирование научных судов. У нас сформирован коллектив профильных специалистов, Невское ПКБ планирует участвовать в тендерах, проведены переговоры с потенциальными заказчиками с целью уточнения и детализации их требований. Речь идет о научно-исследовательских судах арктического класса длиной более 100 м», — сказал собеседник агентства.

По его словам, проект может быть разработан в течение полутора-двух лет, включая проведение полного комплекса модельных испытаний с целью удовлетворения всех требований заказчика к такому судну.<sup>15</sup>

**17.05.2019**

### **Севморпуть планируют перевести на круглогодичную навигацию**

“2035-й – начало круглогодичных перевозок строго в установленные сроки на всей акватории СМП и рост грузооборота свыше 130 млн тонн в год”, – отмечается в материалах. Аналитический центр Правительства РФ также определил этапы повышения грузопотока по Севморпути.

К 2024 году по этому маршруту будет перевозиться 80 млн тонн в год. В 2027 году начнутся перевозки в строго установленные сроки в летне-осеннюю навигацию на всей акватории Севморпути, а в зимне-осеннюю – в юго-западной части Карского моря.

Вместе с тем, в начале февраля вице-премьер, полпред президента в ДФО Юрий Трутнев признал на пресс-конференции, что грузопоток по Севморпути пока не выходит к 2024 году на 80 млн тонн в год, хотя именно такую задачу поставил президент РФ Владимир Путин.

Проекты Новатэка обеспечат загрузку СМП к середине 2020-х годов в 46,5 млн тонн. “Нефтегазхолдинг” к 2024 году обеспечит объем 5 млн тонн в год своими силами, а при “определенных мерах господдержки” для проекта освоения Пайяхского месторождения обещает обеспечить 10 млн тонн в год.

При этом вице-президент Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) по гражданскому судостроению Евгений Загородний уверен, что благодаря запуску арктических СПГ-проектов Новатэка к 2030 году грузопоток по СМП вырастет до 104-105 млн тонн в год.

В декабре прошлого года премьер-министр Дмитрий Медведев дал поручение Минтрансу, Минфину и Минэкономразвития до 1 марта следующего года вместе с Новатэком проработать вопрос включения проектов морских перевалочных СПГ-

---

<sup>14</sup> <https://tass.ru/ekonomika/6292662>

<sup>15</sup> <https://tass.ru/ekonomika/6443708>

комплексов на Камчатке и в Мурманской области в комплексный план развития магистральной инфраструктуры.

При этом указанным ведомствам, а также Минвостокразвития и госкорпорации «Росатом», было поручено до 15 февраля проработать вопрос об актуализации комплексного проекта развития Северного морского пути (СМП) с учетом плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.<sup>16</sup>

**25.05.2019**

### **В Петербурге спустили на воду атомный ледокол «Урал»**

На Балтийском заводе в Санкт-Петербурге прошла церемония спуска на воду второго серийного атомного ледокола «Урал» проекта 22220, сообщается на сайте госкорпорации «Росатом».

«Он был спущен на воду с уже смонтированными реакторными установками «РИТМ-200» на борту и практически полностью оснащенный системой электродвижения», — сообщили в «Росатоме».

Там добавили, что «крестной матерью» ледокола «Урал» стала председатель ЦБ Эльвира Набиуллина. В случае с предыдущими судами это место занимали спикер Совфеда Валентина Матвиенко и бывшая на тот момент главой Счетной палаты Татьяна Голикова.

Глава «Росатома» Алексей Лихачев заявил, что договор на строительство еще двух ледоколов проекта 22220 планируется заключить до конца августа по схеме смешанного финансирования.

Общая стоимость двух судов составит около 100 млрд руб., из которых 45 млрд руб. предлагается выделить из федерального бюджета, а остальную сумму вложит «Росатом».

Ледоколы проекта 22220 можно использовать как в арктических водах, так и в устьях полярных рек. Они должны сыграть важную роль в проекте по круглогодичной навигации по Северному морскому пути, указали в «Росатоме». При полной мощности на глубокой воде эти ледоколы способны идти через лед толщиной 2,9 м на скорости 1,5–2 узла.<sup>17</sup>

**30.05.2019**

### **Эскизный проект двухтопливного ледокола для Арктики закончат осенью 2019 года**

Эскизный проект двухтопливного вспомогательного ледокола мощностью 12 — 14 МВт будет завершен в октябре текущего года. Об этом сообщил в пятницу ТАСС заместитель гендиректора Крыловского государственного научного центра, ведущего работу над проектом, Олег Тимофеев.

«Мы выиграли конкурс на проектирование вспомогательного ледокола мощностью 12 — 14 мегаватт, работа идет в три этапа — первый этап техническое предложение, второй этап — эскизный проект, третий этап — технический проект. Техническое предложение принято, сейчас завершается эскизный проект после принятия эскизного проекта будет уже техническое проектирование. Сроки сдачи эскизного проекта — октябрь месяц этого года», — сказал собеседник агентства.

По заказу Росморпорта будет построено два таких ледокола. Они будут использовать двухтопливную систему — то есть получают возможность работать как на сжиженном природном газе, так и на дизельном топливе. Поставка обоих судов

---

<sup>16</sup> <https://teknoblog.ru/2019/05/17/99063>

<sup>17</sup> <http://pro-arctic.ru/25/05/2019/news/36752#read>

планируется в 2024 году. После завершения эскизного проекта планируется выбор верфи для строительства судов.

По словам Тимофеева, это первый отечественный и второй в мире ледокол на СПГ. Область его применения — внешний рейд портов в Арктике.<sup>18</sup>

**30.05.2019**

### **«Росатом» создает международный общественный совет Севморпути**

Госкорпорация «Росатом» создает международный общественный совет Северного морского пути, его учредительное заседание планируется провести 6 июня на российском головном универсальном атомном ледоколе «Арктика» проекта 22220 во время Петербургского международного экономического форума, сообщает департамент коммуникаций «Росатома».

«Росатом» является уполномоченным инфраструктурным оператором по развитию Северного морского пути. Тема учредительного заседания — «О формировании совета, направлениях деятельности и плане работы на ближайшую перспективу».

Планируется, что в заседании примут участие генеральный директор «Росатома» Алексей Лихачев, заместитель гендиректора «Росатома» — директор дирекции Северного морского пути Вячеслав Рукша, министр транспорта РФ Евгений Дитрих, министр по развитию Дальнего Востока и Арктической зоны Александр Козлов, руководитель Росморречфлота Юрий Цветков, губернатор Красноярского края Александр Усс, губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов, генеральный директор ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк, председатель правления ПАО «Новатэк» Леонид Михельсон, председатель комитета Совета Федерации по международным делам Константин Косачев, а также представители зарубежных организаций и компаний.

Окончательный состав совета будет сформирован к сентябрю. Первое заседание совета в расширенном составе планируется провести 4-6 сентября 2019 года в рамках Восточного экономического форума во Владивостоке.<sup>19</sup>

**16.05.2019**

### **Как нам реорганизовать Севморпуть**

На базе Росморречфлота прошло совещание по комплексному плану развития инфраструктуры СМП, которое Росатом и Минтранс писали сообща. У плана есть целых три сценария развития событий. Документ должен быть сдан в правительство в июне.

На встрече присутствовали представители всех имеющих отношение к Арктике ФОИВов, эксперты, ученые, представители бизнеса и северных регионов.

Предложения звучали разные – от увеличения цифр грузооборота по отдельным проектам и до включения в план по развитию СМП пункта о подготовке кадров.

Основные замечания:

1. Упущен блок про развитие аварийно-спасательных служб на море. А эта проблема – одна из первоочередных для ждущего бурного развития СМП.

2. Надо проводить работы по углублению дна в отдельных портах СМП.

3. По замечанию Минпромторга, в текст надо внести пункт о поддержке отечественного судостроительства.

4. Минприроды внёс замечание о необходимости перевода российского флота в Арктике на СПГ.

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики на совещании озвучило пожелание увеличить порог транзитных перевозок к 2035 году (в плане пока 1 млн тонн). Благодаря настойчивости лоббистов в план вошли проекты Белкомура и Баренцкомура,

---

<sup>18</sup> <https://tass.ru/obschestvo/6494187>

<sup>19</sup> <https://ria.ru/20190529/1555073985.html>

что вызвало вопросы у экспертов и негативную реакцию РЖД - и железные дороги предложили из текста убрать.<sup>20</sup>

**16.05.2019**

### **Дноуглубление на терминале «Утренний» произведут на средства для атомных ледоколов**

Дноуглубительные работы для СПГ-терминала «Утренний» «Новатэка» произведут за счёт средств программы строительства атомных ледоколов, сообщает газета «Коммерсант». Строительство терминала «Утренний» необходимо для завода «Арктик СПГ-2». Это второй проект «Новатэка», связанный с производством сжиженного природного газа, после «Ямала СПГ». Проект планируется реализовать на базе Утреннего месторождения в ЯНАО. В рамках проекта планируется построить три технологические линии. Ожидаемый срок запуска первой линии — 2022-2023 годы с последующим запуском остальных линий в 2024 и 2025 годах.

Правительство нашло 4 млрд рублей на дноуглубление в Обской губе для терминала «Утренний», о выделении которых президента РФ просил глава и совладелец «Новатэка» Леонид Михельсон. Средства будут сняты с программы строительства трёх атомных ледоколов. Соответствующее решение направлено президенту Владимиру Путину вице-премьером Максимом Акимовым, рассказали источники «Коммерсанта», знакомые с ситуацией.

Как утверждают в «Росатоме» и подтверждают источники, близкие к Объединенной судостроительной корпорации, на постройке ледоколов это не должно отразиться, так как сроки их сдачи уже перенесены, но в госкорпорации ожидают, что средства будут возмещены при корректировке бюджета с 2021 года. Речь идёт об универсальных атомных ледоколах проекта 22220, которые станут самыми большими и мощными в мире — головном «Арктика» и двух серийных «Сибирь» и «Урал».

По данным издания, представитель Акимова Сергей Извольский подтвердил факт отправки письма, отказавшись от дополнительных комментариев. В «Росатоме» подтвердили перенос 4 млрд рублей со строительства трёх атомных ледоколов на дноуглубление для «Утреннего».

Ранее на арктическом форуме глава Росморречфлота, заместитель министра транспорта РФ Юрий Цветков сообщал, что средства на дноуглубительные работы для терминала «Утренний» компании «Новатэк» выделит «Росатом».<sup>21</sup>

**22.05.2019**

### **“Обский СПГ” Новатэка станет уникальным проектом**

В этом году Новатэк планирует принять окончательное инвестиционное решение (FID) по своему третьему СПГ-проекту вблизи порта Сабетта в Ямало-Ненецком автономном округе. “Принятие инвестиционного решения по “Обскому СПГ” запланировано на 2019 год”, — сообщили агентству РИА Новости в [пресс-службе Новатэка](#). Этот завод станет, в своем роде, уникальным – ведь компания планирует построить его, используя исключительно свою собственную запатентованную технологию “Арктический каскад”.

В рамках проекта планируется запустить три технологические линии мощностью 1,6 млн тонн каждая. Ожидается, что датой запуска первой линии станет IV квартал 2022 года, второй — II квартал 2023 года, третьей — III квартал 2023 года.

Общая мощность «Обского СПГ» составит 4,8 млн тонн в год, рассказал генеральный директор будущего проекта Владимир Хуртин. Ресурсной базой завода станут месторождения Верхнетиутейское и Западно-Сеяхинское.

---

<sup>20</sup> Телеграмм-канал «Капитан Арктика» @caparctic

<sup>21</sup> <https://ru.arctic.ru/news/20190516/852217.html>

“На текущий момент ведется концептуальная проработка, изыскания и начинается проектирование “Обского СПГ”. Детали и сроки проекта носят предварительный характер и предназначены для получения предложений от потенциальных российских подрядчиков”, — отметили в пресс-службе Новатэка.

В настоящее время ни одной производственной линии, работающей по технологии «Арктический каскад», у компании нет. Первую такую линию Новатэк строит в рамках проекта «Ямал СПГ».

“Мы начали строительство четвертой линии “Ямал СПГ” мощностью до 1 млн тонн, планируем запустить ее до конца года. Линия спроектирована по собственной технологии сжижения и полностью на российском оборудовании. Под нее уже заключено порядка 60 договоров с российскими компаниями. В проекте участвуют “Атомэнергомаш”, группа “ГМС”, “Турбонасос” Роскосмоса, Криогенмаш ОМЗ, Курганхиммаш и другие”, — отметил глава Новатэка.

Причем расчеты показывают, что если ставить не имеющуюся турбину мощностью 25 МВт, а 100-мегаваттную, то на технологии “Арктический каскад” можно получить 4,5-4,8 млн тонн СПГ в год. Однако, как отметил Михельсон, “у нас нет таких турбин”. Он отметил, что есть подобная турбина у Hitachi, “но пока смотрим, чтобы было только на нашем оборудовании”.<sup>22</sup>

### **23.05.2019**

#### **Saudi Aramco отказалась от планов покупки доли в «Арктик СПГ-2»**

“Сделки больше нет, потому что Новатэк отдал долю Китаю”, – пояснил изданию «Ведомости» источник, близкий к сторонам потенциальной сделки. А другой источник добавил, что Saudi Aramco смутили предлагаемые условия сделки и потенциальные санкционные риски.

Стоит отметить, что у саудовской госкомпании были все шансы купить 30-процентную долю, но она слишком долго колебалась и раздумывала. О возможном участии Saudi Aramco в проекте впервые сообщила The Financial Times в октябре 2017 года. С тех пор было сделано немало заявлений, но никаких конкретных шагов.

А в последнее время акции проекта буквально расхватали. Непроданной осталась 10-процентная доля, которая может быть реализована в ближайшем будущем, рассказал Л.Михельсон, уточнив, что продажа может состояться еще в текущем полугодии.

Ранее зампред правления компании Марк Джетвей говорил, что Новатэк находится на финальной стадии переговоров по продаже последних 10% в “Арктик СПГ-2”. Сама компания намерена сохранить за собой 60% в проекте, при этом 10% в нем уже продано французской Total, а в конце апреля Новатэк объявил о достижении договоренностей по продаже еще по 10% китайским CNPC и CNOOC.

На оставшуюся долю немало претендентов. Так, например, консорциум Mitsui&Co и Mitsubishi Corp. ведет соответствующие переговоры с Новатэком. Mitsui и Mitsubishi рассчитывают купить в общей сложности как раз 10% акций предприятия, пишет японское деловое издание Nikkei. Примечательно, что, по данным газеты, правительство Японии изучает возможность покрытия до половины стоимости этой покупки.

Кроме того, меморандум о взаимопонимании по проекту подписала с Новатэком японская национальная нефтяная корпорация JOGMEC. То же самое сделала сингапурская Pavilion Energy, подконтрольная инвестиционной группе Temasek. Согласно документу, Pavilion получает возможность приобретения доли участия в “Арктик СПГ 2” и резервирования определенного объема СПГ, производимого в рамках проекта.

---

<sup>22</sup> <https://teknoblog.ru/2019/05/22/99164>

Об интересе к «Арктик СПГ-2» заявила и Южная Корея. Вопрос ее участия в проекте обсуждался на июньских переговорах российского президента Владимира Путина и его южнокорейского коллеги Мун Чжэ Ина.<sup>23</sup>

**20.05.2019**

### **TechnipFMC будет проектировать и строить завод «Арктик СПГ-2»**

ООО «Арктик СПГ-2» и британская TechnipFMC подписали контракт на проектирование, закупку, поставку, строительство и ввод в эксплуатацию завода по сжижению природного газа мощностью 19,8 миллиона тонн в год в рамках проекта «Арктик СПГ-2», запуск первой линии проекта предполагается в 2023 году, сообщает пресс-служба «Новатэка».

Условия контракта предусматривают запуск первой линии проекта в 2023 году.

«Мы уверены, что накопленный опыт взаимного сотрудничества по строительству заводов СПГ в Арктической зоне также обеспечит успешную и своевременную реализацию нашего нового проекта Arctic LNG 2», — приводятся в сообщении слова председателя правления «Новатэка» Леонида Михельсона.<sup>24</sup>

**20.05.2019**

### **«Совкомфлот» получит контракты на пять газозовов для «Арктик СПГ-2»**

«Совкомфлот» вне тендерной процедуры получит контракты на еще четыре газозова Arc7 для проекта Новатэка «Арктик СПГ-2». По данным “Ъ”, контракты с верфью «Звезда» будут подписаны летом, строительство будет финансировать ВЭБ по механизму лизинга. Таким образом, «Совкомфлот» будет эксплуатировать пять газозовов, считая головной. Сколько судов Новатэк закажет в рамках уже объявленного тендера, по-прежнему неясно. По оценке аналитиков, компания теоретически может вывезти весь свой СПГ, в том числе загрузив хаб на Камчатке, без строительства дополнительных газозовов.

«Совкомфлот» и «Звезда» могут летом подписать контракт на строительство еще четырех газозовов для вывоза сжиженного газа с проекта «Арктик СПГ-2», рассказали “Ъ” источники в отрасли. Также компания должна заключить долгосрочный тайм-чартерный контракт с Новатэком, уточняют они. Четыре газозова верфь должна сдать в эксплуатацию до 2025 года. В «Совкомфлоте» и Новатэке отказались от комментариев. В «Роснефти», курирующей «Звезду», на запрос “Ъ” не ответили.

Контракт на пилотный газозов между верфью и судоходной компанией был заключен в апреле, также «Совкомфлот» и Новатэк подписали договор фрахтования судна на 25 лет. Судно должно быть сдано до конца 2022 года и пройти ледовые испытания не позднее апреля 2023 года. Таким образом, сдача судна синхронизирована с вводом первой линии «Арктик СПГ-2».

Один из собеседников “Ъ” отмечает, что решение о строительстве еще четырех газозовов не в рамках объявленного Новатэком тендера, а по прямому контракту было принято по предложению вице-преьера Юрия Борисова. Это позволило снизить цену на пилотный газозов. По данным “Ъ”, финансировать строительство судов будет ВЭБ по механизму лизинга.

По данным “Ъ”, расчетная стоимость строительства 15 газозовов Arc7 на «Звезде» составляет порядка \$5 млрд. Предполагается, что государство будет субсидировать верфи стоимость судов, но не более чем на 20% относительно цены в Южной Корее. Минпромторг в подготовленном проекте постановления правительства оценивал стоимость строительства газозова на «Звезде» в \$375,6 млн при цене работ в Южной

---

<sup>23</sup> <https://teknoblog.ru/2019/05/23/99194>

<sup>24</sup> <http://pro-arctic.ru/20/05/2019/news/36707#read>

Коре в \$324,4–330 млн. В министерстве “Ъ” сообщили, что в настоящее время завершается процесс согласования этого документа.<sup>25</sup>

**27.05.2019**

### **Компромисс по освоению арктического шельфа так и не найден**

Роснедра, «Роснефть» и «Газпром» не смогли найти компромиссное решение по освоению шельфа Арктики, сообщил ТАСС руководитель Роснедр Евгений Киселев. «Мы пока подвисли с решением о корректировке лицензионных обязательств на шельфе. Мы собрали данные, но там нет приемлемых решений ни для нас, ни для компаний», – отметил Киселев.

У «Роснефти» и «Газпрома», поясняют «Ведомости», есть спорные участки в Арктике. В 2013 году, например, они подали одну заявку на Северо-Врангелевский участок в Восточно-Сибирском и Чукотском морях и решили разделить его пополам. Затем обе компании претендовали на Мурманское месторождение на шельфе Баренцева моря. Роснедра в итоге не отдали его ни одному из претендентов, отложив этот вопрос до принятия закона, обязывающего проводить аукционы по спорным участкам. Одновременно ведомство ввело мораторий на выдачу новых лицензий на освоение арктического шельфа, пока не будут выполнены условия текущих лицензий.

Помимо «Роснефти» и «Газпрома», на освоение арктического шельфа претендует также ЛУКОЙЛ, однако, согласно законодательству РФ, шельфовые участки для разведочных работ или добычи нефти и газа могут получить лишь компании, более 50% акций которых принадлежит государству.<sup>26</sup>

**20.05.2019**

### **«Газпром» открыл на шельфе Ямала два больших месторождения газа**

«Газпром» открыл на шельфе Ямала два новых месторождения с суммарными запасами газа более 500 миллиардов кубометров, говорится в сообщении компании.

«Газпром» открыл на шельфе Ямала два новых месторождения с суммарными запасами газа более 500 миллиардов кубометров. Федеральное агентство по недропользованию утвердило экспертные заключения ФБУ «Государственная комиссия по запасам» об открытии ПАО «Газпром» новых месторождений углеводородного сырья на шельфе полуострова Ямал — месторождения имени В.А. Динкова и Нярмейского месторождения», — говорится в сообщении.

В нем отмечается, что месторождение имени Динкова расположено в пределах Русановского лицензионного участка в Карском море. По величине запасов газа относится к категории уникальных: извлекаемые запасы по сумме категорий C1+C2 составляют 390,7 миллиарда кубометров. Нярмейское месторождение расположено в пределах Нярмейского лицензионного участка в Карском море. По величине запасов газа относится к категории крупных: извлекаемые запасы по сумме категорий C1+C2 составляют 120,8 миллиарда кубометров.

Суммарные запасы открытых месторождений сопоставимы с объемами годовой добычи. По итогам 2018 года «Газпром» увеличил добычу газа на 5,6%, до 497,6 миллиарда кубометров, говорил в конце декабря председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер. План компании по добыче газа на 2019 год — 495,1 миллиарда кубометров.

---

<sup>25</sup><https://www.kommersant.ru/doc/3974775?query=%D0%90%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0>

<sup>26</sup><https://oilcapital.ru/news/regulation/28-05-2019/kompromiss-po-osvoeniyu-arkticheskogo-shelfa-tak-ne-nayden>

Лицензии на право пользования недрами Русановского и Няремейского лицензионных участков «Газпром» получил в 2013 году. С момента получения лицензий в пределах участков выполнено 5,79 тысячи квадратных километров сейсморазведочных работ методом 3Д, в 2018 году пробурены две поисковые скважины. На шельфе Карского моря «Газпрому» принадлежат также лицензии на право пользования недрами Ленинградского и Русановского месторождений.<sup>27</sup>

### **17.05.2019**

#### **«Газпром» не планирует реализацию СПГ-проектов на Ямале**

«Газпром» в настоящее время не планирует реализацию проектов по производству сжиженного природного газа (СПГ) на Ямале, в том числе на базе Тамбейского кластера, заявил на пресс-конференции заместитель председателя правления «Газпрома» Олег Аксютин.

«На данном этапе не рассматриваем, что касается группы Тамбейских месторождений», — сказал он. «В рамках долгосрочной программы такие проекты мы не рассматриваем», — добавил Аксютин, говоря о возможности реализации СПГ-проектов на Ямале в целом.

Он также отметил, что основной вариант монетизации газа Тамбейского кластера — поставки в Единую систему газоснабжения. Добыча газа на проекте на первом этапе запланирована на уровне от 52 до 80 млрд кубометров в год.

Ранее, в начале апреля текущего года, глава и совладелец «Новатэка» Леонид Михельсон заявил, что «Новатэк» предлагает создать кластер по экспорту сжиженного природного газа (СПГ) на Ямале и Гыдане с объёмом производства 140 млн тонн в год.

В Тамбейский кластер «Газпрома» входят Северо-Тамбейский, Западно-Тамбейский и Тасийский участки. Текущие извлекаемые запасы углеводородов месторождений Тамбейской группы по сумме промышленных категорий по состоянию на начало 2018 года составляют 7,7 трлн кубометров газа, 599,2 млн тонн газового конденсата и 29,7 млн тонн нефти.

В 2017 году при анализе новой геологической информации было установлено, что геологические объекты на Западно-Тамбейском, Северо-Тамбейском и Тасийском лицензионных участках, ранее считавшиеся отдельными месторождениями, представляют собой единое месторождение — Тамбейское.<sup>28</sup>

### **15.05.2019**

#### **«Газпром нефть» провела промыслово-геофизические исследования на платформе «Приразломная»**

«Газпром нефть» провела промыслово-геофизические исследования (ПГИ) на арктическом шельфе. Об этом «Газпром нефть шельф», дочка «Газпром нефти», сообщила 14 мая 2019 г.

Для проведения ПГИ на морской ледостойкой стационарной платформе (МЛСП) «Приразломная» в горизонтальной нагнетательной скважине специалистами «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегазофизики» (Газпромнефть-ННГГФ) применялось оборудование российского производства: геофизический подъемник ПКН-7 и лубрикатор ЛУГ 100-70.

Кроме того, был произведен монтаж телескопического крана ТЕЛЕМАКС-150М, спроектированного российским заводом-изготовителем специально для работы на МЛСП «Приразломная». Адаптация типового проекта крана для использования на арктическом шельфе проходила под руководством специалистов «Газпром нефть шельфа» и

---

<sup>27</sup> <https://1prime.ru/energy/20190517/829986018.html>

<sup>28</sup> <https://rns.online/energy/Gazprom-ne-planiruet-realizatsiyu-SPG-proektov-na-Yamale-2019-05-14/>

«Газпромнефть-Приразломного», являющегося оператором платформы. Ранее подобные исследования российскими компаниями на шельфе Арктики не выполнялись.

«Проведение ПГИ на «Приразломной» — это результат масштабной совместной работы», — отметил гендиректор Газпромнефть-Приразломная Р. Гильфанов. Уникальность проекта заключается в том, что его реализация была осуществлена в условиях арктического шельфа. Кроме того, компании, участвовавшие в проекте, совместно прошли весь путь от проектирования специализированного оборудования и до сотрудничества непосредственно в процессе проведения исследований. Результатом работ станет более детальное понимание дальнейших перспектив работы в исследованных скважинах.

Стратегия развития нефтесервисных активов Газпром нефти до 2025 г. предполагает, что Газпромнефть-ННГФ уже в ближайшей перспективе существенно нарастит долю высокотехнологичных сервисов в своем портфеле. Проведение исследований в горизонтальных скважинах на шельфе стала одной из таких высокотехнологичных услуг. «Ключевая стратегическая цель геофизического актива «Газпром нефти» — закрепиться в пятерке крупнейших российских геофизических компаний, и мы уверенно движемся к ее реализации», — сказал гендиректор «Газпромнефть-Нефтесервиса», УК Газпромнефти-ННГФ, С. Смецкой.<sup>29</sup>

**27.05.2019**

**На Западно-Мессояхском месторождении построят хранилище для попутного газа с Восточно-Мессояхского месторождения**

«Мессояханефтегаз», совместное предприятие «Газпром нефти» и «Роснефти», получил лицензию на строительство и эксплуатацию хранилища попутного нефтяного газа (ПНГ) на Западно-Мессояхском месторождении (ЯНАО, Гыданский п-ов).

Хранилище позволит обеспечить выполнение целевого показателя по утилизации ПНГ, добываемого в ходе разработки Восточно-Мессояхского нефтегазоконденсатного месторождения, сообщает «Газпром нефть». Проект планируется реализовать в 2020 году.

Решение закачивать ПНГ с одного нефтеносного месторождения в газовые пласты соседнего участка является уникальным для нефтедобывающей отрасли и позволит эффективно распорядиться природными ресурсами Заполярья, отмечает компания. Сейчас в рамках реализации проекта на Восточно-Мессояхском месторождении ведется строительство компрессорной станции мощностью 1,5 млрд кубометров газа в год, идет монтаж и укладка первых километров газопровода.

На Западно-Мессояхском месторождении в 2019-2020 годах будут построены две кустовые площадки с наклонно-направленными скважинами для закачки ПНГ в газовую залежь площадью 92 тыс. м<sup>2</sup> и средней эффективной газонасыщенной мощностью 17,5 метров. При строительстве объектов подготовки и транспортировки газа планируется использовать основное оборудование только отечественного производства.

Группа Мессояхских месторождений включает Восточно-Мессояхский и Западно-Мессояхский участки, расположенные на Гыданском полуострове Ямало-Ненецкого АО. По разведанным запасам углеводородов его относят к уникальным. Проект реализуется в условиях ограниченного доступа к транспортной и промышленной инфраструктуре. Лицензии на оба блока принадлежат «Мессояханефтегазу», который паритетно контролируют «Газпром нефть» и «Роснефть». «Газпром нефть» выполняет функции оператора проекта. Эксплуатация Восточно-Мессояхского месторождения началась 21

---

<sup>29</sup><https://neftegaz.ru/news/oilcervice/449393-gazprom-neft-provela-promyslovo-geofizicheskie-issledovaniya-na-platfome-prirazlomnaya/>

сентября 2016 года. В 2018 году объем добычи на Восточно-Мессояхском месторождении составил 4,5 млн тонн нефти.<sup>30</sup>

**01.05.2019**

### **«Роснефть» хочет добывать 100 млн тонн на Таймыре**

Глава «Роснефти» Игорь Сечин на встрече с Владимиром Путиным объявил о создании арктического кластера на Таймыре, где компания планирует добывать 100 млн тонн нефти к 2030 году. В этот кластер предложено войти в качестве инвестора британской ВР, а также, по данным “Ъ”, «Нефтегазхолдингу» Эдуарда Худайнатова. Предполагается, что сырье будет транспортироваться по Севморпути. Для реализации проекта Игорь Сечин попросил президента о поддержке.

«Роснефть» хочет создать арктический кластер на базе месторождений в Красноярском крае, которые к 2030 году могут обеспечить добычу в 100 млн тонн нефти, сообщил глава нефтекомпании Игорь Сечин на встрече с президентом Владимиром Путиным. «Объединенные активы станут центром привлечения стратегических инвесторов,— заверил господин Сечин.— Проявлен интерес со стороны крупнейших западных инвесторов и из Юго-Восточной Азии».

Создавая кластер, «Роснефть» хочет внести вклад в создание грузовой базы Севморпути (СМП), грузопоток которого к 2024 году должен, в соответствии с указом президента, достичь 80 млн тонн.<sup>31</sup>

**29.04.2019**

### **“Роснефть” и китайская Zhongman договорились о бурении в ЯНАО**

Нефтесервисное предприятие Zhongman Petroleum and Natural Gas Group Corp (ZPEC) из Китая подписало контракт на 1,246 млрд рублей со структурой “Роснефти” — Rosneft Oil — на проведение разведочного бурения на месторождении в ЯНАО. Об этом сообщила китайская компания.

Как отмечается, контракт разделен на две части. Инвестиции сторон по первой части составят 407 млн рублей. Срок действия – до 31 декабря 2021 года. Сумма по второму контракту составляет 839 млн рублей. Его действие распространяется до 31 декабря 2022 года.

Как отмечает Zhongman, “стороны заранее обговорили инвестиции контракта – около 1,246 млрд рублей (134 млн юаней), но финальная сумма будет зависеть от реального объема работ”.

Начало действия контракта начинается с 28 мая – то есть со дня его подписания.

Месторождение, где будет осуществлено разведочное бурение, находится примерно в 150 километрах от города Губкинский в ЯНАО. Им владеет предприятие, находящееся в структуре “Роснефти”.

Месторождение, где будет осуществлено разведочное бурение, находится примерно в 150 километрах от города Губкинский в ЯНАО. Им владеет предприятие, находящееся в структуре “Роснефти”.

Как считают в Zhongman, подписание этого контракта – свидетельство большого прогресса работы китайского предприятия на российском рынке и укрепление его позиций. В китайской компании рассчитывают, что в перспективе это контракт окажет позитивное влияние на укрепление связей Zhongman с “Роснефтью”.<sup>32</sup>

---

<sup>30</sup><http://oilgascom.com/na-zapadno-messoyaxskom-mestorozhdenii-postroyat-xranilishhe-dlya-poputnogo-gaza-s-vostochno-messoyaxskogo/>

<sup>31</sup> <https://www.kommersant.ru/doc/3930878>

<sup>32</sup> <https://teknoblog.ru/2019/05/28/99308>

**17.05.2019**

**Головной арктический снабженец для «Роснефти» спустят на воду в сентябре**

Спуск на воду головного многофункционального судна снабжения проекта IBSV-10022, строящегося на ССК «Звезда» для нефтяной компании «Роснефть», запланирован на сентябрь 2019 года.

Об этом было объявлено в ходе визита на завод в Большом Камне делегации Союза моряков-подводников Тихоокеанского флота, говорится в [сюжете](#) «Первого интернет-телевидения Приморья».

Постройкой четырёх многофункциональных судов снабжения усиленного ледового класса занимается совместное предприятие НК «Роснефть» и Damen – ООО «Звезда морские технологии».

Проект IBSV-10022 разработан ЦКБ «Лазурит» и Damen Shipyards Group. Судно предназначено для перевозки грузов к морским буровым установкам и платформам. Также снабженцы могут использоваться для ледокольных и спасательных операций, ликвидации разливов нефти, буксировки платформ и других операций.<sup>33</sup>

**15.05.2019**

**Рост производства СПГ и возобновляемая энергетика признаны вызовами для России**

Во вторник, 14 мая, президент Владимир Путин подписал новую доктрину энергобезопасности России, сообщил сайт Кремля.

Она заменила доктрину, утвержденную в ноябре 2012 г. Новый документ был разработан Минэнерго в прошлом году и в марте 2018 г. отправлен на согласование в другие министерства и ведомства.

Внешнеэкономическими вызовами для энергобезопасности России доктрина называет перемещение центра мирового экономического роста в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, замедление роста мирового спроса на энергоресурсы и изменение его структуры. А также рост производства СПГ, увеличение его доли на рынках, как и доли возобновляемых источников энергии в мировом балансе энергопотребления.

Политическими рисками доктрина признает сокращение традиционных для России внешних рынков сбыта, использование финансовых механизмов для нанесения ущерба российскому ТЭК, а также дискриминацию российских компаний.

Около половины доходов федерального бюджета относятся к нефтегазовым. Ухудшение ресурсной базы полезных ископаемых по мере истощения действующих месторождений, уменьшение размера и снижение качества открываемых месторождений, нехватка геологических данных тоже названы рисками.

К экономическим угрозам Минэнерго относит «чрезмерную финансовую нагрузку на организации ТЭКа», медленное обновление инфраструктуры, к научно-технологическим – критическое отставание в сфере науки и технологий, в результате чего российские нефтегазовые компании могут стать неконкурентоспособными на мировом рынке.<sup>34</sup>

---

<sup>33</sup> <http://sudostroenie.info/novosti/26790.html>

<sup>34</sup> [https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/05/14/801311-spg-i-energetika?utm\\_medium=Social&utm\\_campaign=echobox&utm\\_source=Facebook&fbclid=IwAR0BBcwRSS9zyjGN9FjSV4Di-MG5CNUgHqLKe3RLrCAfgCGfIM9ccRjd\\_3Q#Echobox=1557835213](https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/05/14/801311-spg-i-energetika?utm_medium=Social&utm_campaign=echobox&utm_source=Facebook&fbclid=IwAR0BBcwRSS9zyjGN9FjSV4Di-MG5CNUgHqLKe3RLrCAfgCGfIM9ccRjd_3Q#Echobox=1557835213)

**07.05.2019**

**Госэкспертиза одобрила технологию «Лукойла» по ликвидации нефтеразливов в Арктике**

«Лукойл» получил положительное заключение государственной экологической экспертизы по технологии ликвидации нефтяных разливов на водных объектах в условиях Арктических широт, сообщает компания

Разработка получила девять патентов, прошла опытно-промышленные испытания и теперь может применяться в реальных условиях.

Как отмечается, особенность разработки заключается в специально подобранных штаммах микроорганизмов, способных работать в условиях холодного климата, где применение традиционных методов локализации и сбора нефтеразливов затруднено.

Разработка предусматривает использование биопрепаратов для пресноводных объектов, а также морских, которые не образуют токсичных соединений в воздушной среде и воде. Препараты позволяют очистить трудноизвлекаемые загрязнения при рекордно низких температурах, что подходит для условий Северного Ледовитого и Атлантического океанов, отмечает «Лукойл».

Кроме того, разработка снижает риск загрязнения кожных покровов морских животных и птиц, способствуя безопасному освоению Арктики.<sup>35</sup>

**06.05.2019**

**«Нефтегазхолдинг» ставит на баланс запасы крупнейшего нефтяного месторождения**

Как выяснил “Ъ”, «Нефтегазхолдинг» бывшего главы «Роснефти» Эдуарда Худайнатова может стать владельцем формально крупнейшего нового нефтяного месторождения в постсоветской истории. Роснедра одобрили постановку на госбаланс 1,2 млрд тонн нефти извлекаемых запасов Пайяхской группы месторождений на Таймыре. Собеседники “Ъ” в отрасли считают эту оценку предварительной и, скорее всего, завышенной, поскольку было пробурено лишь минимальное число разведочных скважин. Однако подобные балансовые запасы могут помочь господину Худайнатову получить льготы для проекта, который может быть реализован вместе с «Роснефтью».

Роснедра, рассмотрев заявку «Нефтегазхолдинга» (НГХ) экс-главы «Роснефти» Эдуарда Худайнатова, согласились поставить на баланс извлекаемые запасы Пайяхской группы месторождений в размере 1,2 млрд тонн нефти (по категориям С1+С2), сообщили источники “Ъ”, знакомые с ситуацией. Формально это означает, что Пайяха может стать одним из крупнейших российских нефтяных месторождений в истории, сопоставимым по масштабам с Федоровским в Западной Сибири и более чем вдвое превосходящим Ванкорское месторождение.<sup>36</sup>

**30.05.2019**

**В Мурманской области будет создан ветропарк**

Вопросы реализации инвестиционного проекта по строительству и дальнейшей эксплуатации ветропарка «Кольская ВЭС» обсудили в понедельник врио губернатора Мурманской области Андрей Чибис и генеральный директор ПАО «Энел Россия» Карло Палашано Вилламанья.

Глава региона отметил значимость инвестпроекта для экономики Мурманской области, реализация которого позволит увеличить долю экологически чистых источников энергии и положительно скажется на развитии инфраструктуры Кольского района.

В настоящий момент получено разрешение на строительство ветропарка в районе 85-го км автодороги Кола – Серебрянские ГЭС. Работы идут согласно утвержденному

---

<sup>35</sup> <https://tass.ru/ekonomika/6407841>

<sup>36</sup> <https://www.kommersant.ru/doc/3961873>

графику. Всего на территории «Кольской ВЭС» будет установлено 57 ветроэнергетических установок, что позволит в течение года производить 750 ГВт час и сократить выбросы углекислого газа в атмосферу. Завершение всех этапов работ и ввод ветропарка в промышленную эксплуатацию запланированы на декабрь 2021 года.

«Со стороны правительства Мурманской области мы приложим максимум усилий для создания благоприятных условий при реализации важного для региона инвестиционного проекта и своевременного запуска ветропарка», – подчеркнул Андрей Чибис.<sup>37</sup>

### **30.05.2019**

#### **Экспорт чукотского угля на азиатские рынки увеличится**

Экспорт чукотского угля на азиатские рынки увеличится. Об этом заявил председатель Совета директоров Tigers Realm Coal Limited (TIG ) Крейг Уигилл, выступая на общем собрании акционеров в Мельбурне. Он сообщил, что компания подтвердила инвестиционную стратегию по вводу в эксплуатацию месторождения Северный Амаам на Чукотке.

Угольная компания TIG, завершила работу в 2018 году с хорошими производственными результатами и подтверждением своего прогноза на 2019 год, включающего увеличение объемов добычи и продаж.

Отмечено, что производство в Амаамском угольном бассейне Чукотки вырастет от 576 тыс. тонн в 2018 году до 680-750 тыс. тонн в 2019 году. Прогнозируется увеличение объемов продаж с 393 тыс. тонн в 2018 году до 650-720 тыс. тонн угля в 2019 году.

Прогноз роста производства в 2019 году стал возможен благодаря значительным инвестициям в добывающее оборудование и инфраструктуру, транспортную и портовую логистику. В том числе, это приобретение двух новых 500-тонных барж и двух ранее эксплуатируемых 500-тонных барж, которые будут доставлены в порт к сезону отгрузки 2019 года. Кроме того, в планах, начало проектирования завода по переработке и обогащению угля, а также продолжение реконструкции порта, которая позволит увеличить перевалку угля на экспорт до 2 млн тонн в год.

«TIG ввела в эксплуатацию удаленно расположенное месторождение за очень короткий период. Со времени, когда мы впервые проводили разведку месторождения Северный Амаам зимой 2013/14 года, потребовалось три года, чтобы начать добычу в январе 2017 года. Это очень быстро по международным стандартам. Мы наращиваем обороты последние два года и ожидаем сохранения темпов роста в будущем. Наше развитие предполагает тесное сотрудничество с местными коренными общинами. Это взаимодействие направлено на устойчивое развитие в области культурного наследия, спорта, образования, окружающей среды и общего здоровья и благополучия», – отметил генеральный директор компании.<sup>38</sup>

### **27.05.2019**

#### **Создан супермагнит для Арктики и космоса, работающий при -180°C**

Научно-производственное объединение «Магнетон» приступило к производству нового типа постоянных магнитов для Арктики и космоса, разработанных научным коллективом НИТУ «МИСиС». Супермагниты сохраняют мощные магнитные свойства при экстремальных температурах Арктики и космоса – до -180°C.

---

<sup>37</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/V\\_Murmanskoj\\_oblasti\\_budet\\_sozdan\\_vetropark/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/V_Murmanskoj_oblasti_budet_sozdan_vetropark/)

<sup>38</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Eksport\\_chukotskogo\\_uglya\\_na\\_aziatskie\\_rynki\\_uelichitsya/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Eksport_chukotskogo_uglya_na_aziatskie_rynki_uelichitsya/)

Первым заказчиком стало АО «ИСС» имени академика М.Ф. Решетнева» – российский лидер в создании космических аппаратов связи, телевидения, ретрансляции, навигации, геодезии.

Постоянные магниты – один из важнейших приборных узлов в транспортных системах, электротехнике, радиотехнике, автоматике, электромеханике, авиакосмических аппаратах. Функциональные свойства постоянных магнитов зависят от предельной рабочей температуры, после которой они могут совсем потерять свои магнитные свойства, размагнититься. Современный период активного экономического освоения районов Крайнего Севера и Арктики требует развития специального приборостроения, учитывающего жесткие природные условия региона.

Научному коллективу НИТУ «МИСиС» совместно с индустриальным партнером – АО «Научно-производственное объединение «Магнетон» удалось создать высококачественный сильный постоянный магнит на основе сплава NdFeB (неодим-железо-бор), который, при заданной мощности, на 30% легче и меньше существующих зарубежных и отечественных аналогов. Магнит способен работать при экстремальных температурах и выдерживать перепады температур.

Благодаря взаимодействию трех составляющих: наличию в составе сплава большого процента редкоземельного металла празеодима, уникальной технологии производства, а также новому антикоррозионному покрытию, магнит может эффективно работать в составе двигателей гражданской и военной техники в диапазоне температур от -180°C до +150°C. Для создания нового типа магнитов используется отечественное сырье, что позволит запустить независимое импортозамещающее производство.

Уменьшение размера и веса магнита особенно важно для применения в авиакосмической отрасли. Это делает его незаменимым для применения в приборах и электронике – от двигателей до систем навигации. Кроме того, новый магнит отличается высокой надежностью и возможностью создания больших усилий без потребления энергии от внешних источников.<sup>39</sup>

## **28.05.2019**

### **Взлетит ли «Арктика»?**

На арктическом форуме губернатор Архангельской области Игорь Орлов заявил о том, что компания «Арктика» будет создана на базе Архангельского и Нарьян-Марского авиаотрядов. В апреле специалисты говорили, что затея непонятная с точки зрения финансирования и логистики. Губернаторы Архангельской области и НАО активно продвигали эту идею.

На сегодняшний момент в Архангельской области и Нарьян-Маре у летчиков и специалистов сохраняются вопросы по схеме объединения авиаотрядов, комплектации парка самолётами. Решение властей взять в лизинг три самолёта SSJ95, которые не очень хорошо подходят для региональных перевозок в Арктике, также неоднозначно.<sup>40</sup>

## **19.05.2019**

### **Зачем России проект «Новый космос»?**

Сейчас у России нет ни одного собственного спутника, который может контролировать Севморпуть и арктический шельф. Для навигации, анализа данных о движении льдов и погоде специалисты используют данные японских спутников.

Один из проектов создания спутниковой базы в Арктике называется «Новый космос». Стоимость проекта прогнозируется на уровне 130 млн долл. Он предполагает

---

<sup>39</sup><https://www.kommersant.ru/doc/3977342?query=%D0%90%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0>

<sup>40</sup> Телеграмм-канал «Капитан Арктика» @caparctic

запуск четырех спутников, а также создание программного наземного комплекса с достаточным количеством профессиональных операторов.

Основные задачи, которые он должен будет выполнять:

- оценку загрязнения окружающей среды;
- мониторинг судоходства - освоения природных ресурсов – грузопотоков в прибрежной зоне Арктики России;
- анализ изменения климатических условий - мониторинг природных явлений и катаклизмов.
- анализ ледовой обстановки и др.<sup>41</sup>

**14.05.2019**

### **Россия может создать группировку из шести малых арктических спутников**

Россия может создать группировку из шести «малых космических аппаратов радиолокационного наблюдения» для исследования арктических регионов, заявил гендиректор спутникостроительной корпорации ВНИИЭМ Леонид Макриденко.

«Мы планируем выходить с предложениями о создании космического комплекса малоразмерных космических аппаратов радиолокационного наблюдения в составе шести космических аппаратов», — сказал он на конференции «Актуальные проблемы создания космических систем дистанционного зондирования Земли».

По словам Макриденко, создать такую группировку можно будет в течение трех-четырёх лет. Гендиректор ВНИИЭМ отметил, что спутники смогут следить за состоянием поверхности океана, а также ледового и снежного покрова, смотреть за развитием транспортной инфраструктуры и помогать в навигации самолетов и морских судов.

Благодаря новой группировке также можно будет вести информационное обеспечение поиска залежей углеводородов на шельфе, мониторинг деградации многолетней мерзлоты, наблюдать в реальном времени за загрязнением окружающей среды.

Основным рабочим инструментом новых спутников должен стать радиолокационный комплекс с активной фазированной антенной решеткой массой около 100 килограммов (масса самого спутника будет составлять около 350 килограммов). Благодаря ему спутник сможет наблюдать территорию России на широте 55 – 90 градусов северной широты (от Москвы до Северного полюса) круглосуточно и при любой погоде.

Спутники будут располагаться на солнечно-синхронных орбитах высотой примерно 600 километров. Такая группировка сможет видеть арктические регионы России с периодичностью от четырех до восьми раз в сутки.<sup>42</sup>

## **III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**

*(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

**15.05.2019**

**Тюменский научно-образовательный центр займется проектами по «арктическому питанию»**

Межрегиональный научно-образовательный центр (НОЦ) Тюменской области, Ханты-Мансийского автономного округа, Ямало-Ненецкого автономного округа, создаваемый согласно поручению правительства РФ, будет разрабатывать проекты по «арктическому питанию», биологической безопасности человека, животных и растений и ряд других. Об этом сообщает пресс-служба Министерства науки и высшего образования РФ.

---

<sup>41</sup> Телеграмм-канал «Капитан Арктика» @caparctic

<sup>42</sup> <https://ria.ru/20190514/1553464453.html>

«Принимая во внимание три ключевые направления, по которым в рамках НОЦ будут вестись исследования - Арктика (ресурсы и качество окружающей среды, человек в Арктике), нефть и газ (цифровая трансформация индустрии), биологическая безопасность человека, животных и растений, - можно выделить ряд проектов, которые развиваются ТюмГУ в партнерстве с промышленными предприятиями и научно-исследовательскими организациями». Среди таких проектов, как отмечается в сообщении, - создание оптимальной модели организации оленеводства на Севере, восстановление поголовья сиговых рыб, разработка «арктического питания» – в ходе этого проекта планируется задействовать потенциал северных округов и новейших технологий для производства пищи, способствующей сохранению здоровья их жителей.<sup>43</sup>

**27.05.2019**

### **На Ямале внедрят телемедицину и будут решать проблему нехватки врачей с учетом реальной статистики**

На Ямале внедрят телемедицину, сообщил на пресс-конференции в Ноябрьске в понедельник губернатор Ямала Дмитрий Артюхов.

Как сказал глава региона, «у нас есть план развития в рамках национальных проектов цифровой инфраструктуры, в том числе физических линий связи. А именно: улучшенные линии связи, радиорелейная связь — всё то, что позволит улучшить качество связи. Это большая задача с точки зрения инфраструктуры связи. Мы это сделаем, это в наших планах».

Помимо этого, Дмитрий Артюхов ответил на вопрос журналиста из села Толька, который пожаловался на плохой интернет и попросил решить проблему.

«Конкретно по селу Толька — я общаюсь со своими коллегами из «Ямалтелекома» и узнаю, как можно улучшить качество. В целом, мы будем разворачивать большую сеть», — сказал Дмитрий Артюхов.

По мнению главы региона, проблема нехватки врачей должна решаться без оглядки на официальную статистику. Вопрос медицинского обслуживания в Новом Уренгое поднял в своем вопросе журналист из газовой столицы и предложил увеличить число ставок в местной поликлинике.

«Вопрос очень важный. Именно так мы и будем делать, уже начиная со следующего полугодия. Мы уже договорились и по системе здравоохранения добавляем ставки в самых напряженных местах. Это в первую очередь касается городов, — заверил глава региона. — Это глобальная проблема в Новом Уренгое, потому что там живет людей в полтора раза больше, чем по официальной статистике».

По словам губернатора, реально в городе сегодня живут около 240 тыс. человек — об этом говорят все фактические показатели. Конечно, это сказывается на всём, в том числе и на системе здравоохранения.<sup>44</sup>

**06.05.2019**

### **Впервые в России действующий сельский аэропорт станет музейным и социокультурным центром**

Музей малой авиации Севера откроется в «Онежском Поморье». Проект «Воздушные причалы Белого моря», направленный на восстановление и музеефикацию действующего деревянного аэропорта в деревне Лопшеньга Онежского полуострова, стал

---

<sup>43</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/nauka/Tyumenskiy\\_nauchno\\_obrazovatelnyy\\_tsentr\\_zaymetsya\\_proektami\\_po\\_ark\\_ticheskomu\\_pitaniyu/](http://www.arctic-info.ru/news/nauka/Tyumenskiy_nauchno_obrazovatelnyy_tsentr_zaymetsya_proektami_po_ark_ticheskomu_pitaniyu/)

<sup>44</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Na\\_YAmale\\_vnedryat\\_telemeditsinu\\_i\\_budut\\_reshat\\_problemu\\_nekhvatki\\_vrachej\\_s\\_uchetom\\_realnoy\\_statist/](http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Na_YAmale_vnedryat_telemeditsinu_i_budut_reshat_problemu_nekhvatki_vrachej_s_uchetom_realnoy_statist/)

победителем конкурса Фонда Потанина «Музей 4.0». Аэропорту будет направлен грант в размере 2 млн рублей.

Проект представлен ФГБУ «Национальный парк «Кенозерский» и позволит сохранить и включить в социокультурный оборот один из семи сохранившихся действующих деревянных аэропортов Архангельской области. Впервые в России действующий сельский аэропорт станет ещё и музейным и социокультурным центром.

Впервые в России будет музеефицирован сельский аэровокзал – яркая страница индустриальной архитектуры середины XX в. Кроме вновь приобретённой историко-культурной и просветительской функции, аэропорт станет комфортным инфраструктурным объектом для пассажиров и местных жителей, а полёт на самолёте Ан-2 – новой точкой притяжения для туристов Парка.

В рамках проекта планируется создание модели партнёрства авиапредприятия, особо охраняемой природной территории федерального значения, местного сообщества, музейных и научных организаций для поиска новой формы сохранения промышленного объекта через его культурное переосмысление и включение в общественную жизнь на качественно новом уровне.<sup>45</sup>

**14.05.2019**

**Рабочая группа по защите морской среды (РАМЕ) определила, каким будет судовое топливо в Арктике**

Экологическая общественность возлагает большие надежды на 74 сессию Комитета по защите морской среды (КЗМС/МЕРС 74) Международной Морской Организации (ИМО), которая стартовала в Лондоне 13 мая 2019 г. Об этом сообщила пресс-служба WWF России.

После того, как министры не смогли согласовать Декларацию 11-й встречи Арктического совета в Финляндии, необходимость принятия скорейших решений стоит остро. Это подчеркивается и в исследовании по альтернативным видам судового топлива, опубликованном рабочей группой Арктического совета по защите морской среды (РАМЕ) накануне лондонского мероприятия.

За 23 года существования Арктического совета это первый случай, когда участники министерской встречи не подписали общую декларацию. Одной из главных тем мероприятия была проблема снижения экологических рисков и воздействий от арктического судоходства, и в частности сокращение выбросов сажи.

Экологи не первый год предупреждают об усугублении проблем, связанных с ростом судоходства в Арктике и как следствие все возрастающего использования судами самого грязного вида топлива – флотского мазута, или судового остаточного топлива (СОТ). Уход от использования мазута – это реальная возможность снизить выбросы загрязняющих веществ и исключить риски аварийных разливов нефтепродуктов.

На встрече в Лондоне проблеме снижения выбросов сажи будет уделено особое внимание. WWF России выступает на сессии единственным участником со стороны российских экологических НКО и активно добивается скорейшего запрета мазута и перехода на более экологичные виды судового топлива.

Согласно отчету Арктического совета (в рамках РАМЕ) об альтернативных видах топлива для судоходства в регионе, наилучшей заменой флотского мазута признан сжиженный природный газ (СПГ). В своей работе авторы опираются и на исследование WWF России, посвященное оценке возможностей и перспектив использования СПГ вместо СОТ, опубликованное в 2017 г. Эксперты Фонда занимаются вопросом уже более 3х лет. В WWF подчеркивают, что в настоящий момент ситуация требует принятия

---

<sup>45</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/turizm/Vpervye\\_v\\_Rossii\\_deystvuyushchiy\\_selskiy\\_aeroport\\_stanet\\_muzeynym\\_i\\_sotsiokulturnym\\_tsentrom/](http://www.arctic-info.ru/news/turizm/Vpervye_v_Rossii_deystvuyushchiy_selskiy_aeroport_stanet_muzeynym_i_sotsiokulturnym_tsentrom/)

срочных мер и именно Международная Морская Организация может стать главной движущей силой в этом вопросе.<sup>46</sup>

## **- ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА –**

**23.05.2019**

**Мы не сможем предсказать изменения климата, если не получим данные из Арктики – учёные**

Об этом заявил профессор Роланд Нойбер, координатор научной работы Арктической базы Института полярных и морских исследований имени Альфреда Вегенера, центра полярных и морских исследований Гельмгольца (AWI, Германия). Изучением климата в Арктике Роланд Нойбер занимается более 25 лет. Свой доклад о работе AWI в этой сфере он представит на Неделе арктической науки, которая в эти дни проходит в Архангельске по инициативе Международного Арктического научного комитета (МАНК/IASC).

По словам учёного, новые исследования института подтверждают стремительное таяние морского льда в арктической зоне. Ни один другой регион Земли не нагревается так быстро. Можно сказать, что именно здесь находится центр глобального потепления.

«В последние годы средняя температура воздуха в Арктике растёт вдвое быстрее, чем на территории Европы, особенно в зимние месяцы, летом эти изменения не так ярко выражены, — рассказал Нойбер. — К примеру, в районе нашей научной базы в городе Олесунн (Норвегия) снега и льда уже практически нет. Соответственно, увеличивается поверхность земли, не покрытая снегом. В этой зоне отражающая способность поверхности намного ниже, соответственно, она сильнее прогревается, что влияет на объёмы испарений, а они — на количество формируемых в Арктике облаков, осадков и так по цепочке. Это так называемый мультипликационный эффект».

По словам учёного, сегодня важно понимать, к чему все эти процессы могут привести и как это в перспективе повлияет на климат. Но пока этот регион мало исследован, особенно Центральная Арктика.

Как сообщают исследователи Института Альфреда Вегенера, в настоящее время только 20% морского льда, который возникает в краевых морях Северного Ледовитого океана, фактически достигает Центральной Арктики и отправляется туда на так называемый трансполярный дрейф. В то же время 80% молодого льда тает до того, как покинул район океана. По результатам наблюдений до 2000 года этот параметр составлял 50%.

В сентябре 2019 года на исследовательском ледоколе Polarstern стартует многопрофильная дрейфующая обсерватория по изучению арктического климата MOSAiC. Это будет первая круглогодичная экспедиция в Центральную Арктику, бюджет которой превышает 120 млн евро. В проекте участвуют ведущие полярные исследовательские институты под эгидой Международного Арктического научного комитета, в том числе российский Арктический и Антарктический научно-исследовательский институт, Колорадский университет, Институт экологических исследований (CIRES). Всего порядка 600 человек из 17 стран. Миссию возглавляют Институт Альфреда Вегенера, центр полярных и морских исследований Гельмгольца (AWI).

---

<sup>46</sup><https://neftegaz.ru/news/petroleum-products/449319-rabochaya-gruppa-po-zashchite-morskoy-sredy-rame-opredelila-kakim-budet-sudovoe-toplivo-v-arktike/>

Результаты MOSAiC помогут учёным спрогнозировать региональные и глобальные последствия изменения климата в Арктике и потери морского льда, улучшить прогнозы погоды. Исследователи проведут зиму в Арктике: на льдине разобьют лагерь и соединят его с сетью измерительных станций. Сопровождают команду на этом экстремальном маршруте будет международный флот ледоколов, вертолётов и самолётов. Только объединёнными силами экспедиция может добиться успеха, заявляют учёные.<sup>47</sup>

### **31.05.2019**

#### **Представители Минприроды России и МИДа Финляндии обсудили вопросы сокращения выбросов «черного углерода» и изменения климата в Арктике**

Рабочая встреча директора Департамента международного сотрудничества Минприроды России Нуритдина Инамова с представителями Министерства иностранных дел Финляндской Республики состоялась в Минприроды России при участии Чрезвычайного и Полномочного Посла Финляндской Республики в РФ Микко Хаутала.

В ходе встречи стороны обсудили широкий спектр вопросов. Среди основных – мониторинг и сокращение выбросов сажи, а также изменение климата в Арктике.

Российская сторона подчеркнула, что последовательно работает над внедрением наилучших доступных технологий (НДТ) в различных секторах экономики (транспорт, лесное хозяйство, энергетика, промышленность и т.д.) с целью снижения их негативного влияния на здоровье человека и окружающую среду. Большая работа проводится в рамках нацпроекта «Экология».

Участниками мероприятия были рассмотрены конкретные действия, реализуемые в рамках Инструмента поддержки проектов Арктического совета (ИПП АС), в т.ч. проект «Сокращение выбросов черного углерода и метана при сжигании попутного нефтяного газа в Арктической зоне Российской Федерации». Было отмечено, что ИПП АС также прорабатывается проект по «зеленому судоходству», призванный способствовать сокращению выбросов за счет разработки, строительства и эксплуатации гибридных судов экологического класса, работающих на СПГ-топливе.

Стороны отметили, что для полного изучения влияния сажи на изменение климата Земли необходимо проведение мониторинга состояния атмосферного воздуха, снежного и ледового покрова. Мерами снижения выбросов могут являться модернизация устаревших печей и дизельных двигателей (автотранспорта, судовых двигателей, генераторов), внедрение наилучших доступных технологий, повышение качества сжигаемого топлива, а также борьба с лесными пожарами. Необходимо также проведение научных работ в этом направлении.

Кроме того, на мероприятии были озвучены исследования ФГБУ «Главная геофизическая обсерватория», показавшие, что существующая эмиссия «чёрного углерода» не может оказать значительного воздействия на глобальный климат, но в состоянии в некоторой степени (незначительной) повлиять на региональный климат.<sup>48</sup>

### **21.05.2019**

#### **Томские ученые создадут цифровую платформу для прогнозирования изменений климата Арктики**

Ученые Сибирского института будущего Томского государственного университета (ТГУ) приступили к созданию цифровой платформы, которая будет собирать данные о климатических изменениях в Сибири, в том числе сибирской Арктики. Платформа будет

---

<sup>47</sup> <https://ru.arctic.ru/ecology/20190523/855753.html>

<sup>48</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/ekologiya/Predstaviteli\\_Minprirody\\_Rossii\\_i\\_MIDa\\_Finlyandii\\_obsudili\\_voprosy\\_sokrashcheniya\\_vybrosov\\_chernogo/](http://www.arctic-info.ru/news/ekologiya/Predstaviteli_Minprirody_Rossii_i_MIDa_Finlyandii_obsudili_voprosy_sokrashcheniya_vybrosov_chernogo/)

работать с использованием технологии Больших данных и позволит составлять точные прогнозы об изменении климата макрорегиона, сообщили в понедельник ТАСС в пресс-службе вуза.

«Сибирский институт будущего ТГУ (TSSW) приступил к созданию информационной платформы, аккумулирующей данные о ресурсах макрорегиона. Три первых блока, намеченные к реализации в 2019 году, включают в себя такие направления, как изменение климата и прогнозные модели, цифровой гербарий Сибири и литературное наследие. В перспективе платформу можно будет использовать для учебы и работы, например, выполнять на ней исследовательские проекты», — говорится в сообщении.

Как уточняет пресс-служба со ссылкой на директора института Людмилу Борило, Цифровая модель Сибири будет состоять из блоков больших данных, которые разместят на суперкомпьютере ТГУ «СКИФ-Cyberia». При создании платформы будут использованы данные, которые в течение нескольких лет собирала международная сеть станций ТГУ под названием SecNet. Информация может быть полезна исследователям для составления точных прогнозов в изменении климата Сибири. Также она будет дополняться свежими данными, которые томские ученые будут добывать для составления прогнозов климатических изменений Арктики с Институтом мониторинга климатических и экологических систем (ИМКЭС) СО РАН.

По мнению разработчиков, данные платформы будут полезны не только исследователям, но и промышленникам. К примеру, данные о подвижках грунта, обусловленных таянием вечной мерзлоты, важны для компаний, занимающихся строительством в Арктике.<sup>49</sup>

**20.05.2019**

### **Нагревание океана приводит к разрастанию лесов водорослей у побережья Арктики**

Густые леса из бурых водорослей, произрастающие под водой у побережья Арктики, — один из немногих видов, которые выигрывают от повышения температуры Мирового океана. Исследователи из Университета Лаваль Канады выяснили, что изменения климата способствуют их росту, [пишет](#) The Conversation.

Глобальные изменения климата сегодня приводят к изменению среды обитания морских растений и животных. В западной Австралии, восточной Канаде, южной Европе, северной Калифорнии и восточной части США водоросли [исчезают](#) из-за потепления.

Однако в Арктике — регионе, где последствия глобального потепления ощущаются сильнее всего — происходит обратный процесс. Повышение температуры Мирового океана, которое приводит к таянию ледников, способствует росту ламинариевых, которые живут на глубине до 60 м в морях в окрестностях Арктики, выяснили ученые.

Водоросли функционируют под водой так же, как [деревья на суше](#). Они создают среду обитания и изменяют физическую среду, затеняя солнечный свет и смягчая волны. Подводные леса, которые создают водоросли, используются многими животными в качестве укрытия и еды. Более 350 различных видов — до 100 тыс. мелких беспозвоночных — могут жить на одном растении.

Пока ученые не могут объяснить причину разрастания арктических лесов, отмечается в исследовании.<sup>50</sup>

---

<sup>49</sup> <https://tass.ru/nauka/6448738>

<sup>50</sup> <https://hightech.fm/2019/05/20/arctic-forest>

**17.05.2019**

**Российские ученые разрабатывают автоматизированную систему мониторинга подледной обстановки**

Институт океанологии им. П.П. Ширшова РАН работает над созданием автоматизированной системы подледных зондирований, предназначенной для мониторинга состояния морской среды и метеорологических параметров в Арктике. Об этом сообщил 17 мая в ходе XVI Всероссийской научно-технической конференции «Современные методы и средства океанологических исследований» (МСОИ-2019) руководитель Лаборатории акустики океана ИО РАН Александр Островский.

Разрабатываемый аппарат будет автоматически во время долгой полярной ночи проводить измерения вертикальных профилей скорости течения, температуры и солёности воды, а также толщины льда. Данные мониторинга, получаемые оперативно по спутниковому каналу связи, могут быть использованы для подготовки диагностических и прогностических материалов для гидрометеорологического обслуживания морской деятельности, для научных исследований и прогноза состояния природной среды Северного Ледовитого океана. Разрабатываемые автономные ледовые станции предназначаются также для мониторинга природных и антропогенных аномалий, предупреждения стихийных бедствий и техногенных катастроф.

Данная система станет прототипом российских дрейфующих океанологических ледовых станций, которые обеспечивают оперативное наблюдение за состоянием морской среды Арктических акваторий, в том числе по трассе Северного морского пути, в целях экологически устойчивого развития региона.<sup>51</sup>

## **- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –**

**21.05.2019**

**В Мурманской области будет создан региональный туристический бренд**

Создание единого туристического бренда Мурманской области, выход туристической Кольского Заполярья на новые рынки, борьба с губительным для природы диким туризмом, легализация и объединение в союз субъектов отрасли – эти и другие вопросы обсуждались на совещании в правительстве региона, посвящённом направлению «Туризм» Плана дополнительных приоритетов развития области на 2019 год.

Начальник отдела развития туризма Минпрома Мурманской области Анна Попова представила план приоритетных проектов в регионе на ближайшую перспективу. В нём применяется кластерный подход: упор делается на формирование четырёх основных туристических кластеров – «Хибины», «Беломорье», Ловозерского и Печенгского районов. Сегодня к ним добавляются стихийно возникшие прото-кластеры Мурманск и Териберка. В целом они составляют туристско-рекреационный кластер Мурманской области.

В каждом кластере разрабатывается или уже разработан собственный узнаваемый бренд. Все они должны быть объединены под общим, так называемым зонтичным брендом Мурманской области, который будет продвигаться на российском и международном рынках.

Одной из главных практических задач является создание областного туристско-информационного центра и его филиалов на удалённых территориях. Субъекты турбизнеса предполагается объединить в Союз туристической Мурманской области для взаимодействия и эффективной обратной связи с властью. В регионе будут создаваться брендовые туристические маршруты, развиваться новые виды турпродукта, такие как деловой и промышленный туризм. В перспективе – продвижение Мурманской области как

---

<sup>51</sup> <http://pro-arctic.ru/17/05/2019/news/36680#read>

туристического направления на новые рынки: в Европу (Германия, Испания, Франция), Японию, Латинскую Америку и США.

Рассчитанный на сегодня целевой показатель – довести турпоток в область к 2025 г. до 557,4 тыс. человек в год.<sup>52</sup>

**28.05.2019**

**Власти Чукотки намерены реализовать проект по переходу на цифровое вещание в округе**

Губернатор Чукотки Роман Копин и директор филиала РТРС «Дальневосточный РЦ» Станислав Кузнецов подписали Соглашение о сотрудничестве. Документ открывает перспективы будущих совместных проектов в регионе и является продолжением эффективного сотрудничества сторон по переходу на цифровое вещание в округе, к которому Чукотка полностью готова.

Власти Чукотки и специалисты Дальневосточного регионального центра «Российской телевизионной и радиовещательной сети» (РТРС «Дальневосточный РЦ») намерены реализовать амбициозный проект – коротковолновое цифровое вещание на всю Чукотку.

Как отметил глава региона, восстановление коротковолнового радиовещания позволит обеспечить связью всю Чукотку, в том числе, геологов, горняков, оленеводов и охотников – поэтому Правительство Чукотки инициировало такой непростой, но важный проект.

– У нас постоянно в таких удалённых местах находится две тысячи жителей, которых необходимо обеспечивать услугами связи. Недропользовательские проекты реализуются вне границ населённых пунктов, транспортные коммуникации обеспечиваются на удалённых территориях, которые не обеспечены средствами связи. Северный морской путь тоже требует внимания. Эти новые решения позволят снять ограничения и обеспечить связь там, где она нужна, – отметил Губернатор Чукотки.

Использование DRM-платформы для передачи данных раскрывает немалый спектр возможностей для дополнительных сервисов, помимо простого радиовещания. Наиболее значимыми являются CD-качество звука и возможность синхронной передачи копии базовой программы на национальном языке. Кроме того, важны адресное оповещение, а также использование платформы в целях оперативных, дежурных, диспетчерских служб и проекты по информатизации арктических территорий, акваторий Северного морского пути.

Ещё один из проектов – публичный Интернет. РТРС совместно с Департаментом промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотки прорабатывает вопрос по обеспечению общедоступным Интернетом в первых 5-ти точках подключения в Анадыре.<sup>53</sup>

**31.05.2019**

**Мост через Пур на Ямале – строительство ведется хорошими темпами**

При строительстве моста через реку Пур завершены работы по погружению последних свай, всего по проекту их 194 штуки. Выполнено бетонирование свай на 9 опорах, что составляет 85% от общего объема. Сейчас строители приступили к устройству верхней части свайного фундамента, – сообщили в пресс-службе губернатора ЯНАО.

---

<sup>52</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/turizm/V\\_Murmanskoj\\_oblasti\\_budet\\_sozdan\\_regionalnyy\\_turisticheskiy\\_brend/](http://www.arctic-info.ru/news/turizm/V_Murmanskoj_oblasti_budet_sozdan_regionalnyy_turisticheskiy_brend/)

<sup>53</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Vlasti\\_CHukotki\\_namereny\\_realizovat\\_proekt\\_po\\_perekhodu\\_na\\_tsifrovoe\\_veshchanie\\_v\\_okruge/](http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Vlasti_CHukotki_namereny_realizovat_proekt_po_perekhodu_na_tsifrovoe_veshchanie_v_okruge/)

«Мост через Пур – это долгожданный проект для всех жителей восточной части округа и серьезный локомотив для нашей энергетической отрасли, потому что на востоке находятся важнейшие месторождения Ямала. Масштабы стройки впечатляют. Темпы очень хорошие. Это говорит о высоком профессионализме строителей и вселяет уверенность, что строительство завершится в установленные сроки», – сказал заместитель губернатора ЯНАО Алексей Ситников.<sup>54</sup>

**13.05.2019**

**Ямал вошел в ТОП-20 регионов России по уровню развития государственно-частного партнерства**

Ямало-Ненецкий автономный округ занял 15 место по итогам 2018 года среди регионов России по уровню развития государственно-частного партнерства. Ежегодный рейтинг представил Национальный центр ГЧП.

Согласно данным, за последние два года Ямал значительно улучшил свою позицию. В 2016 году округ занимал сороковую строчку, в 2017 году – двадцать девятую.

Место в рейтинге уровня развития государственно-частного партнерства учитывается при оценке инвестиционной привлекательности региона.

Подняться в рейтинге Ямалу позволили несколько крупных инвестиционных проектов. Так, в 2018 году заключено концессионное соглашение о реконструкции аэропорта в Новом Уренгое. Это первый в стране аэропорт, который будет модернизироваться на условиях концессии.

Проект предусматривает строительство нового пассажирского терминала площадью около 15 тыс. кв.м с 12 стойками регистрации и тремя телескопическими трапами. План развития аэропорта позволяет в будущем увеличить площадь терминала и оборудовать сектор для международных рейсов. Открыть новый терминал планируется в 2021 году.

На условиях государственно-частного партнерства в округе строится мост через реку Пур. Работы завершатся в 2021 году. Мост свяжет восточные районы округа с основной сетью региональных дорог и решит проблему с транспортным сообщением в период распутицы. Капитальная переправа строится за счет частных инвестиций. Проезд по новому мосту будет бесплатным для всех легковых автомобилей, транспорта экстренных служб, автобусов и мотоциклов.

Также в 2018 году подписано концессионное соглашение о строительстве Северного широтного хода. Он соединит Северную и Свердловскую железную дороги. Магистраль сократит протяженность доставки грузов из Западной Сибири в порты Балтийского моря и разгрузит существующий южный маршрут, выходящий на Транссибирскую магистраль.

За счет частных инвестиций в округе строятся социальные объекты, сообщает пресс-служба правительства Ямала. К 2021 году на условиях муниципально-частного партнерства будет построено 13 детских садов на более чем три тысячи мест. Кроме того, в 2019 году планируется заключить концессионные соглашения на строительство двух школ в Салехарде, а также в Муравленко, Ноябрьске и Тазовском. Это обеспечит в общей сложности более 4 тысяч мест.<sup>55</sup>

---

<sup>54</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Most\\_cherez\\_Pur\\_na\\_YAmale\\_stroitelstvo\\_vedetsya\\_khoroshimi\\_tempami/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Most_cherez_Pur_na_YAmale_stroitelstvo_vedetsya_khoroshimi_tempami/)

<sup>55</sup> <http://pro-arctic.ru/13/05/2019/news/36627#read>

## - МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ –

**27.05.2019**

### **Россия не получит арктический шельф, пока не договорится с Канадой и Данией**

России, Канаде и Дании придется договориться по спорным зонам в своих заявках на расширение границ континентального шельфа в Арктике. Об этом заявил член комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, сенатор от Мурманской области Игорь Чернышенко.

«Заявки по границам континентального шельфа России, Канады и Дании пересекаются в ряде мест», – пояснил он агентству ТАСС по итогам заседания Постоянного комитета парламентариев Арктического региона, прошедшего в Оттаве. – Но без урегулирования этих моментов между странами комиссия ООН не сможет принять решение, поэтому мы уже ищем консенсус по так называемым спорным зонам».

Первая такая встреча с участием представителей трех стран, по словам сенатора, состоялась несколько месяцев назад в Москве, а на заседании Постоянного комитета парламентариев Арктического региона в Оттаве стороны согласились продолжать эту работу.

«Это длительный процесс, так что говорить о сроках завершения всех согласований сейчас трудно», – отметил Чернышенко. Сенатор уточнил, что после того, как три страны договорятся, Россия, Канада и Дания представят окончательное решение по спорным участкам шельфа в Комиссию ООН по границам континентального шельфа.

Согласно международному праву, Северный полюс и прилегающий к нему регион Северного Ледовитого океана не принадлежат ни одной стране. На различные участки дна Северного Ледовитого океана претендуют Канада, Дания, Норвегия, Россия и США.

Интерес государств к северным морям продиктован тем, что в их недрах содержатся 83 млрд тонн условного топлива, из них около 80% приходится на долю Баренцева и Карского морей. При этом вероятность открытия новых крупных месторождений нефти и газа на практически неизученных участках шельфа очень высока.<sup>56</sup>

**25.05.2019**

### **Канада подала в ООН итоговую заявку на расширение шельфа в Арктике**

Канада направила в ООН итоговую заявку на расширение своего континентального шельфа в Арктике. Об этом в четверг говорится в заявлении канадского МИД, передает ТАСС.

«После более чем 10 лет научной и юридической работы по определению канадских континентальных границ в Арктике 23 мая Канада подала [итоговую] заявку из 2,1 тыс. страниц в Комиссию ООН по границам континентального шельфа в штаб-квартире организации в Нью-Йорке», — сказали в МИД.

В заявлении отмечается, что подача заявки стала первым шагом Оттавы в процессе получения международного признания границ континентального шельфа в Северном Ледовитом океане, что оговорено Конвенцией ООН по морскому праву (UNCLOS).

«Канада привержена укреплению своего лидерства в Арктике. Установление нашего континентального шельфа (в Северном Ледовитом океане) имеет жизненно важное значение для обеспечения нашего суверенитета», — заявила глава МИД Канады Христя Фриланд.

В декабре 2013 года Канада подала в ООН заявку на расширение своего континентального шельфа в Атлантическом океане на 1,2 млн кв. км. Она включает участки морского дна в море Лабрадор, омывающем побережье одноименного

---

<sup>56</sup> <https://teknoblog.ru/2019/05/26/99238>

полуострова, а также к востоку от острова Ньюфаундленд и побережья провинции Новая Шотландия. Тогда же Оттава уведомила Комиссию ООН по границам континентального шельфа, что позднее представит заявку на часть морского дна за пределами 200-мильной исключительной экономической зоны в Северном Ледовитом океане.<sup>57</sup>

**07.05.2019**

### **США считают незаконным регулирование Россией правил судоходства у ее берегов в Арктике**

Регулирование Россией движения иностранных судов, проходящих у ее берегов в Арктике, является незаконным, говорится в [сообщении](#) пресс-службы Госдепартамента США. «Россия, как член Арктического совета, плодотворно сотрудничала с другими странами в ряде областей, включая образование, ликвидацию разливов нефти, в поисково-спасательных операциях и проблемах загрязнения. Однако незаконное регулирование Россией иностранных судов, проходящих у ее берегов, и угрозы правительства применить военную силу беспокоят правительство Соединенных Штатов, а также других членов Арктического совета», — говорится в материалах, подготовленных к выступлению госсекретаря США Майка Помпео на заседании Арктического совета министерского уровня в Финляндии.

Выступая на заседании Майк Помпео также выразил обеспокоенность по поводу китайских и российских инвестиций в Арктику и призвал обе страны действовать ответственно в регионе, передает [Reuters](#). Госсекретарь отметил, что деятельность России, в том числе планы по созданию новых транспортных каналов из Азии в северную Европу, заслуживает более пристального внимания.<sup>58</sup>

**07.05.2019**

### **Госсекретарь США раскритиковал Россию за загрязнение Арктики**

Госсекретарь США Майк Помпео в понедельник выступил с критикой в адрес других стран, в том числе России, за высокие показатели загрязнения окружающей среды и, в частности, Арктики.

«Факты говорят сами за себя: Америка — это мировой лидер в борьбе за сохранение окружающей среды. Мы сократили выбросы углекислого газа в энергетических проектах в 2006-2017 годах года на 14%. Показатели в остальном мире за этот период выросли более чем на 20%», — заявил Помпео на пресс-конференции в Хельсинки.

Он отметил, что выбросы углеводородов на предприятиях США с 2013 года сократились на 16% и упадут на 50% к 2035 году — что является лучшим показателем среди всех стран Арктического совета, куда входят Финляндия, Россия, Швеция, США, Канада, Норвегия, Исландия и Дания.

«При этом Россия не работает над снижением показателей загрязнения, несмотря на то, что среди всех стран Арктики она является страной с самыми высокими показателями загрязнения окружающей среды», — цитирует «Интерфакс» главу госдепартамента США.

Он также добавил, что в Китае, который является наблюдателем в Арктическом совете, показатели выброса углекислого газа в период с 2000 по 2016 гг. выросли более чем втрое.<sup>59</sup>

---

<sup>57</sup> <http://morvesti.ru/detail.php?ID=78779>

<sup>58</sup> <https://www.kommersant.ru/doc/3962344?query=%D0%90%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0>

<sup>59</sup> <http://morvesti.ru/detail.php?ID=78470>

# - ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ -

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу [centerarctik@gmail.com](mailto:centerarctik@gmail.com)



**А. Н. Пилясов** проф.,  
д.г.н., Директор Центра  
экономики Севера и  
Арктики Института  
регионального  
консалтинга



**Е. С. Путилова**  
Эксперт Института  
регионального  
консалтинга.  
Редактор информационного  
бюллетеня

**«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России»** –  
информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института  
регионального консалтинга»

**Центр** является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.



## Север и Арктика России

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов: <https://ru.arctic.ru/news/20190423/849371.html>

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.